

# 航空公司聯營競爭行為模式之建立

## 資料使用說明

### 一、計畫簡介

計畫主持人	石豐宇
計畫執行單位	淡江大學運輸管理學系
經費補助單位	行政院國家科學委員會
計畫執行期間	1998/08/01 ~ 1999/07/31
調查執行期間	1999/01/01 ~ 1999/04/30

### 二、釋出檔案說明

#### 1. 資料使用說明

資料使用說明.doc	含計畫簡介、釋出檔案說明、資料整理內容及使用注意事項等
------------	-----------------------------

#### 2. 問卷 ques\

ques_TK1.doc	台北高雄 A1 卷問卷檔
ques_TK2.doc	台北高雄 A2 卷問卷檔
ques_TK3.doc	台北高雄 A3 卷問卷檔
ques_TK4.doc	台北高雄 A4 卷問卷檔
ques_TK5.doc	台北高雄 A5 卷問卷檔
ques_TK6.doc	台北高雄 A6 卷問卷檔
ques_TK7.doc	台北高雄 A7 卷問卷檔
ques_TK8.doc	台北高雄 A8 卷問卷檔
ques_TK9.doc	台北高雄 A9 卷問卷檔
ques_TK10.doc	台北高雄 A10 卷問卷檔
ques_TT1.doc	台北台南 A 卷問卷檔
ques_TT2.doc	台北台南 B 卷問卷檔
ques_TT3.doc	台北台南 C 卷問卷檔

#### 3. 資料檔

data1.sav	SPSS 資料檔(台北高雄)
data2.sav	SPSS 資料檔(台北台南)

#### 4. 過錄編碼簿

code1.doc	所有變項的過錄編碼簿檔(台北高雄)
code2.doc	所有變項的過錄編碼簿檔(台北台南)

#### 5. 調查報告/研究報告

report.pdf	報告書全文檔案
------------	---------

### 三、資料整理內容及使用注意事項

1. 中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心（簡稱本專題中心）所進行的資料整理方式，為不合理值檢核。
2. 原計畫提供的資料檔為 EXCEL 格式，本專題中心以 SPSS 統計軟體讀取，另存成 SPSS 系統檔並補充變項說明與選項數值說明。問卷之第二部份未建立在 excel 檔中，經原計畫主持人另行運算分析，因未知其計算方式，故不釋出；Codebook 中亦不含此一部份之資訊。
3. 資料檔與報告書或問卷、過錄編碼簿不一致之處，請以資料檔為主。
4. 本專題中心未進行邏輯檢核，資料檔中變項若有出現「系統遺漏值」者，可能係因題目間跳答過錄的設計、受訪者漏未回答等因素所致，故請自行判斷並於使用時多加留意。

#### 四、資料引用說明

由於各期刊或論文要求的參考文獻格式不同，可視需求自行修正。

##### 1. 中文參考文獻格式

石豐宇 (2003)。航空公司聯營競爭行為模式之建立 (E88135)【原始數據】。取自中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心學術調查研究資料庫。doi:10.6141/TW-SRDA-E88135-1

##### 2. 英文參考文獻格式

Feng-yeu Shyr. (2003). Modeling Airline Competition with Alliance (E88135). [Data file]. Available from Survey Research Data Archive, Academia Sinica. doi:10.6141/TW-SRDA-E88135-1

#### 五、聯絡方式

中央研究院人社中心調查研究專題中心「學術調查研究資料庫」  
srda@gate.sinica.edu.tw

---

---

上述內容由中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心製作；尊重學術倫理，本資料僅供資料申請者使用，勿擅自拷貝或轉贈他人使用。

---

---