

自用小客車使用狀況調查報告

資料時間：101 年 1 月至 12 月

調查時期：102 年 3 月至 5 月

交通部統計處 編印

中華民國 102 年 10 月

目 錄

壹、調查方法概述	1
一、調查目的	1
二、調查範圍、對象與單位	1
三、調查週期	1
四、調查資料時間	1
五、調查實施時間	1
六、調查項目	1
七、抽樣方法	2
八、調查方法	2
九、估計方法	3
貳、摘要分析	5
一、前言	12
二、自用小客車駕駛人概況	13
三、自用小客車車輛概況	15
四、自用小客車車輛使用情形	16
五、自用小客車車輛停放情形	24
六、自用小客車駕駛人對相關規定措施之意見	27
七、自用小客車使用狀況與駕駛人性別分析	31
八、自用小客車高齡駕駛人使用狀況分析	34
參、結論	37
肆、調查結果統計表	45
表 1、自用小客車駕駛人性別	47
表 2、自用小客車駕駛人年齡	48

表 3、自用小客車駕駛人教育程度	50
表 4、自用小客車駕駛人就業情形	52
表 5、自用小客車駕駛人之平均每月個人所得	56
表 6、自用小客車駕駛人是否兼用其他交通工具	58
表 7、自用小客車排氣量	60
表 8、自用小客車出廠年份	62
表 9、自用小客車使用屬性	64
表 10、自用小客車排檔系統	65
表 11、自用小客車使用燃料	66
表 12、自用小客車車主每戶擁有自用小客車輛數	68
表 13、自用小客車車主當初購買車輛之新舊	69
表 14、自用小客車已行駛公里	70
表 15、自用小客車全年行駛公里數	74
表 16、自用小客車燃油效率(使用空調)—行駛一般道路	76
表 17、自用小客車燃油效率(使用空調)—行駛高速公路、快速 道路	78
表 18、自用小客車每次乘坐人數	80
表 19、自用小客車駕駛人開車時經常收聽之廣播電台	82
表 20、自用小客車全年發生交通事故情形(含輕微擦撞)	84
表 21、自用小客車駕駛人曾因「使用行動電話」引發交通事 故情形	86
表 22、自用小客車駕駛人曾因「酒後駕車」引發交通事 故情形	87
表 23、自用小客車駕駛人曾因「超速或未保持安全距離」引發 交通事 故情形	88
表 24、自用小客車駕駛人曾因「轉向或變換車道未打方向燈」 引發交通事 故情形	89
表 25、自用小客車駕駛人曾因「觀看或操作娛樂性或行車輔助 顯示設備」引發交通事 故情形	90
表 26、本車是否有使用行車導航系統	91
表 27、自用小客車每星期使用天數	92
表 28、自用小客車在有使用的天數中一天行駛時間	94

表 29、自用小客車最主要用途·····	96
表 30、自用小客車最主要用途及其使用頻率—每星期使用天數···	98
表 31、自用小客車最主要用途及其使用頻率—每天使用次數···	100
表 32、自用小客車最主要用途及其使用頻率—每次行駛時間···	102
表 33、自用小客車最主要用途及其使用頻率—每次行駛里程···	104
表 34、自用小客車駕駛人在居家附近通常停放車輛之主要停車位·····	106
表 35、自用小客車駕駛人在居家附近每次尋找停車位時間·····	108
表 36、自用小客車在居家附近之每月停車費·····	110
表 37、自用小客車車主不再使用本車後，打算如何處置本車···	112
表 38、自用小客車駕駛人在工作(上學)場所附近之主要停車位··	114
表 39、自用小客車駕駛人在工作(上學)場所附近每次尋找停車位時間·····	116
表 40、自用小客車駕駛人在工作(上學)場所附近之每月停車費··	118
表 41、自用小客車通勤(學)者未來 3 年內(102 年~104 年)考慮完全使用公共運具來代替汽車情形·····	120
表 42、自用小客車通勤(學)者未來 3 年內(102 年~104 年)不會考慮完全使用公共運具來代替汽車之原因·····	122
表 43、自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時，從自用小客車轉而使用公共運輸工具之因素·····	124
表 44、自用小客車是否有貸款·····	126
表 45、自用小客車全年保養維修費·····	128
表 46、自用小客車全年保險費·····	130
表 47、自用小客車每月油費·····	132
表 48、自用小客車每月清潔費·····	134
表 49、自用小客車每月行駛高速公路之通行費(含 ETC)·····	136
表 50、自用小客車車主是否贊成連續假期在特定時段、特定地點，自用小客車限 3 人以上高乘載車輛才可進入高速公路··	138
表 51、自用小客車車主多久會上網瀏覽電子公路監理網，以瞭解、查詢或辦理各項公路監理作業·····	139
表 52、自用小客車車主多久會上網瀏覽交通安全入口網，以瞭	

解或查詢政府所推動之道路安全政策及相關法令·····	140
表 53、自用小客車車主是否贊成對自用小客車特定高齡駕駛人 ，採取較嚴格之駕駛執照管制措施·····	141
表 54、自用小客車車主是否知道自 102 年 7 月 1 日起，車輛加 裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD 等設備)，須與排 檔及煞車連動，並列為定檢項目·····	142
伍、附錄 ·····	143
自用小客車使用狀況調查表 ·····	145

壹、調查方法概述

一、調查目的：

本調查主要目的在蒐集臺閩地區自用小客車車輛之使用、通勤（學）、支出情形以及駕駛人對各項重要措施之看法，俾供政府釐訂自用小客車管理措施之依據。

二、調查範圍、對象與單位：

本調查以臺閩地區（含臺灣省、五直轄市及福建省）為調查區域範圍；以自用小客車車主（或使用者）為調查對象；以每一自用小客車車輛為調查單位。

三、調查週期：

每 2 年辦理 1 次。

四、調查資料時間：

動態資料為 101 年 1 月至 12 月（如全年行駛公里數等流量資料）；靜態資料為 101 年 12 月底（如已行駛公里數等存量資料）；相關措施之意見資料為 102 年 3 至 5 月填表時期。

五、調查實施時間：

自 102 年 3 月至 5 月底止。

六、調查項目：

- （一）車輛基本資料：包括使用屬性、排檔系統、使用燃料、購買情形及府上擁有幾輛自用小客車等。
- （二）車輛使用情形：包括已行駛公里數、全年行駛公里數、燃油效率、乘坐人數、收聽廣播電臺情形、使用行車導航系統情形、發生交通事故、每星期使用天數、一天行駛時間、使用小客車最主要用

途及其使用頻率、車輛在居家附近停放位置、尋找車位時間、平均每月停車費及不再使用後之處置情形等。

(三)通勤(學)情形：車輛在工作(上學)地點附近停放位置、每次尋找車位時間、平均每月花費於工作(上學)地點附近之停車費、未來3年內通勤(學)時是否會考慮完全使用公共運輸工具來代替汽車、通勤學時從自用小客車轉而使用公共運輸工具之因素等。

(四)車輛支出情形：購車總價、購車貸款利息、全年保養維修費及保險費、平均每月油費、清潔費及行駛高速公路之通行費等。

(五)對相關措施之意見：贊不贊成連續假期就特定時段及特定地點，自用小客車限3人以上高承載車輛才可進入高速公路、瀏覽電子公路監理網及交通安全入口網之週期、贊不贊成對自用小客車特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施、知不知道自102年7月1日起，車輛加裝娛樂顯示設備者，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目等。

(六)駕駛人基本資料：包括性別、年齡、教育程度、行業別、平均每月個人所得、是否有兼用其他交通工具、主要使用縣市等。

七、抽樣方法：

以臺閩地區自用小客車車輛數為抽樣母體，截至101年12月底約591萬輛。採分層比例系統抽樣法，以臺閩地區22縣市為副母體，並以自用小客車之「出廠年份」作為分層變數，各副母體擬分5層，分別為2000年及以前、2001~2003年、2004~2006年、2007~2009年、2010~2012年。各層均以系統抽樣法抽選其所需樣本，預計抽取2萬5千輛自用小客車，抽出率為4.1‰，初估回收率約4成，在95%信賴水準下抽樣誤差初估為±1%。母體來源為交通部公路總局之自用小客車母體資料檔。

八、調查方法：

採郵寄問卷調查，於調查實施期間寄發第1次調查表件（致受查

戶通知及調查表)，1 週後針對未回表者寄發催表明信片提示受查戶填報，1 個月後對仍未回表者再寄發第 2 次調查表件（致受查戶催表通知及調查表）。

九、估計方法：

本調查依上述抽樣之設計，各項母體特徵值之推定，係以樣本調查資料為基礎，採不偏估計。茲就其母體特徵值推定公式列示如次：

設

n_{ij} ：表第 i 縣市第 j 層（按出廠年份分為 5 層，以下皆同）母體所抽取樣本數， $i=1, 2, 3, \dots, 22$ ， $j=1, 2, 3, 4, 5$

$n_i = \sum_{j=1}^5 n_{ij}$ ：表第 i 縣市母體所抽取樣本總數

Y_{ijk} ：表第 i 縣市第 j 層某特徵變數母體第 k 個樣本之觀察值， $k=1, 2, 3, \dots, n_{ij}$

\hat{Y}_{ij} ：表第 i 縣市母體第 j 層某特徵變數母體平均數估計值

\hat{Y}_i ：表第 i 縣市某特徵變數母體平均數估計值

\hat{Y} ：表某特徵變數母體平均數估計值

\hat{P} ：表某特徵變數母體比例估計值

N_{ij} ：表第 i 縣市第 j 層的自用小客車母體車輛數

$N_i = \sum_{j=1}^5 N_{ij}$ ：表第 i 縣市的自用小客車母體車輛數

$N = \sum_i N_i$ ：表臺閩地區自用小客車母體車輛數

$W_i = \frac{N_i}{N}$: 表第 i 縣市自用小客車母體車輛數占臺閩地區自用小客車母體車輛數之比例

$W_{ij} = \frac{N_{ij}}{N}$: 表第 i 縣市第 j 層自用小客車母體數占臺閩地區自用小客車母體車輛數之比例

某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{Y}_{ij} = \frac{\sum_{k=1}^{n_{ij}} Y_{ijk}}{n_{ij}}$$

$$\hat{\bar{Y}}_i = \frac{\sum_{j=1}^5 N_{ij} \hat{Y}_{ij}}{N_i}$$

$$\hat{\bar{Y}} = \sum_i W_i \hat{\bar{Y}}_i$$

某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_{i=1}^{22} \sum_{j=1}^5 \sum_{k=1}^{n_{ij}} \frac{W_{ij} Y_{ijk}}{n_{ij}}$$

$$Y_{ijk} = \begin{cases} 1 & , \text{第 } i \text{ 縣市第 } j \text{ 層第 } k \text{ 個樣本具有某特徵} \\ 0 & , \text{第 } i \text{ 縣市第 } j \text{ 層第 } k \text{ 個樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

貳、摘要分析

摘 要

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集自用小客車車輛之使用、通勤(學)、支出情形以及駕駛人對各項措施之看法，以供交通施政參考。本次調查共抽出總樣本數 2 萬 5,000 輛自用小客車，於本（102）年 3 至 5 月採郵寄問卷方式辦理，回收有效樣本計 1 萬 1,669 輛，回收率為 46.7%（在 95%信賴水準下，抽樣誤差為±1 個百分點），重要統計結果摘述如次：

一、 駕駛人概況

8 成 5 之自用小客車駕駛人會兼用其他交通工具，其中以兼用「機車」比例近 7 成 9 最高：自用小客車駕駛人有 84.6%兼用其他交通工具，較 99 年增加 2.8 個百分點。而最主要兼用之交通工具，以「機車」比例 78.7%最高，其次為「大眾運輸工具」（14.5%）及「自行車」（5.4%）。臺北市自用小客車駕駛人兼用交通工具結構與其他縣市不同，其兼用「機車」、「大眾運輸工具」之比例分別為 47.5%及 44.0%，顯示便利之大眾運輸工具，已成為駕駛人不開車時主要考慮之替代交通工具。

二、 車輛使用情形

1. 自用小客車平均每星期使用天數及平均一天行駛時間皆微幅降低：101 年自用小客車平均每車已行駛里程為 12.0 萬公里，較 99 年增加 0.3 萬公里。在使用空調情況下，於一般道路每公升燃油可行駛 9.3 公里；行駛於高速公路、快速道路則為 11.8 公里。自用小客車平均每星期使用天數 4.0 天，平均一天行駛時間 1.8 小時，分別較 99 年略減 0.1 天及 0.1 小時，其原因或與 101 年平均油價較 99 年高，駕駛人減少車輛使用天數及時間有關。
2. 有 1 成 1 的自用小客車曾發生過交通事故（含輕微擦撞），事故比例較前次調查上升：101 年自用小客車曾發生過交通事故之比例為 11.1%，較 99 年增加 0.1 個百分點。就引發交通事故原因觀之，因「超速或未保持安全距離」引發交通事故者占 2.6%，較 99 年減少 0.1 個

百分點；曾因「轉向或變換車道未打方向燈」及「使用行動電話」引發者，分別為 1.6%及 0.2%，較 99 年減少 0.2 及 0.4 個百分點；曾因「酒後駕車」引發者占 0.3%，與 99 年相同；另曾因「觀看或操作娛樂性或行車輔助顯示設備」引發者，則占 0.4%。

3. 有 1 成 7 之自用小客車通勤（學）者，未來 3 年內（102 至 104 年）通勤（學）會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車：使用自用小客車通勤（學）者中，未來 3 年內通勤（學）會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車者占 17.1%，不會考慮者占 82.9%，究其最主要原因以「上班（學）搭乘公共運輸工具不方便」比例 67.1%最高。就地區別觀之，駕駛人考慮完全使用公共運具來代替自用小客車，以臺北市比例 30.8%最高，新北市（27.5%）次之，此二市之公共運輸工具較完善，故通勤（學）者會改使用公共運具來代替自用小客車之意願相較其他縣市為高。

三、停車位概況

1. 自用小客車駕駛人於居家附近尋找停車位時間較 99 年減少：自用小客車駕駛人於居家附近需尋找停車位者占 15.3%，平均每次尋找時間為 8.9 分鐘，較 99 年減少 0.5 分鐘。使用自用小客車通勤（學）之駕駛人於工作（上學）場所附近需尋找停車位者占 26.8%，平均每次尋找時間為 6.9 分鐘，較 99 年增加 0.6 分鐘。各地區以臺北市駕駛人於居家及工作（上學）場所附近尋找停車位時間最長，分別為 12.7 分鐘及 12.6 分鐘。
2. 使用自用小客車通勤（學）者中，近 7 成 9 駕駛人在工作（上學）地點附近之主要停車位不需額外負擔停車費：自用小客車駕駛人在工作（上學）場所附近之主要停車位以「公司（學校）免費提供停車位」比例 57.8%最高，其次依序為「路邊或巷弄內之免費停車位」（14.8%）及「公司（學校）提供付費停車位」（10.1%），排序與上次調查相同，整體而言，78.8%之自用小客車在工作（上學）地點附近之主要停車位為免費，較 99 年微幅減少 0.2 個百分點。就地區別觀之，臺北市在工

作（上學）場所附近之主要停車位需付費之比例 43.4%最高，新北市 28.9%次之，高雄市 22.3%再次之，顯示大多數利用自用小客車通勤（學）者，不需額外負擔停車費，惟臺北市因停車位供不應求，故駕駛人需付費之比例較其他縣市為高。

四、 駕駛人對相關措施之意見

1. 超過 7 成之自用小客車駕駛人贊成連續假期就特定時段、特定地點，自用小客車限 3 人以上高乘載車輛才可進入高速公路：調查結果顯示，駕駛人對於該措施，表示贊成之比例 72.2%（其中「完全贊成」占 39.1%，「還算贊成」占 33.1%），而不贊成比例 21.2%（其中「不太贊成」占 14.8%，「完全不贊成」占 6.4%）。
2. 近 7 成的自用小客車駕駛人贊成對自用小客車特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施：調查結果顯示，駕駛人對於本項管制措施，表示贊成之比例 69.1%（其中「完全贊成」占 33.4%，「還算贊成」占 35.7%），而不贊成比例 20.4%（其中「不太贊成」占 15.2%，「完全不贊成」占 5.2%），另「不知道/無意見」者占 10.5%。
3. 2 成 8 的自用小客車駕駛人知道自 102 年 7 月 1 日起，車輛加裝娛樂顯示設備者（如衛星電視、DVD 等設備），須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目：調查結果顯示，駕駛人對於本項措施，表示「知道」者有 28.6%，而不知道者占 71.4%。

五、 駕駛人性別分析

1. 女性駕駛人之平均年齡 44.2 歲，較男性少 2.6 歲：自用小客車駕駛人男性及女性之年齡，皆以「40~未滿 50 歲」比例最高，女性駕駛人平均年齡為 44.2 歲，較男性少 2.6 歲；男性駕駛人年齡為「60 歲及以上」者占 15.3%，其比例為女性的 2.3 倍；相較 99 年，男性駕駛人平均年齡增加 0.5 歲，女性則增加 1.2 歲，顯示隨人口結構高齡化，自用小客車男、女性駕駛人之平均年齡均呈增加之趨勢。

2. 女性駕駛人比例增加，其中以「通勤（學）」、「探視或接送親人、小孩」及「購物」為最主要用途之比例，高於男性：女性駕駛人以「通勤（學）」（50.0%）、「探視或接送親人、小孩」（24.6%）及「購物」（4.6%）為最主要用途之比例且較男性高，分別高出 7.0、5.0 及 0.7 個百分點；男性駕駛人則以「休閒」（20.2%）及「洽公或業務使用」（11.7%）為最主要用途之比例較女性高，分別高出 8.2 及 4.1 個百分點。
3. 女性駕駛人平均每星期使用 4.4 天，較男性多出 0.6 天；而男性駕駛人平均一天行駛時間 1.9 小時，較女性多出 0.3 小時：自用小客車平均每星期使用天數，女性駕駛人 4.4 天較男性（3.8 天）高；另在每天行駛時間中，男性駕駛人平均一天行駛 1.9 小時，較女性多出 0.3 小時；整體而言，自用小客車男性駕駛人占大多數（7 成），惟女性駕駛人使用自用小客車之頻率較男性高，但每次行駛時間及里程數則較男性短，此趨勢與 99 年一致。

六、高齡駕駛人分析

1. 高齡駕駛人最主要兼用之交通工具為機車者占 6 成 2 最高：高齡駕駛人最主要兼用之交通工具以「機車」占 61.7% 最高，「大眾運輸工具」占 26.0% 次之，其中兼用「大眾運輸工具」之比例較全體駕駛人兼用比例高出 11.5 個百分點。
2. 高齡駕駛人使用本車之最主要用途以「休閒」占 3 成 3 最高：高齡駕駛人使用本車最主要用途以「休閒」占 32.6% 最高。其中高齡駕駛人最主要用途為「休閒」之比例較全體駕駛人增加 14.9 個百分點，而「通勤（學）」之比例較全體駕駛人減少 30.4 個百分點。
3. 高齡駕駛人通勤（學）者在未來 3 年內會考慮完全使用公共運具來替代自用小客車者高達 3 成 3：高齡駕駛人通勤（學）者在未來 3 年內會考慮完全使用公共運具來替代自用小客車者高達 32.8%，較全體駕駛人之比例高出 15.7 個百分點。

七、 建議

1. 宜建構便捷且完善之公共運輸服務網，以吸引自用小客車通勤（學）者移轉運具之使用：根據調查結果顯示，自用小客車通勤（學）者未來 3 年內（102 至 104 年）會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車者，以臺北市及新北市較高，因此二市之公共運輸工具較完善，故通勤（學）者會改使用公共運具來代替自用小客車之意願相較其他縣市為高；而不會考慮之最主要原因，以「上班（學）搭乘公共運具工具不方便」比例最高，顯示若能提供更便捷之公共運輸服務網，即可吸引更多自用小客車通勤（學）者，改搭公共運具。
2. 除提升公共運輸載客量外，亦應循序漸進執行減緩私人機動運具使用之相關策略，雙管齊下，方能有效達成目標：根據調查結果顯示，自用小客車最主要用途以「通勤（學）」者比例 45.0% 最多，並有 21.0% 之自用小客車駕駛人在工作（上學）場所附近的主要停車位不僅占用有限之道路空間，亦不需額外負擔停車費；另根據調查結果推算，101 年自用小客車運輸人數較 99 年增加 6.0%，自用小客車運輸人次呈上升之趨勢。因此若欲提升公共運輸市占率，除賡續擴充公共運具使用量外，亦宜適度降低私人機動運具之使用，善用交通管理工具，培養通勤（學）者改搭公共運輸系統之習慣，有效提升公共運輸市占率，並達到節能減碳之目標。

自用小客車使用狀況調查主要結果簡表

項 目		101 年調查資料	99 年調查資料	101 年與 99 年比較
一.	調查概況：			
	1. 自用小客車車輛登記數(年底)	590 萬 9,115 輛	564 萬 2,969 輛	↑ 26 萬 6,146 輛
	2. 調查有效樣本數	1 萬 1,669 輛	1 萬 2,378 輛	↓ 709 輛
	3. 調查資料時間	102 年 3 至 5 月	99 年 3 至 5 月	相同期間
二.	駕駛人基本資料：			
	1. 性別			
	(1)女性	30.2%	30.0%	↑ 0.2 個百分點
	(2)男性	69.8%	70.0%	↓ 0.2 個百分點
	2. 平均年齡			
	(1)女性	44.2 歲	43.0 歲	↑ 1.2 歲
	(2)男性	46.8 歲	46.3 歲	↑ 0.5 歲
三.	車輛基本資料：			
	1. 平均排氣量	1,864cc	1,859cc	↑ 5cc
	2. 平均車齡	10.4 年	10.2 年	↑ 0.2 年
四.	車輛使用情形：			
	1. 平均每戶擁有自用小客車輛數	1.5 輛	1.6 輛	↓ 0.1 輛
	2. 平均已行駛公里	12.0 萬公里	11.7 萬公里	↑ 0.3 萬公里
	3. 平均燃油效率(使用空調)			
	(1)行駛一般道路	9.3 公里/公升	9.2 公里/公升	↑ 0.1 公里/公升
	(2)行駛高速公路、快速道路	11.8 公里/公升	11.8 公里/公升	持平
	4. 平均每星期使用天數	4.0 天	4.1 天	↓ 0.1 天
	5. 平均一天行駛時間	1.8 小時	1.9 小時	↓ 0.1 小時
	6. 平均每次乘坐人數(含駕駛人)	2.4 人	2.3 人	↑ 0.1 人
	7. 有使用行車導航系統(GPS)比例	36.3%	25.7%	↑ 10.6 個百分點

項 目		101 年調查資料	99 年調查資料	101 年與 99 年比較
8. 最主要用途				
(1)通勤(學)		45.0%	44.9%	↑ 0.1 個百分點
(2)探視或接送親人、小孩		21.1%	21.9%	↓ 0.8 個百分點
(3)休閒		17.7%	15.3%	↑ 2.4 個百分點
(4)洽公或業務使用		10.5%	12.4%	↓ 1.9 個百分點
(5)購物		4.1%	3.6%	↑ 0.5 個百分點
(6)其他		1.5%	1.9%	↓ 0.4 個百分點
9. 曾發生過交通事故 (含輕微擦撞)		11.1%	11.0%	↑ 0.1 個百分點
10. 使用自用小客車通勤(學)者， 未來三年內是否會考慮完全使 用公共運具來代替自用小客車				
(1)會		17.1%	17.7%	↓ 0.6 個百分點
(2)不會		82.9%	82.3%	↑ 0.6 個百分點
最主要原因為：		(100.0%)	(100.0%)	
A. 上班(學)搭乘公共運 輸工具不方便		(67.1%)	(67.0%)	↑ 0.1 個百分點
B. 機動性較低		(8.8%)	(9.6%)	↓ 0.8 個百分點
C. 較費時		(8.3%)	(6.7%)	↑ 1.6 個百分點
D. 業務須使用自用汽車		(5.5%)	(5.5%)	持平
E. 工作地點不固定		(5.0%)	(5.0%)	持平
F. 通勤成本較高		(0.9%)	(0.9%)	持平
G. 其他		(4.4%)	(5.3%)	↓ 0.9 個百分點
五. 車輛停放情形：				
1. 居家附近需尋找車位者，平均每 次尋找時間		8.9 分鐘	9.4 分鐘	↓ 0.5 分鐘
2. 使用自用小客車通勤(學)者，在 工作(上班)場所附近需尋找車 位者，平均每次尋找時間		6.9 分鐘	6.3 分鐘	↑ 0.6 分鐘

一、前言

截至 101 年 12 月底，臺閩地區自用小客車數量計 590 萬 9,115 輛，本調查採分層比例系統抽樣法，抽出總樣本數 2 萬 5,000 輛，於本（102）年 3 至 5 月採郵寄問卷方式辦理，回收有效樣本為 1 萬 1,669 輛，回收率為 46.7%（在 95%信賴水準下，抽樣誤差為±1 個百分點）。

為提供主管單位釐定自用小客車管理措施之參考，本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集自用小客車車輛之使用、通勤(學)、支出情形以及駕駛人對各項措施之看法。本次調查結果之地區別係採縣市改制直轄市後之行政區域分類（包含五直轄市、臺灣地區及金馬地區）進行比較，茲將調查重要統計結果摘陳如次：

表 1、自用小客車母體數、抽出樣本數、回收樣本數及回收率

民國 101 年底					單位：輛；%
項目別	母體數		樣本數		回收率
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	(2)/(1)*100
總計	5,909,115	100.0	25,000	11,669	46.7
臺灣地區	5,884,984	99.6	24,500	11,483	46.9
新北市	794,706	13.5	3,212	1,555	48.4
臺北市	575,653	9.7	2,419	1,122	46.4
臺中市	805,706	13.6	3,375	1,619	48.0
臺南市	502,114	8.5	2,138	1,010	47.2
高雄市	685,672	11.6	2,887	1,348	46.7
宜蘭縣	117,612	2.0	465	223	48.0
桃園縣	575,017	9.7	2,403	1,114	46.4
新竹縣	166,369	2.8	684	346	50.6
苗栗縣	170,290	2.9	699	327	46.8
彰化縣	364,740	6.2	1,506	705	46.8
南投縣	155,810	2.6	612	269	44.0
雲林縣	191,659	3.2	795	363	45.7
嘉義縣	142,279	2.4	576	236	41.0
屏東縣	205,365	3.5	831	372	44.8
臺東縣	52,274	0.9	250	102	40.8
花蓮縣	87,756	1.5	326	133	40.8
澎湖縣	20,189	0.3	250	108	43.2
基隆市	76,883	1.3	287	137	47.7
新竹市	121,821	2.1	500	250	50.0
嘉義市	73,069	1.2	285	144	50.5
金馬地區	24,131	0.4	500	186	37.2
金門縣	22,321	0.4	250	99	39.6
連江縣	1,810	0.0	250	87	34.8

說明：母體資料來源為交通部公路總局。

二、自用小客車駕駛人概況

- (一) 自用小客車駕駛人平均年齡 46.0 歲，較 99 年底增加 0.7 歲：自用小客車駕駛人中，女性占 30.2%，較 99 年底增加 0.2 個百分點。在就業方面，有就業者占 81.1%；駕駛人平均年齡 46.0 歲，較 99 年底增加 0.7 歲；平均每月個人所得為 3.6 萬元(新臺幣，以下同)。

表 2、自用小客車駕駛人基本資料

項目別	性別(%)			就業情形(%)			平均年齡 (歲)	平均每月個人 所得(萬元)
	總計	男	女	總計	未就業	有就業		
99 年底	100.0	70.0	30.0	100.0	17.6	82.4	45.3	3.9
101 年底	100.0	69.8	30.2	100.0	18.9	81.1	46.0	3.6
按使用地區分								
新北市	100.0	81.8	18.2	100.0	17.2	82.8	46.6	3.8
臺北市	100.0	75.7	24.3	100.0	20.1	79.9	47.4	4.0
臺中市	100.0	64.7	35.3	100.0	19.8	80.2	45.2	3.4
臺南市	100.0	67.9	32.1	100.0	20.3	79.7	46.3	3.4
高雄市	100.0	71.4	28.6	100.0	18.7	81.3	46.6	3.6
臺灣地區	100.0	69.8	30.2	100.0	18.9	81.1	46.0	3.6
金馬地區	100.0	77.9	22.1	100.0	18.0	82.0	45.8	3.9

說明：本表資料採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。

- (二) 自用小客車駕駛人有 8 成 5 會兼用其他交通工具，其中以兼用「機車」比例 7 成 9 最高：

自用小客車駕駛人中，有 84.6% 兼用其他交通工具，其中最主要兼用之交通工具，以「機車」所占比例 78.7% 最高，其次為「大眾運輸工具」(14.5%) 及「自行車」(5.4%)；有兼用其他交通工具之比例較 99 年增加 2.8 個百分點。就地區別觀之，臺北市自用小客車駕駛人兼用交通工具結構與其他地區不同，其兼用「機車」、「大眾運輸工具」之比例分別為 47.5% 及 44.0%；新北市兼用「機車」、「大眾運輸工具」之比例分別為 71.6% 及 23.3%；而臺中市、臺南市、高雄市及金馬地區兼用「機車」比例皆高於 8 成 3，兼用「大眾運輸工具」者則皆不及 1 成 1，顯示臺北市及新北市便利之大眾運輸工具，已成為駕駛人不開車時主要考慮替代之交通工具。

若按性別觀之，男性駕駛人有兼用其他交通工具之比例 86.7%，較女性 80.0% 高出 6.7 個百分點，但女性駕駛人最主要兼用大眾運輸工具之比例 16.8%，則較男性 13.5% 高出 3.3 個百分點，顯示女性搭乘大眾運輸工具之偏好高於男性；另就平均每月個人所得觀之，平均所得愈高者，其兼用其他交通工具之比例則愈低。若進一步探討兼用機車、大眾運輸工具比例與性別、平均每月所得之交叉分析，顯示在兼用機車比例方面，男性高於女性，平均所得愈高者比例愈低；在兼用大眾運輸工具比例方面，女性高於男性，平均每月所得愈高者比例愈高，其趨勢與 99 年皆一致。

表 3、自用小客車駕駛人是否有兼用其他交通工具

表 9-1 目前主要交通工具是計程車或其他交通工具										單位：%
項目別	總計	是 - 最主要兼用之交通工具							否	
		計	機車	大眾運輸工具	自行車	計程車	其他			
99 年	100.0	81.8	(100.0)	(78.0)	(14.3)	(6.1)	(1.4)	(0.3)	18.2	
101 年	100.0	84.6	(100.0)	(78.7)	(14.5)	(5.4)	(1.1)	(0.4)	15.4	
按使用地區分										
新北市	100.0	87.6	(100.0)	(71.6)	(23.3)	(2.9)	(1.7)	(0.5)	12.4	
臺北市	100.0	87.8	(100.0)	(47.5)	(44.0)	(4.7)	(3.3)	(0.5)	12.2	
臺中市	100.0	82.2	(100.0)	(83.2)	(10.6)	(5.2)	(0.8)	(0.1)	17.8	
臺南市	100.0	86.3	(100.0)	(88.9)	(4.0)	(6.2)	(0.2)	(0.7)	13.7	
高雄市	100.0	88.4	(100.0)	(85.6)	(9.0)	(4.4)	(0.8)	(0.1)	11.6	
臺灣地區	100.0	84.6	(100.0)	(78.6)	(14.5)	(5.4)	(1.1)	(0.4)	15.4	
金馬地區	100.0	84.5	(100.0)	(92.8)	(5.0)	(1.1)	(1.0)	(0.0)	15.5	
按性別分										
男	100.0	86.7	(100.0)	(79.4)	(13.5)	(5.6)	(1.0)	(0.4)	13.3	
女	100.0	80.0	(100.0)	(76.5)	(16.8)	(5.1)	(1.1)	(0.5)	20.0	
按平均每月所得分										
未滿 1 萬元	100.0	86.2	(100.0)	(80.3)	(11.3)	(7.4)	(0.4)	(0.5)	13.8	
1~未滿 2 萬元	100.0	88.1	(100.0)	(84.8)	(9.2)	(5.6)	(0.1)	(0.2)	11.9	
2~未滿 3 萬元	100.0	88.2	(100.0)	(88.3)	(7.3)	(3.3)	(0.6)	(0.5)	11.8	
3~未滿 4 萬元	100.0	86.1	(100.0)	(85.0)	(10.0)	(4.2)	(0.5)	(0.3)	13.9	
4~未滿 5 萬元	100.0	84.2	(100.0)	(79.0)	(14.5)	(4.6)	(1.5)	(0.4)	15.8	
5~未滿 6 萬元	100.0	82.5	(100.0)	(72.5)	(20.4)	(5.8)	(0.9)	(0.4)	17.5	
6~未滿 7 萬元	100.0	80.1	(100.0)	(69.0)	(20.7)	(8.8)	(1.4)	(0.0)	19.9	
7~未滿 8 萬元	100.0	80.1	(100.0)	(61.0)	(28.2)	(8.1)	(2.4)	(0.3)	19.9	
8~未滿 9 萬元	100.0	76.4	(100.0)	(49.0)	(37.4)	(10.7)	(2.6)	(0.4)	23.6	
9 萬元及以上	100.0	73.4	(100.0)	(41.1)	(44.3)	(6.2)	(7.7)	(0.7)	26.6	

單位：%

三、自用小客車車輛概況

(一) 自用小客車平均車齡略增 0.2 年：自用小客車排檔系統以「自排」占 84.0%最多；在使用燃料方面，以「95 無鉛汽油」占 83.2%最高，「92 無鉛汽油」(9.2%)次之，另臺北市使用「98 無鉛汽油」之比例為 15.2%，大幅高於其他地區。101 年底自用小客車之平均排氣量為 1,864cc，平均車齡為 10.4 年，分別較 99 年底增加 5cc 及 0.2 年。

表 4、自用小客車車輛基本資料

項目別	排檔系統					使用燃料					平均 排氣量	平均 車齡
	總計	自排	手排	手自排	自手排	總計	95 無鉛	92 無鉛	98 無鉛	其他		
99 年底	100.0	82.9	7.5	6.0	3.6	100.0	81.4	11.3	5.6	1.7	1,859	10.2
101 年底	100.0	84.0	4.9	7.0	4.1	100.0	83.2	9.2	5.7	1.9	1,864	10.4
按使用地區 分												
新北市	100.0	83.6	3.8	7.5	5.1	100.0	83.1	6.2	8.4	2.3	1,953	10.0
臺北市	100.0	81.5	3.8	8.1	6.7	100.0	74.2	7.2	15.2	3.3	2,045	9.1
臺中市	100.0	84.6	5.0	7.0	3.4	100.0	80.8	12.0	5.5	1.7	1,868	10.5
臺南市	100.0	84.6	5.1	6.7	3.6	100.0	88.1	7.4	3.2	1.2	1,824	10.8
高雄市	100.0	82.8	5.9	6.6	4.6	100.0	86.0	8.8	3.6	1.6	1,839	10.8
臺灣地區	100.0	84.0	4.9	7.0	4.1	100.0	83.2	9.2	5.7	1.9	1,865	10.4
金馬地區	100.0	69.7	18.3	7.8	4.2	100.0	82.7	15.9	0.0	1.4	1,729	11.9

說明：1. 「手自排」係指變速箱本體為自排變速箱，但具手排換檔功能。

2. 「自手排」係指變速箱本體是手排變速箱，但將離合器改成電腦控制，不需人為操作離合器踏板。

(二) 3 成 6 駕駛人有使用行車導航系統 (GPS)：根據調查結果顯示，自用小客車駕駛人有使用行車導航系統 (GPS) 者占 36.3%，未使用者占 63.7%，相較於 100 年 3 至 5 月，有使用行車導航系統 (GPS) 增加 10.6 個百分點。若就地區別觀之，以新北市及臺北市有使用行車導航系統 (GPS) 之比例最高，二者均超過 4 成 5；若就駕駛人年齡別觀之，以「20~未滿 30 歲」有使用行車導航系統 (GPS) 之比例 50.4%最高，「30~未滿 40 歲」49.3%次之，「未滿 20 歲」40.1%再次之，40 歲以上的駕駛人隨著年齡愈高，使用行車導航系統之比例則愈低。

表 5、自用小客車駕駛人是否有使用行車導航系統(GPS)

單位：%

項目別	總計	有	沒有
100 年 3 至 5 月	100.0	25.7	74.3
102 年 3 至 5 月	100.0	36.3	63.7
按使用地區分			
新北市	100.0	45.8	54.2
臺北市	100.0	46.1	53.9
臺中市	100.0	35.3	64.7
臺南市	100.0	30.9	69.1
高雄市	100.0	31.6	68.4
臺灣地區	100.0	36.4	63.6
金馬地區	100.0	4.1	95.9
按年齡分			
未滿 20 歲	100.0	40.1	59.9
20~未滿 30 歲	100.0	50.4	49.6
30~未滿 40 歲	100.0	49.3	50.7
40~未滿 50 歲	100.0	35.3	64.7
50~未滿 60 歲	100.0	27.6	72.4
60 歲及以上	100.0	22.3	77.7

四、自用小客車車輛使用情形

- (一) 擁有自用小客車之家庭平均每戶擁有 1.5 輛自用小客車：自用小客車車主家中，以每戶擁有 1 輛自用小客車之比例 59.1%居首，其次為擁有 2 輛者占 31.4%，擁有自用小客車之家庭平均每戶有 1.5 輛自用小客車。若依家中擁有自用小客車之車輛數觀察駕駛人性別，發現家中僅有 1 輛自用小客車者，其經常使用之駕駛人，男性占 73.5%，女性占 26.5%，較全體女性駕駛人之比例(30.2%)低 3.7 個百分點；此一現象顯示家中僅有 1 輛車者多由男性使用，其原因或與家庭主要收入供給者多為男性有關，惟家中僅有 1 輛自用小客車者，其經常使用之駕駛人為女性之比例，較上次調查(100 年 3 至 5 月)略增 0.1 個百分點。

圖 1、自用小客車車主每戶擁有自用小客車輛數

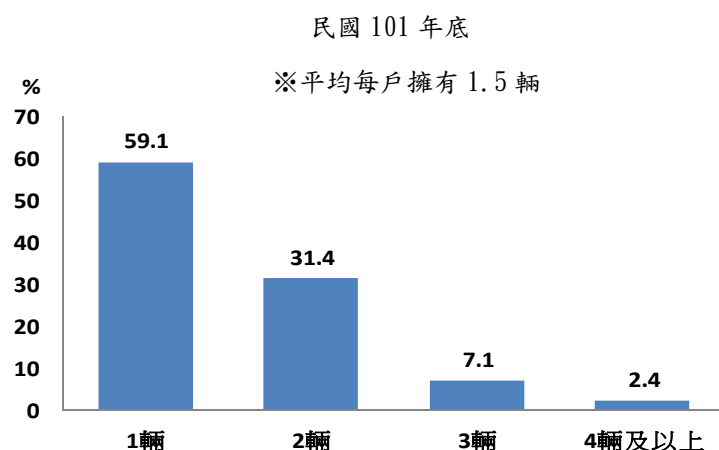


表 6、自用小客車駕駛人性別比例

單位：%

項目別	總計	男性	女性
家中擁有自用小客車者	100.0	69.8	30.2
家中僅擁有 1 輛自用小客車者			
100 年 3 至 5 月	100.0	73.6	26.4
102 年 3 至 5 月	100.0	73.5	26.5

(二) 自用小客車最主要用途以「通勤(學)」比例最高，惟大台北地區與其他地區用途型態略有不同：自用小客車最主要用途以「通勤(學)」最多，約有 266 萬輛，占 45.0% (含上下班 43.4% 及上下學 1.6%)，其次依序為「探視或接送親人、小孩」、「休閒」及「洽公或業務使用」，分別占 21.1%、17.7% 及 10.5%；與 99 年比較，「通勤(學)」比例略增 0.1 個百分點，而「探視或接送親人、小孩」略減 0.8 個百分點。就地區別觀之，各地區最主要用途皆以「通勤(學)」比例最高，均超過 3 成 6；新北市、臺北市及高雄市的「休閒」比例均超過 2 成。

表 7、自用小客車最主要用途

單位：%

項目別	總計	通勤(學)			探視或接送親人、小孩	休閒	洽公或業務使用	購物	其他
		計	上下班	上下學					
99 年	100.0	44.9	43.1	1.8	21.9	15.3	12.4	3.6	1.9
101 年	100.0	45.0	43.4	1.6	21.1	17.7	10.5	4.1	1.5
按使用地區分									
新北市	100.0	36.9	35.9	1.0	19.8	26.1	12.2	3.6	1.4
臺北市	100.0	40.6	39.5	1.1	17.4	21.4	13.9	5.3	1.4
臺中市	100.0	45.3	42.9	2.5	21.9	15.8	12.6	3.1	1.3
臺南市	100.0	45.4	43.7	1.7	21.7	17.5	10.2	3.6	1.5
高雄市	100.0	42.5	41.4	1.1	20.5	20.7	10.2	4.2	1.8
臺灣地區	100.0	44.9	43.3	1.6	21.1	17.7	10.5	4.1	1.5
金馬地區	100.0	60.1	60.1	-	14.6	11.0	9.8	3.6	1.0

(三) 自用小客車最主要用途及其使用頻率：

1. 自用小客車最主要用途為「通勤(學)」者，其平均每星期使用 4.8 天；自用小客車最主要用途為「通勤(學)」及「洽公或業務使用」者，使用天數皆以「5 天」比例 35.1%及 24.6%最高，平均每星期使用 4.8 天及 4.1 天；另最主要用途為「探視或接送親人、小孩」、「購物」及「休閒」，則以「1 天及以下」比例 31.6%、46.4%及 50.7%最高，平均每星期使用 2.8 天、2.0 天及 1.8 天。

表 8、自用小客車最主要用途及其每星期使用天數

民國 101 年

單位：%

項目別	總計	1 天 及以下	2 天	3 天	4 天	5 天	6 天	7 天	平均值 (天)
按最主要用途分									
通勤(學)	100.0	6.0	6.6	9.1	6.2	35.1	21.2	15.7	4.8
洽公或業務使用	100.0	11.6	13.2	15.3	9.0	24.6	14.3	11.9	4.1
探視或接送親人、小孩	100.0	31.6	22.7	15.4	6.0	11.8	6.1	6.4	2.8
購物	100.0	46.4	22.1	17.8	4.5	5.4	2.1	1.7	2.0
休閒	100.0	50.7	29.4	10.3	3.4	3.1	1.4	1.8	1.8
其他	100.0	40.5	14.0	15.4	4.9	7.7	5.9	11.6	2.8

2. 自用小客車最主要用途為「洽公或業務使用」者，平均每天使用 2.3 次：在使用的天數中，自用小客車每天使用於最主要用途之次數（來回算 1 次），以「洽公或業務使用」平均每天使用 2.3 次最多，且每天使用「2 次」之比例 33.5%最高；其餘最主要用途皆以每天使用「1 次」比例最高。

表 9、自用小客車最主要用途及其每天使用次數

民國 101 年							單位：%
項目別	總計	1 次	2 次	3 次	4 次	5 次及以上	平均值 (次)
按最主要用途分							
洽公或業務使用	100.0	32.2	33.5	17.9	6.0	10.4	2.3
探視或接送親人、小孩	100.0	48.4	38.9	8.6	2.3	1.9	1.7
通勤（學）	100.0	51.3	35.7	8.3	2.1	2.7	1.7
休閒	100.0	63.9	28.3	5.5	1.1	1.2	1.5
購物	100.0	65.4	27.8	5.8	1.0	-	1.4
其他	100.0	57.8	23.4	9.6	3.6	5.6	1.8

3. 自用小客車最主要用途為「休閒」者，每次平均行駛時間為 2.0 小時：以每次行駛時間觀察，自用小客車最主要用途之每次（來回算 1 次）行駛時間，以「休閒」平均每次行駛時間 2.0 小時最高，且以「1~未滿 2 小時」所占比例 33.1%最高；而最主要用途為「洽公或業務使用」、「探視或接送親人、小孩」、「購物」及「通勤（學）」者，每次行駛時間皆以「未滿 1 小時」比例最高，平均每次行駛時間分別為 1.8 小時、1.4 小時、1.2 小時及 1.1 小時。

表 10、自用小客車最主要用途及其每次行駛時間

民國 101 年								單位：%
項目別	總計	未滿 1 小時	1~未滿 2 小時	2~未滿 3 小時	3~未滿 4 小時	4~未滿 5 小時	5 小時 及以上	平均值 (小時)
按最主要用途分								
休閒	100.0	29.6	33.1	19.5	9.5	3.6	4.7	2.0
洽公或業務使用	100.0	35.7	35.5	15.8	6.4	2.8	3.8	1.8
探視或接送親人、小孩	100.0	51.6	30.0	11.1	4.1	1.6	1.5	1.4
購物	100.0	54.0	31.3	11.1	2.5	0.4	0.7	1.2
通勤（學）	100.0	60.0	31.3	6.4	1.5	0.4	0.5	1.1
其他	100.0	49.9	26.3	14.7	3.8	1.8	3.6	1.5

4. 自用小客車最主要用途為「休閒」者，每次平均行駛里程為 50.1 公里：以每次行駛里程觀察，自用小客車最主要用途之每次（來回算 1 次）行駛里程，以「休閒」平均每次行駛里程 50.1 公里最長，且以「20~未滿 40 公里」所占比例 22.8%最高；而最主要用途為「洽公或業務使用」、「探視或接送親人、小孩」及「通勤（學）」者，平均每次行駛里程則分別為 44.4 公里、38.8 公里及 31.1 公里。

表 11、自用小客車最主要用途及其每次行駛里程

項目別	民國 101 年								單位：%
	總計	未滿 10 公里	10~未滿 20 公里	20~未滿 40 公里	40~未滿 60 公里	60~未滿 80 公里	80~未滿 100 公里	100 公里 及以上	平均值 (公里)
按最主要用途分									
休閒	100.0	12.8	20.6	22.8	13.9	10.2	7.3	12.4	50.1
洽公或業務使用	100.0	12.4	23.8	25.9	14.6	8.7	4.9	9.7	44.4
探視或接送親人、小孩	100.0	23.3	28.4	21.5	9.5	6.4	3.4	7.5	38.8
通勤（學）	100.0	18.8	29.6	27.0	12.5	6.0	2.7	3.4	31.1
購物	100.0	30.4	34.6	20.3	9.0	2.6	1.5	1.6	23.2
其他	100.0	26.1	23.0	15.7	9.2	7.9	3.8	14.2	50.9

5. 自用小客車最主要用途之平均每車行駛里程，以「洽公或業務使用」里程最長，「購物」里程最短：綜觀自用小客車最主要用途及其使用頻率，101 年平均每車行駛里程以「洽公或業務使用」2 萬 1,772 公里最多，其次依序為「通勤（學）」1 萬 3,196 公里、「探視或接送親人、小孩」9,604 公里、「休閒」7,034 公里及「購物」3,378 公里。

表 12、自用小客車最主要用途之平均每車全年行駛里程

民國 101 年

項目別	平均每次 行駛里程 (公里)	平均每天 使用次數 (次)	平均每星期 使用天數 (天)	平均每車 全年行駛里程 (公里)
按最主要用途分				
洽公或業務使用	44.4	2.3	4.1	21,772
通勤(學)	31.1	1.7	4.8	13,196
探視或接送親人、小孩	38.8	1.7	2.8	9,604
休閒	50.1	1.5	1.8	7,034
購物	23.2	1.4	2.0	3,378
其他	50.9	1.8	2.8	13,340

說明：平均每車全年行駛里程=平均每次行駛里程×平均每天使用次數×平均每星期使用天數×52 週。

(四) 自用小客車平均每星期使用天數及平均一天行駛時間皆微幅降低：101 年自用小客車平均每車已行駛里程為 12.0 萬公里，較 99 年增加 0.3 萬公里。在使用空調情況下，於一般道路每公升燃油可行駛 9.3 公里，較 99 年增加 0.1 公里；行駛於高速公路、快速道路為 11.8 公里，與 99 年相同。平均每次乘坐 2.4 人(含駕駛人)。自用小客車平均每星期使用天數 4.0 天，平均一天行駛時間 1.8 小時，分別較 99 年略減 0.1 天及 0.1 小時，其原因係 101 年平均油價較 99 年高，駕駛人因而減少車輛使用天數及行駛時間。

表 13、自用小客車行駛里程數、燃油效率、每次乘坐人數、每星期使用天數及一天行駛時間

項目別	101 年	99 年
平均已行駛里程(萬公里)	12.0	11.7
平均燃油效率(使用空調)		
1. 行駛一般道路(公里/公升)	9.3	9.2
2. 行駛高速公路、快速道路(公里/公升)	11.8	11.8
平均每次乘坐人數(含駕駛人)(人)	2.4	2.3
平均每星期使用天數(天)	4.0	4.1
平均一天行駛時間(小時)	1.8	1.9

說明：1. 本表自用小客車「平均每星期使用天數」及「平均一天行駛時間」係包含使用最主要用途及其他用途之使用天數及時間。

2. 101 年平均油價高於 99 年，以 95 無鉛汽油價格為例，101 年每公升平均價為 33.88 元，99 年每公升平均價為 29.81 元。

(五) 近 8 成的自用小客車駕駛人開車時會收聽廣播：根據調查結果顯示，有 79.7%之自用小客車駕駛人於開車時會收聽廣播，經常收聽電台前 3 名依次為「警廣」（61.2%）、「中廣」（38.0%）及「飛碟」（16.9%）。就地區別觀之，有收聽之比例以高雄市（84.9%）最高，其次依序為臺北市（84.7%）、新北市（82.8%）。經常收聽之廣播電台方面，除金馬地區以「中廣」比例最高外，其餘地區皆以收聽「警廣」比例最高。

表 14、自用小客車駕駛人收聽廣播情形

單位：%

項目別	總計	從未收聽	有收聽—收聽之廣播電台									
				警廣	中廣	飛碟	愛樂	NEWS98	漢聲	正聲	各地市政電台	其他電台
99 年	100.0	19.2	80.8	(64.0)	(38.5)	(17.9)	(6.6)	(9.8)	(2.1)	(1.8)	(5.7)	(15.2)
101 年	100.0	20.3	79.7	(61.2)	(38.0)	(16.9)	(7.2)	(8.7)	(2.1)	(1.4)	(6.0)	(14.3)
按使用地區分												
新北市	100.0	17.2	82.8	(72.1)	(35.1)	(23.9)	(9.9)	(18.5)	(1.6)	(1.6)	(2.5)	(8.4)
臺北市	100.0	15.3	84.7	(64.3)	(33.4)	(30.9)	(20.8)	(22.1)	(2.1)	(1.2)	(2.0)	(11.0)
臺中市	100.0	19.8	80.2	(59.2)	(37.2)	(14.1)	(6.9)	(2.9)	(2.0)	(1.9)	(5.3)	(16.9)
臺南市	100.0	24.7	75.3	(57.9)	(37.3)	(8.2)	(3.0)	(5.1)	(3.4)	(1.8)	(9.2)	(15.6)
高雄市	100.0	15.1	84.9	(71.4)	(29.2)	(13.1)	(2.2)	(6.0)	(1.6)	(0.7)	(7.2)	(15.0)
臺灣地區	100.0	20.2	79.8	(61.2)	(37.9)	(17.0)	(7.2)	(8.8)	(2.1)	(1.4)	(6.0)	(14.3)
金馬地區	100.0	46.2	53.8	(9.5)	(62.4)	(1.8)	(0.4)	(0.8)	(1.5)	(0.1)	(21.5)	(11.4)

說明：收聽之廣播電台可複選，各項合計超過 100%。

(六) 有 1 成 1 的自用小客車曾發生過交通事故（含輕微擦撞）：101 年自用小客車曾發生過交通事故之比例為 11.1%，較 99 年增加 0.1 個百分點。就引發交通事故原因觀之，自用小客車駕駛人曾因「超速或未保持安全距離」引發交通事故者占 2.6%，較 99 年減少 0.1 個百分點；曾因「轉向或變換車道未打方向燈」及「使用行動電話」引發者，分別為 1.6%及 0.2%，較 99 年減少 0.2 及 0.4 個百分點；曾因「酒後駕車」引發者占 0.3%，與 99 年相同；另曾因「觀看或操作娛樂性或行車輔助顯示設備」引發者，則占 0.4%。

表 15、自用小客車全年發生交通事故（含輕微擦撞）情形

單位：%

項目別	101 年	99 年
有無發生交通事故	100.0	100.0
無	88.9	89.0
有，引發事故之主要原因：	11.1	11.0
超速或未保持安全距離	2.6	2.7
轉向或變換車道未打方向燈	1.6	1.8
觀看或操作娛樂性或行車輔助顯示設備	0.4	*
酒後駕車	0.3	0.3
使用行動電話	0.2	0.6

說明：1. 本表交通事故包含輕微擦撞事件。

2. *表示 99 年無此問項。

(七) 約 1 成 7 之自用小客車通勤(學)者，未來 3 年內(102 至 104 年)通勤(學)時會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車：自用小客車通勤(學)者，未來 3 年內(102 至 104 年)通勤(學)時會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車者占 17.1%，不會考慮者占 82.9%，究其最主要原因以「上班(學)搭乘公共運輸工具不方便」比例 67.1%最高，其次為「機動性較低」(8.8%)及「較費時」(8.3%)。就地區別觀之，駕駛人考慮完全使用公共運具來代替自用小客車，以臺北市比例 30.8%最高，新北市(27.5%)次之，此二市之公共運輸工具較完善，故通勤(學)者會改使用公共運具來代替自用小客車之意願相較其他地區為高。

表 16、自用小客車通勤(學)者未來 3 年內考慮完全使用公共運具來代替自用小客車情形

單位：%

項目別	總計	會	不會-最主要原因								
				計	上班(學)搭乘 公共運輸工具 不方便	機動性 較低	較費時	業務須使 用自用汽 車	工作 地點 不固定	通勤成 本較高	其他
總計	100.0	17.1	82.9	(100.0)	(67.1)	(8.8)	(8.3)	(5.5)	(5.0)	(0.9)	(4.4)
按使用地區分											
新北市	100.0	27.5	72.5	(100.0)	(56.0)	(12.4)	(12.8)	(8.0)	(6.4)	(1.1)	(3.4)
臺北市	100.0	30.8	69.2	(100.0)	(43.6)	(19.3)	(16.5)	(12.4)	(3.6)	(0.9)	(3.6)
臺中市	100.0	17.0	83.0	(100.0)	(65.9)	(10.0)	(7.9)	(5.8)	(4.7)	(0.9)	(4.8)
臺南市	100.0	13.9	86.1	(100.0)	(75.4)	(6.9)	(5.4)	(4.2)	(5.1)	(-)	(3.0)
高雄市	100.0	16.1	83.9	(100.0)	(62.2)	(8.3)	(8.1)	(7.2)	(7.9)	(1.6)	(4.7)
臺灣地區	100.0	17.1	82.9	(100.0)	(67.1)	(8.8)	(8.3)	(5.5)	(5.0)	(0.9)	(4.4)
金馬地區	100.0	14.6	85.4	(100.0)	(63.3)	(3.7)	(12.8)	(0.7)	(14.6)	(-)	(5.0)

(八) 「更快速便捷的公共運輸路網」為自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時，從自用小客車轉而使用公共運輸工具之最主要因素：自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時，轉而使用公共運輸工具之因素，以「更快速便捷的公共運輸路網」為第 1 主要因素；以「更完善及無縫運輸轉乘服務」為第 2 主要因素；而第 3 主要因素為「低廉的公共運輸費率」。

表 17、自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時，
從自用小客車轉而使用公共運輸工具之因素

民國 102 年 3 至 5 月		單位：分
排名	項目別	101 年
1	更快速便捷的公共運輸路網	2.23
2	更完善及無縫的運輸轉乘服務	1.75
3	低廉的公共運輸費率	0.98
4	停車不方便	0.54
5	特定時段限制自用車輛通行	0.12
6	調高停車費率	0.08

說明：1. 按優先順序，分別給予 3 分(第 1 優先)、2 分(第 2 優先)、1 分(第 3 優先)。
2. 本題為新增問項。

五、自用小客車車輛停放情形

(一) 居家附近車輛停放情形

1. 有 6 成 6 之自用小客車駕駛人在居家附近之主要停車位為「自有停車位(含自宅庭院、自購停車位)」：自用小客車駕駛人在居家附近之主要停車位，以「自有停車位(含自宅庭院、自購停車位)」占 66.4%最高，「長期租用停車位」占 11.9%次之，排序與上次調查相同。就地區別觀之，車輛停放於「自有停車位(含自宅庭院、自購停車位)」之比例，以臺北市 50.8%最低；停放於「長期租用停車位」之比例，以新北市 27.3%最高，臺北市 25.9%次之，其餘地區均不及 1 成 3。

表 18、自用小客車駕駛人在居家附近通常停放車輛之主要停車位

單位：%

項目別	總計	自有停車位(含自宅庭院、自購停車位)	長期租用停車位	巷弄內	未劃停車位之路邊	路外之空地上	路邊停車格內	其他
99 年	100.0	65.3	10.8	7.4	6.4	5.1	4.3	0.7
101 年	100.0	66.4	11.9	6.7	6.0	4.7	3.8	0.7
按使用地區分								
新北市	100.0	53.5	27.3	6.3	4.4	2.8	5.0	0.7
臺北市	100.0	50.8	25.9	7.8	5.8	1.5	7.5	0.7
臺中市	100.0	68.0	9.3	6.3	7.1	5.9	3.1	0.3
臺南市	100.0	70.2	5.8	9.1	6.3	6.1	2.3	0.3
高雄市	100.0	68.1	11.1	7.1	4.7	3.8	3.9	1.2
臺灣地區	100.0	66.4	12.0	6.7	5.9	4.6	3.7	0.7
金馬地區	100.0	54.8	0.7	4.7	7.1	22.7	6.7	3.3

2. 自用小客車駕駛人於居家附近平均每次尋找停車位時間為 8.9 分鐘：有 15.3%之自用小客車駕駛人於居家附近需尋找停車位，尋找時間以「未滿 5 分鐘」比例 39.7%最高，「5~未滿 10 分鐘」36.4%次之，平均每次尋找時間為 8.9 分鐘，較 99 年減少 0.5 分鐘。就地區別觀之，臺北市駕駛人於居家附近需尋找停車位之比例 29.1%最高，新北市 19.2%次之，臺中市 16.0%再次之；而平均每次尋找停車位時間，以臺北市 12.7 分鐘最長，較新北市及臺中市多出 1.2 及 4.9 分鐘。

表 19、自用小客車駕駛人在居家附近平均每次尋找停車位時間

單位：%

項目別	總計	無需 尋找	需尋找—尋找停車位時間							平均每次尋找 時間(分鐘)
			計	未滿 5 分鐘	5~未滿 10 分鐘	10~未滿 15 分鐘	15~未滿 30 分鐘	30 分鐘 及以上		
99 年	100.0	84.3	15.7	(100.0)	(38.9)	(32.1)	(14.3)	(8.6)	(6.1)	9.4
101 年	100.0	84.7	15.3	(100.0)	(39.7)	(36.4)	(9.4)	(9.6)	(5.0)	8.9
按使用地區分										
新北市	100.0	80.8	19.2	(100.0)	(19.9)	(43.9)	(14.2)	(15.2)	(6.8)	11.5
臺北市	100.0	70.9	29.1	(100.0)	(14.9)	(46.5)	(11.3)	(18.7)	(8.5)	12.7
臺中市	100.0	84.0	16.0	(100.0)	(45.3)	(33.5)	(10.2)	(7.9)	(3.0)	7.8
臺南市	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(59.7)	(30.2)	(4.3)	(3.4)	(2.5)	6.0
高雄市	100.0	85.4	14.6	(100.0)	(46.2)	(36.7)	(7.5)	(5.4)	(4.3)	7.6
臺灣地區	100.0	84.7	15.3	(100.0)	(39.6)	(36.4)	(9.4)	(9.5)	(5.0)	8.9
金馬地區	100.0	85.9	14.1	(100.0)	(83.3)	(16.7)	(-)	(-)	(-)	3.3

(二) 工作（上學）地點附近車輛停放情形

1. 使用自用小客車通勤（學）者中，近 7 成 9 駕駛人在工作（上學）地點附近之主要停車位不須額外負擔停車費：自用小客車駕駛人在工作（上學）場所附近之主要停車位以「公司（學校）免費提供停車位」比例 57.8% 最高，其次依序為「路邊或巷弄內之免費停車位」（14.8%）及「公司（學校）提供付費停車位」（10.1%），排序與上次調查相同；整體而言，使用自用小客車通勤（學）者中，近 7 成 9 在工作（上學）地點附近之主要停車位為免費。就地區別觀之，以臺北市在工作（上學）場所附近之主要停車位需自行付費之比例 43.4% 最高，新北市 28.9% 次之，顯示大多數利用自用小客車通勤（學）者，不需額外負擔停車費，惟臺北市因停車位供不應求，故駕駛人需付費之比例亦較其他地區為高。

表 20、自用小客車駕駛人在工作（上學）場所附近之主要停車位

單位：%

項目別	總計	免費				付費				其他
		計	公司(學校)免費提供停車位	路邊或巷弄內之免費停車位	路外空地上之免費停車位	計	公司(學校)提供付費停車位	自行於公司(學校)附近長期租用停車位	按次或計時收費停車位	
99 年	100.0	79.0	57.2	14.5	7.3	19.8	10.8	4.9	4.1	1.1
101 年	100.0	78.8	57.8	14.8	6.2	20.3	10.1	5.1	5.1	0.8
按使用地區分										
新北市	100.0	69.8	54.8	10.5	4.5	28.9	9.8	9.4	9.7	1.2
臺北市	100.0	56.0	44.5	9.7	1.8	43.4	17.5	12.1	13.8	0.7
臺中市	100.0	80.0	53.6	20.1	6.3	19.3	7.8	5.9	5.6	0.7
臺南市	100.0	87.3	64.0	16.1	7.2	12.1	7.1	2.4	2.6	0.7
高雄市	100.0	76.2	58.9	11.5	5.8	22.3	11.3	2.7	8.3	1.5
臺灣地區	100.0	78.7	57.8	14.8	6.1	20.5	10.2	5.1	5.2	0.8
金馬地區	100.0	94.3	65.6	13.4	15.3	3.2	-	1.4	1.8	2.5

說明：「免費」係指自用小客車駕駛人無需自行負擔停車費。

2. 自用小客車駕駛人於工作（上學）場所附近平均每次尋找停車位時間為 6.9 分鐘：自用小客車駕駛人平常在工作（上學）場所附近需尋找停車位者占 26.8%，較 99 年減少 0.3 個百分點，其中所需尋找時間以「未滿 5 分鐘」占 57.4% 最多，「5~未滿 10 分鐘」

(23.4%) 次之，平均每次尋找時間為 6.9 分鐘，則較 99 年增加 0.6 分鐘。就地區別觀之，以臺中市駕駛人在工作(上學)場所附近需尋找停車位之比例 33.1% 最高，其次為臺北市 (29.9%) 及高雄市 (28.6%)；平均每次尋找時間，以臺北市 12.6 分鐘最長，其次為新北市 (11.1 分鐘) 及臺中市 (6.7 分鐘)。

表 21、自用小客車駕駛人在工作（上學）場所附近每次尋找停車位時間

單位：%

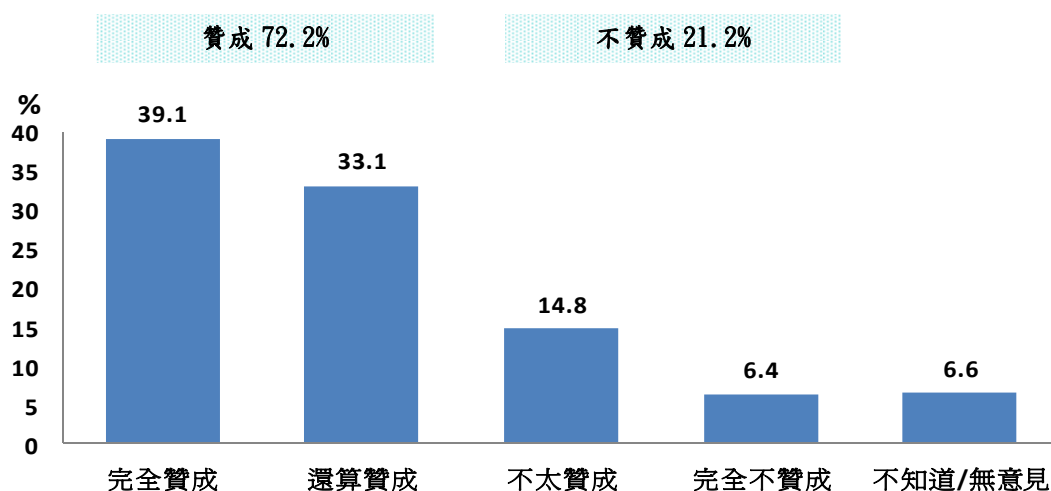
項目別	總計	無需 尋找	需尋找－尋找停車位時間							平均每次 尋找時間 (分鐘)
				計	未滿 5 分鐘	5~未滿 10 分鐘	10~未滿 15 分鐘	15~未滿 30 分鐘	30 分鐘 及以上	
99 年	100.0	72.9	27.1	(100.0)	(61.2)	(22.8)	(7.6)	(6.5)	(1.8)	6.3
101 年	100.0	73.2	26.8	(100.0)	(57.4)	(23.4)	(10.5)	(5.5)	(3.1)	6.9
按使用地區分										
新北市	100.0	75.2	24.8	(100.0)	(32.1)	(27.8)	(20.2)	(11.6)	(8.2)	11.1
臺北市	100.0	70.1	29.9	(100.0)	(32.2)	(21.3)	(19.2)	(16.4)	(11.0)	12.6
臺中市	100.0	66.9	33.1	(100.0)	(55.8)	(25.1)	(11.3)	(5.8)	(2.0)	6.7
臺南市	100.0	76.3	23.7	(100.0)	(71.9)	(20.3)	(3.9)	(2.9)	(1.0)	4.8
高雄市	100.0	71.4	28.6	(100.0)	(49.8)	(34.8)	(9.6)	(4.5)	(1.3)	6.6
臺灣地區	100.0	73.2	26.8	(100.0)	(57.3)	(23.5)	(10.5)	(5.6)	(3.1)	6.9
金馬地區	100.0	66.8	33.2	(100.0)	(74.8)	(15.2)	(5.1)	(-)	(4.9)	5.5

六、自用小客車駕駛人對相關規定措施之意見

(一) 超過 7 成之自用小客車駕駛人贊成連續假期就特定時段、特定地點，自用小客車限 3 人以上高乘載車輛才可進入高速公路：根據調查結果顯示，自用小客車駕駛人對於連續假期就特定時段、特定地點限制自用小客車 3 人以上高乘載車輛進入高速公路之措施，表示贊成之比例 72.2%（其中「完全贊成」占 39.1%，「還算贊成」占 33.1%），而不贊成比例 21.2%（其中「不太贊成」占 14.8%，「完全不贊成」占 6.4%），另「不知道/無意見」者占 6.6%。

圖 2、自用小客車駕駛人是否贊成連續假期就特定時段、特定地點，自用小客車限 3 人以上高乘載車輛才可進入高速公路

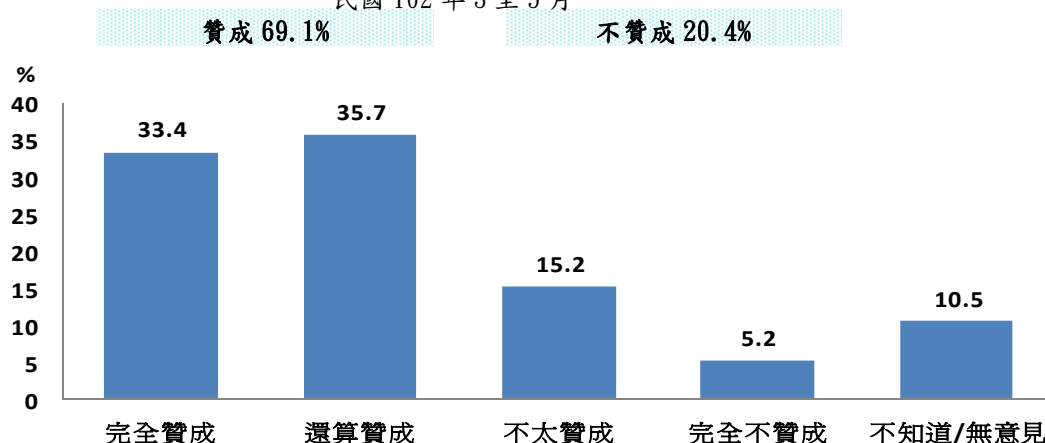
民國 102 年 3 至 5 月



(二) 近 7 成的自用小客車駕駛人贊成對自用小客車特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施：根據調查結果顯示，自用小客車駕駛人對於特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施，表示贊成之比例 69.1%（其中「完全贊成」占 33.4%，「還算贊成」占 35.7%），而不贊成比例 20.4%（其中「不太贊成」占 15.2%，「完全不贊成」占 5.2%），另「不知道/無意見」者占 10.5%。

圖 3、自用小客車駕駛人是否贊成對自用小客車特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施

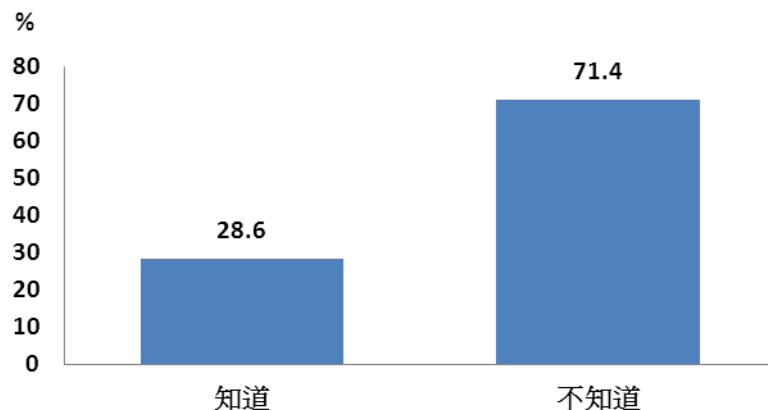
民國 102 年 3 至 5 月



(三) 2 成 8 的自用小客車駕駛人知道自 102 年 7 月 1 日起，車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD 等設備)，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目：根據調查結果顯示，有 28.6%的自用小客車駕駛人知道自 102 年 7 月 1 日起，車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD 等設備)，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目，而不知道者占 71.4%。

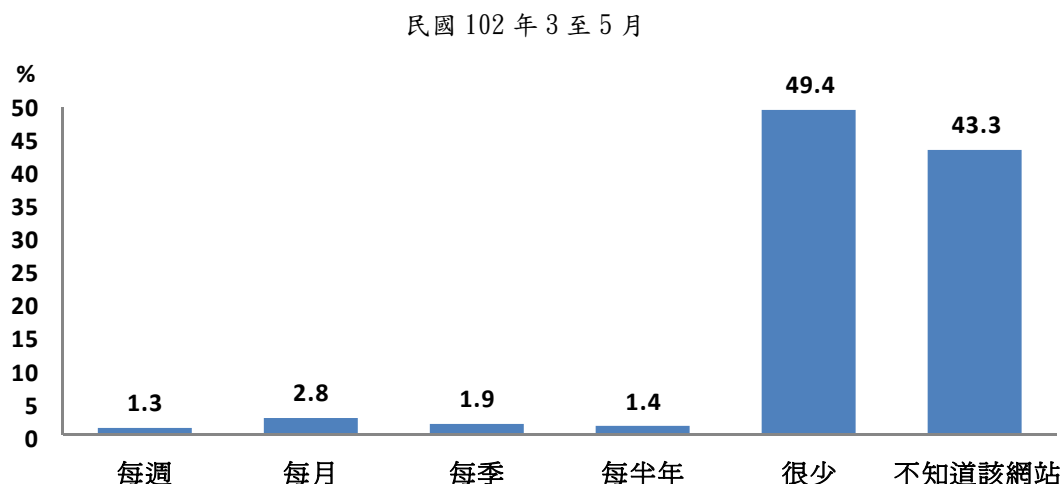
圖 4、自用小客車駕駛人是否知道自 102 年 7 月 1 日起，
車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD 等設備)，
須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目

民國 102 年 3 至 5 月



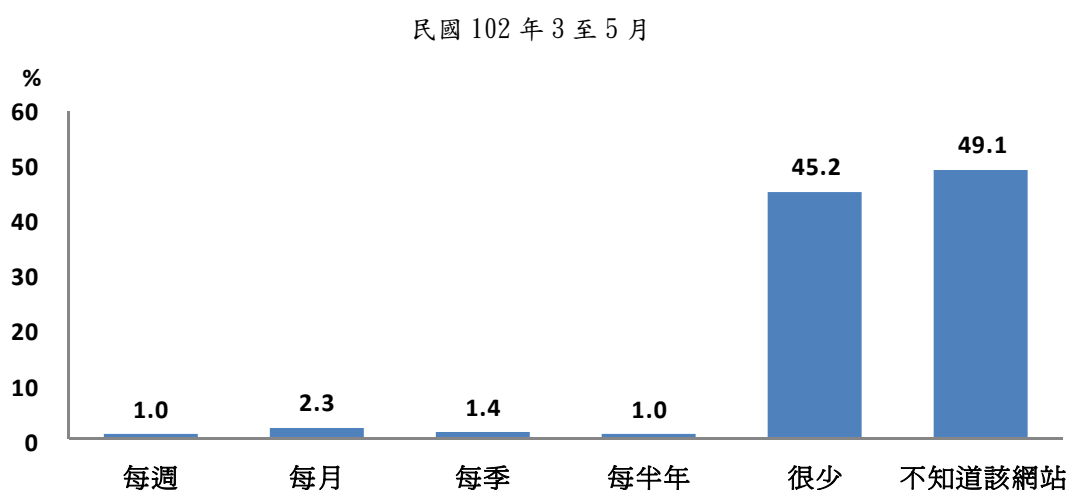
(四) 僅有 7.4%的自用小客車駕駛人會定期瀏覽電子公路監理網(<https://www.mvdis.gov.tw>)：根據調查結果顯示，僅有 7.4%的自用小客車駕駛人會定期瀏覽電子公路監理網(其中「每週」瀏覽占 1.3%、「每月」瀏覽占 2.8%、「每季」瀏覽占 1.9%、「每半年」瀏覽占 1.4%)，有 49.4%很少瀏覽該網站，而有 43.3%的自用小客車駕駛人不知道該網站。

圖 5、自用小客車駕駛人多久會上網瀏覽電子公路監理網



(五) 僅有 5.7%的自用小客車駕駛人會定期瀏覽交通安全入口網 (<https://168.motc.gov.tw>)：根據調查結果顯示，僅有 5.7%的自用小客車駕駛人會定期瀏覽交通安全入口網(其中「每週」瀏覽占 1.0%、「每月」瀏覽占 2.3%、「每季」瀏覽占 1.4%、「每半年」瀏覽占 1.0%)，有 45.2%很少瀏覽該網站，而有 49.1%的自用小客車駕駛人不知道該網站。

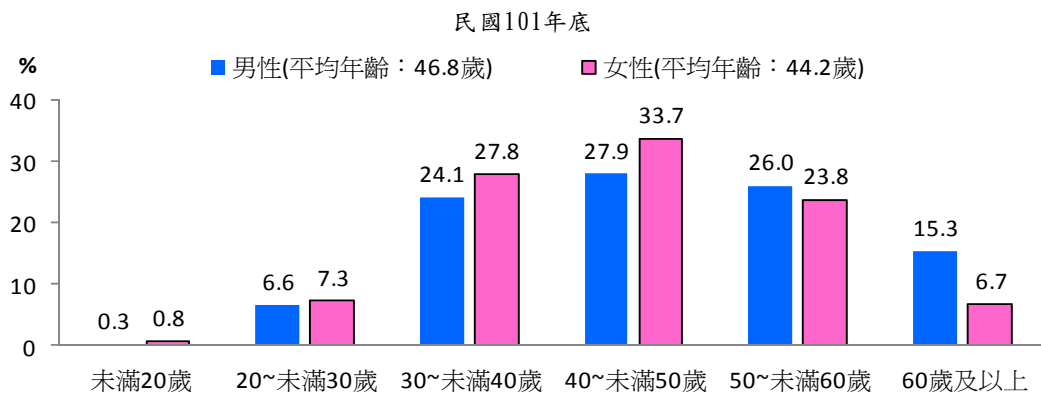
圖 6、自用小客車駕駛人多久會上網瀏覽交通安全入口網



七、自用小客車使用狀況與駕駛人性別分析

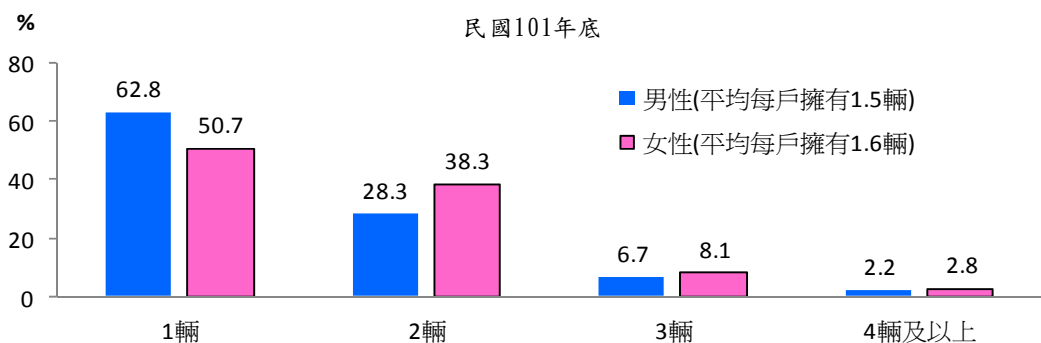
- (一) 女性駕駛人之平均年齡 44.2 歲，較男性少 2.6 歲：自用小客車駕駛人男性及女性之年齡，皆以「40~未滿 50 歲」比例最高，101 年女性駕駛人平均年齡為 44.2 歲，較男性駕駛人少 2.6 歲；男性駕駛人年齡為「60 歲及以上」者占 15.3%，其比例為女性的 2.3 倍。相較 99 年，女性駕駛人平均年齡增加 1.2 歲，男性駕駛人則增加 0.5 歲，顯示自用小客車男、女性駕駛人之平均年齡均呈增加之趨勢。

圖 7、自用小客車駕駛人年齡—按性別分



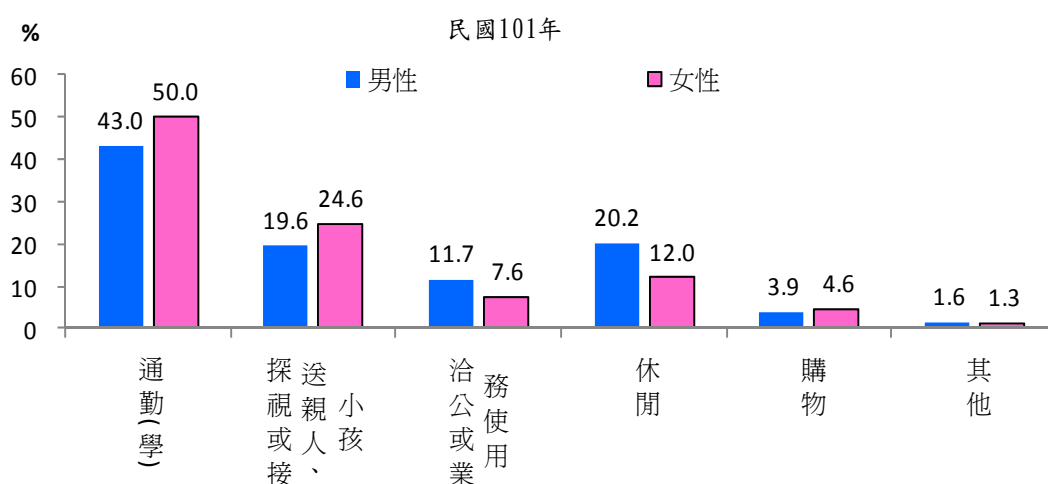
- (二) 女性駕駛人之家庭平均每戶擁有 1.6 輛自用小客車，較男性多 0.1 輛：女性駕駛人家中擁有自用小客車輛數以「1 輛」比例 50.7% 最高，其次為「2 輛」(38.3%)；男性駕駛人家中擁有自用小客車輛數以「1 輛」比例 62.8% 最高，「2 輛」(28.3%) 次之；女性駕駛人之家庭平均每戶擁有 1.6 輛自用小客車，較男性多 0.1 輛。

圖 8、自用小客車駕駛人每戶擁有自用小客車輛數—按性別分



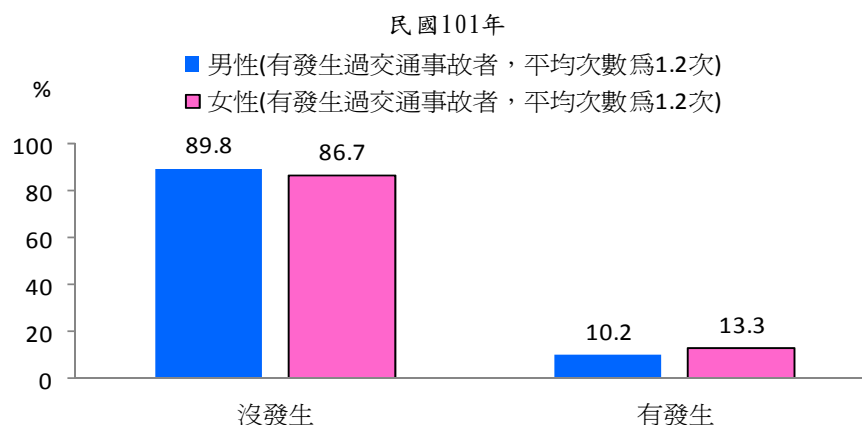
(三) 女性駕駛人以「通勤(學)」、「探視或接送親人、小孩」及「購物」為最主要用途之比例較男性高：女性駕駛人使用自用小客車，以「通勤(學)」(50.0%)、「探視或接送親人、小孩」(24.6%)及「購物」(4.6%)為最主要用途之比例較男性高，分別高出 7.0、5.0 及 0.7 個百分點；男性駕駛人則以「休閒」(20.2%)及「洽公或業務使用」(11.7%)為最主要用途之比例較女性高，分別高出 8.2 及 4.1 個百分點；男、女性駕駛人「通勤(學)」之比例分別較 99 年減少 0.7 個百分點及增加 2.1 個百分點，而「休閒」則分別增加 2.8 及 1.7 個百分點。

圖 9、自用小客車最主要用途—按性別分



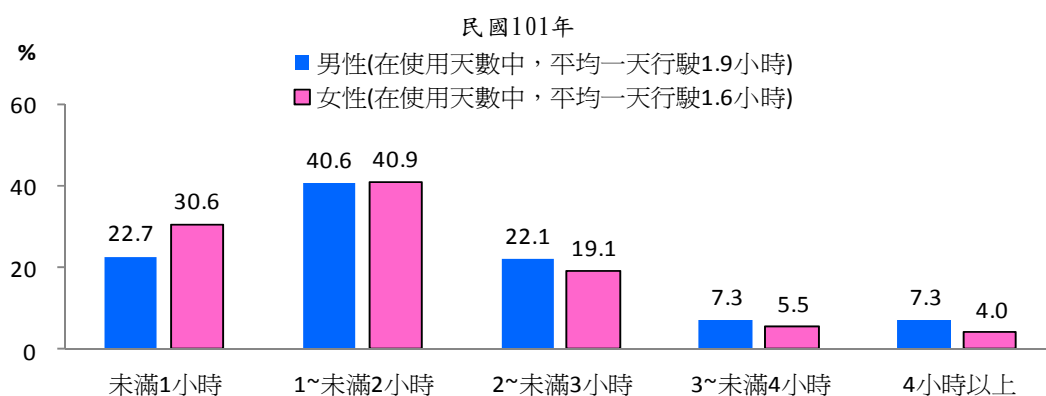
(四) 101 年女性駕駛人發生過交通事故之比例略高於男性：101 年女性駕駛人有發生過交通事故之比例占 13.3%，較男性駕駛人略高 3.1 個百分點。就有發生過交通事故者觀之，男、女性駕駛人平均皆發生 1.2 次交通事故。

圖 10、101 年有無發生過交通事故—按性別分



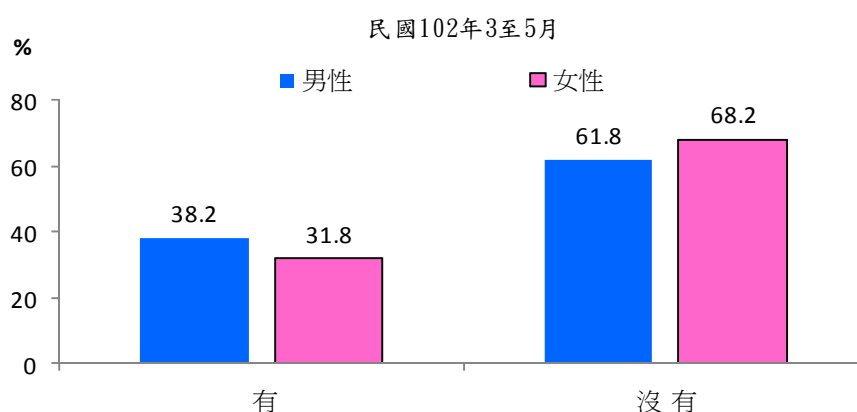
(五) 自用小客車女性駕駛人平均每星期使用 4.4 天，較男性多出 0.6 天，而男性駕駛人平均一天行駛時間 1.9 小時，較女性多出 0.3 小時：自用小客車平均每星期使用天數，女性駕駛人 4.4 天較男性（3.8 天）高；另在使用的天數中，男、女性駕駛人一天行駛時間皆以「1~未滿 2 小時」比例分別為 40.6%及 40.9%最高，其次為「未滿 1 小時」（比例分別為 22.7%及 30.6%）；男性駕駛人平均一天行駛 1.9 小時，較女性多出 0.3 小時；整體而言，自用小客車男性駕駛人占大多數(7 成)，惟女性駕駛人使用自用小客車之頻率較男性高，但每次行駛時間及里程數則較男性短，此趨勢與 99 年一致。

圖 11、在使用的天數中自用小客車平均一天行駛時間—按性別分



(六) 女性駕駛人有使用行車導航系統 (GPS) 之比例較男性低：女性駕駛人有使用行車導航系統 (GPS) 之比例占 31.8%，較男性 38.2% 少 6.4 個百分點。相較 99 年，男、女性駕駛人使用行車導航系統 (GPS) 比例分別增加 9.9 及 12.0 個百分點。

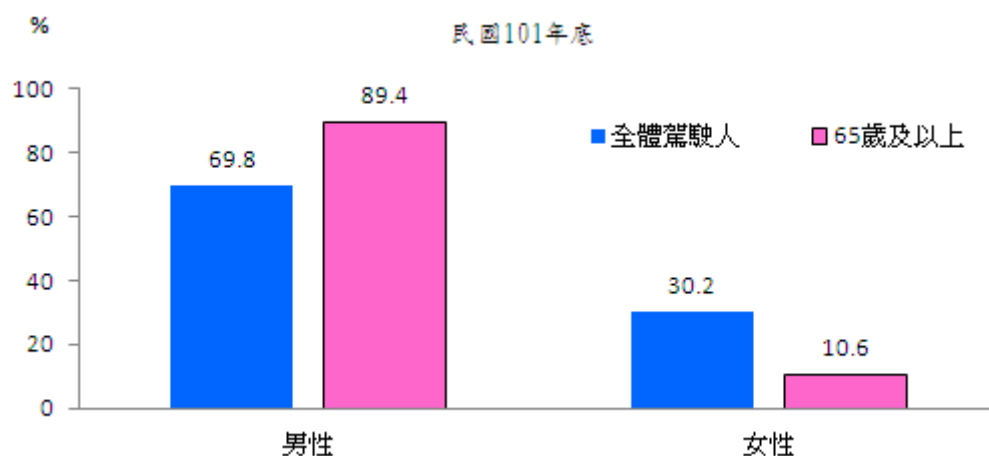
圖 12、自用小客車駕駛人有無使用行車導航系統 (GPS) —按性別分



八、自用小客車高齡駕駛人使用狀況分析

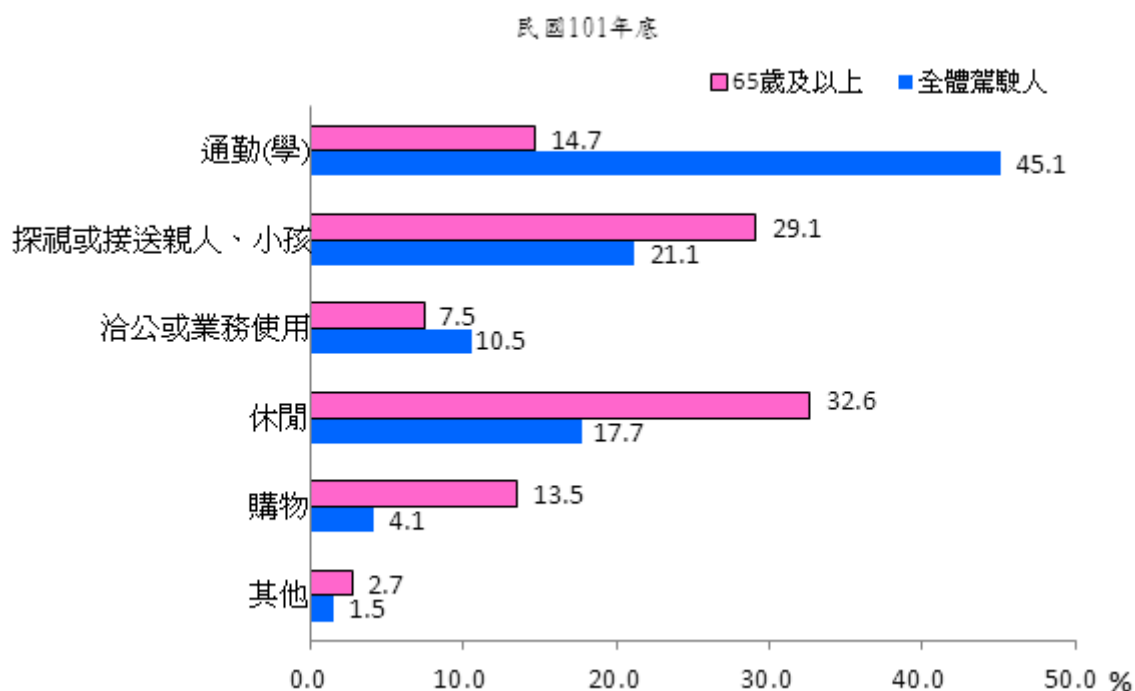
(一) 高齡駕駛人男性比例高達 9 成：自用小客車高齡(65 歲以上)駕駛人男性比例為 89.4%，較全體駕駛人男性比例分別高出 19.6 個百分點。

圖 13、自用小客車高齡駕駛人性別比例



(二) 使用本車之最主要用途以「休閒」占 3 成 3 最高：高齡駕駛人使用本車最主要用途以「休閒」占 32.6%最高，「探視或接送親人、小孩」占 29.1%次之，「通勤(學)」占 14.7%再次之。其中高齡駕駛人最主要用途為「休閒」之比例較全體駕駛人增加 14.9 個百分點，而「通勤(學)」之比例較全體駕駛人減少 30.4 個百分點。

圖 14、自用小客車高齡駕駛人之最主要用途



(三) 有 8 成 4 之高齡駕駛人兼用其他交通工具；最主要兼用之交通工具為機車者占 6 成 2 最高：高齡駕駛人最主要兼用之交通工具以「機車」占 61.7%最高，「大眾運輸工具」占 26.0%次之，其中兼用「大眾運輸工具」之比例較全體駕駛人兼用比例高出 11.5 個百分點。

表 22、自用小客車駕駛人是否有兼用其他交通工具

民國 101 年									單位：%
項目別	總計	是－最主要兼用之交通工具							否
		計	機車	大眾運輸工具	自行車	計程車	其他		
總計	100.0	84.6	(100.0)	(78.7)	(14.5)	(5.4)	(1.1)	(0.4)	15.4
按駕駛人年齡分									
未滿 30 歲	100.0	87.8	(100.0)	(86.3)	(9.8)	(3.2)	(0.3)	(0.4)	12.2
30~未滿 65 歲	100.0	84.5	(100.0)	(78.8)	(14.3)	(5.4)	(1.1)	(0.4)	15.5
65 歲及以上	100.0	84.2	(100.0)	(61.7)	(26.0)	(10.0)	(1.7)	(0.5)	15.8

(四) 高齡駕駛人通勤(學)者在未來 3 年內會考慮完全使用公共運具來替代自用小客車者高達 3 成 3：高齡駕駛人通勤(學)者在未來 3 年內會考慮完全使用公共運具來替代自用小客車者高達 32.8%，較全體駕駛人之比例高出 15.7 個百分點。在考慮以何種公共運輸工具代替上，高齡駕駛人以「公車」替代者占 60.8%最高，以「捷運」占 29.2%次之。

表 23、自用小客車通勤(學)者未來 3 年內考慮完全使用公共運具來代替自用小客車情形

民國 102 年 3 至 5 月										單位：%
項目別	總計	不會		會-以何種公共運輸工具代替						
				計	公車(含 客運車)	捷運	火車	高鐵	其他	
總計	100.0	82.9	17.1	(100.0)	(46.8)	(36.0)	(11.7)	(3.2)	(2.2)	
按駕駛人年齡分										
未滿 30 歲	100.0	83.7	16.3	(100.0)	(61.7)	(17.6)	(12.3)	(3.7)	(4.8)	
30~未滿 65 歲	100.0	83.1	16.9	(100.0)	(45.0)	(37.9)	(11.9)	(3.1)	(2.1)	
65 歲及以上	100.0	67.2	32.8	(100.0)	(60.8)	(29.2)	(5.0)	(5.0)	(-)	

參、結論

為提供主管單位釐定自用小客車管理措施之參考，本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集自用小客車車輛之使用、通勤(學)、支出情形以及駕駛人對各項措施之看法。以下謹將 101 年自用小客車使用狀況調查重要統計結果歸納如下：

一、自用小客車駕駛人及車輛概況

- (一) 自用小客車駕駛人平均年齡為 46.0 歲，較 99 年底增加 0.7 歲：101 年底臺閩地區登記領有普通小型車駕照者為 1,130 萬 7,536 人，男性比例為 55.5%，女性則占 44.5%，女性比例較 99 年底增加 0.7 個百分點。根據調查結果顯示，實際使用自用小客車之駕駛人，男性占 69.8%，女性則占 30.2%，女性比例較 99 年底增加 0.2 個百分點。駕駛人平均年齡為 46.0 歲，較 99 年底增加 0.7 歲。
- (二) 自用小客車駕駛人近 8 成 5 會兼用其他交通工具，其中以兼用「機車」比例 7 成 9 最高：自用小客車駕駛人中，有 84.6% 兼用其他交通工具，最主要兼用之交通工具，以「機車」所占比例 78.7% 最高，其次為「大眾運輸工具」（14.5%）。臺北市自用小客車駕駛人兼用交通工具結構與其他地區不同，其兼用「機車」、「大眾運輸工具」之比例分別為 47.5% 及 44.0%，顯示臺北市便利之大眾運輸工具，已成為駕駛人不開車時主要考慮替代之交通工具。
- (三) 自用小客車平均車齡續增：自用小客車排檔系統為「自排」者占 84.0% 最多。在使用燃料方面，以「95 無鉛汽油」占 83.2% 最高，「92 無鉛汽油」（9.2%）次之；101 年底平均排氣量為 1,864cc，平均車齡為 10.4 年，分別較 99 年底略增 5cc 及 0.2 年。

二、自用小客車車輛使用情形

- (一) 家中僅有 1 輛車者多由男性使用，其原因或與家庭主要收入供給者多為男性有關：自用小客車車主家中，以每戶擁有 1 輛自用小客

車比例 59.1%居首；擁有自用小客車之家庭平均每戶有 1.5 輛自用小客車。家中僅有 1 輛自用小客車者，其經常使用之駕駛人，男性占 73.5%，女性占 26.5%，女性所占比例較全體女性駕駛人之比例 (30.2%) 低 3.7 個百分點。此一現象顯示家中僅有 1 輛車者多由男性使用，其原因或與家庭主要收入供給者多為男性有關。

(二) 自用小客車最主要用途以「通勤（學）」比例最高：自用小客車最主要用途以「通勤（學）」最多，約有 266 萬輛，占 45.0%（含上下班 43.4%及上下學 1.6%），其次依序為「探視或接送親人、小孩」、「休閒」及「洽公或業務使用」，分別占 21.1%、17.7%及 10.5%；除通勤（學）外，大台北地區偏重休閒與公務使用，其他地區偏重生活基本需求使用，如探視或接送親人、小孩及購物等。

(三) 自用小客車最主要用途及其使用頻率：

1. 自用小客車最主要用途為「通勤（學）」者，其平均每星期使用 4.8 天：自用小客車最主要用途為「通勤（學）」及「洽公或業務使用」者，使用天數皆以「5 天」比例 35.1%及 24.6%最高，平均每星期使用 4.8 天及 4.1 天；另最主要用途為「探視或接送親人、小孩」、「購物」及「休閒」，則以「1 天及以下」比例 31.6%、46.4%及 50.7%最高，平均每星期使用 2.8 天、2.0 天及 1.8 天。
2. 自用小客車最主要用途為「洽公或業務使用」者，平均每天使用 2.3 次：在使用的天數中，自用小客車每天使用於最主要用途之次數（來回算 1 次），以「洽公或業務使用」平均每天使用 2.3 次最多，且每天使用「2 次」之比例 33.5%最高；其餘最主要用途皆以每天使用「1 次」比例最高。
3. 自用小客車最主要用途為「休閒」者，每次平均行駛時間為 2.0 小時：自用小客車最主要用途之每次（來回算 1 次）行駛時間，以「休閒」平均每次行駛時間 2.0 小時最高，且以「1~未滿 2 小

時」所佔比例 33.1%最高，而最主要用途為「洽公或業務使用」、「探視或接送親人、小孩」、「購物」及「通勤（學）」者，每次行駛時間皆以「未滿 1 小時」比例最高，平均每次行駛時間分別為 1.8 小時、1.4 小時、1.2 小時及 1.1 小時。

4. 自用小客車最主要用途為「休閒」者，每次平均行駛里程為 50.1 公里：自用小客車最主要用途之每次（來回算 1 次）行駛里程，以「休閒」平均每次行駛里程 50.1 公里最長，且以「20~未滿 40 公里」所佔比例 22.8%最高，而最主要用途為「洽公或業務使用」、「探視或接送親人、小孩」及「通勤（學）」者，平均每次行駛里程則分別為 44.4 公里、38.8 公里及 31.1 公里。

（四）自用小客車最主要用途之平均每車行駛里程，以「洽公或業務使用」里程最長，「購物」里程最短：綜觀自用小客車最主要用途及其使用頻率，101 年平均每車行駛里程以「洽公或業務使用」2 萬 1,772 公里最多，其次依序為「通勤（學）」1 萬 3,196 公里、「探視或接送親人、小孩」9,604 公里、「休閒」7,034 公里及「購物」3,378 公里。

（五）自用小客車駕駛人平均每星期使用天數及平均一天行駛時間皆微幅降低：根據調查結果，101 年自用小客車平均每車已行駛里程為 12.0 萬公里，較 99 年增加 0.3 萬公里。在使用空調情況下，於一般道路每公升燃油可行駛 9.3 公里，較 99 年增加 0.1 公里；行駛於高速公路、快速道路則為 11.8 公里，與 99 年相同。平均每次乘坐 2.4 人（含駕駛人）。自用小客車平均每星期使用天數 4.0 天，平均一天行駛時間 1.8 小時，分別較 99 年略減 0.1 天及 0.1 小時，其原因係 101 年平均油價較 99 年高，駕駛人因而減少車輛使用天數及行駛時間。

（六）有 1 成 1 的自用小客車曾發生過交通事故（含輕微擦撞）：101 年自用小客車曾發生過交通事故之比例為 11.1%，較 99 年增加 0.1

個百分點。就引發交通事故原因觀之，自用小客車駕駛人曾因「超速或未保持安全距離」引發交通事故者占 2.6%，較 99 年減少 0.1 個百分點；曾因「轉向或變換車道未打方向燈」及「使用行動電話」引發者，分別為 1.6%及 0.2%，較 99 年減少 0.2 及 0.4 個百分點；曾因「酒後駕車」引發者占 0.3%，與 99 年相同；另曾因「觀看或操作娛樂性或行車輔助顯示設備」引發者，則占 0.4%。

(七) 有 1 成 7 之自用小客車通勤(學)者，未來 3 年內通勤(學)時會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車：自用小客車通勤(學)者，未來 3 年內(102 至 104 年)通勤(學)時會考慮完全使用公共運具來代替自用小客車者占 17.1%，不會考慮者占 82.9%，究其最主要原因以「上班(學)搭乘公共運輸工具不方便」比例 67.1%最高，其次為「機動性較低」(8.8%)及「較費時」(8.3%)。就地區別觀之，駕駛人考慮完全使用公共運具來代替自用小客車，以臺北市比例 30.8%最高，新北市(27.5%)次之，此二市之公共運輸工具較完善，故通勤(學)者會改使用公共運具來代替自用小客車之意願相較其他地區為高。

(八) 「更快速便捷的公共運輸路網」為自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時，從自用小客車轉而使用公共運輸工具之最主要因素：依據調查結果顯示，自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時，從自用小客車轉而使用公共運輸工具之前三個主要因素，分別是「更快速便捷的公共運輸路網」、「更完善及無縫運輸轉乘服務」及「低廉的公共運輸費率」。

三、 自用小客車車輛停放情形

(一) 自用小客車駕駛人於居家附近尋找停車位時間較 99 年微幅減少：自用小客車駕駛人於居家附近之主要停車位以「自有停車位(含自宅庭院、自購停車位)」比例 66.4%最高；有 15.3%之自用小客車駕駛人於居家附近需尋找停車位，平均每次尋找時間為 8.9 分鐘，

較 99 年減少 0.5 分鐘。臺北市駕駛人於居家附近需尋找停車位之比例 29.1%最高，平均每次尋找停車位時間為 12.7 分鐘亦最長，較新北市及臺中市多出 1.2 及 4.9 分鐘。

(二) 使用自用小客車通勤（學）者中，近 7 成 9 自用小客車駕駛人在工作（上學）地點附近之主要停車位不須額外負擔停車費，另需尋找停車位者，其尋找停車位時間較 99 年微幅增加：

1. 主要停車位：自用小客車駕駛人在工作（上學）場所附近之主要停車位以「公司（學校）免費提供停車位」比例 57.8%最高，其次依序為「路邊或巷弄內之免費停車位」（14.8%）及「公司（學校）提供付費停車位」（10.1%），排序與上次調查相同；整體而言，近 7 成 9 之自用小客車在工作（上學）地點附近之主要停車位為免費。就地區別觀之，以臺北市在工作（上學）場所附近之主要停車位需付費之比例 43.4%最高，新北市 28.9%次之，高雄市 22.3%再次之，顯示大多數利用自用小客車通勤（學）者，不需額外負擔停車費，惟臺北市因停車位供不應求，故駕駛人需付費之比例亦較其他地區為高。
2. 尋找停車位時間：有 26.8%之通勤（學）駕駛人在工作（上學）場所附近需尋找停車位，平均每次尋找時間為 6.9 分鐘，較 99 年增加 0.6 分鐘，顯示駕駛人較不容易找到停車位。就地區別觀之，以臺中市駕駛人在工作（上學）場所附近需尋找停車位之比例 33.1%最高，而臺北市平均每次尋找時間為 12.6 分鐘則為最長，較新北市及臺中市分別多出 1.5 及 5.9 分鐘。

四、 自用小客車駕駛人對相關措施之意見

(一) 超過 7 成之自用小客車駕駛人贊成連續假期就特定時段、特定地點，自用小客車限 3 人以上高乘載車輛才可進入高速公路：根據調查結果顯示，自用小客車駕駛人對於連續假期就特定時段、特定

地點限制自用小客車 3 人以上高乘載車輛進入高速公路之措施，表示贊成之比例 72.2%（其中「完全贊成」占 39.1%，「還算贊成」占 33.1%），而不贊成比例 21.2%（其中「不太贊成」占 14.8%，「完全不贊成」占 6.4%），另「不知道/無意見」者占 6.6%。

（二）近 7 成的自用小客車駕駛人贊成對自用小客車特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施：根據調查結果顯示，自用小客車駕駛人對於特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施，表示贊成之比例 69.1%（其中「完全贊成」占 33.4%，「還算贊成」占 35.7%），而不贊成比例 20.4%（其中「不太贊成」占 15.2%，「完全不贊成」占 5.2%），另「不知道/無意見」者占 10.5%。

（三）2 成 8 的自用小客車駕駛人知道自 102 年 7 月 1 日起，車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD 等設備)，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目：根據調查結果顯示，有 28.6%的自用小客車駕駛人知道自 102 年 7 月 1 日起，車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD 等設備)，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目，而不知道者占 71.4%。

五、自用小客車使用狀況與駕駛人性別分析

（一）女性駕駛人之平均年齡 44.2 歲，較男性少 2.6 歲：自用小客車駕駛人男性及女性之年齡，皆以「40~未滿 50 歲」比例最高，101 年女性駕駛人平均年齡為 44.2 歲，較男性駕駛人少 2.6 歲；男性駕駛人年齡為「60 歲及以上」者占 15.3%，其比例為女性的 2.3 倍。相較 99 年，女性駕駛人平均年齡增加 1.2 歲，男性駕駛人則增加 0.5 歲，顯示自用小客車男女性駕駛人之平均年齡均呈增加之趨勢。

（二）女性駕駛人之家庭平均每戶擁有 1.6 輛自用小客車，較男性多 0.1 輛：女性駕駛人家中擁有自用小客車輛數以「1 輛」比例 50.7%最

高，其次為「2 輛」（38.3%）；男性駕駛人家中擁有自用小客車輛數以「1 輛」比例 62.8%最高，「2 輛」（28.3%）次之；女性駕駛人之家庭平均每戶擁有 1.6 輛自用小客車，較男性多 0.1 輛。

- (三) 女性駕駛人以「通勤（學）」、「探視或接送親人、小孩」及「購物」為最主要用途之比例較男性高：女性駕駛人使用自用小客車，以「通勤（學）」（50.0%）、「探視或接送親人、小孩」（24.6%）及「購物」（4.6%）為最主要用途之比例且較男性高，分別高出 7.0、5.0 及 0.7 個百分點；男性駕駛人則以「休閒」（20.2%）及「洽公或業務使用」（11.7%）為最主要用途之比例較女性高，分別高出 8.2 及 4.1 個百分點；男、女性駕駛人「通勤（學）」之比例分別較 99 年減少 0.7 個百分點及增加 2.1 個百分點，而「休閒」則分別增加 2.8 及 1.7 個百分點。
- (四) 101 年女性駕駛人發生過交通事故之比例略高於男性：101 年女性駕駛人有發生過交通事故之比例占 13.3%，較男性駕駛人高 3.1 個百分點。就有發生過交通事故者觀之，男、女性駕駛人平均皆發生 1.2 次交通事故。
- (五) 自用小客車女性駕駛人平均每星期使用 4.4 天，較男性多出 0.6 天，而男性駕駛人平均一天行駛時間 1.9 小時，較女性多出 0.3 小時：自用小客車平均每星期使用天數，女性駕駛人 4.4 天較男性（3.8 天）高；另在使用的天數中，男、女性駕駛人一天行駛時間皆以「1~未滿 2 小時」比例分別為 40.6%及 40.9%最高，其次為「未滿 1 小時」（比例分別為 22.7%及 30.6%）；男性駕駛人平均一天行駛 1.9 小時，較女性多出 0.3 小時；整體而言，自用小客車男性駕駛人占大多數(7 成)，惟女性駕駛人使用自用小客車之頻率較男性高，但每次行駛時間及里程數則較男性短，此趨勢與 99 年一致。
- (六) 女性駕駛人有使用行車導航系統（GPS）之比例較男性低：女性駕駛人有使用行車導航系統（GPS）之比例占 31.8%，較男性 38.2%

少 6.4 個百分點。相較 99 年，男、女性駕駛人使用行車導航系統（GPS）比例分別增加 9.9 及 12.0 個百分點。

六、 高齡駕駛人分析

- （一）高齡駕駛人最主要兼用之交通工具為機車者占 6 成 2 最高：**高齡駕駛人最主要兼用之交通工具以「機車」占 61.7%最高，「大眾運輸工具」占 26.0%次之，其中兼用「大眾運輸工具」之比例較全體駕駛人兼用比例高出 11.5 個百分點。
- （二）高齡駕駛人使用本車之最主要用途以「休閒」占 3 成 3 最高：**高齡駕駛人使用本車最主要用途以「休閒」占 32.6%最高。其中高齡駕駛人最主要用途為「休閒」之比例較全體駕駛人增加 14.9 個百分點，而「通勤(學)」之比例較全體駕駛人減少 30.4 個百分點。
- （三）高齡駕駛人通勤(學)者在未來 3 年內會考慮完全使用公共運具來替代自用小客車者高達 3 成 3：**高齡駕駛人通勤(學)者在未來 3 年內會考慮完全使用公共運具來替代自用小客車者高達 32.8%，較全體駕駛人之比例高出 15.7 個百分點。

肆、調查結果統計表

1. 因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。
2. 卡方檢定標註方式：
 - * 表示 $p < 0.05$ ，即在 95%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ** 表示 $p < 0.01$ ，即在 99%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ***表示 $p < 0.001$ ，即在 99.9%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - + 表示該變項的組間期望值小於 5 的比例超過 25%，因此未做卡方檢定。
3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。若有開放組距，則取前一組 1 倍之組距或依實際答填之數據計算。
4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
5. 北部地區—包括新北市、臺北市、基隆市、宜蘭縣、桃園縣、新竹縣市
中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣
東部地區—包括花蓮縣、臺東縣
金馬地區—包括金門縣、連江縣

表1 自用小客車駕駛人性別

中華民國101年

單位：%

項 目 別	總 計	男	女
總 計	100.0	69.8	30.2
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	69.8	30.2
新北市	100.0	81.8	18.2
臺北市	100.0	75.7	24.3
臺中市	100.0	64.7	35.3
臺南市	100.0	67.9	32.1
高雄市	100.0	71.4	28.6
宜蘭縣	100.0	64.2	35.8
桃園縣	100.0	70.2	29.8
新竹縣	100.0	65.1	34.9
苗栗縣	100.0	63.3	36.7
彰化縣	100.0	65.6	34.4
南投縣	100.0	62.9	37.1
雲林縣	100.0	68.1	31.9
嘉義縣	100.0	67.8	32.2
屏東縣	100.0	63.6	36.4
臺東縣	100.0	53.3	46.7
花蓮縣	100.0	53.5	46.5
澎湖縣	100.0	71.6	28.4
基隆市	100.0	81.8	18.2
新竹市	100.0	64.2	35.8
嘉義市	100.0	70.6	29.4
金馬地區	100.0	77.9	22.1
金門縣	100.0	78.2	21.8
連江縣	100.0	73.3	26.7

表2 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	未滿20歲	20～未滿30歲	30～未滿40歲
總 計	100.0	0.4	6.8	25.2
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	0.4	6.7	25.2
新北市	100.0	0.5	5.2	25.4
臺北市	100.0	—	4.9	22.6
臺中市	100.0	0.4	8.7	26.0
臺南市	100.0	0.2	5.5	25.8
高雄市	100.0	0.4	6.1	23.9
宜蘭縣	100.0	—	7.6	20.3
桃園縣	100.0	0.8	5.9	27.1
新竹縣	100.0	—	7.7	32.3
苗栗縣	100.0	—	10.0	24.9
彰化縣	100.0	0.6	8.7	26.4
南投縣	100.0	—	9.1	18.8
雲林縣	100.0	—	6.8	29.6
嘉義縣	100.0	1.1	6.6	24.8
屏東縣	100.0	—	8.8	20.9
臺東縣	100.0	—	6.3	19.1
花蓮縣	100.0	—	6.5	25.7
澎湖縣	100.0	—	4.6	25.5
基隆市	100.0	—	2.4	17.9
新竹市	100.0	—	8.9	28.6
嘉義市	100.0	—	9.4	21.6
金馬地區	100.0	—	16.3	19.2
金門縣	100.0	—	17.3	18.5
連江縣	100.0	—	—	31.4

駕駛人年齡

101年

單位：%

40～未滿50歲	50～未滿60歲	60～未滿65歲	65歲及以上	平均值 (歲)
29.6	25.3	7.9	4.8	46.0
29.6	25.3	7.9	4.8	46.0
29.1	26.1	8.3	5.4	46.6
30.3	25.7	9.7	6.5	47.4
29.2	24.8	6.8	4.2	45.2
30.7	24.6	8.4	4.8	46.3
28.7	27.3	8.6	5.0	46.6
30.6	29.3	6.5	4.2	46.1
30.8	25.0	6.9	3.5	45.4
30.1	19.4	5.5	4.7	44.2
29.9	20.8	8.4	5.7	45.2
30.8	24.2	6.1	3.2	44.6
28.3	28.5	11.2	4.2	47.1
27.1	25.6	7.7	3.3	45.3
29.7	26.7	6.7	4.4	45.7
31.1	26.8	8.7	3.7	46.2
26.4	29.1	8.2	9.8	48.0
27.6	20.2	12.6	7.3	47.0
33.5	26.7	6.3	2.6	45.7
22.2	35.3	13.7	8.5	50.6
30.1	19.9	6.9	5.6	44.8
30.1	26.3	8.1	4.6	46.0
21.8	24.8	9.2	8.6	45.8
20.8	24.6	9.6	9.1	45.9
38.0	27.8	2.8	-	45.1

表3 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	國小及以下	國(初)中
總 計	100.0	4.6	10.5
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	4.5	10.5
新北市	100.0	4.3	11.8
臺北市	100.0	2.9	6.1
臺中市	100.0	4.3	9.6
臺南市	100.0	5.1	11.6
高雄市	100.0	4.4	9.5
宜蘭縣	100.0	5.6	14.0
桃園縣	100.0	4.3	11.8
新竹縣	100.0	5.3	8.0
苗栗縣	100.0	5.8	10.6
彰化縣	100.0	4.3	14.9
南投縣	100.0	8.6	12.1
雲林縣	100.0	5.2	11.4
嘉義縣	100.0	3.9	14.4
屏東縣	100.0	5.2	10.6
臺東縣	100.0	2.9	13.2
花蓮縣	100.0	7.5	10.1
澎湖縣	100.0	9.1	7.7
基隆市	100.0	7.2	14.4
新竹市	100.0	3.9	8.2
嘉義市	100.0	3.1	4.7
金馬地區	100.0	7.9	9.8
金門縣	100.0	8.4	10.5
連江縣	100.0	-	-

駕駛人教育程度

101年

單位：%

高中(職)	專科	大學	研究所及以上
30.1	19.3	25.1	10.5
30.1	19.3	25.1	10.4
27.6	20.6	26.2	9.5
20.3	18.3	32.5	19.9
32.4	19.0	25.8	9.0
29.4	17.7	26.3	9.9
32.4	18.7	26.4	8.5
35.5	18.8	17.9	8.2
29.0	22.4	23.4	9.1
23.5	19.2	24.8	19.2
37.6	20.2	18.6	7.3
35.4	20.3	18.6	6.5
36.7	15.6	20.4	6.6
36.8	20.1	22.2	4.3
38.0	17.7	17.4	8.5
32.1	19.8	24.2	8.1
38.1	12.3	22.0	11.5
30.6	18.5	23.8	9.5
32.3	28.3	19.1	3.5
28.0	19.4	19.7	11.4
20.6	11.9	29.9	25.4
34.2	24.3	25.5	8.2
30.9	16.1	22.0	13.3
30.8	15.5	21.7	13.1
33.0	24.3	27.3	15.3

表4 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	沒有 就業	有就業		
				小計	農林 漁牧業
總 計	100.0	18.9	81.1	(100.0)	(4.9)
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	18.9	81.1	(100.0)	(5.0)
新北市	100.0	17.2	82.8	(100.0)	(2.1)
臺北市	100.0	20.1	79.9	(100.0)	(0.7)
臺中市	100.0	19.8	80.2	(100.0)	(3.4)
臺南市	100.0	20.3	79.7	(100.0)	(6.0)
高雄市	100.0	18.7	81.3	(100.0)	(4.3)
宜蘭縣	100.0	19.9	80.1	(100.0)	(5.3)
桃園縣	100.0	18.8	81.2	(100.0)	(2.6)
新竹縣	100.0	16.9	83.1	(100.0)	(4.1)
苗栗縣	100.0	19.6	80.4	(100.0)	(5.7)
彰化縣	100.0	15.4	84.6	(100.0)	(9.1)
南投縣	100.0	22.5	77.5	(100.0)	(14.7)
雲林縣	100.0	19.2	80.8	(100.0)	(13.1)
嘉義縣	100.0	14.5	85.5	(100.0)	(18.7)
屏東縣	100.0	17.5	82.5	(100.0)	(12.4)
臺東縣	100.0	26.5	73.5	(100.0)	(16.6)
花蓮縣	100.0	22.4	77.6	(100.0)	(9.0)
澎湖縣	100.0	19.5	80.5	(100.0)	(4.8)
基隆市	100.0	21.3	78.7	(100.0)	(-)
新竹市	100.0	20.8	79.2	(100.0)	(0.6)
嘉義市	100.0	19.5	80.5	(100.0)	(5.0)
金馬地區	100.0	18.0	82.0	(100.0)	(0.1)
金門縣	100.0	18.9	81.1	(100.0)	(-)
連江縣	100.0	4.4	95.6	(100.0)	(0.9)

駕駛人就業情形

101年

礦業 及土石 採取業	製造業	電力及燃 氣供應業	用水供應 及污染 整治業	營造業	批發及 零售業	運輸及 倉儲業
(0.2)	(25.1)	(1.3)	(0.7)	(5.1)	(6.0)	(3.4)
(0.2)	(25.1)	(1.3)	(0.7)	(5.1)	(6.0)	(3.4)
(0.2)	(25.8)	(1.3)	(0.7)	(7.0)	(6.7)	(4.3)
(-)	(9.9)	(1.1)	(0.3)	(4.1)	(10.9)	(4.1)
(0.1)	(29.2)	(1.1)	(0.7)	(5.4)	(5.7)	(2.9)
(0.1)	(27.9)	(1.0)	(0.5)	(5.5)	(4.8)	(2.2)
(0.4)	(23.4)	(1.7)	(0.8)	(5.1)	(5.9)	(3.6)
(0.6)	(14.6)	(0.6)	(0.6)	(4.9)	(7.7)	(3.6)
(0.2)	(35.7)	(1.0)	(0.5)	(5.1)	(6.1)	(4.8)
(-)	(36.5)	(0.9)	(0.5)	(5.3)	(2.5)	(0.8)
(0.4)	(33.9)	(1.3)	(0.8)	(2.9)	(4.8)	(5.0)
(-)	(33.8)	(1.0)	(0.4)	(4.3)	(5.6)	(2.5)
(-)	(17.0)	(2.8)	(0.5)	(5.3)	(4.4)	(1.1)
(-)	(24.9)	(0.9)	(-)	(6.2)	(4.1)	(2.7)
(-)	(16.6)	(2.4)	(1.6)	(3.7)	(4.7)	(3.6)
(-)	(13.2)	(2.1)	(2.1)	(2.8)	(6.2)	(3.5)
(-)	(3.4)	(1.6)	(3.2)	(2.2)	(4.8)	(1.6)
(1.0)	(5.1)	(1.2)	(0.8)	(6.2)	(3.2)	(3.4)
(-)	(1.5)	(2.8)	(5.0)	(9.4)	(0.7)	(5.4)
(-)	(6.8)	(7.8)	(1.2)	(3.2)	(1.6)	(8.4)
(-)	(34.0)	(-)	(-)	(6.0)	(1.8)	(1.0)
(-)	(16.9)	(-)	(1.0)	(0.9)	(12.6)	(0.9)
(-)	(6.5)	(0.6)	(3.6)	(3.1)	(0.1)	(8.6)
(-)	(7.0)	(-)	(3.6)	(3.4)	(-)	(8.8)
(-)	(-)	(9.6)	(3.1)	(-)	(2.0)	(5.4)

表4 自用小客車

中華民國

項 目 別					
	住宿及 餐飲業	資訊及通 訊傳播業	金融 保險業	不動產業	專業科學及 技術服務業
總 計	(2.4)	(4.4)	(4.3)	(1.1)	(5.3)
按縣市別分***					
臺灣地區	(2.4)	(4.4)	(4.3)	(1.1)	(5.4)
新北市	(2.4)	(8.1)	(4.8)	(1.4)	(6.6)
臺北市	(2.3)	(10.9)	(7.2)	(2.8)	(7.1)
臺中市	(2.5)	(3.4)	(5.1)	(0.7)	(4.5)
臺南市	(2.9)	(1.3)	(4.2)	(0.8)	(5.8)
高雄市	(2.4)	(2.2)	(3.7)	(0.5)	(4.6)
宜蘭縣	(2.4)	(1.7)	(5.8)	(3.8)	(3.9)
桃園縣	(2.0)	(4.0)	(2.8)	(1.1)	(5.6)
新竹縣	(2.0)	(6.4)	(1.7)	(0.5)	(9.5)
苗栗縣	(0.8)	(1.7)	(3.1)	(1.3)	(3.8)
彰化縣	(1.9)	(1.2)	(3.0)	(0.7)	(3.0)
南投縣	(5.3)	(2.8)	(2.9)	(-)	(2.3)
雲林縣	(2.5)	(1.4)	(3.6)	(1.1)	(2.8)
嘉義縣	(1.3)	(2.1)	(5.0)	(1.0)	(2.9)
屏東縣	(2.0)	(1.8)	(3.3)	(0.5)	(4.2)
臺東縣	(1.6)	(1.4)	(6.2)	(2.5)	(4.7)
花蓮縣	(3.7)	(1.7)	(1.9)	(-)	(3.7)
澎湖縣	(2.1)	(2.1)	(2.2)	(-)	(4.2)
基隆市	(2.9)	(8.3)	(2.6)	(1.6)	(5.0)
新竹市	(2.0)	(9.4)	(2.7)	(1.5)	(13.5)
嘉義市	(5.4)	(2.5)	(6.0)	(1.0)	(2.9)
金馬地區	(2.4)	(2.2)	(3.8)	(1.7)	(3.4)
金門縣	(2.5)	(2.1)	(4.1)	(1.8)	(3.6)
連江縣	(0.9)	(2.8)	(-)	(-)	(-)

駕駛人就業情形(續)

101年

單位：%

支援 服務業	公共行政及 國防；強制性 社會安全	教育 服務業	醫療保險及社會 工作服務業	藝術娛樂及 休閒服務業	其他 服務業
(1.8)	(3.7)	(8.6)	(4.1)	(1.3)	(16.4)
(1.7)	(3.7)	(8.6)	(4.1)	(1.3)	(16.3)
(2.5)	(1.9)	(5.3)	(2.4)	(1.8)	(14.8)
(2.1)	(2.9)	(7.5)	(4.6)	(3.0)	(18.3)
(1.2)	(3.2)	(7.6)	(5.4)	(1.7)	(16.2)
(1.7)	(4.0)	(10.8)	(4.5)	(0.7)	(15.1)
(1.6)	(5.7)	(8.7)	(5.2)	(1.0)	(19.0)
(2.4)	(5.3)	(13.3)	(4.7)	(0.6)	(18.3)
(1.8)	(2.8)	(7.3)	(2.2)	(0.7)	(13.7)
(2.8)	(2.1)	(7.5)	(1.3)	(1.1)	(14.4)
(0.8)	(2.3)	(9.3)	(4.4)	(-)	(17.6)
(1.0)	(2.8)	(9.7)	(2.9)	(0.8)	(16.3)
(0.6)	(4.8)	(12.1)	(4.4)	(-)	(19.1)
(0.8)	(5.4)	(9.3)	(3.5)	(1.2)	(16.6)
(1.7)	(1.5)	(10.2)	(7.2)	(0.7)	(15.2)
(1.7)	(5.9)	(12.9)	(6.4)	(0.8)	(18.4)
(-)	(10.0)	(14.9)	(2.1)	(3.0)	(20.3)
(1.0)	(5.8)	(19.9)	(9.5)	(2.2)	(20.6)
(1.2)	(32.6)	(7.2)	(5.4)	(1.5)	(12.2)
(9.2)	(9.5)	(9.0)	(4.7)	(-)	(18.1)
(2.2)	(3.7)	(7.1)	(2.0)	(1.7)	(10.7)
(0.9)	(7.5)	(15.9)	(3.9)	(-)	(16.6)
(3.4)	(8.0)	(16.3)	(2.4)	(-)	(34.0)
(3.6)	(7.1)	(15.9)	(2.5)	(-)	(34.2)
(-)	(20.7)	(22.0)	(1.1)	(-)	(31.4)

表5 自用小客車駕駛人

中華民國

項 目 別	總 計	未滿1萬元	1～未滿 2萬元	2～未滿 3萬元	3～未滿 4萬元
總 計	100.0	10.4	8.4	18.5	20.2
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	10.4	8.3	18.5	20.2
新北市	100.0	8.6	5.0	15.6	20.3
臺北市	100.0	7.6	4.7	9.6	17.4
臺中市	100.0	11.0	8.8	20.0	22.8
臺南市	100.0	12.3	8.3	21.7	19.6
高雄市	100.0	9.9	9.7	20.4	19.2
宜蘭縣	100.0	12.3	11.9	22.0	17.0
桃園縣	100.0	9.3	6.6	16.2	21.6
新竹縣	100.0	9.4	6.5	18.5	18.9
苗栗縣	100.0	13.9	9.2	20.8	22.1
彰化縣	100.0	10.0	13.1	27.8	24.6
南投縣	100.0	14.3	15.5	22.5	18.4
雲林縣	100.0	14.3	12.8	21.2	20.3
嘉義縣	100.0	10.3	12.4	25.5	16.3
屏東縣	100.0	13.3	11.5	18.0	17.8
臺東縣	100.0	17.4	11.6	10.3	23.2
花蓮縣	100.0	12.6	4.9	20.1	20.1
澎湖縣	100.0	8.9	10.3	10.1	20.2
基隆市	100.0	12.5	10.4	18.1	14.8
新竹市	100.0	9.5	7.3	10.7	18.1
嘉義市	100.0	8.1	9.5	26.3	15.3
金馬地區	100.0	5.7	10.3	14.4	18.4
金門縣	100.0	6.0	10.8	14.9	19.0
連江縣	100.0	1.8	2.9	6.1	8.2

之平均每月個人所得

101年

單位：%

4～未滿 5萬元	5～未滿 6萬元	6～未滿 7萬元	7～未滿 8萬元	8～未滿 9萬元	9萬元 及以上	平均值 (萬元)
15.5	10.5	5.7	3.9	3.4	3.6	3.6
15.5	10.5	5.7	3.9	3.3	3.6	3.6
17.9	12.9	6.7	4.1	4.0	5.0	3.8
16.4	14.0	7.7	5.4	7.9	9.4	4.0
14.8	9.9	3.6	3.9	2.3	3.0	3.4
13.6	8.9	6.9	2.8	2.3	3.5	3.4
13.6	10.7	5.8	4.9	3.0	2.7	3.6
12.1	8.7	7.0	6.1	0.9	1.9	3.4
19.1	12.5	6.2	3.2	3.3	2.2	3.8
13.6	12.5	6.9	4.6	3.8	5.3	3.7
16.6	7.8	2.8	3.6	3.2	—	3.4
12.3	5.5	3.2	1.9	1.1	0.3	3.1
16.3	6.0	2.0	2.8	0.9	1.3	3.0
12.2	8.2	4.9	3.5	1.4	1.2	3.2
17.4	10.4	1.8	2.4	0.8	2.7	3.2
16.3	9.4	7.1	3.5	2.4	0.7	3.5
15.8	7.5	7.3	—	1.7	5.2	3.1
14.3	9.1	9.9	4.4	3.9	0.8	3.8
7.7	10.0	14.4	7.5	7.8	3.0	4.2
14.6	6.2	8.8	3.5	3.4	7.7	3.3
16.9	9.6	6.4	6.3	7.6	7.6	3.9
16.8	9.7	5.6	2.5	4.7	1.6	3.6
16.2	9.9	6.9	3.1	9.1	6.1	3.9
16.0	9.7	5.7	2.8	9.1	6.0	3.8
19.6	13.0	25.9	7.2	8.2	7.1	5.0

表6 自用小客車駕駛人

中華民國

項 目 別	總 計	是 — 最主要		
			小計	機車
總 計	100.0	84.6	(100.0)	(78.7)
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	84.6	(100.0)	(78.6)
新北市	100.0	87.6	(100.0)	(71.6)
臺北市	100.0	87.8	(100.0)	(47.5)
臺中市	100.0	82.2	(100.0)	(83.2)
臺南市	100.0	86.3	(100.0)	(88.9)
高雄市	100.0	88.4	(100.0)	(85.6)
宜蘭縣	100.0	89.1	(100.0)	(81.1)
桃園縣	100.0	77.5	(100.0)	(79.4)
新竹縣	100.0	72.1	(100.0)	(80.9)
苗栗縣	100.0	79.9	(100.0)	(84.4)
彰化縣	100.0	87.9	(100.0)	(86.3)
南投縣	100.0	82.2	(100.0)	(86.6)
雲林縣	100.0	82.2	(100.0)	(88.0)
嘉義縣	100.0	87.5	(100.0)	(85.7)
屏東縣	100.0	91.4	(100.0)	(86.5)
臺東縣	100.0	83.6	(100.0)	(85.8)
花蓮縣	100.0	80.9	(100.0)	(78.7)
澎湖縣	100.0	91.2	(100.0)	(92.3)
基隆市	100.0	82.3	(100.0)	(61.7)
新竹市	100.0	83.7	(100.0)	(82.1)
嘉義市	100.0	88.6	(100.0)	(84.4)
金馬地區	100.0	84.5	(100.0)	(92.8)
金門縣	100.0	84.8	(100.0)	(93.3)
連江縣	100.0	80.3	(100.0)	(84.6)

是否兼用其他交通工具

101年

單位：%

兼用之交通工具				否
大眾運輸工具	計程車	自行車	其他	
(14.5)	(1.1)	(5.4)	(0.4)	15.4
(14.5)	(1.1)	(5.4)	(0.4)	15.4
(23.3)	(1.7)	(2.9)	(0.5)	12.4
(44.0)	(3.3)	(4.7)	(0.5)	12.2
(10.6)	(0.8)	(5.2)	(0.1)	17.8
(4.0)	(0.2)	(6.2)	(0.7)	13.7
(9.0)	(0.8)	(4.4)	(0.1)	11.6
(9.9)	(0.5)	(7.9)	(0.5)	10.9
(14.2)	(0.9)	(4.8)	(0.7)	22.5
(12.3)	(0.7)	(5.7)	(0.3)	27.9
(8.7)	(-)	(6.9)	(-)	20.1
(7.0)	(0.2)	(6.3)	(0.2)	12.1
(5.6)	(-)	(7.3)	(0.5)	17.8
(3.7)	(0.4)	(7.2)	(0.8)	17.8
(5.1)	(-)	(9.3)	(-)	12.5
(3.7)	(0.3)	(9.2)	(0.4)	8.6
(8.6)	(-)	(5.7)	(-)	16.4
(7.1)	(1.9)	(11.3)	(1.0)	19.1
(2.6)	(3.3)	(1.9)	(-)	8.8
(27.4)	(6.1)	(3.2)	(1.6)	17.7
(12.0)	(0.5)	(4.9)	(0.5)	16.3
(5.3)	(0.9)	(9.4)	(-)	11.4
(5.0)	(1.0)	(1.1)	(-)	15.5
(4.6)	(1.1)	(1.1)	(-)	15.2
(13.0)	(-)	(2.4)	(-)	19.7

表7 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	未滿 1,000cc	1,000cc~ 未滿 1,200cc	1,200cc~ 未滿 1,400cc	1,400cc~ 未滿 1,600cc
總 計	100.0	0.7	0.5	6.4	33.4
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	0.7	0.5	6.4	33.3
新北市	100.0	0.1	0.2	5.4	27.0
臺北市	100.0	0.5	0.4	4.2	23.3
臺中市	100.0	0.7	0.5	6.5	34.3
臺南市	100.0	1.0	0.1	6.5	37.9
高雄市	100.0	0.8	0.4	6.0	33.6
宜蘭縣	100.0	0.9	1.6	8.8	41.1
桃園縣	100.0	0.8	0.6	5.7	34.3
新竹縣	100.0	0.9	0.2	8.4	30.6
苗栗縣	100.0	1.1	—	8.3	39.9
彰化縣	100.0	1.4	0.5	7.1	36.3
南投縣	100.0	0.9	0.4	11.7	36.8
雲林縣	100.0	0.6	0.3	6.5	41.7
嘉義縣	100.0	0.3	—	6.0	42.7
屏東縣	100.0	0.6	2.1	8.4	32.5
臺東縣	100.0	—	1.1	11.0	36.5
花蓮縣	100.0	4.5	1.5	7.1	39.5
澎湖縣	100.0	—	—	14.5	40.9
基隆市	100.0	—	1.0	3.6	25.3
新竹市	100.0	1.7	1.2	7.1	35.6
嘉義市	100.0	—	2.8	10.7	37.7
金馬地區	100.0	0.9	—	3.2	54.3
金門縣	100.0	1.0	—	2.9	55.3
連江縣	100.0	—	—	8.2	38.8

排氣量

101年

單位：%

1,600cc~ 未滿 1,800cc	1,800cc~ 未滿 2,000cc	2,000cc~ 未滿 2,400cc	2,400cc~ 未滿 3,000cc	3,000cc 及以上	平均值 (cc)
17.1	28.2	5.0	5.3	3.4	1,864
17.1	28.2	5.0	5.4	3.4	1,865
15.9	33.5	5.6	7.2	5.1	1,953
16.1	31.8	6.9	8.8	8.0	2,045
18.5	25.8	4.5	5.6	3.6	1,868
15.8	26.6	5.2	4.9	2.0	1,824
20.2	27.3	4.2	4.7	2.8	1,839
16.7	21.7	6.4	1.5	1.4	1,737
17.6	30.0	3.7	4.9	2.5	1,842
19.6	28.8	6.8	2.8	1.8	1,821
20.8	21.2	4.2	3.1	1.4	1,761
14.6	28.1	4.6	5.0	2.6	1,829
13.0	26.6	3.8	5.0	1.8	1,784
15.7	25.2	5.2	3.1	1.7	1,788
13.5	23.2	6.9	4.6	2.7	1,830
16.8	29.5	5.0	4.0	1.0	1,787
6.3	35.2	5.9	3.5	0.6	1,789
10.4	28.1	4.0	2.2	2.7	1,762
9.4	25.4	3.9	3.1	2.7	1,778
23.7	33.4	5.4	6.2	1.3	1,879
20.1	24.0	2.4	5.6	2.5	1,798
16.4	20.9	6.5	3.5	1.6	1,760
18.5	16.6	3.3	3.2	—	1,729
19.0	15.5	3.1	3.3	—	1,725
11.0	33.5	5.9	2.5	—	1,789

表8 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	2000年 及以前	2001年	2002年	2003年	2004年
總 計	100.0	40.9	4.5	5.1	5.8	6.5
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	40.9	4.5	5.1	5.8	6.5
新北市	100.0	37.8	4.9	5.2	5.5	7.0
臺北市	100.0	31.1	5.0	5.3	6.5	7.0
臺中市	100.0	42.0	4.6	4.8	5.5	5.9
臺南市	100.0	45.1	3.8	4.3	5.5	6.6
高雄市	100.0	44.0	4.6	4.5	5.9	5.7
宜蘭縣	100.0	40.2	3.7	5.3	7.2	6.5
桃園縣	100.0	35.0	4.8	5.6	6.1	6.3
新竹縣	100.0	33.9	3.7	6.3	6.0	6.3
苗栗縣	100.0	43.4	5.1	5.2	5.5	7.3
彰化縣	100.0	46.2	4.2	5.2	6.3	7.0
南投縣	100.0	51.9	4.3	5.6	3.1	7.1
雲林縣	100.0	50.2	4.6	5.5	4.3	6.8
嘉義縣	100.0	49.5	3.4	5.1	7.0	5.2
屏東縣	100.0	47.0	3.4	5.4	6.7	4.4
臺東縣	100.0	47.5	5.4	5.8	4.6	6.3
花蓮縣	100.0	48.1	7.1	4.2	4.6	7.3
澎湖縣	100.0	51.0	4.6	5.7	3.4	4.6
基隆市	100.0	40.9	3.0	4.6	4.6	10.1
新竹市	100.0	31.7	5.0	4.1	6.7	8.1
嘉義市	100.0	46.3	3.3	5.0	9.6	7.8
金馬地區	100.0	53.1	1.4	6.2	6.2	5.2
金門縣	100.0	53.5	1.0	6.0	6.0	5.0
連江縣	100.0	46.5	7.1	8.9	8.9	8.3

出廠年份

101年底

單位：%

2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	平均車齡 (年)
7.0	4.9	4.7	2.9	4.3	4.1	5.2	4.2	10.4
7.0	4.9	4.7	2.9	4.3	4.1	5.2	4.2	10.4
8.0	4.5	5.7	3.6	4.5	4.2	5.3	4.0	10.0
8.1	5.5	5.0	3.0	5.6	5.3	7.3	5.5	9.1
6.6	5.4	4.6	2.7	4.3	4.9	4.7	4.1	10.5
6.4	4.2	4.9	2.3	4.2	3.7	4.6	4.4	10.8
7.1	5.1	3.8	1.9	4.7	3.6	5.0	4.2	10.8
6.9	3.7	4.5	3.1	4.9	3.2	5.1	5.6	10.0
7.4	5.8	5.7	3.6	4.2	4.8	6.5	4.1	9.6
8.5	6.9	5.0	3.4	3.7	4.9	7.2	4.2	9.4
7.0	3.0	4.0	2.9	4.6	3.4	5.0	3.4	10.8
6.1	3.8	4.1	2.9	3.2	3.1	3.6	4.2	11.1
4.9	4.6	3.1	1.1	4.3	4.2	2.9	2.9	11.8
5.5	3.1	3.2	2.7	3.0	4.2	4.4	2.5	11.6
6.2	4.3	4.9	3.8	2.9	3.0	3.0	1.7	11.7
6.9	5.8	4.6	2.1	2.9	2.8	5.6	2.4	11.4
4.8	5.0	2.8	5.0	2.9	3.9	3.9	1.9	11.4
6.7	4.4	3.6	2.1	3.5	0.9	1.9	5.6	11.6
5.6	6.7	4.5	1.3	4.5	1.6	3.3	3.3	11.9
7.4	—	7.7	2.2	4.4	4.9	5.1	5.1	10.1
7.1	5.1	5.4	4.2	5.6	3.8	5.6	7.5	9.1
5.8	4.7	2.8	2.1	0.7	2.2	7.2	2.5	11.3
4.9	3.1	2.7	3.4	2.4	3.0	3.8	4.7	11.9
5.0	3.3	2.5	3.4	2.5	2.9	3.9	4.9	11.9
4.1	—	4.7	3.9	—	3.7	1.5	2.2	11.9

表9 自用小客車使用屬性

中華民國101年

單位：%

項 目 別	總 計	私人使用 之車輛	專供公司行號或政府機關 業務使用之車輛
總 計	100.0	94.1	5.9
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	94.1	5.9
新北市	100.0	93.2	6.8
臺北市	100.0	91.4	8.6
臺中市	100.0	93.9	6.1
臺南市	100.0	95.0	5.0
高雄市	100.0	94.0	6.0
宜蘭縣	100.0	96.3	3.7
桃園縣	100.0	94.7	5.3
新竹縣	100.0	96.3	3.7
苗栗縣	100.0	97.2	2.8
彰化縣	100.0	93.1	6.9
南投縣	100.0	94.5	5.5
雲林縣	100.0	96.5	3.5
嘉義縣	100.0	94.5	5.5
屏東縣	100.0	96.0	4.0
臺東縣	100.0	93.7	6.3
花蓮縣	100.0	91.9	8.1
澎湖縣	100.0	94.6	5.4
基隆市	100.0	95.4	4.6
新竹市	100.0	94.1	5.9
嘉義市	100.0	97.2	2.8
金馬地區	100.0	95.2	4.8
金門縣	100.0	95.9	4.1
連江縣	100.0	83.9	16.1

表10 自用小客車排檔系統

中華民國101年

單位：%

項 目 別	總 計	自 排	手 排	手 自 排	自 手 排
總 計	100.0	84.0	4.9	7.0	4.1
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	84.0	4.9	7.0	4.1
新北市	100.0	83.6	3.8	7.5	5.1
臺北市	100.0	81.5	3.8	8.1	6.7
臺中市	100.0	84.6	5.0	7.0	3.4
臺南市	100.0	84.6	5.1	6.7	3.6
高雄市	100.0	82.8	5.9	6.6	4.6
宜蘭縣	100.0	88.2	3.2	6.3	2.3
桃園縣	100.0	85.3	3.4	7.2	4.1
新竹縣	100.0	84.8	2.7	8.4	4.1
苗栗縣	100.0	84.0	5.7	5.9	4.4
彰化縣	100.0	84.6	5.2	7.6	2.6
南投縣	100.0	77.2	12.1	6.5	4.2
雲林縣	100.0	88.4	4.2	3.6	3.8
嘉義縣	100.0	85.7	6.4	7.1	0.9
屏東縣	100.0	84.2	5.9	6.9	3.0
臺東縣	100.0	77.4	11.5	3.3	7.9
花蓮縣	100.0	84.2	9.0	4.7	2.1
澎湖縣	100.0	79.0	11.3	5.5	4.2
基隆市	100.0	88.3	—	8.4	3.3
新竹市	100.0	85.0	3.9	8.3	2.9
嘉義市	100.0	85.2	6.4	5.1	3.3
金馬地區	100.0	69.7	18.3	7.8	4.2
金門縣	100.0	69.1	18.7	8.2	4.0
連江縣	100.0	78.8	11.2	1.8	8.2

表11 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	92無鉛汽油	95無鉛汽油
總 計	100.0	9.2	83.2
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	9.2	83.2
新北市	100.0	6.2	83.1
臺北市	100.0	7.2	74.2
臺中市	100.0	12.0	80.8
臺南市	100.0	7.4	88.1
高雄市	100.0	8.8	86.0
宜蘭縣	100.0	9.3	87.0
桃園縣	100.0	7.6	85.5
新竹縣	100.0	8.0	83.3
苗栗縣	100.0	8.4	88.8
彰化縣	100.0	15.3	79.9
南投縣	100.0	13.2	83.2
雲林縣	100.0	11.0	85.2
嘉義縣	100.0	13.7	81.3
屏東縣	100.0	8.8	86.7
臺東縣	100.0	7.5	84.7
花蓮縣	100.0	13.3	84.5
澎湖縣	100.0	11.5	82.0
基隆市	100.0	2.6	90.7
新竹市	100.0	9.7	81.5
嘉義市	100.0	8.7	81.7
金馬地區	100.0	15.9	82.7
金門縣	100.0	16.0	82.6
連江縣	100.0	15.5	83.7

註：雙燃料包含「液化瓦斯/汽油」及「電力/汽油」。

使用燃料

101年

單位：%

98無鉛汽油	雙燃料	柴油	其他
5.7	0.2	1.6	0.1
5.7	0.2	1.6	0.1
8.4	0.4	1.6	0.2
15.2	0.5	2.7	0.2
5.5	0.1	1.4	0.2
3.2	0.2	1.0	—
3.6	0.2	1.3	—
1.4	0.5	1.8	—
4.8	0.2	1.8	0.1
6.4	—	2.3	—
2.1	—	0.7	—
3.8	—	1.0	—
2.7	—	0.9	—
1.9	—	1.9	—
2.7	1.0	1.3	—
3.1	0.3	0.7	0.3
2.4	—	5.4	—
0.9	0.6	0.7	—
3.6	—	3.0	—
5.7	—	1.0	—
6.4	—	2.5	—
7.5	1.3	0.8	—
—	—	1.4	—
—	—	1.5	—
0.8	—	—	—

表12 自用小客車車主每戶擁有自用小客車輛數

中華民國101年						單位：%
項 目 別	總 計	1輛	2輛	3輛	4輛 及以上	平均值 (輛)
總 計	100.0	59.1	31.4	7.1	2.4	1.5
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	59.2	31.4	7.1	2.4	1.5
新北市	100.0	72.7	20.8	5.3	1.2	1.3
臺北市	100.0	69.1	24.0	5.2	1.7	1.4
臺中市	100.0	51.7	34.9	9.2	4.2	1.7
臺南市	100.0	58.0	32.4	7.7	1.9	1.5
高雄市	100.0	65.4	27.1	5.9	1.7	1.4
宜蘭縣	100.0	67.6	24.9	5.1	2.4	1.4
桃園縣	100.0	56.5	34.9	6.3	2.2	1.5
新竹縣	100.0	42.8	42.4	11.1	3.8	1.8
苗栗縣	100.0	44.8	42.8	7.4	5.0	1.7
彰化縣	100.0	53.9	35.6	8.2	2.3	1.6
南投縣	100.0	51.1	36.2	9.3	3.3	1.6
雲林縣	100.0	50.9	37.2	9.0	3.0	1.6
嘉義縣	100.0	54.5	35.0	9.3	1.1	1.6
屏東縣	100.0	57.4	32.9	6.7	3.1	1.6
臺東縣	100.0	61.1	33.9	3.7	1.3	1.5
花蓮縣	100.0	49.1	40.4	9.4	1.0	1.6
澎湖縣	100.0	69.7	23.4	3.4	3.6	1.4
基隆市	100.0	75.3	22.2	-	2.5	1.3
新竹市	100.0	45.9	45.0	8.0	1.2	1.6
嘉義市	100.0	55.2	35.5	9.2	-	1.5
金馬地區	100.0	48.4	40.2	6.6	4.8	1.7
金門縣	100.0	47.1	41.0	6.9	5.1	1.7
連江縣	100.0	72.2	26.8	0.9	-	1.3

表13 自用小客車車主當初購買車輛之新舊

中華民國101年

單位：%

項 目 別	總 計	新 車	二 手 車
總 計	100.0	66.0	34.0
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	66.0	34.0
新北市	100.0	67.4	32.6
臺北市	100.0	70.3	29.7
臺中市	100.0	62.8	37.2
臺南市	100.0	64.2	35.8
高雄市	100.0	67.5	32.5
宜蘭縣	100.0	65.5	34.5
桃園縣	100.0	70.2	29.8
新竹縣	100.0	72.9	27.1
苗栗縣	100.0	64.4	35.6
彰化縣	100.0	60.5	39.5
南投縣	100.0	62.5	37.5
雲林縣	100.0	59.2	40.8
嘉義縣	100.0	60.4	39.6
屏東縣	100.0	64.4	35.6
臺東縣	100.0	60.7	39.3
花蓮縣	100.0	65.2	34.8
澎湖縣	100.0	56.1	43.9
基隆市	100.0	66.0	34.0
新竹市	100.0	74.0	26.0
嘉義市	100.0	58.7	41.3
金馬地區	100.0	66.2	33.8
金門縣	100.0	66.2	33.8
連江縣	100.0	65.9	34.1

表14 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	未滿 1萬公里	1～未滿 4萬公里	4～未滿 8萬公里	8～未滿 12萬公里
總 計	100.0	4.3	13.3	17.3	20.3
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	4.3	13.3	17.3	20.3
新北市	100.0	4.5	14.1	18.9	21.9
臺北市	100.0	6.3	16.7	20.2	20.5
臺中市	100.0	4.5	14.4	16.3	20.9
臺南市	100.0	4.4	11.3	15.7	19.6
高雄市	100.0	4.2	13.3	18.0	20.7
宜蘭縣	100.0	3.9	18.1	15.9	18.0
桃園縣	100.0	3.9	13.8	18.1	20.5
新竹縣	100.0	3.2	12.5	18.0	20.7
苗栗縣	100.0	3.1	12.1	19.0	19.2
彰化縣	100.0	3.2	10.9	15.2	24.2
南投縣	100.0	1.9	10.8	13.8	17.7
雲林縣	100.0	2.5	12.4	9.8	15.6
嘉義縣	100.0	3.2	8.1	14.9	17.6
屏東縣	100.0	3.5	12.0	11.6	18.1
臺東縣	100.0	5.2	11.4	20.3	16.0
花蓮縣	100.0	4.6	8.1	18.3	20.9
澎湖縣	100.0	6.1	20.4	17.9	24.0
基隆市	100.0	6.8	11.3	16.2	17.6
新竹市	100.0	5.9	13.0	24.2	17.5
嘉義市	100.0	1.3	10.0	19.0	19.4
金馬地區	100.0	6.7	17.4	20.8	8.2
金門縣	100.0	6.9	17.3	20.7	6.7
連江縣	100.0	4.6	19.4	21.8	32.0

已行駛公里

101年底

單位：%

12～未滿 16萬公里	16～未滿 20萬公里	20～未滿 24萬公里	24～未滿 28萬公里	28萬公里 及以上	平均值 (萬公里)
17.0	12.1	6.6	3.9	5.3	12.0
17.0	12.0	6.6	3.9	5.3	12.0
16.4	11.1	6.1	3.3	3.7	11.3
16.4	8.4	5.8	2.5	3.2	10.4
16.4	12.4	6.5	3.8	4.8	11.8
17.3	12.6	7.4	5.1	6.6	12.8
15.9	12.0	6.3	3.9	5.8	12.0
21.4	10.6	5.3	2.0	4.8	11.3
17.6	11.5	6.2	3.9	4.6	11.8
15.8	15.0	5.3	4.2	5.3	12.2
15.7	14.3	5.3	4.1	7.2	12.5
17.6	13.3	6.9	3.1	5.5	12.5
18.7	17.1	7.2	2.6	10.1	13.9
19.3	14.4	11.2	5.5	9.3	14.5
16.6	16.4	8.9	7.7	6.6	14.1
15.9	14.8	9.1	5.4	9.5	14.0
21.5	11.2	4.6	4.9	4.8	11.9
20.8	10.0	8.0	2.3	7.0	12.6
10.4	12.7	1.7	3.4	3.4	10.0
20.4	11.1	2.6	8.8	5.1	12.3
18.6	9.6	5.2	4.3	1.7	10.7
16.2	9.5	14.6	2.3	7.8	13.5
18.8	15.4	5.8	4.4	2.4	11.1
19.4	16.0	6.0	4.7	2.5	11.2
10.3	6.7	3.4	—	1.8	8.9

表14 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	未滿 1萬公里	1～未滿 4萬公里	4～未滿 8萬公里
總 計	100.0	4.3	13.3	17.4
按擁有時為新舊車分***				
新車	100.0	5.9	18.2	20.3
二手車	100.0	1.0	3.7	11.6
按主要用途分***				
上下班	100.0	3.9	12.3	16.6
上下學	100.0	4.4	14.6	10.4
探視或接送親人、小孩	100.0	3.5	14.3	17.9
洽公或業務使用	100.0	3.4	12.8	17.1
休閒	100.0	6.3	14.9	19.3
購物	100.0	5.8	13.8	20.9
其他	100.0	4.3	12.8	11.8
按排氣量分***				
未滿1,400cc	100.0	3.9	9.6	20.0
1,400~未滿1,600cc	100.0	3.7	11.7	15.2
1,600~未滿1,800cc	100.0	7.7	21.2	21.2
1,800~未滿2,000cc	100.0	2.6	10.0	14.9
2,000~未滿2,400cc	100.0	3.9	20.3	22.2
2,400cc及以上	100.0	5.3	14.3	21.0
按出廠年份分***				
2000年及以前	100.0	0.7	1.6	6.9
2000年~2003年	100.0	1.0	3.6	14.3
2004年~2006年	100.0	0.9	7.3	27.8
2007年~2009年	100.0	1.6	27.3	42.8
2010年~2012年	100.0	24.9	54.1	15.3

已行駛公里（續）

101年底

單位：%

8～未滿 12萬公里	12～未滿 16萬公里	16～未滿 20萬公里	20～未滿 24萬公里	24～未滿 28萬公里	28萬公里 及以上	平均值 (萬公里)
20.2	17.0	12.0	6.6	3.9	5.3	12.0
19.2	14.4	9.5	4.8	3.0	4.6	10.6
22.3	22.1	17.0	10.1	5.6	6.6	14.8
18.6	17.6	13.5	7.2	4.2	6.1	12.6
22.5	19.3	12.5	7.2	4.1	5.1	12.4
22.8	16.7	11.4	6.3	3.6	3.5	11.5
19.2	14.8	10.9	7.5	5.1	9.2	13.1
22.1	17.1	9.1	5.2	2.9	3.1	10.6
20.0	15.7	12.2	4.1	3.3	4.2	11.1
14.0	17.2	18.0	9.7	3.6	8.6	13.8
24.0	19.9	10.7	5.6	3.2	3.1	11.6
19.1	17.9	13.8	7.8	4.4	6.4	12.9
19.1	12.3	8.7	4.6	2.1	3.1	9.5
22.0	19.6	12.7	7.3	4.9	5.9	13.1
18.1	11.0	10.8	5.0	2.5	6.1	10.8
18.9	15.3	11.4	5.3	3.7	4.7	11.3
17.1	23.0	19.6	12.7	7.8	10.5	16.9
30.3	23.7	14.4	5.7	2.9	4.1	13.1
32.4	17.8	8.3	2.7	1.4	1.5	10.5
18.4	5.7	2.1	0.8	0.5	0.8	6.8
3.4	0.9	0.9	0.1	0.1	0.5	3.2

表15 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	未滿 5,000公里	5,000～未滿 10,000公里	10,000～未滿 15,000公里
總 計	100.0	31.3	33.2	19.6
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	31.3	33.1	19.6
新北市	100.0	29.8	33.1	21.1
臺北市	100.0	30.2	34.5	19.3
臺中市	100.0	32.5	33.2	20.3
臺南市	100.0	32.3	31.9	19.1
高雄市	100.0	35.8	32.8	17.3
宜蘭縣	100.0	27.8	33.9	20.5
桃園縣	100.0	27.4	32.8	21.2
新竹縣	100.0	28.7	29.7	22.9
苗栗縣	100.0	29.4	36.4	20.2
彰化縣	100.0	33.7	34.0	17.5
南投縣	100.0	29.1	34.0	21.2
雲林縣	100.0	22.9	33.1	22.6
嘉義縣	100.0	32.3	35.1	16.1
屏東縣	100.0	28.3	33.7	17.0
臺東縣	100.0	40.7	37.1	6.8
花蓮縣	100.0	41.0	28.5	21.1
澎湖縣	100.0	52.9	34.0	—
基隆市	100.0	37.3	29.2	16.0
新竹市	100.0	30.8	31.6	21.4
嘉義市	100.0	32.1	33.7	19.8
金馬地區	100.0	45.9	34.0	15.3
金門縣	100.0	44.2	35.0	16.1
連江縣	100.0	75.9	18.0	—

全年行駛公里數

101年底

單位：%

15,000～未滿 20,000公里	20,000～未滿 25,000公里	25,000公里 及以上	平均值 (公里)
7.4	4.6	3.8	9,029
7.4	4.7	3.8	9,038
6.7	5.2	4.2	9,205
8.5	3.8	3.7	9,008
6.7	3.9	3.4	8,719
8.6	4.2	3.8	8,963
6.7	3.9	3.4	8,424
7.6	7.0	3.4	9,511
8.0	5.6	5.0	9,724
7.3	6.8	4.6	9,845
5.0	4.0	5.1	9,049
7.3	4.2	3.3	8,660
8.6	4.0	3.1	9,219
8.9	8.4	4.2	10,339
7.5	6.3	2.9	8,793
9.6	6.8	4.7	9,837
11.4	2.9	1.2	7,666
4.0	3.9	1.6	7,720
1.6	1.4	3.7	6,146
12.2	—	1.3	8,421
9.9	—	1.6	9,108
6.5	2.4	5.3	8,772
3.9	—	—	6,486
3.9	—	—	6,657
3.0	—	—	3,676

表16 自用小客車燃油效率

中華民國

項 目 別	總 計	未滿6公里	6~未滿 8公里	8~未滿 10公里
總 計	100.0	6.9	21.9	32.9
按排檔系統分***				
自排	100.0	7.0	22.4	32.7
手排	100.0	7.8	18.9	27.4
手自排	100.0	5.8	20.6	37.5
自手排	100.0	6.9	17.7	34.1
按使用燃料分⁺				
92無鉛汽油	100.0	10.3	20.1	29.6
95無鉛汽油	100.0	6.4	21.7	33.4
98無鉛汽油	100.0	10.2	31.1	34.0
雙燃料	100.0	3.4	16.0	18.2
柴油	100.0	4.0	9.9	22.3
其他	100.0	11.0	23.0	21.9
按排氣量分***				
未滿1,400cc	100.0	7.9	18.0	24.7
1,400~未滿1,600cc	100.0	6.1	15.8	28.8
1,600~未滿1,800cc	100.0	4.8	13.5	30.6
1,800~未滿2,000cc	100.0	6.4	27.2	40.3
2,000~未滿2,400cc	100.0	9.6	28.7	41.6
2,400cc及以上	100.0	13.4	42.0	29.9
按出廠年份分***				
2000年及以前	100.0	7.8	24.8	33.3
2000年~2003年	100.0	7.3	24.2	34.9
2004年~2006年	100.0	6.5	22.8	34.6
2007年~2009年	100.0	6.4	16.4	31.5
2010年~2012年	100.0	4.8	14.1	28.2

(使用空調) — 行駛一般道路

101年

單位：%

10～未滿 12公里	12～未滿 14公里	14公里 及以上	平均值 (公里/公升)
24.6	10.1	3.6	9.3
24.7	9.9	3.4	9.2
26.2	13.5	6.2	9.6
23.2	9.9	3.0	9.3
25.2	10.0	6.1	9.5
25.1	11.4	3.6	9.2
25.0	10.0	3.5	9.3
18.4	4.6	1.7	8.4
4.2	19.0	39.1	11.7
29.2	21.9	12.7	10.8
32.8	—	11.3	9.2
30.8	13.0	5.5	9.6
29.9	14.6	4.8	9.8
32.4	13.9	4.8	9.9
18.6	5.5	2.0	8.8
15.4	3.2	1.4	8.4
10.2	2.4	2.1	7.8
22.7	8.4	3.0	9.0
23.3	8.2	2.0	9.0
23.8	9.9	2.4	9.2
29.6	11.7	4.3	9.6
28.8	16.0	8.1	10.1

表17 自用小客車燃油效率（使用空調）

中華民國

項 目 別	總 計	未滿6公里	6～未滿 8公里	8～未滿 10公里
總 計	100.0	3.6	7.6	17.1
按排檔系統分***				
自排	100.0	3.8	7.9	17.4
手排	100.0	4.7	8.8	14.1
手自排	100.0	3.1	5.1	16.6
自手排	100.0	1.8	5.1	15.1
按使用燃料分⁺				
92無鉛汽油	100.0	6.2	10.0	16.9
95無鉛汽油	100.0	3.6	7.4	16.8
98無鉛汽油	100.0	1.5	9.2	24.9
雙燃料	100.0	3.9	—	9.4
柴油	100.0	2.7	3.1	3.9
其他	100.0	11.0	—	11.0
按排氣量分***				
未滿1,400cc	100.0	6.7	7.5	14.3
1,400~未滿1,600cc	100.0	4.4	7.2	12.2
1,600~未滿1,800cc	100.0	2.3	6.1	9.8
1,800~未滿2,000cc	100.0	3.3	7.4	21.0
2,000~未滿2,400cc	100.0	3.4	7.5	26.3
2,400cc及以上	100.0	2.9	13.0	32.4
按出廠年份分***				
2000年及以前	100.0	4.1	8.6	19.3
2000年~2003年	100.0	3.4	8.1	20.3
2004年~2006年	100.0	3.1	8.1	16.7
2007年~2009年	100.0	3.9	6.8	13.5
2010年~2012年	100.0	3.3	4.5	10.9

—行駛高速公路、快速道路

101年

單位：%

10~未滿 12公里	12~未滿 14公里	14~未滿 16公里	16~未滿 18公里	18公里 及以上	平均值 (公里/公升)
27.3	23.2	10.0	3.6	7.6	11.8
27.5	23.1	9.6	3.4	7.4	11.7
20.3	24.8	12.0	4.8	10.5	12.1
28.0	24.8	11.5	4.2	6.6	12.0
28.2	22.1	12.6	5.3	9.8	12.4
20.0	22.3	8.7	4.3	11.8	11.8
28.4	23.3	10.1	3.4	7.0	11.7
24.7	25.2	7.8	1.2	5.5	11.3
20.6	16.4	8.5	9.4	31.8	14.3
18.5	18.2	17.7	16.3	19.6	14.2
10.8	23.0	33.1	—	11.1	12.6
20.4	24.5	13.0	4.5	9.1	11.9
22.7	25.5	13.7	5.0	9.2	12.2
23.0	31.3	14.7	4.2	8.6	12.5
34.7	19.2	5.8	2.6	6.1	11.3
34.6	18.5	4.0	1.4	4.2	10.9
28.3	13.8	2.5	1.6	5.6	10.5
27.6	21.5	7.5	3.3	8.1	11.5
29.7	22.2	7.3	2.2	6.8	11.4
30.2	23.6	8.8	3.6	5.9	11.6
23.7	25.8	14.1	4.4	7.7	12.1
22.7	26.5	17.6	5.3	9.2	12.6

表18 自用小客車

中華民國

項 目 別	總 計	1人	2人
總 計	100.0	25.0	37.5
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	25.0	37.5
新北市	100.0	21.6	36.5
臺北市	100.0	22.3	45.1
臺中市	100.0	27.1	37.1
臺南市	100.0	25.7	35.5
高雄市	100.0	23.9	38.6
宜蘭縣	100.0	24.6	40.3
桃園縣	100.0	29.2	32.4
新竹縣	100.0	28.9	38.6
苗栗縣	100.0	25.2	37.6
彰化縣	100.0	23.7	34.9
南投縣	100.0	27.8	34.9
雲林縣	100.0	25.0	35.4
嘉義縣	100.0	30.0	40.3
屏東縣	100.0	23.4	35.4
臺東縣	100.0	19.5	37.2
花蓮縣	100.0	18.2	45.2
澎湖縣	100.0	26.3	28.4
基隆市	100.0	17.5	48.3
新竹市	100.0	28.6	37.2
嘉義市	100.0	18.8	40.0
金馬地區	100.0	32.9	33.1
金門縣	100.0	33.2	32.7
連江縣	100.0	27.6	38.6

每次乘坐人數

101年

單位：%

3人	4人	5人	6人及以上	平均值 (人)
19.3	14.0	3.7	0.5	2.4
19.3	14.0	3.7	0.5	2.4
20.9	16.5	4.0	0.5	2.5
16.9	11.4	3.7	0.5	2.3
18.8	13.5	2.9	0.6	2.3
20.4	13.7	4.6	0.2	2.4
18.8	14.8	3.4	0.5	2.4
20.5	10.9	3.3	0.5	2.3
20.6	13.8	3.5	0.5	2.3
16.9	13.0	1.2	1.4	2.2
20.4	13.7	3.2	—	2.3
20.4	15.3	5.1	0.6	2.4
23.4	10.4	3.1	0.4	2.3
18.8	14.9	5.4	0.6	2.4
13.5	11.2	4.1	0.9	2.2
19.8	16.9	4.1	0.4	2.4
20.2	15.8	6.0	1.3	2.6
22.7	8.8	5.3	—	2.4
17.8	18.4	8.5	0.6	2.6
19.4	11.7	2.0	1.1	2.4
15.3	15.6	3.0	0.4	2.3
21.5	17.1	1.7	0.8	2.5
17.5	8.4	8.2	—	2.3
16.8	8.6	8.7	—	2.3
28.1	5.6	—	—	2.1

表19 自用小客車駕駛人

中華民國

項 目 別	總 計	從未 收聽		警 廣	中 廣
總 計	100.0	20.3	79.7	(61.2)	(38.0)
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	20.2	79.8	(61.4)	(37.9)
新北市	100.0	17.2	82.8	(72.1)	(35.1)
臺北市	100.0	15.3	84.7	(64.3)	(33.4)
臺中市	100.0	19.8	80.2	(59.2)	(37.2)
臺南市	100.0	24.7	75.3	(57.9)	(37.3)
高雄市	100.0	15.1	84.9	(71.4)	(29.2)
宜蘭縣	100.0	22.7	77.3	(61.9)	(43.6)
桃園縣	100.0	18.8	81.2	(59.2)	(45.0)
新竹縣	100.0	26.1	73.9	(52.3)	(42.3)
苗栗縣	100.0	26.0	74.0	(66.0)	(33.8)
彰化縣	100.0	24.3	75.7	(44.4)	(48.2)
南投縣	100.0	26.2	73.8	(52.8)	(48.9)
雲林縣	100.0	24.8	75.2	(46.3)	(41.5)
嘉義縣	100.0	26.9	73.1	(38.6)	(47.5)
屏東縣	100.0	15.7	84.3	(67.6)	(30.7)
臺東縣	100.0	25.0	75.0	(52.1)	(53.7)
花蓮縣	100.0	27.0	73.0	(70.5)	(45.9)
澎湖縣	100.0	39.2	60.8	(17.3)	(9.3)
基隆市	100.0	28.3	71.7	(75.3)	(41.0)
新竹市	100.0	22.5	77.5	(57.0)	(39.9)
嘉義市	100.0	24.5	75.5	(41.8)	(50.6)
金馬地區	100.0	46.2	53.8	(9.5)	(62.4)
金門縣	100.0	45.7	54.3	(8.2)	(65.3)
連江縣	100.0	53.4	46.6	(33.7)	(7.2)

註：本題收聽之廣播電台可複選，複選題之計算方式不含從未收聽。

開車時經常收聽之廣播電台

101年

單位：%

有收聽－收聽之廣播電台						
飛碟	愛樂	NEWS98	漢聲	正聲	各地 市政電台	其他
(16.9)	(7.2)	(8.7)	(2.1)	(1.4)	(6.0)	(14.3)
(17.0)	(7.2)	(8.8)	(2.1)	(1.4)	(6.0)	(14.3)
(23.9)	(9.9)	(18.5)	(1.6)	(1.6)	(2.6)	(8.4)
(30.9)	(20.8)	(22.1)	(2.1)	(1.2)	(2.0)	(11.0)
(14.1)	(6.9)	(2.9)	(2.0)	(1.9)	(5.3)	(16.9)
(8.2)	(3.0)	(5.1)	(3.4)	(1.8)	(9.2)	(15.6)
(13.1)	(2.2)	(6.0)	(1.6)	(0.7)	(7.2)	(15.0)
(28.2)	(3.7)	(5.2)	(－)	(0.7)	(6.9)	(6.0)
(13.3)	(6.2)	(6.4)	(1.3)	(1.3)	(5.2)	(16.0)
(12.9)	(8.2)	(3.3)	(3.1)	(2.2)	(8.1)	(20.2)
(14.3)	(3.3)	(6.3)	(1.9)	(0.4)	(9.7)	(12.8)
(5.9)	(5.4)	(2.8)	(0.8)	(1.5)	(7.7)	(21.5)
(8.9)	(4.1)	(1.8)	(1.2)	(1.7)	(10.9)	(14.6)
(13.6)	(2.3)	(8.4)	(5.8)	(3.8)	(7.9)	(19.4)
(15.7)	(3.9)	(8.3)	(2.4)	(3.6)	(12.3)	(16.2)
(11.4)	(2.1)	(6.5)	(1.2)	(－)	(6.3)	(10.5)
(51.2)	(7.8)	(3.4)	(4.9)	(2.6)	(8.7)	(0.8)
(38.2)	(－)	(4.1)	(5.1)	(－)	(5.4)	(8.2)
(59.5)	(－)	(11.9)	(5.4)	(－)	(26.8)	(2.8)
(21.5)	(10.6)	(10.5)	(1.8)	(－)	(3.6)	(8.8)
(15.6)	(14.2)	(6.0)	(3.1)	(－)	(6.6)	(18.8)
(16.9)	(4.7)	(8.5)	(2.1)	(－)	(9.1)	(22.8)
(1.8)	(0.4)	(0.8)	(1.5)	(0.1)	(21.5)	(11.4)
(1.8)	(－)	(－)	(1.6)	(－)	(22.6)	(10.3)
(1.6)	(7.2)	(16.6)	(－)	(2.2)	(－)	(31.5)

表20 自用小客車全年發生

中華民國

項 目 別	總 計	無		小計
總 計	100.0	88.9	11.1	(100.0)
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	88.8	11.2	(100.0)
新北市	100.0	88.6	11.4	(100.0)
臺北市	100.0	87.8	12.2	(100.0)
臺中市	100.0	87.9	12.1	(100.0)
臺南市	100.0	89.7	10.3	(100.0)
高雄市	100.0	90.0	10.0	(100.0)
宜蘭縣	100.0	89.9	10.1	(100.0)
桃園縣	100.0	87.4	12.6	(100.0)
新竹縣	100.0	87.1	12.9	(100.0)
苗栗縣	100.0	94.2	5.8	(100.0)
彰化縣	100.0	88.9	11.1	(100.0)
南投縣	100.0	86.3	13.7	(100.0)
雲林縣	100.0	88.6	11.4	(100.0)
嘉義縣	100.0	93.4	6.6	(100.0)
屏東縣	100.0	89.3	10.7	(100.0)
臺東縣	100.0	88.2	11.8	(100.0)
花蓮縣	100.0	85.2	14.8	(100.0)
澎湖縣	100.0	94.9	5.1	(100.0)
基隆市	100.0	93.9	6.1	(100.0)
新竹市	100.0	89.9	10.1	(100.0)
嘉義市	100.0	91.8	8.2	(100.0)
金馬地區	100.0	94.6	5.4	(100.0)
金門縣	100.0	94.4	5.6	(100.0)
連江縣	100.0	98.4	1.6	(100.0)

交通事故情形(含輕微擦撞)

101年

單位：%

有 — 發生交通事故次數				
1次	2次	3次	4次及以上	平均值(次)
(84.0)	(13.0)	(2.0)	(1.0)	1.2
(84.0)	(13.0)	(2.0)	(1.0)	1.2
(83.6)	(12.2)	(2.4)	(1.8)	1.2
(82.4)	(15.4)	(1.5)	(0.7)	1.2
(84.9)	(11.5)	(2.1)	(1.6)	1.2
(85.5)	(11.7)	(2.8)	(-)	1.2
(84.9)	(11.8)	(2.5)	(0.8)	1.2
(95.3)	(4.7)	(-)	(-)	1.0
(80.5)	(15.5)	(2.7)	(1.3)	1.2
(90.7)	(9.3)	(-)	(-)	1.1
(87.7)	(5.5)	(6.8)	(-)	1.2
(85.4)	(11.9)	(2.7)	(-)	1.2
(84.3)	(15.7)	(-)	(-)	1.2
(91.9)	(8.1)	(-)	(-)	1.1
(71.3)	(21.4)	(7.4)	(-)	1.4
(82.2)	(17.8)	(-)	(-)	1.2
(73.6)	(26.4)	(-)	(-)	1.3
(85.0)	(9.7)	(-)	(5.3)	1.3
(87.5)	(12.5)	(-)	(-)	1.1
(47.4)	(52.6)	(-)	(-)	1.5
(78.3)	(17.6)	(4.1)	(-)	1.3
(70.4)	(20.0)	(-)	(9.6)	1.5
(100.0)	(-)	(-)	(-)	1.0
(100.0)	(-)	(-)	(-)	1.0
(100.0)	(-)	(-)	(-)	1.0

表21 自用小客車駕駛人曾因「使用行動電話」引發交通事故情形

中華民國101年			
單位：%			
項目別	總 計	無	有
總 計	100.0	98.0	2.0
按縣市別分			
臺灣地區	100.0	98.0	2.0
新北市	100.0	99.1	0.9
臺北市	100.0	98.9	1.1
臺中市	100.0	99.3	0.7
臺南市	100.0	97.4	2.6
高雄市	100.0	95.1	4.9
宜蘭縣	100.0	100.0	—
桃園縣	100.0	98.9	1.1
新竹縣	100.0	100.0	—
苗栗縣	100.0	100.0	—
彰化縣	100.0	95.7	4.3
南投縣	100.0	89.0	11.0
雲林縣	100.0	100.0	—
嘉義縣	100.0	100.0	—
屏東縣	100.0	95.6	4.4
臺東縣	100.0	100.0	—
花蓮縣	100.0	100.0	—
澎湖縣	100.0	100.0	—
基隆市	100.0	100.0	—
新竹市	100.0	100.0	—
嘉義市	100.0	88.1	11.9
金馬地區	100.0	100.0	—
金門縣	100.0	100.0	—
連江縣	100.0	100.0	—

表22 自用小客車駕駛人曾因「酒後駕車」引發交通事故情形

中華民國101年			
單位：%			
項目別	總 計	無	有
總 計	100.0	97.0	3.0
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	97.0	3.0
新北市	100.0	100.0	—
臺北市	100.0	96.5	3.5
臺中市	100.0	95.0	5.0
臺南市	100.0	100.0	—
高雄市	100.0	94.2	5.8
宜蘭縣	100.0	100.0	—
桃園縣	100.0	96.8	3.2
新竹縣	100.0	94.8	5.2
苗栗縣	100.0	82.7	17.3
彰化縣	100.0	95.3	4.7
南投縣	100.0	100.0	—
雲林縣	100.0	100.0	—
嘉義縣	100.0	100.0	—
屏東縣	100.0	100.0	—
臺東縣	100.0	100.0	—
花蓮縣	100.0	100.0	—
澎湖縣	100.0	100.0	—
基隆市	100.0	100.0	—
新竹市	100.0	100.0	—
嘉義市	100.0	88.1	11.9
金馬地區	100.0	100.0	—
金門縣	100.0	100.0	—
連江縣	100.0	100.0	—

表23 自用小客車駕駛人曾因「超速或未保持安全距離」
引發交通事故情形

中華民國101年

單位：%

項目別	總 計	無	有
總 計	100.0	76.9	23.1
按縣市別分			
臺灣地區	100.0	76.9	23.1
新北市	100.0	74.6	25.4
臺北市	100.0	75.9	24.1
臺中市	100.0	77.6	22.4
臺南市	100.0	87.5	12.5
高雄市	100.0	72.7	27.3
宜蘭縣	100.0	51.4	48.6
桃園縣	100.0	82.1	17.9
新竹縣	100.0	75.9	24.1
苗栗縣	100.0	67.1	32.9
彰化縣	100.0	84.3	15.7
南投縣	100.0	59.9	40.1
雲林縣	100.0	87.6	12.4
嘉義縣	100.0	56.4	43.6
屏東縣	100.0	80.1	19.9
臺東縣	100.0	100.0	—
花蓮縣	100.0	51.9	48.1
澎湖縣	100.0	100.0	—
基隆市	100.0	74.0	26.0
新竹市	100.0	79.4	20.6
嘉義市	100.0	68.6	31.4
金馬地區	100.0	78.2	21.8
金門縣	100.0	79.0	21.0
連江縣	100.0	—	100.0

表24 自用小客車駕駛人曾因「轉向或變換車道未打方向燈」
引發交通事故情形

中華民國101年

單位：%

項目別	總 計	無	有
總 計	100.0	85.6	14.4
按縣市別分			
臺灣地區	100.0	85.5	14.5
新北市	100.0	84.9	15.1
臺北市	100.0	85.1	14.9
臺中市	100.0	84.9	15.1
臺南市	100.0	89.4	10.6
高雄市	100.0	82.5	17.5
宜蘭縣	100.0	83.2	16.8
桃園縣	100.0	83.6	16.4
新竹縣	100.0	91.6	8.4
苗栗縣	100.0	81.3	18.7
彰化縣	100.0	90.5	9.5
南投縣	100.0	88.2	11.8
雲林縣	100.0	90.1	9.9
嘉義縣	100.0	68.2	31.8
屏東縣	100.0	95.6	4.4
臺東縣	100.0	79.6	20.4
花蓮縣	100.0	76.2	23.8
澎湖縣	100.0	100.0	—
基隆市	100.0	26.0	74.0
新竹市	100.0	87.8	12.2
嘉義市	100.0	88.1	11.9
金馬地區	100.0	100.0	—
金門縣	100.0	100.0	—
連江縣	100.0	100.0	—

表25 自用小客車駕駛人曾因「觀看或操作娛樂性或
行車輔助顯示設備」引發交通事故情形

中華民國101年

單位：%

項目別	總 計	無	有
總 計	100.0	96.5	3.5
按縣市別分*			
臺灣地區	100.0	96.4	3.6
新北市	100.0	95.7	4.3
臺北市	100.0	94.4	5.6
臺中市	100.0	95.7	4.3
臺南市	100.0	96.3	3.7
高雄市	100.0	98.8	1.2
宜蘭縣	100.0	91.8	8.2
桃園縣	100.0	97.9	2.1
新竹縣	100.0	92.1	7.9
苗栗縣	100.0	100.0	—
彰化縣	100.0	97.9	2.1
南投縣	100.0	100.0	—
雲林縣	100.0	96.6	3.4
嘉義縣	100.0	100.0	—
屏東縣	100.0	100.0	—
臺東縣	100.0	100.0	—
花蓮縣	100.0	91.4	8.6
澎湖縣	100.0	100.0	—
基隆市	100.0	79.9	20.1
新竹市	100.0	100.0	—
嘉義市	100.0	100.0	—
金馬地區	100.0	100.0	—
金門縣	100.0	100.0	—
連江縣	100.0	100.0	—

表26 本車是否有使用行車導航系統

中華民國102年3至5月

單位：%

項 目 別	總 計	有	沒有
總 計	100.0	36.3	63.7
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	36.4	63.6
新北市	100.0	45.8	54.2
臺北市	100.0	46.1	53.9
臺中市	100.0	35.3	64.7
臺南市	100.0	30.9	69.1
高雄市	100.0	31.6	68.4
宜蘭縣	100.0	34.8	65.2
桃園縣	100.0	42.5	57.5
新竹縣	100.0	45.6	54.4
苗栗縣	100.0	29.1	70.9
彰化縣	100.0	31.5	68.5
南投縣	100.0	25.9	74.1
雲林縣	100.0	26.7	73.3
嘉義縣	100.0	24.3	75.7
屏東縣	100.0	22.1	77.9
臺東縣	100.0	27.1	72.9
花蓮縣	100.0	19.6	80.4
澎湖縣	100.0	6.3	93.7
基隆市	100.0	40.3	59.7
新竹市	100.0	45.8	54.2
嘉義市	100.0	31.1	68.9
金馬地區	100.0	4.1	95.9
金門縣	100.0	4.1	95.9
連江縣	100.0	4.0	96.0

表27 自用小客車

中華民國

項目別	總 計	1天以下	1天	2天
總 計	100.0	8.0	9.6	14.7
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	8.0	9.6	14.8
新北市	100.0	11.8	14.0	16.5
臺北市	100.0	8.7	8.2	16.8
臺中市	100.0	7.4	10.3	12.9
臺南市	100.0	8.8	10.6	13.7
高雄市	100.0	8.6	11.2	17.9
宜蘭縣	100.0	5.9	4.6	15.8
桃園縣	100.0	5.7	7.0	12.6
新竹縣	100.0	4.0	5.4	10.5
苗栗縣	100.0	7.4	5.9	12.3
彰化縣	100.0	8.6	10.4	14.6
南投縣	100.0	6.9	10.2	14.1
雲林縣	100.0	5.1	7.4	13.6
嘉義縣	100.0	6.7	11.6	16.7
屏東縣	100.0	9.8	8.0	16.4
臺東縣	100.0	0.8	4.5	15.4
花蓮縣	100.0	4.7	8.1	9.6
澎湖縣	100.0	8.0	8.7	11.0
基隆市	100.0	12.8	4.3	14.9
新竹市	100.0	6.5	7.9	16.9
嘉義市	100.0	7.7	7.1	13.4
金馬地區	100.0	3.4	2.8	9.4
金門縣	100.0	2.9	2.9	9.5
連江縣	100.0	12.3	1.5	8.7

每星期使用天數

101年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
12.9	6.4	16.2	16.0	16.0	4.0
12.9	6.5	16.2	16.0	16.0	4.0
11.6	5.4	13.3	14.9	12.5	3.5
12.1	7.6	17.4	17.8	11.4	3.9
12.7	6.7	16.5	16.2	17.3	4.1
13.3	6.5	16.1	14.9	16.1	3.9
13.0	6.5	14.6	13.3	14.9	3.7
14.4	6.6	15.9	15.0	21.8	4.3
12.6	5.5	18.3	18.6	19.8	4.4
16.5	3.7	19.5	18.0	22.3	4.5
10.3	9.5	19.0	17.4	18.3	4.3
11.5	6.8	16.9	16.7	14.4	3.9
12.4	3.0	22.8	16.7	13.8	4.0
13.8	6.4	15.5	17.3	20.9	4.3
14.1	4.6	13.0	17.2	16.1	3.9
18.5	6.6	13.8	14.2	12.7	3.7
19.0	8.9	20.4	15.3	15.7	4.3
11.7	14.6	15.4	14.4	21.4	4.4
27.1	5.3	16.4	8.3	15.3	3.8
12.4	5.9	14.2	16.8	18.8	4.0
9.5	9.0	15.4	17.8	16.8	4.1
15.0	7.2	14.0	15.3	20.3	4.2
25.0	3.9	21.8	16.8	17.0	4.4
25.2	3.7	22.2	17.1	16.6	4.4
21.2	7.4	15.1	11.3	22.5	4.2

表28 自用小客車在有使用的

中華民國

項目別	總 計	未滿1小時	1~未滿2小時	2~未滿3小時
總 計	100.0	25.1	40.7	21.2
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	25.0	40.7	21.3
新北市	100.0	16.6	37.7	27.7
臺北市	100.0	17.1	41.2	24.7
臺中市	100.0	26.3	43.3	18.9
臺南市	100.0	26.3	41.7	18.8
高雄市	100.0	24.6	39.9	22.0
宜蘭縣	100.0	27.7	47.5	14.6
桃園縣	100.0	25.2	41.9	21.6
新竹縣	100.0	27.8	43.7	18.4
苗栗縣	100.0	38.3	36.6	19.5
彰化縣	100.0	30.3	40.2	21.0
南投縣	100.0	28.4	37.6	20.6
雲林縣	100.0	28.7	40.1	18.1
嘉義縣	100.0	32.0	36.4	19.9
屏東縣	100.0	25.6	38.5	23.8
臺東縣	100.0	34.3	40.3	17.2
花蓮縣	100.0	30.9	41.2	17.2
澎湖縣	100.0	44.3	36.4	15.3
基隆市	100.0	25.5	41.3	20.2
新竹市	100.0	33.3	40.6	15.8
嘉義市	100.0	30.5	45.4	9.9
金馬地區	100.0	51.8	32.0	9.0
金門縣	100.0	50.8	32.3	9.3
連江縣	100.0	68.3	27.5	4.1

天數中一天行駛時間

101年

單位：%

3~未滿4小時	4~未滿5小時	5~未滿6小時	6~未滿7小時	7小時及以上	平均值 (小時)
6.7	2.7	1.8	0.8	0.9	1.8
6.7	2.7	1.8	0.8	0.9	1.8
8.7	4.9	2.3	1.1	1.0	2.1
9.1	3.1	2.8	0.5	1.4	2.1
6.1	2.2	1.4	0.7	1.1	1.8
6.7	2.9	1.9	0.8	1.0	1.8
6.9	3.0	1.7	0.6	1.2	1.9
5.7	1.8	1.3	1.3	-	1.7
6.6	1.9	1.3	0.9	0.7	1.8
5.8	1.9	1.9	0.5	-	1.7
2.8	0.7	1.4	-	0.7	1.5
3.9	1.5	1.0	0.7	1.5	1.7
5.5	4.0	2.5	0.8	0.5	1.8
7.4	2.1	2.4	0.6	0.6	1.8
6.1	2.4	1.3	1.2	0.8	1.7
5.9	2.3	2.7	1.2	-	1.8
5.3	1.2	-	0.6	1.2	1.6
4.5	1.5	4.0	0.7	-	1.7
1.7	1.3	-	0.9	-	1.3
7.8	2.4	-	2.8	-	1.8
3.9	3.1	2.4	0.4	0.4	1.6
8.8	2.3	-	2.4	0.7	1.7
5.0	2.2	-	-	-	1.2
5.3	2.3	-	-	-	1.3
-	-	-	-	-	0.9

表29 自用小客車

中華民國

項目別	總 計	上下班	上下學	探視或接送 親人、小孩
總 計	100.0	43.4	1.6	21.1
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	43.3	1.6	21.1
新北市	100.0	35.9	1.0	19.8
臺北市	100.0	39.5	1.1	17.4
臺中市	100.0	42.9	2.5	21.9
臺南市	100.0	43.7	1.7	21.7
高雄市	100.0	41.4	1.1	20.5
宜蘭縣	100.0	45.8	1.4	25.1
桃園縣	100.0	50.6	1.5	20.3
新竹縣	100.0	57.5	1.4	16.5
苗栗縣	100.0	54.5	1.3	18.7
彰化縣	100.0	41.8	1.6	25.0
南投縣	100.0	48.4	1.3	20.8
雲林縣	100.0	45.6	2.6	25.3
嘉義縣	100.0	39.5	2.8	28.8
屏東縣	100.0	41.1	3.5	23.2
臺東縣	100.0	36.7	—	24.1
花蓮縣	100.0	47.8	2.3	25.5
澎湖縣	100.0	35.5	—	36.8
基隆市	100.0	42.1	1.5	19.1
新竹市	100.0	51.1	2.1	16.5
嘉義市	100.0	39.4	1.2	28.2
金馬地區	100.0	60.1	—	14.6
金門縣	100.0	60.3	—	14.5
連江縣	100.0	57.0	—	15.4

最主要用途

101年

單位：%

洽公業務使用	休閒	購物	其他
10.5	17.7	4.1	1.5
10.5	17.7	4.2	1.5
12.2	26.1	3.6	1.4
13.9	21.4	5.3	1.4
12.6	15.8	3.1	1.3
10.2	17.5	3.6	1.5
10.2	20.7	4.2	1.8
9.4	11.6	4.7	1.9
8.7	14.7	3.4	0.8
6.8	12.3	3.9	1.7
6.5	13.0	4.2	1.7
9.1	14.3	5.6	2.6
10.0	12.0	5.3	2.2
7.6	13.0	4.1	1.8
9.6	15.2	3.3	0.7
8.3	18.3	4.4	1.2
10.3	16.2	9.6	3.1
8.4	8.0	6.5	1.5
9.5	15.9	2.2	-
7.8	19.7	9.7	-
7.6	13.9	5.9	2.8
12.7	12.1	4.0	2.3
9.8	11.0	3.6	1.0
9.4	11.4	3.5	0.9
15.7	4.1	4.4	3.4

表30 自用小客車最主要用途及其

中華民國

項目別	總 計	1天 及以下	2天
按最主要用途分 ***			
通勤(學)	100.0	6.0	6.6
探視或接送親人、小孩	100.0	31.6	22.7
洽公或業務使用	100.0	11.6	13.2
休閒	100.0	50.7	29.4
購物	100.0	46.4	22.1
其他	100.0	40.5	14.0
按性別分 ***			
男	100.0	24.3	17.1
女	100.0	17.4	12.0
按年齡分 ***			
未滿20歲	100.0	30.3	25.5
20~未滿30歲	100.0	19.8	19.1
30~未滿40歲	100.0	20.0	15.4
40~未滿50歲	100.0	19.7	13.1
50~未滿60歲	100.0	24.1	15.2
60~未滿65歲	100.0	27.6	19.1
65歲及以上	100.0	33.8	20.5
按平均每月個人所得分 ***			
未滿1萬元	100.0	27.6	17.8
1~未滿2萬元	100.0	23.3	18.1
2~未滿3萬元	100.0	19.5	14.5
3~未滿4萬元	100.0	17.2	14.5
4~未滿5萬元	100.0	15.3	13.3
5~未滿6萬元	100.0	14.8	14.3
6~未滿7萬元	100.0	9.8	11.9
7~未滿8萬元	100.0	7.6	13.3
8~未滿9萬元	100.0	14.4	11.5
9萬元及以上	100.0	8.4	11.3

使用頻率－每星期使用天數

101年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
9.1	6.2	35.1	21.2	15.7	4.8
15.4	6.0	11.8	6.1	6.4	2.8
15.3	9.0	24.6	14.3	11.9	4.1
10.3	3.4	3.1	1.4	1.8	1.8
17.8	4.5	5.4	2.1	1.7	2.0
15.4	4.9	7.7	5.9	11.6	2.8
11.8	5.4	20.1	12.2	9.0	3.5
11.3	6.7	25.4	14.1	13.0	4.0
10.4	2.1	11.2	12.3	8.2	3.0
13.3	6.1	22.5	10.2	8.9	3.5
11.3	5.6	23.9	13.1	10.6	3.8
10.8	5.5	24.5	14.1	12.3	3.9
12.0	6.5	19.4	13.3	9.6	3.5
12.8	6.4	17.3	10.2	6.6	3.2
14.3	4.7	12.2	7.8	6.7	2.8
14.4	7.4	13.1	8.5	11.2	3.2
14.3	6.9	13.3	10.6	13.5	3.5
13.4	7.6	15.6	15.7	13.8	3.8
13.0	6.1	16.4	16.4	16.5	4.0
12.1	4.9	17.3	19.8	17.3	4.2
10.9	5.6	17.8	17.6	19.0	4.2
11.3	5.4	20.4	20.7	20.6	4.6
13.0	8.7	18.6	18.3	20.4	4.5
12.5	7.4	16.3	20.1	17.6	4.3
7.9	4.2	18.3	25.4	24.4	4.8

表31 自用小客車最主要用途

中華民國

項目別	總 計	1次	2次
按最主要用途分***			
通勤(學)	100.0	51.3	35.7
探視或接送親人、小孩	100.0	48.4	38.9
洽公或業務使用	100.0	32.2	33.5
休閒	100.0	63.9	28.3
購物	100.0	65.4	27.8
其他	100.0	57.8	23.4
按性別分**			
男	100.0	52.1	34.1
女	100.0	50.2	34.9
按年齡分***			
未滿20歲	100.0	48.6	40.8
20~未滿30歲	100.0	50.2	33.9
30~未滿40歲	100.0	49.3	36.8
40~未滿50歲	100.0	49.4	34.2
50~未滿60歲	100.0	53.9	33.2
60~未滿65歲	100.0	57.4	30.8
65歲及以上	100.0	56.8	33.3
按平均每月個人所得分			
未滿1萬元	100.0	54.3	33.7
1~未滿2萬元	100.0	50.9	34.7
2~未滿3萬元	100.0	50.7	34.6
3~未滿4萬元	100.0	50.4	33.3
4~未滿5萬元	100.0	51.1	33.6
5~未滿6萬元	100.0	50.4	36.6
6~未滿7萬元	100.0	53.6	34.4
7~未滿8萬元	100.0	53.1	31.4
8~未滿9萬元	100.0	53.9	35.2
9萬元及以上	100.0	52.7	33.3

及其使用頻率－每天使用次數

101年

單位：%

3次	4次	5次及以上	平均值 (次)
8.3	2.1	2.7	1.7
8.6	2.3	1.9	1.7
17.9	6.0	10.4	2.3
5.5	1.1	1.2	1.5
5.8	1.0	—	1.4
9.6	3.6	5.6	1.8
8.4	2.2	3.2	1.7
9.6	2.7	2.5	1.7
8.7	1.9	—	1.6
10.0	2.6	3.4	1.8
8.4	2.4	3.1	1.7
10.2	2.9	3.2	1.8
8.1	1.9	2.9	1.7
7.7	1.7	2.4	1.6
5.9	1.3	2.6	1.6
7.6	2.2	2.1	1.6
9.2	2.5	2.7	1.7
9.1	2.6	3.1	1.7
10.2	2.2	3.9	1.8
8.9	2.8	3.6	1.7
8.5	2.1	2.3	1.7
8.1	1.9	2.0	1.6
9.9	1.8	3.8	1.7
6.5	1.8	2.5	1.6
6.9	3.0	4.1	1.7

表32 自用小客車最主要用途及其

中華民國

項目別	總 計	未滿1小時	1~未滿2小時
按最主要用途分 ***			
通勤(學)	100.0	60.0	31.3
探視或接送親人、小孩	100.0	51.6	30.0
洽公或業務使用	100.0	35.7	35.5
休閒	100.0	29.6	33.1
購物	100.0	54.0	31.3
其他	100.0	49.9	26.3
按性別分 ***			
男	100.0	45.9	33.4
女	100.0	59.1	27.8
按年齡分 **			
未滿20歲	100.0	64.8	16.3
20~未滿30歲	100.0	46.9	32.7
30~未滿40歲	100.0	47.6	34.2
40~未滿50歲	100.0	52.5	30.3
50~未滿60歲	100.0	50.7	30.6
60~未滿65歲	100.0	44.3	33.7
65歲及以上	100.0	53.8	28.8
按平均每月個人所得分 ***			
未滿1萬元	100.0	55.4	26.6
1~未滿2萬元	100.0	55.2	26.6
2~未滿3萬元	100.0	50.4	31.0
3~未滿4萬元	100.0	47.7	31.9
4~未滿5萬元	100.0	47.4	34.9
5~未滿6萬元	100.0	46.8	34.1
6~未滿7萬元	100.0	50.7	33.7
7~未滿8萬元	100.0	52.8	29.8
8~未滿9萬元	100.0	50.6	33.8
9萬元及以上	100.0	47.0	36.6

使用頻率－每次行駛時間

101年

單位：%

2~未滿3小時	3~未滿4小時	4~未滿5小時	5小時及以上	平均值 (小時)
6.4	1.5	0.4	0.5	1.1
11.1	4.1	1.6	1.5	1.4
15.8	6.4	2.8	3.8	1.8
19.5	9.5	3.6	4.7	2.0
11.1	2.5	0.4	0.7	1.2
14.7	3.8	1.8	3.6	1.5
12.1	4.7	1.8	2.2	1.5
8.6	2.7	0.9	1.0	1.2
10.6	8.3	-	-	1.2
11.8	5.0	1.9	1.7	1.5
10.4	4.2	1.6	1.9	1.4
9.9	3.5	1.6	2.1	1.4
11.9	3.9	1.1	1.7	1.4
13.2	5.4	1.7	1.7	1.5
11.5	3.6	0.9	1.3	1.3
11.7	3.5	1.3	1.6	1.3
11.9	4.1	1.1	1.0	1.3
10.2	4.6	1.6	2.2	1.4
11.1	4.8	2.0	2.5	1.5
10.4	3.9	1.8	1.6	1.4
12.1	4.0	1.2	1.7	1.4
9.0	3.3	0.9	2.4	1.4
12.7	2.4	1.5	0.9	1.3
9.7	2.9	1.1	1.9	1.3
9.9	3.8	1.0	1.7	1.4

表33 自用小客車最主要用途及其

中華民國

項目別	總 計	未滿 10公里	10~未滿 20公里	20~未滿 40公里
按最主要用途分***				
通勤(學)	100.0	18.8	29.6	27.0
探視或接送親人、小孩	100.0	23.3	28.4	21.5
洽公或業務使用	100.0	12.4	23.8	25.9
休閒	100.0	12.8	20.6	22.8
購物	100.0	30.4	34.6	20.3
其他	100.0	26.1	23.0	15.7
按性別分***				
男	100.0	15.2	25.7	25.3
女	100.0	26.9	30.8	22.7
按年齡分***				
未滿20歲	100.0	27.9	29.0	26.4
20~未滿30歲	100.0	17.5	29.8	24.4
30~未滿40歲	100.0	16.1	26.6	27.1
40~未滿50歲	100.0	20.5	28.8	22.6
50~未滿60歲	100.0	18.9	26.2	23.7
60~未滿65歲	100.0	16.7	22.7	29.4
65歲及以上	100.0	23.6	30.5	18.9
按平均每月個人所得分***				
未滿1萬元	100.0	27.5	27.0	21.9
1~未滿2萬元	100.0	24.2	31.3	21.5
2~未滿3萬元	100.0	20.1	29.0	24.0
3~未滿4萬元	100.0	15.5	27.0	26.6
4~未滿5萬元	100.0	15.6	25.1	25.2
5~未滿6萬元	100.0	13.6	27.4	24.3
6~未滿7萬元	100.0	18.1	25.4	25.2
7~未滿8萬元	100.0	17.6	24.0	26.5
8~未滿9萬元	100.0	15.8	28.0	25.0
9萬元及以上	100.0	15.9	27.7	24.0

使用頻率－每次行駛里程

101年

單位：%

40~未滿 60公里	60~未滿 80公里	80~未滿 100公里	100公里 及以上	平均值 (公里)
12.5	6.0	2.7	3.4	31.1
9.5	6.4	3.4	7.5	38.8
14.6	8.7	4.9	9.7	44.4
13.9	10.2	7.3	12.4	50.1
9.0	2.6	1.5	1.6	23.2
9.2	7.9	3.8	14.2	50.9
13.4	7.8	4.6	8.0	41.4
9.1	5.0	2.0	3.4	28.0
8.3	2.3	2.0	4.1	27.7
12.0	7.7	3.4	5.1	34.3
12.5	7.0	3.6	7.3	38.9
11.4	6.7	4.2	5.8	35.7
12.9	7.3	3.8	7.1	38.6
11.7	7.6	4.2	7.7	41.1
11.8	6.1	2.9	6.2	33.2
10.0	5.9	2.6	5.1	31.5
10.0	6.8	2.3	3.8	30.4
10.9	5.8	4.0	6.1	36.4
12.4	7.3	3.8	7.3	38.8
15.7	7.6	3.7	7.1	39.7
13.6	7.6	6.1	7.4	41.6
12.4	7.7	4.5	6.8	37.4
12.5	8.7	2.4	8.4	40.1
10.5	7.9	4.0	8.9	41.8
10.0	9.1	4.8	8.5	42.0

表34 自用小客車駕駛人在居家附近

中華民國

項目別	總 計	自有停車位(含自宅 庭院、自購停車位)	長期租用 停車位
總 計	100.0	66.4	11.9
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	66.4	12.0
新北市	100.0	53.5	27.3
臺北市	100.0	50.8	25.9
臺中市	100.0	68.0	9.3
臺南市	100.0	70.2	5.8
高雄市	100.0	68.1	11.1
宜蘭縣	100.0	77.1	8.0
桃園縣	100.0	69.0	10.2
新竹縣	100.0	71.6	8.7
苗栗縣	100.0	73.4	5.0
彰化縣	100.0	78.1	2.1
南投縣	100.0	75.4	3.6
雲林縣	100.0	74.2	3.5
嘉義縣	100.0	72.8	4.0
屏東縣	100.0	75.8	4.2
臺東縣	100.0	72.5	3.4
花蓮縣	100.0	64.1	1.6
澎湖縣	100.0	64.7	12.1
基隆市	100.0	48.3	20.0
新竹市	100.0	77.7	6.6
嘉義市	100.0	63.6	4.7
金馬地區	100.0	54.8	0.7
金門縣	100.0	55.9	-
連江縣	100.0	32.8	13.8

通常停放車輛之主要停車位

101年

單位：%

路邊停車格內	未劃停車位之路邊	巷弄內	路外之空地上	其他
3.8	6.0	6.7	4.7	0.7
3.7	5.9	6.7	4.6	0.7
5.0	4.4	6.3	2.8	0.7
7.5	5.8	7.8	1.5	0.7
3.1	7.1	6.3	5.9	0.3
2.3	6.3	9.1	6.1	0.3
3.9	4.7	7.1	3.8	1.2
2.4	4.0	5.0	3.4	-
2.9	6.4	6.1	3.8	1.5
2.3	6.7	4.9	5.5	0.3
3.3	6.1	4.1	8.1	-
2.4	5.0	6.8	5.4	0.2
1.9	5.8	7.3	5.6	0.5
2.6	6.9	7.3	5.0	0.6
3.1	6.1	6.2	6.9	0.8
3.5	6.8	4.7	4.5	0.6
4.6	7.7	5.1	6.7	-
4.6	9.2	9.1	9.8	1.7
5.3	5.1	5.1	5.9	1.8
5.7	11.4	12.0	2.7	-
3.7	4.2	4.0	3.8	-
2.9	11.0	4.9	12.0	0.8
6.7	7.1	4.7	22.7	3.3
5.4	6.9	4.9	23.4	3.5
32.1	10.4	1.3	9.7	-

表35 自用小客車駕駛人在居家

中華民國

項目別	總 計	無需 尋找			
				小計	未滿5分鐘
總 計	100.0	84.7	15.3	(100.0)	(39.7)
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	84.7	15.3	(100.0)	(39.6)
新北市	100.0	80.8	19.2	(100.0)	(19.9)
臺北市	100.0	70.9	29.1	(100.0)	(14.9)
臺中市	100.0	84.0	16.0	(100.0)	(45.3)
臺南市	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(59.7)
高雄市	100.0	85.4	14.6	(100.0)	(46.2)
宜蘭縣	100.0	89.0	11.0	(100.0)	(41.1)
桃園縣	100.0	87.7	12.3	(100.0)	(49.6)
新竹縣	100.0	87.8	12.2	(100.0)	(42.2)
苗栗縣	100.0	85.1	14.9	(100.0)	(62.4)
彰化縣	100.0	92.5	7.5	(100.0)	(62.9)
南投縣	100.0	92.6	7.4	(100.0)	(49.2)
雲林縣	100.0	89.9	10.1	(100.0)	(61.0)
嘉義縣	100.0	91.7	8.3	(100.0)	(67.9)
屏東縣	100.0	89.0	11.0	(100.0)	(52.5)
臺東縣	100.0	88.5	11.5	(100.0)	(36.8)
花蓮縣	100.0	81.8	18.2	(100.0)	(72.2)
澎湖縣	100.0	85.6	14.4	(100.0)	(68.3)
基隆市	100.0	71.5	28.5	(100.0)	(59.5)
新竹市	100.0	87.4	12.6	(100.0)	(29.0)
嘉義市	100.0	83.4	16.6	(100.0)	(80.5)
金馬地區	100.0	85.9	14.1	(100.0)	(83.3)
金門縣	100.0	86.4	13.6	(100.0)	(82.5)
連江縣	100.0	75.5	24.5	(100.0)	(91.4)

附近每次尋找停車位時間

101年

單位：%

需尋找 — 尋找停車位時間

5~未滿10分鐘	10~未滿15分鐘	15~未滿30分鐘	30分鐘及以上	平均值(分鐘)
(36.4)	(9.4)	(9.5)	(5.0)	8.9
(36.4)	(9.4)	(9.6)	(5.0)	8.9
(43.9)	(14.2)	(15.2)	(6.8)	11.5
(46.5)	(11.3)	(18.7)	(8.5)	12.7
(33.5)	(10.2)	(7.9)	(3.0)	7.8
(30.2)	(4.3)	(3.4)	(2.5)	6.0
(36.7)	(7.5)	(5.4)	(4.3)	7.6
(40.9)	(9.7)	(8.4)	(-)	7.2
(35.2)	(5.8)	(5.8)	(3.6)	7.3
(39.5)	(6.1)	(6.0)	(6.2)	8.5
(18.8)	(12.0)	(2.3)	(4.6)	6.7
(25.1)	(7.0)	(5.0)	(-)	5.5
(30.2)	(13.2)	(-)	(7.4)	7.9
(26.7)	(6.2)	(3.2)	(2.9)	6.1
(23.0)	(4.4)	(-)	(4.7)	5.7
(38.3)	(3.4)	(5.8)	(-)	5.9
(23.7)	(10.7)	(9.1)	(19.7)	13.5
(17.7)	(4.5)	(-)	(5.6)	5.8
(31.7)	(-)	(-)	(-)	4.1
(12.5)	(14.2)	(9.6)	(4.3)	8.0
(36.7)	(10.3)	(16.7)	(7.2)	11.2
(14.8)	(4.8)	(-)	(-)	3.7
(16.7)	(-)	(-)	(-)	3.3
(17.5)	(-)	(-)	(-)	3.4
(8.6)	(-)	(-)	(-)	2.9

表36 自用小客車在居家

中華民國

項目別	總 計	無停 車費				
				小計	未滿500元	500~未滿 1,500元
總 計	100.0	84.0	16.0	(100.0)	(21.3)	(22.9)
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	83.9	16.1	(100.0)	(21.3)	(22.9)
新北市	100.0	65.9	34.1	(100.0)	(13.5)	(10.3)
臺北市	100.0	64.9	35.1	(100.0)	(17.5)	(15.5)
臺中市	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(21.8)	(38.0)
臺南市	100.0	90.9	9.1	(100.0)	(39.0)	(28.8)
高雄市	100.0	83.7	16.3	(100.0)	(25.8)	(31.1)
宜蘭縣	100.0	89.0	11.0	(100.0)	(26.8)	(60.3)
桃園縣	100.0	86.8	13.2	(100.0)	(19.0)	(26.3)
新竹縣	100.0	89.2	10.8	(100.0)	(25.2)	(39.0)
苗栗縣	100.0	92.8	7.2	(100.0)	(30.3)	(30.9)
彰化縣	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(20.1)	(47.9)
南投縣	100.0	95.4	4.6	(100.0)	(21.1)	(47.9)
雲林縣	100.0	95.6	4.4	(100.0)	(27.8)	(26.1)
嘉義縣	100.0	94.1	5.9	(100.0)	(39.0)	(32.1)
屏東縣	100.0	91.9	8.1	(100.0)	(48.4)	(30.9)
臺東縣	100.0	95.3	4.7	(100.0)	(51.7)	(17.6)
花蓮縣	100.0	92.0	8.0	(100.0)	(69.5)	(30.5)
澎湖縣	100.0	89.5	10.5	(100.0)	(-)	(93.3)
基隆市	100.0	73.3	26.7	(100.0)	(29.2)	(14.4)
新竹市	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(34.7)	(29.4)
嘉義市	100.0	91.6	8.4	(100.0)	(33.9)	(29.0)
金馬地區	100.0	99.2	0.8	(100.0)	(39.3)	(55.0)
金門縣	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
連江縣	100.0	84.6	15.4	(100.0)	(39.3)	(55.0)

附近之每月停車費

101年

單位：%

有停車費 — 每月停車費

1,500~未滿 2,500元	2,500~未滿 3,500元	3,500~未滿 4,500元	4,500~未滿 5,500元	5,500元 及以上	平均值 (元)
(24.8)	(19.7)	(7.6)	(2.2)	(1.6)	1,836
(24.8)	(19.7)	(7.6)	(2.2)	(1.6)	1,836
(27.0)	(34.3)	(12.6)	(1.4)	(0.8)	2,326
(15.0)	(25.9)	(14.9)	(6.8)	(4.4)	2,375
(28.2)	(8.4)	(1.6)	(1.0)	(1.0)	1,363
(27.5)	(3.5)	(-)	(-)	(1.2)	1,114
(33.8)	(7.9)	(1.4)	(-)	(-)	1,345
(4.2)	(4.2)	(4.5)	(-)	(-)	1,059
(34.3)	(15.7)	(3.5)	(0.6)	(0.7)	1,637
(21.5)	(14.3)	(-)	(-)	(-)	1,311
(14.8)	(13.8)	(4.8)	(5.4)	(-)	1,554
(6.2)	(13.3)	(6.2)	(6.4)	(-)	1,618
(31.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	1,152
(19.8)	(12.6)	(6.2)	(-)	(7.5)	1,354
(22.5)	(-)	(-)	(6.4)	(-)	1,189
(12.7)	(7.9)	(-)	(-)	(-)	923
(-)	(30.7)	(-)	(-)	(-)	1,225
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	479
(-)	(-)	(-)	(-)	(6.7)	1,374
(32.7)	(10.1)	(8.9)	(-)	(4.7)	1,907
(23.4)	(12.5)	(-)	(-)	(-)	1,223
(27.6)	(-)	(-)	(-)	(9.5)	927
(-)	(-)	(5.8)	(-)	(-)	878
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	485
(-)	(-)	(5.8)	(-)	(-)	878

表37 自用小客車車主不再使用

中華民國

項目別	總 計	委託環保單位認可之 廢棄車回收業者處理
總 計	100.0	32.1
按縣市別分***		
臺灣地區	100.0	32.1
新北市	100.0	29.0
臺北市	100.0	20.9
臺中市	100.0	30.4
臺南市	100.0	33.4
高雄市	100.0	38.2
宜蘭縣	100.0	35.7
桃園縣	100.0	31.2
新竹縣	100.0	30.9
苗栗縣	100.0	39.3
彰化縣	100.0	35.6
南投縣	100.0	37.0
雲林縣	100.0	39.2
嘉義縣	100.0	36.7
屏東縣	100.0	38.7
臺東縣	100.0	28.6
花蓮縣	100.0	36.5
澎湖縣	100.0	53.8
基隆市	100.0	33.6
新竹市	100.0	28.7
嘉義市	100.0	30.4
金馬地區	100.0	37.0
金門縣	100.0	34.9
連江縣	100.0	70.4

本車後，打算如何處置本車

101年

單位：%

洽其他廢棄車 處理單位處理	賣給中古商、汽車修 理廠或轉賣他人	送人	其他
3.3	56.8	5.7	2.0
3.3	56.8	5.7	2.0
2.9	59.9	6.3	1.9
3.4	67.3	6.5	1.8
2.9	59.7	4.9	2.1
3.7	55.7	5.4	1.8
2.6	51.3	6.4	1.6
4.6	53.6	4.3	1.8
2.7	58.1	5.3	2.6
3.1	55.3	9.3	1.5
3.9	49.9	4.2	2.7
3.4	54.4	4.4	2.2
3.1	54.8	4.2	0.9
4.0	50.0	3.9	3.0
6.9	50.8	3.9	1.7
3.9	47.7	7.4	2.3
7.3	55.6	5.8	2.8
5.4	52.6	4.5	1.0
7.5	29.1	6.9	2.7
1.3	57.6	6.4	1.1
3.9	55.9	9.3	2.2
4.2	57.6	5.9	1.8
6.8	47.1	5.4	3.6
6.9	48.7	5.6	3.9
6.3	21.7	1.6	-

表38 自用小客車駕駛人在工作

中華民國

項目別	總 計	公司(學校)免費 提供停車位	公司(學校) 提供付費停車位
總 計	100.0	57.8	10.1
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	57.8	10.2
新北市	100.0	54.8	9.8
臺北市	100.0	44.5	17.5
臺中市	100.0	53.6	7.8
臺南市	100.0	64.0	7.1
高雄市	100.0	58.9	11.3
宜蘭縣	100.0	60.9	4.2
桃園縣	100.0	61.1	13.2
新竹縣	100.0	71.5	8.3
苗栗縣	100.0	63.4	4.5
彰化縣	100.0	60.9	7.5
南投縣	100.0	60.5	2.9
雲林縣	100.0	54.3	17.2
嘉義縣	100.0	46.5	14.5
屏東縣	100.0	65.0	9.1
臺東縣	100.0	59.0	3.6
花蓮縣	100.0	62.4	1.6
澎湖縣	100.0	52.5	11.8
基隆市	100.0	40.3	17.5
新竹市	100.0	63.7	11.6
嘉義市	100.0	64.0	13.5
金馬地區	100.0	65.6	—
金門縣	100.0	65.1	—
連江縣	100.0	74.6	—

(上學)場所附近之主要停車位

101年

單位：%

自行於公司(學校)附近 長期租用停車位	按次或計時 收費停車位	路邊或巷弄內 之免費停車位	路外空地上之 免費停車位	其他
5.1	5.1	14.8	6.2	0.8
5.1	5.2	14.8	6.1	0.8
9.4	9.7	10.5	4.5	1.2
12.1	13.8	9.7	1.8	0.7
5.9	5.6	20.1	6.3	0.7
2.4	2.6	16.1	7.2	0.7
2.7	8.3	11.5	5.8	1.5
3.5	3.3	13.0	15.1	-
4.8	2.9	13.5	3.9	0.5
1.7	2.5	10.3	5.0	0.8
1.5	0.6	20.7	9.3	-
2.2	-	20.1	8.4	0.8
3.7	2.8	20.9	8.5	0.8
2.4	0.6	12.3	13.1	-
4.4	0.9	19.6	14.1	-
0.7	1.6	13.9	7.0	2.6
-	-	37.3	-	-
-	2.9	21.7	9.8	1.6
-	-	16.3	19.4	-
15.2	6.2	15.0	2.7	3.1
10.3	0.7	10.5	3.2	-
5.2	3.2	11.9	2.1	-
1.4	1.8	13.4	15.3	2.5
1.5	1.9	14.1	14.8	2.6
-	-	1.5	23.9	-

表39 自用小客車駕駛人在工作(上學)

中華民國

項目別	總 計	無需尋找		未滿5分鐘	
				小計	
總 計	100.0	73.2	26.8	(100.0)	(57.4)
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	73.2	26.8	(100.0)	(57.3)
新北市	100.0	75.2	24.8	(100.0)	(32.1)
臺北市	100.0	70.1	29.9	(100.0)	(32.2)
臺中市	100.0	66.9	33.1	(100.0)	(55.8)
臺南市	100.0	76.3	23.7	(100.0)	(71.9)
高雄市	100.0	71.4	28.6	(100.0)	(49.8)
宜蘭縣	100.0	81.7	18.3	(100.0)	(46.8)
桃園縣	100.0	77.7	22.3	(100.0)	(70.7)
新竹縣	100.0	69.4	30.6	(100.0)	(66.4)
苗栗縣	100.0	74.3	25.7	(100.0)	(75.1)
彰化縣	100.0	79.3	20.7	(100.0)	(68.9)
南投縣	100.0	75.6	24.4	(100.0)	(63.4)
雲林縣	100.0	71.4	28.6	(100.0)	(76.7)
嘉義縣	100.0	74.6	25.4	(100.0)	(78.7)
屏東縣	100.0	71.3	28.7	(100.0)	(58.5)
臺東縣	100.0	69.5	30.5	(100.0)	(100.0)
花蓮縣	100.0	69.2	30.8	(100.0)	(53.4)
澎湖縣	100.0	71.2	28.8	(100.0)	(77.5)
基隆市	100.0	84.6	15.4	(100.0)	(18.1)
新竹市	100.0	72.6	27.4	(100.0)	(82.9)
嘉義市	100.0	81.9	18.1	(100.0)	(88.3)
金馬地區	100.0	66.8	33.2	(100.0)	(74.8)
金門縣	100.0	66.4	33.6	(100.0)	(74.5)
連江縣	100.0	72.6	27.4	(100.0)	(80.3)

場所附近每次尋找停車位時間

101年

單位：%

需尋找 — 尋找停車位時間

5~未滿10分鐘	10~未滿15分鐘	15~未滿30分鐘	30分鐘及以上	平均值 (分鐘)
(23.4)	(10.5)	(5.5)	(3.1)	6.9
(23.5)	(10.5)	(5.6)	(3.1)	6.9
(27.8)	(20.2)	(11.6)	(8.2)	11.1
(21.3)	(19.2)	(16.4)	(11.0)	12.6
(25.1)	(11.3)	(5.8)	(2.0)	6.7
(20.3)	(3.9)	(2.9)	(1.0)	4.8
(34.8)	(9.6)	(4.5)	(1.3)	6.6
(30.0)	(17.8)	(-)	(5.5)	7.7
(19.5)	(5.6)	(3.3)	(0.8)	5.0
(20.0)	(13.6)	(-)	(-)	4.9
(14.7)	(5.1)	(-)	(5.1)	5.5
(19.6)	(7.1)	(4.4)	(-)	5.1
(17.9)	(7.8)	(3.8)	(7.1)	7.4
(12.5)	(8.6)	(2.2)	(-)	4.4
(17.9)	(3.5)	(-)	(-)	3.7
(33.8)	(5.2)	(-)	(2.5)	5.6
(-)	(-)	(-)	(-)	2.5
(30.7)	(5.3)	(10.6)	(-)	6.7
(5.6)	(16.9)	(-)	(-)	4.5
(61.1)	(-)	(20.8)	(-)	9.7
(10.1)	(6.9)	(-)	(-)	3.7
(11.7)	(-)	(-)	(-)	3.1
(15.2)	(5.1)	(-)	(4.9)	5.5
(15.0)	(5.3)	(-)	(5.1)	5.6
(19.7)	(-)	(-)	(-)	3.5

表40 自用小客車駕駛人在工作(上學)

中華民國

項目別	總 計	無 停 車 費				
				小 計	未滿 500元	500~未滿 1,500元
總 計	100.0	79.5	20.5	(100.0)	(27.7)	(40.9)
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	79.4	20.6	(100.0)	(27.7)	(40.9)
新北市	100.0	71.0	29.0	(100.0)	(19.5)	(31.9)
臺北市	100.0	57.1	42.9	(100.0)	(15.6)	(25.5)
臺中市	100.0	80.4	19.6	(100.0)	(24.8)	(44.6)
臺南市	100.0	88.1	11.9	(100.0)	(42.8)	(43.6)
高雄市	100.0	77.4	22.6	(100.0)	(38.8)	(49.5)
宜蘭縣	100.0	89.1	10.9	(100.0)	(28.4)	(50.8)
桃園縣	100.0	79.2	20.8	(100.0)	(25.9)	(53.1)
新竹縣	100.0	87.2	12.8	(100.0)	(32.7)	(35.6)
苗栗縣	100.0	92.8	7.2	(100.0)	(27.7)	(63.9)
彰化縣	100.0	90.1	9.9	(100.0)	(26.4)	(57.2)
南投縣	100.0	90.9	9.1	(100.0)	(10.2)	(71.1)
雲林縣	100.0	80.1	19.9	(100.0)	(64.0)	(36.0)
嘉義縣	100.0	80.4	19.6	(100.0)	(28.9)	(65.8)
屏東縣	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(41.4)	(46.7)
臺東縣	100.0	96.4	3.6	(100.0)	(-)	(100.0)
花蓮縣	100.0	92.5	7.5	(100.0)	(79.3)	(20.7)
澎湖縣	100.0	88.2	11.8	(100.0)	(84.0)	(16.0)
基隆市	100.0	59.9	40.1	(100.0)	(23.9)	(29.0)
新竹市	100.0	77.4	22.6	(100.0)	(30.1)	(36.6)
嘉義市	100.0	76.4	23.6	(100.0)	(46.3)	(40.3)
金馬地區	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(54.9)	(45.1)
金門縣	100.0	96.8	3.2	(100.0)	(54.9)	(45.1)
連江縣	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)

場所附近之每月停車費

101年

單位：%

有停車費 — 每月停車費

1,500~未滿 2,500元	2,500~未滿 3,500元	3,500~未滿 4,500元	4,500~未滿 5,500元	5,500元 及以上	平均值 (元)
(15.4)	(10.2)	(2.8)	(2.1)	(0.9)	1,348
(15.4)	(10.2)	(2.8)	(2.1)	(0.9)	1,348
(13.3)	(25.0)	(5.1)	(3.8)	(1.3)	1,867
(22.6)	(20.2)	(7.1)	(6.4)	(2.5)	2,064
(23.8)	(5.4)	(0.7)	(0.7)	(-)	1,207
(9.8)	(3.8)	(-)	(-)	(-)	854
(6.6)	(4.2)	(0.8)	(-)	(-)	885
(20.9)	(-)	(-)	(-)	(-)	996
(13.6)	(3.4)	(2.4)	(0.8)	(0.8)	1,154
(22.3)	(9.4)	(-)	(-)	(-)	1,166
(-)	(-)	(-)	(-)	(8.4)	708
(16.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	966
(18.7)	(-)	(-)	(-)	(-)	1,111
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	520
(5.3)	(-)	(-)	(-)	(-)	837
(11.8)	(-)	(-)	(-)	(-)	807
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	1,000
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	406
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	370
(15.9)	(8.0)	(15.8)	(7.4)	(-)	1,909
(20.9)	(12.4)	(-)	(-)	(-)	1,232
(13.5)	(-)	(-)	(-)	(-)	787
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	588
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	588
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	484

表41 自用小客車通勤(學)者未來3年內(102年

中華民國

項目別	總 計	不會	會	小計
總 計	100.0	82.9	17.1	(100.0)
按縣市別分***				
臺灣地區	100.0	82.9	17.1	(100.0)
新北市	100.0	72.5	27.5	(100.0)
臺北市	100.0	69.2	30.8	(100.0)
臺中市	100.0	83.0	17.0	(100.0)
臺南市	100.0	86.1	13.9	(100.0)
高雄市	100.0	83.9	16.1	(100.0)
宜蘭縣	100.0	89.1	10.9	(100.0)
桃園縣	100.0	86.4	13.6	(100.0)
新竹縣	100.0	90.0	10.0	(100.0)
苗栗縣	100.0	90.4	9.6	(100.0)
彰化縣	100.0	89.7	10.3	(100.0)
南投縣	100.0	81.3	18.7	(100.0)
雲林縣	100.0	89.8	10.2	(100.0)
嘉義縣	100.0	87.2	12.8	(100.0)
屏東縣	100.0	81.9	18.1	(100.0)
臺東縣	100.0	82.4	17.6	(100.0)
花蓮縣	100.0	82.2	17.8	(100.0)
澎湖縣	100.0	91.2	8.8	(100.0)
基隆市	100.0	85.1	14.9	(100.0)
新竹市	100.0	84.9	15.1	(100.0)
嘉義市	100.0	96.1	3.9	(100.0)
金馬地區	100.0	85.4	14.6	(100.0)
金門縣	100.0	85.4	14.6	(100.0)
連江縣	100.0	85.8	14.2	(100.0)

~104年)考慮完全使用公共運具來代替汽車情形

102年3至5月

單位：%

一 將以何種公共運輸工具代替

公車(含客運車)	捷運	火車	高鐵	其他
(46.9)	(36.0)	(11.7)	(3.2)	(2.2)
(46.7)	(36.1)	(11.7)	(3.2)	(2.2)
(26.9)	(68.1)	(4.2)	(0.7)	(-)
(30.7)	(66.0)	(1.6)	(1.7)	(-)
(83.0)	(-)	(7.5)	(5.2)	(4.3)
(60.1)	(-)	(22.4)	(12.3)	(5.1)
(22.6)	(67.5)	(7.4)	(1.3)	(1.3)
(86.0)	(-)	(14.0)	(-)	(-)
(68.3)	(-)	(23.9)	(5.1)	(2.7)
(60.5)	(-)	(32.3)	(-)	(7.2)
(36.3)	(-)	(54.8)	(8.8)	(-)
(63.5)	(-)	(36.5)	(-)	(-)
(75.6)	(-)	(-)	(11.8)	(12.6)
(79.9)	(-)	(10.3)	(-)	(9.8)
(69.3)	(-)	(18.4)	(12.3)	(-)
(40.6)	(-)	(53.4)	(-)	(6.0)
(-)	(-)	(100.0)	(-)	(-)
(48.5)	(-)	(36.2)	(-)	(15.3)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(62.1)	(-)	(28.4)	(9.5)	(-)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)

表42 自用小客車通勤(學)者未來3年內(102年~104年)

中華民國

項目別	總 計	上班(學)搭乘公共 運輸工具不方便	較費時
總 計	100.0	67.1	8.3
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	67.1	8.3
新北市	100.0	56.0	12.8
臺北市	100.0	43.6	16.5
臺中市	100.0	65.9	7.9
臺南市	100.0	75.4	5.4
高雄市	100.0	62.2	8.1
宜蘭縣	100.0	65.0	5.3
桃園縣	100.0	72.4	6.8
新竹縣	100.0	78.2	7.4
苗栗縣	100.0	73.0	5.2
彰化縣	100.0	75.1	4.9
南投縣	100.0	68.6	11.0
雲林縣	100.0	70.9	4.6
嘉義縣	100.0	71.3	11.4
屏東縣	100.0	77.0	5.0
臺東縣	100.0	66.0	12.4
花蓮縣	100.0	68.3	5.7
澎湖縣	100.0	63.5	13.7
基隆市	100.0	67.4	21.7
新竹市	100.0	78.9	5.8
嘉義市	100.0	75.1	—
金馬地區	100.0	63.3	12.8
金門縣	100.0	62.4	13.5
連江縣	100.0	78.0	—

不會考慮完全使用公共運具來代替汽車之原因

102年3至5月

單位：%

通勤成本較高	機動性較低	工作地點 不固定	業務須使用 自用汽車	其他
0.9	8.8	5.0	5.5	4.4
0.9	8.8	5.0	5.5	4.4
1.1	12.4	6.4	8.0	3.4
0.9	19.3	3.6	12.4	3.6
0.9	10.0	4.7	5.8	4.8
-	6.9	5.1	4.2	3.0
1.6	8.3	7.9	7.2	4.7
2.7	6.8	5.1	6.6	8.5
0.4	7.8	4.0	5.0	3.6
0.5	7.4	2.8	1.4	2.3
0.7	7.3	4.9	2.3	6.6
0.5	6.0	4.6	4.2	4.6
1.2	5.5	7.1	5.5	1.2
1.4	7.9	5.6	0.8	8.8
-	2.2	5.2	3.4	6.5
0.9	5.0	4.0	5.4	2.7
-	5.0	3.0	4.5	9.0
4.0	3.5	4.1	4.6	9.7
-	12.3	-	2.3	8.2
-	3.9	-	3.0	3.9
1.1	3.0	4.4	0.9	6.0
-	10.9	3.4	4.3	6.3
-	3.7	14.6	0.7	5.0
-	3.7	15.3	-	5.0
-	4.2	1.7	11.9	4.2

表43 自用小客車車主認為影響並吸引通勤(學)時

中華民國

項目別	更快速便捷的 公共運輸路網	更完善及無縫的 運輸轉乘服務
總 計	2.23	1.75
按縣市別分		
臺灣地區	2.23	1.75
新北市	2.23	1.75
臺北市	2.18	1.71
臺中市	2.28	1.73
臺南市	2.33	1.77
高雄市	2.12	1.81
宜蘭縣	2.22	1.76
桃園縣	2.27	1.79
新竹縣	2.25	1.89
苗栗縣	1.95	1.72
彰化縣	2.20	1.75
南投縣	2.17	1.54
雲林縣	2.12	1.61
嘉義縣	2.21	1.50
屏東縣	2.18	1.79
臺東縣	2.30	2.02
花蓮縣	2.48	1.53
澎湖縣	—	2.05
基隆市	2.45	1.78
新竹市	2.39	1.87
嘉義市	2.34	1.67
金馬地區	2.32	1.52
金門縣	2.33	1.53
連江縣	2.25	1.27

註：按優先順序之高低，分別給予3分(第一優先)、2分(第二優先)、1分(第三優先)。

，從自用小客車轉而使用公共運輸工具之因素

102年3至5月

單位:分

低廉的 公共運輸費率	停車不方便	特定時段限制 自用車輛通行	調高停車費率
0.98	0.54	0.12	0.08
0.98	0.54	0.12	0.08
0.93	0.54	0.16	0.08
0.88	0.67	0.16	0.11
0.94	0.58	0.11	0.07
1.03	0.36	0.08	0.06
0.99	0.52	0.13	0.05
1.18	0.32	0.15	-
0.97	0.52	0.13	0.10
1.03	0.38	0.12	-
1.01	0.81	0.12	0.10
0.99	0.58	-	0.08
1.07	0.60	0.15	0.21
1.17	0.64	0.09	0.08
0.98	0.59	0.16	0.13
0.90	0.57	0.17	-
-	0.43	0.28	-
1.18	0.32	-	-
0.63	0.44	-	-
1.00	-	-	-
0.92	0.47	0.11	0.12
1.20	0.42	-	-
0.87	0.61	-	-
0.88	0.61	-	-
0.74	0.63	-	-

表44 自用小客車

中華民國

項目別	總計	否					
				小計	0元 (無息)	未滿 500元	500~ 未滿 1,000元
總計	100.0	88.4	11.6	(100.0)	(37.5)	(20.2)	(4.9)
按縣市別分							
臺灣地區	100.0	88.3	11.7	(100.0)	(37.5)	(20.3)	(4.9)
新北市	100.0	88.1	11.9	(100.0)	(41.0)	(20.2)	(2.3)
臺北市	100.0	89.3	10.7	(100.0)	(38.9)	(20.7)	(1.8)
臺中市	100.0	86.5	13.5	(100.0)	(34.5)	(20.2)	(5.1)
臺南市	100.0	88.0	12.0	(100.0)	(27.4)	(24.8)	(5.1)
高雄市	100.0	90.4	9.6	(100.0)	(42.4)	(19.0)	(5.9)
宜蘭縣	100.0	87.1	12.9	(100.0)	(32.6)	(33.8)	(-)
桃園縣	100.0	86.5	13.5	(100.0)	(34.1)	(17.8)	(7.7)
新竹縣	100.0	88.6	11.4	(100.0)	(56.1)	(23.4)	(1.9)
苗栗縣	100.0	87.4	12.6	(100.0)	(39.6)	(16.2)	(-)
彰化縣	100.0	89.0	11.0	(100.0)	(48.5)	(15.4)	(1.6)
南投縣	100.0	89.3	10.7	(100.0)	(34.2)	(8.7)	(4.9)
雲林縣	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(45.8)	(11.4)	(13.4)
嘉義縣	100.0	88.9	11.1	(100.0)	(40.1)	(26.0)	(8.8)
屏東縣	100.0	89.7	10.3	(100.0)	(33.1)	(31.0)	(11.5)
臺東縣	100.0	86.4	13.6	(100.0)	(37.2)	(22.9)	(7.8)
花蓮縣	100.0	93.1	6.9	(100.0)	(38.7)	(24.7)	(-)
澎湖縣	100.0	93.0	7.0	(100.0)	(17.4)	(8.7)	(65.3)
基隆市	100.0	89.5	10.5	(100.0)	(44.5)	(-)	(-)
新竹市	100.0	93.1	6.9	(100.0)	(26.1)	(23.3)	(17.9)
嘉義市	100.0	84.8	15.2	(100.0)	(9.7)	(27.1)	(-)
金馬地區	100.0	94.9	5.1	(100.0)	(31.9)	(2.7)	(18.9)
金門縣	100.0	95.0	5.0	(100.0)	(29.7)	(-)	(20.3)
連江縣	100.0	94.1	5.9	(100.0)	(61.0)	(39.0)	(-)

是否有貸款

101年

單位：%

是 — 每月貸款利息

1,000~ 未滿 1,500元	1,500~ 未滿 2,000元	2,000~ 未滿 2,500元	2,500~ 未滿 3,000元	3,000~ 未滿 3,500元	3,500~ 未滿 4,000元	4,000元 及以上	平均值 (元)
(10.0)	(10.9)	(6.0)	(3.2)	(1.9)	(1.8)	(3.5)	1,322
(10.0)	(10.9)	(6.1)	(3.2)	(1.9)	(1.8)	(3.5)	1,322
(9.6)	(10.4)	(5.8)	(5.7)	(0.6)	(1.7)	(2.8)	1,415
(10.8)	(12.2)	(5.7)	(3.6)	(2.6)	(1.8)	(1.8)	884
(9.4)	(12.3)	(7.0)	(2.8)	(3.2)	(1.3)	(4.1)	1,277
(11.6)	(11.1)	(10.4)	(2.7)	(2.5)	(0.9)	(3.4)	1,640
(8.6)	(7.8)	(4.3)	(3.4)	(3.4)	(2.5)	(2.7)	1,000
(18.5)	(7.8)	(-)	(-)	(-)	(3.6)	(3.5)	2,080
(11.1)	(12.9)	(7.6)	(2.6)	(1.5)	(0.7)	(4.1)	1,448
(5.9)	(6.1)	(2.0)	(-)	(-)	(4.7)	(-)	1,160
(10.1)	(15.6)	(6.2)	(6.2)	(-)	(6.1)	-	1,181
(9.7)	(6.9)	(8.4)	(-)	(3.2)	(1.5)	(4.8)	1,203
(9.0)	(16.6)	(16.8)	(-)	(-)	(-)	(9.8)	1,441
(-)	(10.4)	(-)	(5.5)	(2.9)	(-)	(10.7)	1,245
(11.6)	(8.8)	(-)	(-)	(-)	(-)	(4.7)	1,604
(3.8)	(-)	(3.9)	(9.1)	(-)	(3.8)	(3.9)	1,949
(-)	(24.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	(7.8)	988
(36.6)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	1,911
(-)	(-)	(-)	(-)	(8.7)	(-)	(-)	402
(16.5)	(16.5)	(11.9)	(10.6)	(-)	(-)	(-)	777
(17.9)	(14.8)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	364
(19.0)	(20.4)	(4.6)	(5.1)	(-)	(14.0)	(-)	2,026
(-)	(18.9)	(-)	(-)	(-)	(-)	(27.6)	1,528
(-)	(20.3)	(-)	(-)	(-)	(-)	(29.7)	1,418
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	2,993

表45 自用小客車

中華民國

項目別	總 計	未滿 2千元	2千~未滿 5千元
總 計	100.0	4.6	20.5
按縣市別分***			
臺灣地區	100.0	4.6	20.5
新北市	100.0	4.1	19.8
臺北市	100.0	5.8	12.9
臺中市	100.0	4.1	22.2
臺南市	100.0	3.2	20.7
高雄市	100.0	4.0	20.9
宜蘭縣	100.0	3.4	27.8
桃園縣	100.0	4.2	20.4
新竹縣	100.0	5.2	18.5
苗栗縣	100.0	7.6	19.6
彰化縣	100.0	5.8	23.4
南投縣	100.0	3.4	20.7
雲林縣	100.0	5.8	20.8
嘉義縣	100.0	5.3	22.7
屏東縣	100.0	4.8	23.7
臺東縣	100.0	3.3	25.1
花蓮縣	100.0	4.9	25.0
澎湖縣	100.0	9.8	26.1
基隆市	100.0	8.7	20.4
新竹市	100.0	5.9	23.5
嘉義市	100.0	4.3	17.7
金馬地區	100.0	8.0	37.8
金門縣	100.0	8.0	39.2
連江縣	100.0	7.4	16.1

全年保養維修費

101年

單位：%

5千~未滿 1萬元	1萬~未滿 2萬元	2萬~未滿 3萬元	3萬元 及以上	平均值 (元)
31.8	24.1	13.5	5.5	12,018
31.8	24.1	13.5	5.5	12,031
30.8	23.4	16.1	5.8	12,923
30.0	25.5	17.9	8.0	13,714
31.2	23.9	13.7	4.9	11,633
34.4	24.1	12.6	5.0	12,476
33.1	24.1	12.5	5.4	11,360
33.1	23.1	7.7	4.9	10,994
32.3	23.7	12.6	6.8	12,622
27.5	27.6	13.8	7.4	12,813
33.2	24.9	9.7	5.0	10,630
32.1	24.5	10.4	3.7	10,569
33.7	23.2	15.5	3.5	11,304
30.4	26.4	12.3	4.3	11,032
32.0	24.2	10.2	5.5	11,044
26.2	24.7	15.7	4.9	11,571
34.6	20.7	10.4	5.8	10,724
35.6	18.1	13.7	2.8	10,534
25.0	23.3	13.2	2.5	10,339
32.4	23.9	9.8	4.7	10,653
34.1	19.9	11.1	5.5	12,436
39.7	21.9	12.7	3.6	10,563
26.4	19.5	7.1	1.2	8,187
26.4	18.9	6.4	1.1	7,870
25.6	29.2	18.0	3.7	13,279

表46 自用小客車

中華民國

項目別	總 計	未滿 2千元	2千~未滿 5千元	5千~未滿 1萬元	1萬~未滿 1.5萬元
總 計	100.0	14.2	44.5	22.4	6.5
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	14.1	44.5	22.5	6.6
新北市	100.0	18.8	40.9	20.7	7.1
臺北市	100.0	15.5	38.3	19.0	7.6
臺中市	100.0	13.5	43.7	23.7	6.5
臺南市	100.0	11.3	45.2	25.9	6.5
高雄市	100.0	12.9	49.3	20.9	7.0
宜蘭縣	100.0	9.9	45.4	27.7	6.7
桃園縣	100.0	15.0	43.3	21.6	6.5
新竹縣	100.0	13.8	45.6	19.9	6.9
苗栗縣	100.0	13.6	51.3	21.4	6.3
彰化縣	100.0	10.8	46.4	27.4	4.5
南投縣	100.0	12.2	52.6	22.2	3.8
雲林縣	100.0	11.5	46.8	26.5	6.2
嘉義縣	100.0	10.8	47.5	28.8	5.3
屏東縣	100.0	13.4	51.6	21.4	6.3
臺東縣	100.0	10.2	43.5	24.2	6.8
花蓮縣	100.0	14.3	45.5	20.1	7.0
澎湖縣	100.0	59.0	32.0	6.7	0.6
基隆市	100.0	24.4	43.0	12.4	7.9
新竹市	100.0	15.0	42.1	20.5	7.3
嘉義市	100.0	10.1	42.3	30.3	7.7
金馬地區	100.0	49.3	46.8	2.1	0.8
金門縣	100.0	49.3	46.9	2.0	0.9
連江縣	100.0	49.6	45.0	2.8	—

全年保險費

101年

單位：%

1.5萬~未滿 2萬元	2萬~未滿 2.5萬元	2.5萬~未滿 3萬元	3萬~未滿 3.5萬元	3.5萬元 及以上	平均值 (元)
4.1	2.2	1.5	2.1	2.4	7,508
4.1	2.2	1.5	2.1	2.4	7,526
4.3	2.1	1.7	1.9	2.6	7,589
5.7	3.3	2.6	2.6	5.4	9,435
4.4	2.3	1.9	1.9	2.1	7,531
3.9	1.8	1.5	1.4	2.6	7,499
3.5	2.1	1.0	1.7	1.6	7,353
3.4	0.5	1.4	3.4	1.4	7,550
4.7	2.4	1.1	2.3	3.1	7,623
5.3	2.2	2.1	1.5	2.7	7,332
2.4	1.5	0.7	1.9	0.7	6,251
3.5	2.2	1.3	2.6	1.3	7,092
2.6	0.9	1.4	3.0	1.4	6,476
2.4	2.1	1.2	2.3	1.0	7,006
2.6	0.8	0.9	1.9	1.4	6,720
2.5	1.4	1.4	1.3	0.7	5,894
7.1	—	1.2	2.7	4.3	7,795
6.5	3.1	2.0	1.0	0.6	7,114
0.6	0.6	—	0.6	—	2,699
2.1	2.3	1.2	2.3	4.5	6,892
4.3	3.4	1.2	4.2	2.0	8,174
3.6	2.5	—	3.4	—	7,129
0.9	—	—	—	0.1	2,541
0.9	—	—	—	—	2,550
0.7	—	—	—	1.8	2,414

表47 自用小客車

中華民國

項目別	總 計	未滿 1,000元	1,000~ 未滿 2,000元	2,000~ 未滿 3,000元	3,000~ 未滿 4,000元
總 計	100.0	9.5	20.1	20.4	16.3
按縣市別分***					
臺灣地區	100.0	9.5	20.0	20.5	16.3
新北市	100.0	10.2	20.0	19.6	14.1
臺北市	100.0	7.6	17.0	19.0	15.9
臺中市	100.0	8.9	20.7	21.4	16.2
臺南市	100.0	10.1	22.3	20.1	16.4
高雄市	100.0	10.5	23.9	21.2	15.4
宜蘭縣	100.0	9.2	18.5	24.1	22.3
桃園縣	100.0	8.0	16.5	20.9	18.2
新竹縣	100.0	6.8	15.5	20.8	21.0
苗栗縣	100.0	8.9	18.0	21.7	20.8
彰化縣	100.0	11.1	20.6	20.7	16.7
南投縣	100.0	7.6	16.6	22.7	13.2
雲林縣	100.0	9.4	19.3	19.9	16.7
嘉義縣	100.0	10.0	22.2	16.5	11.8
屏東縣	100.0	12.6	20.1	20.0	15.0
臺東縣	100.0	9.3	28.2	15.9	12.9
花蓮縣	100.0	13.5	22.2	22.1	16.9
澎湖縣	100.0	18.5	45.7	12.5	11.5
基隆市	100.0	11.6	16.6	18.3	21.1
新竹市	100.0	11.9	20.7	20.4	15.6
嘉義市	100.0	9.5	18.2	24.3	17.8
金馬地區	100.0	16.6	28.4	21.9	17.9
金門縣	100.0	16.7	28.0	21.7	18.7
連江縣	100.0	13.5	32.8	25.4	4.5

每月油費

101年

單位：%

4,000~ 未滿 5,000元	5,000~ 未滿 6,000元	6,000~ 未滿 7,000元	7,000~ 未滿 8,000元	8,000元 及以上	平均值 (元)
12.3	7.8	4.7	4.6	4.4	3,365
12.3	7.9	4.7	4.6	4.4	3,369
12.1	8.5	5.2	5.7	4.8	3,424
13.8	8.6	5.3	7.2	5.5	3,676
12.3	7.4	4.8	3.5	4.7	3,353
12.2	6.6	4.3	3.7	4.4	3,233
10.3	7.6	4.3	3.1	3.7	3,122
11.2	6.2	3.8	3.2	1.4	3,182
13.4	9.2	4.7	4.5	4.6	3,617
12.2	8.8	4.6	7.0	3.2	3,637
10.4	8.9	4.2	2.9	4.2	3,269
12.4	6.7	4.4	3.0	4.4	3,181
17.3	7.0	7.6	4.0	3.8	3,487
10.5	7.4	5.0	3.9	7.9	3,491
15.6	7.6	6.2	7.0	3.2	3,409
11.1	6.8	3.7	6.1	4.4	3,250
9.5	7.9	5.6	5.2	5.4	3,227
8.6	7.7	2.1	5.3	1.5	3,050
4.5	—	—	—	3.0	1,957
5.8	11.8	—	7.7	2.3	3,479
13.7	8.0	3.6	3.1	3.0	3,061
16.6	3.2	2.3	4.1	4.0	3,239
8.4	3.4	—	—	2.4	2,280
8.5	—	—	—	2.5	2,265
7.1	12.8	—	—	1.8	2,525

表48 自用小客車

中華民國

項目別	總 計	無				
				小計	未滿 150元	150~未 滿300元
總 計	100.0	32.9	67.1	(100.0)	(21.2)	(24.5)
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	32.8	67.2	(100.0)	(21.2)	(24.5)
新北市	100.0	27.5	72.5	(100.0)	(17.8)	(24.0)
臺北市	100.0	24.3	75.7	(100.0)	(16.5)	(21.0)
臺中市	100.0	29.4	70.6	(100.0)	(23.3)	(25.3)
臺南市	100.0	34.0	66.0	(100.0)	(22.3)	(27.3)
高雄市	100.0	31.8	68.2	(100.0)	(21.3)	(24.0)
宜蘭縣	100.0	42.1	57.9	(100.0)	(25.6)	(25.1)
桃園縣	100.0	31.4	68.6	(100.0)	(17.1)	(27.6)
新竹縣	100.0	33.6	66.4	(100.0)	(24.7)	(20.8)
苗栗縣	100.0	44.2	55.8	(100.0)	(19.1)	(21.3)
彰化縣	100.0	37.1	62.9	(100.0)	(30.2)	(26.3)
南投縣	100.0	34.6	65.4	(100.0)	(19.0)	(27.5)
雲林縣	100.0	41.3	58.7	(100.0)	(25.3)	(24.4)
嘉義縣	100.0	46.7	53.3	(100.0)	(20.8)	(24.6)
屏東縣	100.0	41.9	58.1	(100.0)	(26.3)	(25.2)
臺東縣	100.0	53.9	46.1	(100.0)	(21.1)	(24.4)
花蓮縣	100.0	47.4	52.6	(100.0)	(20.1)	(28.0)
澎湖縣	100.0	45.3	54.7	(100.0)	(36.2)	(22.7)
基隆市	100.0	31.9	68.1	(100.0)	(10.9)	(33.1)
新竹市	100.0	40.7	59.3	(100.0)	(31.5)	(18.2)
嘉義市	100.0	33.6	66.4	(100.0)	(28.0)	(14.6)
金馬地區	100.0	59.7	40.3	(100.0)	(27.6)	(17.0)
金門縣	100.0	58.5	41.5	(100.0)	(27.6)	(17.0)
連江縣	100.0	78.2	21.8	(100.0)	(28.2)	(18.8)

每月清潔費

101年

單位：%

有 — 每月清潔費						
300~未 滿600元	600~未 滿900元	900~未 滿1,200元	1,200~未 滿1,500元	1,500~未 滿1,800元	1,800元 及以上	平均值 (元)
(23.0)	(12.6)	(8.8)	(3.5)	(4.1)	(2.2)	518
(23.1)	(12.6)	(8.8)	(3.5)	(4.1)	(2.2)	518
(22.7)	(14.1)	(8.6)	(4.3)	(5.8)	(2.7)	573
(18.8)	(15.5)	(11.7)	(5.9)	(6.5)	(4.1)	668
(24.6)	(11.1)	(7.1)	(3.0)	(4.3)	(1.3)	484
(24.1)	(11.6)	(6.5)	(3.1)	(3.3)	(1.9)	461
(27.8)	(10.6)	(9.0)	(3.4)	(2.9)	(1.0)	491
(25.6)	(8.8)	(7.4)	(2.5)	(3.3)	(1.6)	424
(19.0)	(13.7)	(11.7)	(4.2)	(3.8)	(3.2)	559
(21.0)	(13.7)	(10.6)	(4.9)	(3.2)	(1.1)	536
(27.2)	(14.1)	(7.8)	(4.3)	(3.9)	(2.4)	506
(19.4)	(11.7)	(7.2)	(1.1)	(2.9)	(1.3)	414
(28.6)	(11.2)	(7.3)	(1.4)	(4.3)	(0.6)	456
(25.6)	(7.5)	(7.5)	(3.1)	(3.6)	(3.0)	440
(27.1)	(13.5)	(9.3)	(0.7)	(0.7)	(3.4)	412
(21.8)	(14.9)	(7.5)	(2.4)	(0.6)	(1.3)	446
(17.5)	(9.2)	(10.5)	(2.5)	(9.1)	(5.8)	773
(28.7)	(11.1)	(6.9)	(-)	(2.7)	(2.6)	430
(10.6)	(19.8)	(3.1)	(-)	(-)	(7.6)	307
(17.6)	(15.3)	(12.0)	(3.5)	(3.8)	(3.8)	513
(18.4)	(18.0)	(7.6)	(2.6)	(2.9)	(0.7)	446
(29.2)	(10.9)	(7.4)	(1.2)	(6.5)	(2.2)	467
(15.7)	(21.3)	(10.0)	(2.0)	(0.3)	(6.1)	498
(16.1)	(21.7)	(9.7)	(2.0)	(-)	(6.0)	497
(4.8)	(11.7)	(20.1)	(-)	(8.2)	(8.2)	520

表49 自用小客車每月行駛

中華民國

項目別	總 計	無		有		
				小計	未滿 100元	100~未 滿200元
總 計	100.0	20.9	79.1	(100.0)	(21.6)	(22.6)
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	20.6	79.4	(100.0)	(21.6)	(22.6)
新北市	100.0	10.8	89.2	(100.0)	(17.2)	(21.3)
臺北市	100.0	10.7	89.3	(100.0)	(19.8)	(21.8)
臺中市	100.0	23.3	76.7	(100.0)	(23.8)	(23.1)
臺南市	100.0	17.4	82.6	(100.0)	(24.1)	(23.2)
高雄市	100.0	25.3	74.7	(100.0)	(23.4)	(24.3)
宜蘭縣	100.0	29.1	70.9	(100.0)	(21.3)	(28.7)
桃園縣	100.0	14.3	85.7	(100.0)	(18.5)	(21.2)
新竹縣	100.0	18.5	81.5	(100.0)	(19.1)	(21.6)
苗栗縣	100.0	19.6	80.4	(100.0)	(25.1)	(22.1)
彰化縣	100.0	26.7	73.3	(100.0)	(28.9)	(23.6)
南投縣	100.0	25.6	74.4	(100.0)	(25.4)	(26.3)
雲林縣	100.0	22.6	77.4	(100.0)	(19.1)	(24.3)
嘉義縣	100.0	18.7	81.3	(100.0)	(25.1)	(19.5)
屏東縣	100.0	35.7	64.3	(100.0)	(27.3)	(21.5)
臺東縣	100.0	69.1	30.9	(100.0)	(41.5)	(11.1)
花蓮縣	100.0	78.1	21.9	(100.0)	(21.6)	(25.6)
澎湖縣	100.0	100.0	-	-	-	-
基隆市	100.0	12.9	87.1	(100.0)	(19.9)	(16.1)
新竹市	100.0	18.1	81.9	(100.0)	(15.0)	(24.7)
嘉義市	100.0	23.7	76.3	(100.0)	(16.4)	(23.4)
金馬地區	100.0	100.0	-	-	-	-
金門縣	100.0	100.0	-	-	-	-
連江縣	100.0	100.0	-	-	-	-

高速公路之通行費(含ETC)

101年

單位：%

有 — 每月通行費

200~未 滿300元	300~未 滿400元	400~未 滿800元	800~未 滿1,200元	1,200~未 滿1,600元	1,600元 及以上	平均值 (元)
(14.2)	(12.5)	(13.4)	(8.8)	(3.8)	(3.2)	394
(14.2)	(12.5)	(13.4)	(8.8)	(3.8)	(3.2)	394
(14.6)	(13.8)	(15.2)	(8.7)	(5.1)	(4.0)	431
(13.6)	(11.3)	(14.2)	(10.3)	(4.9)	(4.2)	427
(13.4)	(12.5)	(12.2)	(9.1)	(3.7)	(2.2)	367
(14.9)	(13.1)	(10.9)	(8.7)	(2.9)	(2.4)	363
(16.6)	(10.9)	(11.8)	(8.0)	(2.4)	(2.5)	361
(15.3)	(9.9)	(14.8)	(6.7)	(3.3)	(-)	314
(15.1)	(13.5)	(15.7)	(8.9)	(3.6)	(3.5)	420
(15.5)	(12.9)	(14.6)	(8.9)	(3.8)	(3.6)	377
(11.4)	(12.2)	(13.7)	(8.6)	(2.6)	(4.4)	378
(11.8)	(11.1)	(11.7)	(6.9)	(3.3)	(2.6)	363
(12.1)	(14.3)	(10.3)	(8.2)	(1.6)	(1.7)	319
(14.3)	(10.1)	(16.1)	(8.5)	(2.9)	(4.7)	430
(10.9)	(14.7)	(13.8)	(7.3)	(4.1)	(4.6)	433
(12.8)	(12.4)	(13.4)	(6.9)	(2.5)	(3.1)	331
(13.5)	(5.6)	(16.7)	(8.2)	(3.3)	(-)	325
(6.8)	(21.5)	(6.5)	(14.5)	(3.4)	(-)	366
-	-	-	-	-	-	-
(16.3)	(11.2)	(11.1)	(11.3)	(10.3)	(3.9)	508
(14.8)	(15.7)	(10.9)	(9.5)	(4.6)	(4.8)	479
(12.3)	(10.3)	(18.0)	(13.3)	(5.1)	(1.0)	437
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

表50 自用小客車車主是否贊成連續假期在特定時段、特定地點
，自用小客車限3人以上高乘載車輛才可進入高速公路

中華民國102年3至5月						單位：%
項 目 別	總 計	完全贊成	還算贊成	不太贊成	完全不贊成	不知道/ 無意見
總 計	100.0	39.1	33.1	14.8	6.4	6.6
按縣市別分***						
臺灣地區	100.0	39.1	33.1	14.8	6.4	6.6
新北市	100.0	40.4	30.6	15.2	7.7	6.1
臺北市	100.0	39.2	35.6	14.4	6.7	4.1
臺中市	100.0	40.1	32.3	14.6	6.6	6.3
臺南市	100.0	36.8	34.3	17.2	5.7	5.9
高雄市	100.0	39.1	32.8	16.0	5.6	6.4
宜蘭縣	100.0	41.5	30.2	13.5	6.0	8.8
桃園縣	100.0	39.4	34.4	13.6	7.1	5.5
新竹縣	100.0	37.6	33.0	18.3	5.3	5.8
苗栗縣	100.0	36.0	34.6	16.3	4.5	8.6
彰化縣	100.0	40.2	33.0	13.4	5.5	7.8
南投縣	100.0	35.8	33.0	15.3	5.6	10.2
雲林縣	100.0	36.9	37.0	10.2	6.8	9.0
嘉義縣	100.0	37.4	36.4	16.6	5.4	4.2
屏東縣	100.0	39.4	32.6	11.5	7.3	9.2
臺東縣	100.0	40.6	30.8	8.2	5.0	15.3
花蓮縣	100.0	46.5	21.1	13.3	5.4	13.7
澎湖縣	100.0	36.0	22.1	11.5	3.4	27.0
基隆市	100.0	35.6	26.1	16.7	13.4	8.2
新竹市	100.0	38.1	38.5	12.6	5.2	5.7
嘉義市	100.0	36.9	33.6	15.8	5.4	8.4
金馬地區	100.0	47.3	22.6	9.2	3.7	17.2
金門縣	100.0	47.7	22.1	9.3	3.7	17.3
連江縣	100.0	39.9	31.6	7.5	4.2	16.8

表51 自用小客車車主多久會上網瀏覽電子公路監理網，以瞭解、查詢或辦理各項公路監理作業

中華民國102年3至5月							單位：%
項 目 別	總 計	每週	每月	每季	每半年	很少	不知道該網站
總 計	100.0	1.3	2.8	1.9	1.4	49.4	43.3
按縣市別分***							
臺灣地區	100.0	1.3	2.7	1.9	1.4	49.4	43.3
新北市	100.0	1.1	4.1	2.0	1.9	50.6	40.4
臺北市	100.0	0.6	3.5	2.9	1.9	52.4	38.6
臺中市	100.0	1.2	2.5	2.0	1.2	50.5	42.6
臺南市	100.0	1.6	2.7	1.2	1.3	44.9	48.4
高雄市	100.0	1.0	1.7	1.2	1.2	52.2	42.8
宜蘭縣	100.0	2.9	2.4	0.9	1.1	50.1	42.6
桃園縣	100.0	1.2	3.1	2.5	1.4	47.6	44.2
新竹縣	100.0	1.4	3.1	3.3	2.6	56.1	33.5
苗栗縣	100.0	1.0	1.8	1.8	1.0	49.7	44.7
彰化縣	100.0	1.3	1.6	1.4	1.7	46.2	47.9
南投縣	100.0	1.8	1.7	0.9	1.8	45.7	48.1
雲林縣	100.0	1.9	2.0	0.9	0.6	42.6	52.1
嘉義縣	100.0	1.3	4.2	1.2	0.5	45.0	47.8
屏東縣	100.0	0.9	2.7	1.8	0.7	49.7	44.2
臺東縣	100.0	3.6	1.0	0.6	—	42.0	52.9
花蓮縣	100.0	2.3	0.8	2.3	0.6	46.7	47.4
澎湖縣	100.0	2.5	2.2	2.9	—	53.3	39.2
基隆市	100.0	4.9	5.1	2.5	—	35.8	51.7
新竹市	100.0	1.6	2.9	2.5	0.9	56.8	35.3
嘉義市	100.0	2.0	1.7	0.7	0.8	51.3	43.4
金馬地區	100.0	2.2	5.5	1.0	2.9	45.3	43.2
金門縣	100.0	2.0	5.9	0.9	3.0	45.1	43.1
連江縣	100.0	5.3	—	2.6	—	47.1	45.0

表52 自用小客車車主多久會上網瀏覽交通安全入口網，以瞭解
或查詢政府所推動之道路安全政策及相關法令

中華民國102年3至5月							單位：%
項 目 別	總 計	每週	每月	每季	每半年	很少	不知道 該網站
總 計	100.0	1.0	2.3	1.4	1.0	45.2	49.1
按縣市別分 ^{**}							
臺灣地區	100.0	1.0	2.3	1.4	1.0	45.2	49.2
新北市	100.0	0.8	2.7	1.6	0.6	47.1	47.1
臺北市	100.0	0.5	1.9	1.4	1.1	47.5	47.5
臺中市	100.0	1.2	1.6	1.5	1.0	45.4	49.3
臺南市	100.0	1.3	2.8	0.6	0.8	40.6	54.0
高雄市	100.0	1.1	1.6	0.8	1.1	47.3	48.2
宜蘭縣	100.0	2.9	3.4	0.5	0.9	45.5	46.8
桃園縣	100.0	0.7	2.3	1.8	1.3	43.6	50.4
新竹縣	100.0	0.7	2.5	3.0	1.2	48.3	44.3
苗栗縣	100.0	1.1	2.7	1.1	0.7	46.3	48.2
彰化縣	100.0	1.1	3.3	1.6	1.1	43.3	49.6
南投縣	100.0	1.3	2.7	2.6	1.8	42.6	48.9
雲林縣	100.0	1.2	2.3	0.6	0.3	38.5	57.0
嘉義縣	100.0	0.7	3.0	1.2	0.6	43.1	51.4
屏東縣	100.0	0.7	2.4	1.4	1.7	46.8	47.1
臺東縣	100.0	2.4	2.7	0.6	—	39.8	54.5
花蓮縣	100.0	1.0	0.7	3.0	0.6	47.5	47.1
澎湖縣	100.0	2.5	0.6	1.2	0.9	49.8	45.0
基隆市	100.0	1.2	2.3	2.4	—	36.7	57.4
新竹市	100.0	0.8	3.8	—	0.4	52.7	42.2
嘉義市	100.0	1.3	1.6	0.8	0.8	43.8	51.7
金馬地區	100.0	0.3	8.4	1.7	0.2	48.4	41.0
金門縣	100.0	—	8.8	1.7	—	48.6	40.9
連江縣	100.0	5.3	1.8	1.5	3.4	45.3	42.6

表53 自用小客車車主是否贊成對自用小客車特定高齡駕駛人，
採取較嚴格之駕駛執照管制措施

中華民國102年3至5月						單位：%
項 目 別	總 計	完全贊成	還算贊成	不太贊成	完全不贊成	不知道/ 無意見
總 計	100.0	33.4	35.7	15.2	5.2	10.5
按縣市別分						
臺灣地區	100.0	33.4	35.8	15.2	5.2	10.5
新北市	100.0	32.7	37.2	14.6	5.8	9.8
臺北市	100.0	31.3	38.0	17.8	5.3	7.6
臺中市	100.0	34.1	35.5	14.8	5.4	10.2
臺南市	100.0	36.0	33.4	15.5	4.5	10.6
高雄市	100.0	32.0	35.2	16.7	5.8	10.3
宜蘭縣	100.0	36.3	36.5	13.6	1.9	11.7
桃園縣	100.0	34.8	36.3	13.8	5.2	9.9
新竹縣	100.0	29.6	38.5	17.1	4.3	10.5
苗栗縣	100.0	31.5	37.9	12.5	4.8	13.4
彰化縣	100.0	28.6	38.4	15.9	4.4	12.6
南投縣	100.0	35.4	31.5	14.5	4.8	13.8
雲林縣	100.0	35.0	33.3	11.9	5.5	14.3
嘉義縣	100.0	36.3	31.3	14.6	5.3	12.5
屏東縣	100.0	38.8	31.9	15.7	3.8	9.8
臺東縣	100.0	32.5	31.0	12.8	6.7	17.0
花蓮縣	100.0	40.5	27.8	15.6	4.9	11.2
澎湖縣	100.0	23.8	43.2	7.0	6.6	19.5
基隆市	100.0	35.9	26.9	19.9	7.5	9.8
新竹市	100.0	31.1	38.9	12.6	7.4	10.0
嘉義市	100.0	33.0	40.2	10.4	4.0	12.3
金馬地區	100.0	35.2	29.9	15.7	7.6	11.6
金門縣	100.0	35.7	28.6	16.0	8.0	11.7
連江縣	100.0	27.5	51.4	10.2	0.8	10.0

表54 自用小客車車主是否知道自102年7月1日起，車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD等設備)，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目

中華民國102年3至5月		單位：%	
項 目 別	總 計	知道	不知道
總 計	100.0	28.6	71.4
按縣市別分*			
臺灣地區	100.0	28.6	71.4
新北市	100.0	30.8	69.2
臺北市	100.0	26.6	73.4
臺中市	100.0	29.7	70.3
臺南市	100.0	29.0	71.0
高雄市	100.0	26.7	73.3
宜蘭縣	100.0	24.0	76.0
桃園縣	100.0	30.8	69.2
新竹縣	100.0	25.8	74.2
苗栗縣	100.0	31.6	68.4
彰化縣	100.0	27.9	72.1
南投縣	100.0	28.4	71.6
雲林縣	100.0	29.6	70.4
嘉義縣	100.0	24.9	75.1
屏東縣	100.0	25.0	75.0
臺東縣	100.0	22.0	78.0
花蓮縣	100.0	26.2	73.8
澎湖縣	100.0	24.0	76.0
基隆市	100.0	41.1	58.9
新竹市	100.0	28.3	71.7
嘉義市	100.0	31.9	68.1
金馬地區	100.0	18.9	81.1
金門縣	100.0	19.1	80.9
連江縣	100.0	14.8	85.2

伍、附錄

交通部

自用小客車使用狀況調查表

車主姓名		牌照號碼	
地 址			
出廠年份		排氣量 (CC)	

核定機關：行 政 院 主 計 處
 核定文號：處普三字第1000000901號
 有效期間：民國102年12月底止
 調查週期：每2年1次

- 1.本調查依據統計法第20條規定「政府辦理統計時，被調查者無論為機關、團體或個人，均有據實詳盡報告之義務」。
- 2.本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，絕不作其他用途，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。

注意事項：

- 1.本表請於接到**1週內**填妥，反摺後免貼郵票利用本部廣告回郵寄回「交通部統計處」。
- 2.本表各問項之「☐」處請打勾，「_____」請填數字或相關資料，**無註明勾選方式者，均為單選。**
- 3.本表請詳細填寫，若有任何疑問或不明瞭之處，請電洽「交通部統計處」(02)23492713、(02)23492711~2、(02)23492715~6、(02)23492719、(02)23492734，將有專人竭誠為您解說。

【車主若為法人或不常使用本車者時，請由經常使用本車者填寫】

一、車輛基本資料

1.本車使用屬性為：

- ☐ (1)私人使用之車輛 ☐ (2)專供公司行號或政府機關業務使用之車輛

2.本車排檔系統為：

- ☐ (1)自排 ☐ (2)手排 ☐ (3)手自排 ☐ (4)自手排

3.本車使用燃料為：

- ☐ (1)92 無鉛汽油 ☐ (2)95 無鉛汽油 ☐ (3)98 無鉛汽油
☐ (4)酒精汽油 ☐ (5)雙燃料(液化瓦斯/汽油) ☐ (6)雙燃料(電力/汽油)
☐ (7)柴油 ☐ (8)其他(請說明_____)

4.本車購買(擁有)當時為：

- ☐ (1)新車 ☐ (2)二手車

5.您府上目前擁有幾輛自用小客車（單選）（公司行號或政府機關業務用車免填）：

- ☐ (1)1 輛 ☐ (2)2 輛 ☐ (3)3 輛 ☐ (4)4 輛以上

二、車輛使用情形

1. 本車目前里程表上之里程數為：

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 未滿 1 萬公里 | <input type="checkbox"/> (2) 1~未滿 4 萬公里 | <input type="checkbox"/> (3) 4~未滿 8 萬公里 |
| <input type="checkbox"/> (4) 8~未滿 12 萬公里 | <input type="checkbox"/> (5) 12~未滿 16 萬公里 | <input type="checkbox"/> (6) 16~未滿 20 萬公里 |
| <input type="checkbox"/> (7) 20~未滿 24 萬公里 | <input type="checkbox"/> (8) 24~未滿 28 萬公里 | <input type="checkbox"/> (9) 28 萬公里及以上 |

2. 本車 101 年全年行駛多少公里：

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 未滿 2,500 公里 | <input type="checkbox"/> (2) 2,500~未滿 5,000 公里 |
| <input type="checkbox"/> (3) 5,000~未滿 7,500 公里 | <input type="checkbox"/> (4) 7,500~未滿 10,000 公里 |
| <input type="checkbox"/> (5) 10,000~未滿 12,500 公里 | <input type="checkbox"/> (6) 12,500~未滿 15,000 公里 |
| <input type="checkbox"/> (7) 15,000~未滿 17,500 公里 | <input type="checkbox"/> (8) 17,500~未滿 20,000 公里 |
| <input type="checkbox"/> (9) 20,000~未滿 22,500 公里 | <input type="checkbox"/> (10) 22,500~未滿 25,000 公里 |
| <input type="checkbox"/> (11) 25,000 公里及以上 | |

3. 本車在使用空調的情況下，平均每公升燃料可行駛多少公里：

(1) 行駛一般道路

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 未滿 6 公里 | <input type="checkbox"/> (2) 6~未滿 8 公里 | <input type="checkbox"/> (3) 8~未滿 10 公里 |
| <input type="checkbox"/> (4) 10~未滿 12 公里 | <input type="checkbox"/> (5) 12~未滿 14 公里 | <input type="checkbox"/> (6) 14 公里及以上 |

(2) 行駛高速公路、快速道路（不曾行駛者免填）

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> (1) 未滿 6 公里 | <input type="checkbox"/> (2) 6~未滿 8 公里 | <input type="checkbox"/> (3) 8~未滿 10 公里 |
| <input type="checkbox"/> (4) 10~未滿 12 公里 | <input type="checkbox"/> (5) 12~未滿 14 公里 | <input type="checkbox"/> (6) 14~未滿 16 公里 |
| <input type="checkbox"/> (7) 16~未滿 18 公里 | <input type="checkbox"/> (8) 18 公里及以上 | |

4. 本車通常每次乘坐人數(含駕駛人)為：

- | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1) 1 人 | <input type="checkbox"/> (2) 2 人 | <input type="checkbox"/> (3) 3 人 | <input type="checkbox"/> (4) 4 人 | <input type="checkbox"/> (5) 5 人 |
| <input type="checkbox"/> (6) 6 人及以上 | | | | |

5. 請問您開車時有無收聽廣播？

- ☐ (1) 從未收聽
- ☐ (2) 有收聽，經常收聽的廣播電台為：（可複選）
- | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ① 警廣 | <input type="checkbox"/> ② 中廣 | <input type="checkbox"/> ③ 飛碟 | <input type="checkbox"/> ④ 愛樂 | <input type="checkbox"/> ⑤ NEWS98 |
| <input type="checkbox"/> ⑥ 漢聲 | <input type="checkbox"/> ⑦ 正聲 | <input type="checkbox"/> ⑧ 各地市政電台 | | |
| <input type="checkbox"/> ⑨ 其他電台(請說明_____) | | | | |

6. 本車是否有使用行車導航系統（GPS）（包括固定式及移動式）：

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1) 有 | <input type="checkbox"/> (2) 沒有 |
|--------------------------------|---------------------------------|

7. 本車在 101 年有無發生過交通事故(含輕微擦撞)：

- | |
|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1) 無 |
| <input type="checkbox"/> (2) 有； |

- A. 總事故次數為：☐①1 次 ☐②2 次 ☐③3 次 ☐④4 次及以上
- B. 其中因下列狀況引發之事故各為幾次：
- a. 使用行動電話：☐①無 ☐②1 次 ☐③2 次 ☐④3 次及以上
- b. 酒後駕車：☐①無 ☐②1 次 ☐③2 次 ☐④3 次及以上
- c. 超速或未保持安全距離：☐①無 ☐②1 次 ☐③2 次 ☐④3 次及以上
- d. 轉向或變換車道未打方向燈：☐①無 ☐②1 次 ☐③2 次 ☐④3 次及以上
- e. 觀看或操作娛樂性或行車輔助顯示設備(例：衛星電視、DVD 設備或導航機(GPS))：
☐①無 ☐②1 次 ☐③2 次 ☐④3 次及以上

8.本車在 101 年平均每星期約使用幾天？

- ☐ (1)未滿 1 天 ☐ (2)1 天 ☐ (3)2 天 ☐ (4)3 天 ☐ (5)4 天 ☐ (6)5 天 ☐ (7)6 天
☐ (8)7 天

9.本車在使用天數中，平均一天約行駛多少時間？

- ☐ (1)未滿 1 小時 ☐ (2)1~未滿 2 小時 ☐ (3)2~未滿 3 小時
☐ (4)3~未滿 4 小時 ☐ (5)4~未滿 5 小時 ☐ (6)5~未滿 6 小時
☐ (7)6~未滿 7 小時 ☐ (8)7 小時及以上

10.您使用本車最主要用途為：（單選）

- ☐ (1)上下班 ☐ (2)上下學 ☐ (3)探視或接送親人、小孩
☐ (4)洽公或業務使用 ☐ (5)休閒 ☐ (6)購物
☐ (7)其他(請說明_____)

11.針對上題所勾選之最主要用途，請您逐項(A~D)回答本車使用之頻率：

A.您平均每星期約使用幾天？

- ☐ (1)未滿 1 天 ☐ (2)1 天 ☐ (3)2 天 ☐ (4)3 天 ☐ (5)4 天 ☐ (6)5 天 ☐ (7)6 天
☐ (8)7 天

B.在使用的天數中，您平均每天約使用幾次：（來回算 1 次）

- ☐ (1)1 次 ☐ (2)2 次 ☐ (3)3 次 ☐ (4)4 次 ☐ (5)5 次及以上

C.本車平均每次（來回算 1 次）約行駛多少時間？

- ☐ (1)未滿半小時 ☐ (2)半小時~未滿 1 小時 ☐ (3)1~未滿 2 小時
☐ (4)2~未滿 3 小時 ☐ (5)3~未滿 4 小時 ☐ (6)4~未滿 5 小時
☐ (7)5~未滿 6 小時 ☐ (8)6~未滿 7 小時 ☐ (9)7 小時及以上

D.本車平均每次（來回算 1 次）約行駛多少公里？

- ☐ (1)未滿 10 公里 ☐ (2) 10~未滿 20 公里 ☐ (3) 20~未滿 40 公里
☐ (4) 40~未滿 60 公里 ☐ (5) 60~未滿 80 公里 ☐ (6) 80~未滿 100 公里

- ☐ (7) 100~未滿 120 公里 ☐ (8) 120~未滿 160 公里 ☐ (9) 160~未滿 200 公里
☐ (10) 200 公里及以上 (請註明 _____ 公里)

12. 請問本車在居家附近的主要停車位是 (公司行號或政府機關業務用車免填) :

- ☐ (1) 自有停車位 (含自宅庭院、自購停車位) ☐ (2) 長期租用停車位
☐ (3) 路邊停車格內 ☐ (4) 未劃停車位之路邊 ☐ (5) 巷弄內
☐ (6) 路外之空地上 ☐ (7) 其他 (請說明 _____)

13. 請問您在居家附近通常每次尋找停車位的時間為 (公司行號或政府機關業務用車免填) :

- ☐ (1) 無需尋找 ☐ (2) 未滿 5 分鐘 ☐ (3) 5~未滿 10 分鐘
☐ (4) 10~未滿 15 分鐘 ☐ (5) 15~未滿 30 分鐘 ☐ (6) 30 分鐘及以上

14. 您平均每月花費在居家附近的停車費約 (公司行號或政府機關業務用車免填) :

- ☐ (1) 無停車費 ☐ (2) 未滿 500 元 ☐ (3) 500~未滿 1,500 元
☐ (4) 1,500~未滿 2,500 元 ☐ (5) 2,500~未滿 3,500 元 ☐ (6) 3,500~未滿 4,500 元
☐ (7) 4,500~未滿 5,500 元 ☐ (8) 5,500 元及以上 (請註明 _____ 元)

15. 本車不再使用後, 您打算如何處置它:

- ☐ (1) 委託環保單位認可之廢棄車回收業者處理 ☐ (2) 洽其他廢棄車處理單位處置
☐ (3) 賣給中古商、汽車修理廠或轉賣他人 ☐ (4) 送人
☐ (5) 其他 (請說明 _____)

三、通勤 (學) 情形 (本大項限「第二大項第10題: 使用本車最主要用途」, 答案選 (1) 上下班及 (2) 上下學者填寫, 若非上述答案者, 請跳至第四大項作答)

1. 請問本車在工作 (上學) 地點附近的主要停車位是:

- ☐ (1) 公司 (學校) 免費提供停車位 ☐ (2) 公司 (學校) 提供付費停車位
☐ (3) 自行於公司 (學校) 附近長期租用停車位 ☐ (4) 按次或計時收費停車位
☐ (5) 路邊或巷弄內之免費停車位 ☐ (6) 路外空地上之免費停車位
☐ (7) 其他 (請說明 _____)

2. 您在工作 (上學) 地點附近, 通常每次尋找停車位的時間為:

- ☐ (1) 無需尋找 ☐ (2) 未滿 5 分鐘 ☐ (3) 5~未滿 10 分鐘
☐ (4) 10~未滿 15 分鐘 ☐ (5) 15~未滿 30 分鐘 ☐ (6) 30 分鐘及以上

3. 您平均每月花費在工作 (上學) 地點附近之停車費約:

- ☐ (1) 無停車費 ☐ (2) 未滿 500 元 ☐ (3) 500~未滿 1,500 元
☐ (4) 1,500~未滿 2,500 元 ☐ (5) 2,500~未滿 3,500 元 ☐ (6) 3,500~未滿 4,500 元
☐ (7) 4,500~未滿 5,500 元 ☐ (8) 5,500 元及以上 (請註明 _____ 元)

4. 您未來 3 年內 (102 年~104 年) 通勤 (學) 時是否會考慮完全使用公共運輸工具 (如公車、捷運、火車及高鐵) 來代替汽車:

- ☐ (1)會，將以何種公共運輸工具代替：（限單選）
☐ ①公車(含客運車) ☐ ②捷運 ☐ ③火車 ☐ ④高鐵 ☐ ⑤其他(請說明_____)
- ☐ (2)不會，最主要原因：（限單選）
☐ ①上班(學)搭乘公共運輸工具不方便 ☐ ②較費時 ☐ ③通勤成本較高
☐ ④機動性較低 ☐ ⑤工作地點不固定 ☐ ⑥業務須使用自用汽車
☐ ⑦其他（請說明_____）

5.您認為下列哪些因素會影響並吸引您通勤(學)時，從自用小客車轉而使用公共運輸工具？

- (1)更快速便捷的公共運輸路網 (2)更完善及無縫的運輸轉乘服務
(3)低廉的公共運輸費率 (4)停車不方便
(5)調高停車費率 (6)特定時段限制自用車輛通行

上述因素重要程度：（最多選擇3項，並依重要程度將其號碼填於下方[]內）
第一〔 _____ 〕，第二〔 _____ 〕，第三〔 _____ 〕

四、車輛支出情形

1.本車購買時車輛總價為：_____萬元（本車為他人贈與者免填此題）

2.本車在 101 年是否仍需支付貸款？

☐ (1)否

☐ (2)是，本車 101 年平均每月貸款利息（不含本金）為：

- ☐ ①0 元(無息) ☐ ②未滿 500 元 ☐ ③500~未滿 1,000 元
☐ ④1,000~未滿 1,500 元 ☐ ⑤1,500~未滿 2,000 元 ☐ ⑥2,000~未滿 2,500 元
☐ ⑦2,500~未滿 3,000 元 ☐ ⑧3,000~未滿 3,500 元 ☐ ⑨3,500 元~未滿 4,000 元
☐ ⑩4,000 元及以上(請註明_____元)

3.本車 101 年全年之保養維修費為：

- ☐ (1)未滿 2 千元 ☐ (2) 2 千~未滿 5 千元 ☐ (3) 5 千~未滿 1 萬元
☐ (4) 1 萬~未滿 2 萬元 ☐ (5) 2 萬~未滿 3 萬元
☐ (6) 3 萬元及以上（請註明_____萬元）

4.本車 101 年平均一年之保險費（包括強制責任險及任意險等）為：

- ☐ (1)未滿 2 千元 ☐ (2) 2 千~未滿 5 千元 ☐ (3) 5 千~未滿 1 萬元
☐ (4) 1 萬~未滿 1.5 萬元 ☐ (5) 1.5 萬~未滿 2 萬元 ☐ (6) 2 萬~未滿 2.5 萬元
☐ (7) 2.5 萬~未滿 3 萬元 ☐ (8) 3 萬~未滿 3.5 萬元
☐ (9) 3.5 萬元及以上（請註明_____萬元）

5.本車 101 年平均每月耗用之油費(含電費、液化瓦斯費)為：

- ☐ (1)未滿 500 元 ☐ (2) 500~未滿 1,000 元
☐ (3) 1,000~未滿 1,500 元 ☐ (4) 1,500~未滿 2,000 元

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> (5) 2,000~未滿 2,500 元 | <input type="checkbox"/> (6) 2,500~未滿 3,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (7) 3,000~未滿 3,500 元 | <input type="checkbox"/> (8) 3,500~未滿 4,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (9) 4,000~未滿 4,500 元 | <input type="checkbox"/> (10) 4,500~未滿 5,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (11) 5,000~未滿 5,500 元 | <input type="checkbox"/> (12) 5,500~未滿 6,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (13) 6,000~未滿 6,500 元 | <input type="checkbox"/> (14) 6,500~未滿 7,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (15) 7,000~未滿 7,500 元 | <input type="checkbox"/> (16) 7,500~未滿 8,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (17) 8,000 元及以上 (請註明 _____ 元) | |

6. 本車 101 年平均每月的清潔費為：(含洗車、美容、打蠟及車內清潔費用)

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 無 | <input type="checkbox"/> (2) 未滿 150 元 | <input type="checkbox"/> (3) 150~未滿 300 元 |
| <input type="checkbox"/> (4) 300~未滿 600 元 | <input type="checkbox"/> (5) 600~未滿 900 元 | <input type="checkbox"/> (6) 900~未滿 1,200 元 |
| <input type="checkbox"/> (7) 1,200~未滿 1,500 元 | <input type="checkbox"/> (8) 1,500~未滿 1,800 元 | |
| <input type="checkbox"/> (9) 1,800 元及以上(請註明 _____ 元) | | |

7. 本車 101 年平均每月行駛高速公路之通行費(含 ETC)為：

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 無 | <input type="checkbox"/> (2) 未滿 100 元 | <input type="checkbox"/> (3) 100~未滿 200 元 |
| <input type="checkbox"/> (4) 200~未滿 300 元 | <input type="checkbox"/> (5) 300~未滿 400 元 | <input type="checkbox"/> (6) 400~未滿 600 元 |
| <input type="checkbox"/> (7) 600~未滿 800 元 | <input type="checkbox"/> (8) 800~未滿 1,000 元 | <input type="checkbox"/> (9) 1,000~未滿 1,200 元 |
| <input type="checkbox"/> (10) 1,200~未滿 1,600 元 | <input type="checkbox"/> (11) 1,600 元及以上 (請註明 _____ 元) | |

五、您對下列措施之意見

- 請問您贊不贊成連續假期在特定時段、特定地點，自用小客車限3人以上高乘載車輛才可進入高速公路？
☐ (1) 完全贊成 ☐ (2) 還算贊成 ☐ (3) 不太贊成 ☐ (4) 完全不贊成 ☐ (5) 不知道/無意見
- 請問您多久會上網瀏覽電子公路監理網(<https://www.mvdis.gov.tw>)，以瞭解、查詢或辦理各項公路監理作業？
☐ (1) 每週 ☐ (2) 每月 ☐ (3) 每季 ☐ (4) 每半年 ☐ (5) 很少 ☐ (6) 不知道該網站
- 請問您多久會上網瀏覽交通安全入口網(<https://168.motc.gov.tw>)，以瞭解或查詢政府所推動之道路安全政策及相關法令？
☐ (1) 每週 ☐ (2) 每月 ☐ (3) 每季 ☐ (4) 每半年 ☐ (5) 很少 ☐ (6) 不知道該網站
- 請問您贊不贊成對自用小客車特定高齡駕駛人採取較嚴格之駕駛執照管制措施？
☐ (1) 完全贊成 ☐ (2) 還算贊成 ☐ (3) 不太贊成 ☐ (4) 完全不贊成 ☐ (5) 不知道/無意見
- 請問您知不知道自102年7月1日起，車輛加裝娛樂顯示設備者(如衛星電視、DVD等設備)，須與排檔及煞車連動，並列為定檢項目？
☐ (1) 知道 ☐ (2) 不知道

六、駕駛人基本資料（請由經常使用本車者填寫基本資料）

1.性別：

- ☐ (1)男 ☐ (2)女

2.年齡：

- ☐ (1)未滿 18 歲 ☐ (2)18～未滿 20 歲 ☐ (3)20～未滿 30 歲
☐ (4)30～未滿 40 歲 ☐ (5)40～未滿 50 歲 ☐ (6)50～未滿 60 歲
☐ (7)60～未滿 65 歲 ☐ (8)65 歲及以上

3.教育程度：

- ☐ (1)國小及以下 ☐ (2)國(初)中 ☐ (3)高中(職)
☐ (4)專科 ☐ (5)大學 ☐ (6)研究所及以上

4.請問您目前有沒有就業：

- ☐ (1)沒有
☐ (2)有，請問您是從事哪種行業的工作：
- ☐ ①農、林、漁、牧業
 - ☐ ②礦業及土石採取業
 - ☐ ③製造業
 - ☐ ④電力及燃氣供應業
 - ☐ ⑤用水供應及污染整治業（如：用水供應業，廢(污)水處理業，廢棄物清除、處理及資源回收業，污染整治業等）
 - ☐ ⑥營造業
 - ☐ ⑦批發及零售業
 - ☐ ⑧運輸及倉儲業（如：陸上、水上、航空運輸業，運輸補給業，倉儲業，郵政及快遞業等）
 - ☐ ⑨住宿及餐飲業
 - ☐ ⑩資訊及通訊傳播業（如：出版業，影音業，傳播及節目播送業，電信業，電腦系統設計服務業，資料處理及資訊供應服務業等）
 - ☐ ⑪金融及保險業
 - ☐ ⑫不動產業
 - ☐ ⑬專業、科學及技術服務業
 - ☐ ⑭支援服務業（如：機械設備租賃業，運輸工具及設備租賃業，物品租賃業，就業服務業，旅行業，保全及私家偵探服務業，清潔及綠化服務，代收帳款及信用調查服務業，會議及展覽服務業，影印業等）
 - ☐ ⑮公共行政及國防；強制性社會安全
 - ☐ ⑯教育服務業
 - ☐ ⑰醫療保健及社會工作服務業（如：醫療保健服務業，居住照顧服務業，兒童、少年、老人、身心障礙、婦女之社會工作服務等）

- ☐⑱藝術、娛樂及休閒服務業（如：創作及藝術表演業，圖書館、檔案保存、博物館及類似機構，博奕業，運動、娛樂及休閒服務業等）
- ☐⑲其他服務業

5.您平均每月之個人所得（不含家庭其他成員所得）：

- ☐ (1) 未滿 1 萬元 ☐ (2) 1 萬～未滿 2 萬元 ☐ (3) 2 萬～未滿 3 萬元
☐ (4) 3 萬～未滿 4 萬元 ☐ (5) 4 萬～未滿 5 萬元 ☐ (6) 5 萬～未滿 6 萬元
☐ (7) 6 萬～未滿 7 萬元 ☐ (8) 7 萬～未滿 8 萬元 ☐ (9) 8 萬～未滿 9 萬元
☐ (10) 9 萬元及以上(請註明_____萬元)

6.您平常除了開車外，是否有兼用其他交通工具：

- ☐ (1) 是，最主要兼用之交通工具為：（限單選）
☐ ①機車 ☐ ②大眾運輸工具（含火車、公車、捷運及高鐵等）
☐ ③計程車 ☐ ④自行車 ☐ ⑤其他(請說明_____)
- ☐ (2) 否

7.本車目前最主要在那一個縣市使用？（限單選，若本車有跨縣市使用者，請填選行駛時間花費較多之縣市）

- ☐ (1) 新北市 ☐ (2) 臺北市 ☐ (3) 臺中市 ☐ (4) 臺南市 ☐ (5) 高雄市
☐ (6) 宜蘭縣 ☐ (7) 桃園縣 ☐ (8) 新竹縣 ☐ (9) 苗栗縣 ☐ (10) 彰化縣
☐ (11) 南投縣 ☐ (12) 雲林縣 ☐ (13) 嘉義縣 ☐ (14) 屏東縣 ☐ (15) 臺東縣
☐ (16) 花蓮縣 ☐ (17) 澎湖縣 ☐ (18) 基隆市 ☐ (19) 新竹市 ☐ (20) 嘉義市
☐ (21) 金門縣 ☐ (22) 連江縣

建議事項：請提供您對交通部相關自用小客車管理政策與措施之具體建言，供為施政參考。

「自用小客車使用狀況調查」工作人員

辜炳珍	交通部統計處處長
饒志堅	交通部統計處副處長
許馨庭	交通部統計處第一科科长
葉奕新	交通部統計處第一科專員

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教：

電話：(02) 2349-2712

傳真：(02) 2311-9669

網址：<http://www.motc.gov.tw/stat/>

自用小客車使用狀況調查報告

刊期頻率：2年

出版機關：交通部

地址：10052 臺北市仁愛路1段50號

編印者：交通部統計處

地址：10052 臺北市仁愛路1段50號14樓

電話：(02)2349-2713

網址：<http://www.motc.gov.tw/stat/>

(本書同時登載於交通部網站)

印刷者：捷品印刷事業股份有限公司

經銷者：國家書店松江門市

地址：10485 臺北市松江路209號1樓

電話：(02)2518-0207

網址：<http://www.govbooks.com.tw>

中國統計學社

地址：10065 臺北市廣州街2號

電話：(02)2380-3656

郵政劃撥帳號：0004130~8

五南文化廣場

地址：40042 臺中市中山路6號

電話：(04)2226-0330

出版年月：中華民國102年10月

創刊年月：中華民國86年5月

定價：每本新臺幣250元

GPN：2008600178

ISSN：1728-7030

本著作採創用CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣2.5版之授權模式，
限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。