

提升道路交通安全之機車減量策略

資料使用說明

一、計畫簡介

計畫主持人	蕭再安
計畫執行單位	國立臺灣海洋大學河海工程學系
經費補助單位	科技部
計畫執行期間	2017.08.01-2018.07.31

二、釋出檔案說明

1. 資料使用說明

資料使用說明.docx	含計畫簡介、釋出檔案說明、資料整理內容及使用注意事項等
-------------	-----------------------------

2. 問卷

Ques1.pdf	第一階段問卷
Ques2.pdf	第二階段問卷

3. 資料檔

Data1.sav	第一階段問卷 SPSS 資料檔
Data2.xlsx	第二階段問卷 SPSS 資料檔

4. 報告書

report.pdf	報告書全文檔
------------	--------

5. 過錄編碼簿

codebook.pdf	含計畫說明、次數分配等
--------------	-------------

三、資料整理內容及使用注意事項

1. 學研究中心調查研究專題中心(以下簡稱本專題中心)所進行的資料整理方式，為不合理值檢核。本專題中心進行資料整理後發現報告書部分次數分配數值與資料檔執行結果不一致，經原計畫確認為報告書誤植，資料檔與報告書不一致之處，請以資料檔執行結果為主。

第二階段問卷

題號	變項名稱	變項定義	數值說明	報告書次數	資料檔次數
二、2	x2	年齡	55 歲以上	15	20
二、5	x5	平均月收入	5 萬以上	20	38
二、8	x8	平均一天使用機車長度	2 小時以上	13	29

四、資料引用說明

由於各期刊或論文要求的參考文獻格式不同，可視需求自行修正。

1. 中文參考文獻格式

蕭再安(2019)。提升道路交通安全之機車減量策略(E10609)【原始數據】。
取自中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心學術調查研究資料庫。doi:10.6141/TW-SRDA-E10609-1

2. 英文參考文獻格式

Tzay-an Shiau (2019). Motorcycle Reduction Strategies for Improving Road Traffic Safety (E10609) [Data file]. Available from Survey Research Data Archive, Academia Sinica. doi:10.6141/TW-SRDA-E10609-1

五、聯絡方式

中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心
「學術調查研究資料庫」
E-mail:srda@gate.sinica.edu.tw

上述內容由中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心製作；尊重學術倫理，本資料僅供資料申請者使用，勿擅自拷貝或轉贈他人使用。
