

## 98 年汽車貨運調查結果摘要分析

本調查之主要目的是蒐集臺灣地區自用與營業貨車運送商品之流向、流量、商品種類及運費等動態資料，以供本部研訂汽車貨運管理措施及整體運輸計畫之用。本調查係按半年辦理，調查對象包含自用貨車 4,393 輛（母體數 88 萬 3,831 輛，抽出率為 5.0%），營業貨車 5,051 輛（母體數 10 萬 2,936 輛，抽出率為 4.9%）。

98 年上半年國際金融海嘯餘波盪漾，下半年復有莫拉克颱風肆虐，重創國內生產及貿易活動，全年經濟成長率-1.91%，為歷年來新低紀錄。受此不利經濟大環境影響，98 年汽車貨運之貨運量、延噸公里、運費收入均呈下跌，茲將重要統計結果摘陳如次：

**一、貨運量及延噸公里—98 年汽車貨運總運量為 8.6 億公噸，較上年減少 4.0%，貨運量中六成六由營業貨車運送，計 5.7 億公噸，三成四由自用貨車運送，計 3.0 億公噸；總延噸公里數為 568 億噸公里，較上年減少 3.9%；貨品來源別以運送國產內銷貨為主，占總貨運量之 68.0%**

(1)貨運量—98 年汽車貨運總運量為 8 億 6,169 萬公噸，較上年減少 4.0%，其中 5 億 6,645 萬公噸由營業貨車運送，占 65.7%，2 億 9,524 萬公噸由自用貨車運送，占 34.3%，分別較上年減少 2.9%及 6.1%。

(2)延噸公里—98 年汽車貨運總延噸公里數為 568 億 1,000 萬噸公里，較上年減少 3.9%，其中營業貨車為 488 億 6,799 萬噸公里，減少 4.2%，自用貨車為 79 億 4,201 萬噸公里，減少 2.1%。

表 1、近五年汽車貨運量及延噸公里

單位：萬公噸；萬噸公里

年別	總計		營業貨車		自用貨車	
	貨運量	延噸公里	貨運量	延噸公里	貨運量	延噸公里
94	88,239	6,145,766	57,368	5,387,017	30,871	758,749
95	91,076	5,548,056	58,918	4,751,927	32,158	796,129
96	92,875	6,127,193	60,267	5,292,254	32,608	834,939
97	89,800	5,914,425	58,356	5,103,509	31,444	810,916
98	86,169	5,681,000	56,645	4,886,799	29,524	794,201
98年較上年 增減率(%)	-4.0	-3.9	-2.9	-4.2	-6.1	-2.1

(3)貨品來源別—98 年汽車貨運量以國產內銷貨占最大宗，計 5 億 8,597 萬公噸，占 68.0%，較上年減少 3.5%；進口貨為 1 億 2,402 萬公噸，占 14.4%，減少 19.3%；出口貨為 9,651 萬公噸，占 11.2%；轉口貨為 5,518 萬公噸，占 6.4%。

表 2、汽車貨運量—按貨品來源別及車種別分

單位：萬公噸；%

年別	貨品來源別	總計		營業貨車		自用貨車	
			結構比		結構比		結構比
97	總計	89,800	100.0	58,356	100.0	31,444	100.0
	進口貨	15,367	17.1	14,559	24.9	807	2.6
	出口貨	12,338	13.8	12,183	20.9	155	0.5
	轉口貨	1,359	1.5	1,359	2.3	-	-
	國產內銷貨	60,736	67.6	30,255	51.9	30,481	96.9
98	總計	86,169	100.0	56,645	100.0	29,524	100.0
	進口貨	12,402	14.4	11,768	20.8	634	2.1
	出口貨	9,651	11.2	9,573	16.9	79	0.3
	轉口貨	5,518	6.4	5,518	9.7	-	-
	國產內銷貨	58,597	68.0	29,786	52.6	28,811	97.6

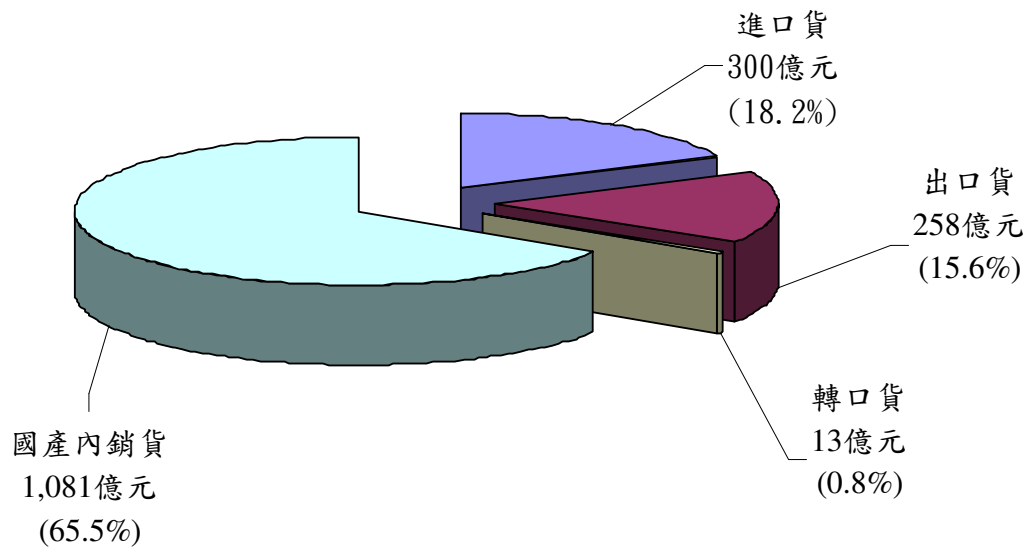
註：本表資料係採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。

## 二、營業貨車運費收入—98 年運費收入為 1,651 億元，較上年減少 4.4%；平均每噸公里運費為 3.38 元

(1)運費收入—98 年臺灣地區營業貨車總運費收入為 1,651 億元（新臺幣，以下同），較上年減少 4.4%。就貨品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入 1,081 億元最多，占 65.5%，進口貨 300 億元次之，占 18.2%，出口貨為 258 億元，占 15.6%，轉口貨僅 13 億元，占 0.8%。

圖 1、營業貨車運費收入—按貨品來源別

民國 98 年



(2)運費率—98 年營業貨車平均每公噸運費為 291.7 元，較上年減少 4.0 元或 1.4%；平均每噸公里為 3.379 元。

表 3、營業貨車運費收入

年別	運費收入 (億元)	平均每公噸運費 (元/公噸)	平均每噸公里運費 (元/噸公里)
97年	1,727	295.7	3.384
98年	1,651	291.7	3.379
98年增減數	-76	-4.0	-0.005
98年增減率 (%)	-4.4	-1.4	-0.15

### 三、平均運距—98 年營業貨車平均每公噸貨物運距為 86.3 公里，為自用貨車 26.9 公里之 3.2 倍

98 年營業貨車平均運送每公噸貨物之運距為 86.3 公里，較 97 年減少 1.2 公里，其中以每趟運距「50-未滿 100 公里」之貨運量比例最高，占 20.6%，其次為「未滿 10 公里」，占 16.5%；自用貨車平均運送每公噸貨物之運距為 26.9 公里，較 97 年增加 1.1 公里，其中以每趟運距「未滿 10 公里」之運量最多，占 38.1%，其次為「10-未滿 20 公里」，占 26.8%。由營業貨車每公噸貨物之平均運距為自用貨車之 3.2 倍，顯示自用貨車以運送短程貨物為主。

表 4、汽車貨運平均運距

運 距	單位：%			
	營業貨車		自用貨車	
	97 年	98 年	97 年	98 年
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0
未滿 10 公里	9.9	16.5	38.3	38.1
10-未滿 20 公里	10.9	11.0	28.2	26.8
20-未滿 30 公里	10.8	11.2	12.3	12.1
30-未滿 40 公里	10.1	8.5	6.2	7.3
40-未滿 50 公里	7.1	6.6	3.5	3.6
50-未滿 100 公里	22.9	20.6	6.3	6.6
100-未滿 200 公里	15.4	16.1	3.7	4.0
200-未滿 300 公里	8.1	6.0	1.1	1.0
300 公里以上	4.7	3.6	0.5	0.6
平均每公噸貨物運距(公里)	87.5	86.3	25.8	26.9

### 四、貨物種類

#### (1)主要商品運量—98 年載送之商品以貨櫃貨居冠，高達 2 億 4,526 萬公噸，占總運量之 28.5%

98 年汽車貨運載送之前 10 名商品運量計 5 億 4,514 萬公噸，占總運量 8 億 6,169 萬公噸之 63.3%，其中以貨櫃貨 2 億 4,526 萬公噸居首，占 28.5%，其次為建築用砂石 1 億 872 萬公噸(占 12.6%)、預拌混凝土 8,750 萬公噸居第 3，占 10.2%，其餘商品之運量比重則均低於 4%。

表 5、汽車貨運運量排名 10 大商品

民國 98 年		單位：萬公噸；%	
排名	商品名稱	運量	占總運量比重
	汽車貨運總運量	86,169	100.0
1	貨櫃貨	24,526	28.5
2	建築用砂石	10,872	12.6
3	預拌混凝土	8,750	10.2
4	空貨櫃	2,825	3.3
5	其他各種水泥製品	1,462	1.7
6	棒鋼(條鋼)	1,431	1.7
7	水泥	1,243	1.4
8	石油化工原料	1,206	1.4
9	蔬菜	1,164	1.4
10	非酒精飲料	1,035	1.2
10大商品合計		54,514	63.3

附註：其他各種水泥製品係指水泥管、水泥磚、水泥瓦、水泥電桿、水泥柱、空心水泥磚、預鑄水泥製品、其他水泥製品。

**(2)商品來源別之主要商品一進、出口或轉口貨皆以貨櫃貨為主，國產內銷貨則以預拌混凝土最多，其次為建築用砂石**

若就商品來源別觀之，98 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 56.1%、83.3%及 99.3%，國產內銷貨則以預拌混凝土 8,747 萬公噸居冠，占 14.9%，建築用砂石居次，計 7,958 萬公噸，占 13.6%，貨櫃貨 4,055 萬公噸居第 3，占 6.9%，其餘商品之運量比重則均低於 3%。

表 6、汽車貨運國產內銷貨運量排名 10 大商品

民國 98 年		單位：萬公噸；%	
排名	商品名稱	運量	占國產內 銷貨運量 比重
	國產內銷貨總運量	58,597	100.0
1	預拌混凝土	8,747	14.9
2	建築用砂石	7,958	13.6
3	貨櫃貨	4,055	6.9
4	棒鋼（條鋼）	1,405	2.4
5	其他各種水泥製品	1,237	2.1
6	水泥	1,232	2.1
7	蔬菜	1,163	2.0
8	空貨櫃	1,105	1.9
9	石油化工原料	1,048	1.8
10	非酒精飲料	1,034	1.8
10大商品合計		28,984	49.5

附註：其他各種水泥製品係指水泥管、水泥磚、水泥瓦、水泥電桿、水泥柱、空心水泥磚、預鑄水泥製品、其他水泥製品。

### (3)車種別之主要商品—營業貨車以載送貨櫃貨最多，自用貨車以預拌混凝土占最大宗

若就車種觀之，營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 4,474 萬公噸，占 43.2%，其次為建築用砂石，計 9,334 萬公噸，占 16.5%；自用貨車貨運量則以預拌混凝土 8,568 萬公噸為主，占 29.0%。

表 7、汽車貨運運量排名 10 大商品－按車種別分

民國 98 年				單位：萬公噸；%		
排名	營業貨車			自用貨車		
	商品名稱	運量	百分比	商品名稱	運量	百分比
	總運量	56,645	100.0	總運量	29,524	100.0
1	貨櫃貨	24,474	43.2	預拌混凝土	8,568	29.0
2	建築用砂石	9,334	16.5	建築用砂石	1,538	5.2
3	空貨櫃	2,814	5.0	蔬菜	925	3.1
4	棒鋼(條鋼)	1,218	2.2	水果	649	2.2
5	石油化工原料	1,086	1.9	塑膠製品	640	2.2
6	其他各種水泥製品	1,081	1.9	非酒精飲料	639	2.2
7	水泥	724	1.3	紙製品	632	2.1
8	窯業內土石	623	1.1	其他機械	613	2.1
9	瀝青	576	1.0	水泥	519	1.8
10	雜糧農作物	534	0.9	其他食品	476	1.6
	10 大商品合計	42,464	75.0	10 大商品合計	15,199	51.5

附註：1. 其他各種水泥製品係指水泥管、水泥磚、水泥瓦、水泥電桿、水泥柱、空心水泥磚、預鑄水泥製品、其他水泥製品。  
 2. 其他機械係指農業、礦業、建築、辦公事務、家用、包裝等機械、污染防治設備、其他機械、零件。  
 3. 其他食品係指肉類及水產加工品、豆製食品、粗製茶、精製茶、脫水及浸漬食品、烘製乾果、粉條類食品、食用冰、其他食品。

#### (4)主要商品運費率－以電腦主機平均每噸公里 22.07 元最高

98 年汽車貨運營業貨車載送商品之平均每噸公里運費，以電腦主機之 22.07 元最高，其次為燃氣 17.33 元，醫療藥品為 15.97 元再次之。

表 8、汽車貨運運費率前 10 名商品及其運費收入

民國 98 年

排名	商品名稱	運費率 (元/噸公里)	運費收入 (萬元)
1	電腦主機	22.07	212,734
2	燃氣	17.33	22,423
3	醫療藥品	15.97	46,092
4	自來水	15.27	21,254
5	視聽電子產品	14.95	39,071
6	原油及天然氣	13.97	32,063
7	一般通用機械	13.95	210,510
8	石油煉製品	13.76	22,757
9	電子管	13.49	28,866
10	其他製品	13.48	68,100

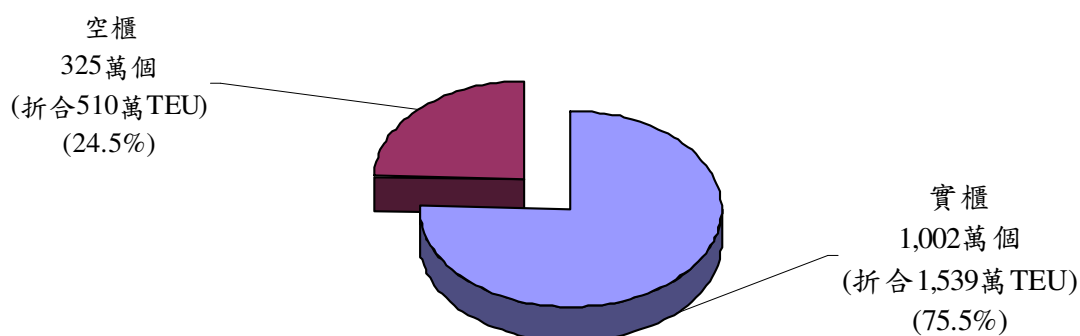
附註：其他製品係指珠寶及貝骨製品、其他清潔、服飾及日用品。

(5)貨櫃運量—98 年運送貨櫃共計 1,327 萬個，其中實櫃為 1,002 萬個，占 75.5%，空櫃 325 萬個，占 24.5%

98 年汽車貨運載送之貨櫃個數計 1,327 萬個（折合 2,049 萬 TEU），其中實櫃為 1,002 萬個(折合 1,539 萬 TEU)，占 75.5%，空櫃為 325 萬個(折合 510 萬 TEU)，占 24.5%；貨櫃貨主要集中在臨近各主要國際港口之臺中縣、基隆市、高雄市起運或卸貨。

圖 2、汽車貨運運送貨櫃個數—按空實櫃分

民國 98 年





(6)延車公里—98 年汽車貨運總延車公里數達 101 億車公里，減少 4.2%，其中營業貨車為 54 億車公里，減少 5.1%，自用貨車為 47 億車公里，減少 3.1%

98 年汽車貨運總延車公里數為 100 億 9,426 萬車公里，較上年減少 4.2%，其中營業貨車為 54 億 426 萬車公里，減少 5.1%，自用貨車為 46 億 9,000 萬車公里，減少 3.1%。

表 9、近五年汽車貨運延車公里

單位：萬車公里			
年別	總計	營業貨車	自用貨車
94	966,977	514,414	452,563
95	1,069,741	576,884	492,857
96	1,094,346	592,031	502,315
97	1,053,903	569,751	484,152
98	1,009,426	540,426	469,000
98 年較上年 增減率(%)	-4.2	-5.1	-3.1

## 五、貨物流向

(1)進口貨流向—進口貨主要由基隆市(港)裝貨起運，計 2,481 萬公噸，占 20.0%；卸貨以臺北縣(港)最多，計 2,335 萬公噸，占 18.8%

98 年汽車貨運之進口貨以由基隆市(港)裝貨起運最多，計 2,481 萬公噸，占進口貨總運量(1 億 2,402 萬公噸)之 20.0%；臺中縣(港)之 2,423 萬公噸及臺北縣(港)之 2,169 萬公噸分居第 2、3 名，各占 19.5%及 17.5%。若與上(97)年比較，以桃園縣增加 137.3%最多，高雄市(港)減幅 56.7%較大，反映進口貨之起運海空港消長情形明顯。進口貨之卸貨縣市以臺北縣(港)最多，計 2,335 萬公噸，占 18.8%；其次為桃園縣之 1,923 萬公噸，占 15.5%，臺中縣(港)為 1,662 萬公噸居第 3，占 13.4%。

(2)出口貨流向—出口貨以高雄縣起運最多，達 1,743 萬公噸，占總運量之 18.1%；運至高雄市(港)卸貨者最多，計 2,635 萬公噸，占 27.3%

出口貨以高雄縣裝貨起運最多，達 1,743 萬公噸，占出口貨總運量 (9,651 萬公噸) 之 18.1%；其次為臺中縣(港)之 1,732 萬公噸，占 17.9%。出口貨以運至高雄市(港)卸貨者最多，計 2,635 萬公噸，占 27.3%，其次為基隆市(港)2,305 萬公噸，占 23.9%。若與上年比較，亦以桃園縣增加 34.8% 最多，其餘海港皆呈減少。

表10、汽車貨運進出口貨運量前5名縣市—按裝卸貨分

民國98年								
單位：萬公噸								
排名	進口貨				出口貨			
	裝貨		卸貨		裝貨		卸貨	
	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量
1	基隆市(港)	2,481	臺北縣(港)	2,335	高雄縣	1,743	高雄市(港)	2,635
2	臺中縣(港)	2,423	桃園縣	1,923	臺中縣(港)	1,732	基隆市(港)	2,305
3	臺北縣(港)	2,169	臺中縣(港)	1,662	桃園縣	1,611	臺中縣(港)	2,136
4	高雄市(港)	1,650	苗栗縣	999	臺北縣(港)	718	桃園縣	573
5	桃園縣	1,108	高雄縣	638	臺南縣	542	臺北縣(港)	469

(3)國產內銷貨流向—從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運及卸貨貨物運量，各占國內裝卸貨總量之 36.1%及 36.8%

就國產內銷貨觀之，從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運之運量計達 2 億 1,138 萬公噸，占裝貨總量 (5 億 8,597 萬公噸) 的 36.1%；若就卸貨地點而言，運至臺北縣、桃園縣、臺中縣卸貨者共計 2 億 1,586 萬公噸，占卸貨總量的 36.8%。由此可見臺北縣、桃園縣、臺中縣等 3 縣，為國內產銷重鎮。

表 11、汽車貨運國產內銷貨運量前 5 名縣市－按裝卸貨分

民國 98 年										單位：萬公噸			
排名	總計				營業貨車				自用貨車				
	裝貨		卸貨		裝貨		卸貨		裝貨		卸貨		
	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	
1	桃園縣	7,325	臺北縣	8,748	桃園縣	4,363	臺北縣	4,926	臺北縣	3,921	臺北縣	3,822	
2	臺北縣	7,273	桃園縣	6,999	臺北縣	3,352	桃園縣	4,307	臺中縣	3,300	臺中縣	2,757	
3	臺中縣	6,540	臺中縣	5,839	臺中縣	3,241	臺中縣	3,082	桃園縣	2,963	桃園縣	2,692	
4	臺南縣	3,895	臺北市	3,953	彰化縣	2,099	臺北市	2,194	高雄縣	2,521	高雄縣	2,339	
5	彰化縣	3,874	臺南縣	3,837	高雄市	1,942	臺南縣	1,915	臺南縣	2,039	臺南縣	1,922	

## 六、結論

- (1)貨運量－因受全球金融風暴影響，98 年汽車貨運總運量為 8 億 6,169 萬公噸，較上年減少 4.0%，其中 5 億 6,645 萬公噸由營業貨車運送，占 65.7%，2 億 9,524 萬公噸由自用貨車運送，占 34.3%，分別減少 2.9% 及 6.1%。
- (2)延噸公里－98 年汽車貨運總延噸公里數為 568 億 1,000 萬噸公里，較上年減少 3.9%，其中營業貨車為 488 億 6,799 萬噸公里，減少 4.2%，自用貨車為 79 億 4,201 萬噸公里，減少 2.1%。
- (3)貨品來源別－98 年汽車貨運量以國產內銷貨占最大宗，計 5 億 8,597 萬公噸，占 68.0%，較上年減少 3.5%；進口貨占 14.4%；出口貨占 11.2%；轉口貨占 6.4%。
- (4)運費收入及運費率－98 年臺灣地區營業貨車總運費收入為 1,651 億元，較上年減少 4.4%。就貨品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入 1,081 億元最多，占 65.5%，進口貨居次，占 18.2%，出口貨及轉口貨，分別占 15.6%及 0.8%。98 年營業貨車平均每公噸運費為 291.7 元，較上年減少 1.4%，平均每噸公里為 3.379 元。

- (5)98 年營業貨車平均運送每公噸貨物之運距為 86.3 公里，較上年減少 1.2 公里，自用貨車平均運送每公噸貨物之運距為 26.9 公里，增加 1.1 公里，營業貨車每公噸貨物之平均運距為自用貨車之 3.2 倍，顯示自用貨車以運送短程貨物為主。
- (6)主要商品運量—98 年汽車貨運載送之商品以貨櫃貨居冠，高達 2 億 4,526 萬公噸，占總運量之 28.5%，其次為建築用砂石及預拌混凝土，分居第 2、3 名，各占 12.6%及 10.2%。
- (7)商品來源別之主要商品—98 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 56.1%、83.3%及 99.3%；國產內銷貨中則以預拌混凝土 8,747 萬公噸居冠，占 14.9%，建築用砂石居次，占 13.6%。
- (8)車種別之主要商品—98 年汽車貨運營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 4,474 萬公噸，占 43.2%，其次為建築用砂石，占 16.5%；自用貨車貨運量中，則以預拌混凝土 8,568 萬公噸為主，占 29.0%。
- (9)主要商品運費率—98 年汽車貨運營業貨車載送商品之平均每噸公里運費，以電腦主機之 22.07 元最高，燃氣之 17.33 元居次，醫療藥品為 15.97 元再次之。
- (10)貨櫃運量—98 年汽車貨運共載送 1,327 萬個貨櫃（折合 2,049 萬 TEU），其中實櫃為 1,002 萬個(折合 1,539 萬 TEU)，占 75.5%，空櫃為 325 萬個(折合 510 萬 TEU)，占 24.5%。
- (11)延車公里—98 年汽車貨運總延車公里數達 100 億 9,426 萬車公里，較上年減少 4.2%，其中營業貨車為 54 億 426 萬車公里，減少 5.1%，自用貨車為 46 億 9,000 萬車公里，減少 3.1%。
- (12)進口貨流向—98 年汽車貨運載送之進口貨以由基隆市(港)裝貨起運

最多，計 2,481 萬公噸，占進口貨總運量（1 億 2,402 萬公噸）之 20.0%；臺中縣(港)及臺北縣(港)分居第 2、3 名，各占 19.5%及 17.5%。若與上(97)年比較，以桃園縣增加 137.3%最多，高雄市(港)減幅 56.7%較大，顯示進口貨之起運海空港消長情形。卸貨縣市則以臺北縣(港)最多，計 2,335 萬公噸，占 18.8%；其次為桃園縣及臺中縣(港)，分別占 15.5%及 13.4%。

(13)出口貨流向—98 年汽車貨運載送之出口貨以高雄縣裝貨起運最多，達 1,743 萬公噸，占出口貨總運量（9,651 萬公噸）之 18.1%；其次為臺中縣(港)，占 17.9%。出口貨以運至高雄市(港)卸貨者最多，計 2,635 萬公噸，占 27.3%，其次為基隆市(港)，占 23.9%。若與上年比較，亦以桃園縣增加 34.8%最多，其餘海港皆呈減少。

(14)國產內銷貨流向—98 年汽車貨運之國產內銷貨主要從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運，計 2 億 1,138 萬公噸，占裝貨總量（5 億 8,597 萬公噸）的 36.1%，就卸貨地點觀之，亦以運至上述三縣卸貨量居多，共計 2 億 1,586 萬公噸，占卸貨總量的 36.8%。顯示臺北縣、桃園縣及臺中縣為國內產銷重鎮。