

填寫日期：__年__月__日

都市生態旅遊多準則評估之專家問卷

敬啟者：

這是一份有關國科會九十七年度研究補助計畫的專家問卷。素仰 台端學養淵博、經驗豐富，本研究亟需您的協助與指導，請您撥冗惠賜卓見。

生態旅遊係從生態性旅遊發軔，其核心觀念與永續觀光相似，考量的三個核心在環境、經濟與社會的衝擊，但更強調以自然資源為基礎。故長久以來有關生態旅遊之研究多聚焦於自然保護區、原始地等。然而由於都市可及性佳，既有設施完整等特質，使得諸多學者與國際組織開始強調**都市發展生態旅遊**之潛力。Blackstone Corporation (1996) 接受 TGTA (Toronto's Green Tourism Association) 委託而初步提出的都市生態旅遊，內容主要根源於生態都市概念，透過推廣步行、自行車道、公共運輸來促進都市的長期健康，並提議在都市綠地發展生態旅遊，以達成社區經濟活化、地方文化遺產保存與社會公平達成等等目標。**多倫多生態旅遊協會**以為**都市生態旅遊為在都市與都會邊緣之旅遊行為**，國際都市生態旅遊會議 (International Urban Ecotourism Conference) 簡單定義都市生態旅遊為在都市環境中的自然旅遊與保存 (Urban ecotourism is simply nature travel and conservation in a city environment)。本研究以都市內特定生態旅遊地建構與都市相關子系統的關係，嘗試從其因果關係及情報回饋機制分析系統結構。

在經過諸多文獻回顧、分析與整合後，本研究初步研擬都市生態旅遊之評估準則指標架構。本問卷的主要目的在整合**生態旅遊、都市旅遊與生態都市**等既有指標，建構都市生態旅遊本身更為適用之評估架構。本問卷想要得到一份對都市生態旅遊的綜合觀點，因此亟需各個不同領域學者專家的寶貴意見。您的意見非常重要，請您詳實填答。為使問卷能即時回收，請於9月15日前將此問卷及填妥之收據放入所附回郵信封中寄回。本問卷採不記名方式處理，您所提供的資料僅供學術研究使用，不對外公開。感謝您撥冗惠賜指導，如有任何疑問或建議，請利用下列方式賜教。

敬祝 研安

朝陽科技大學都市計畫與景觀建築系

研究計畫主持人：王小璘

聯絡人研究助理：吳怡彥 敬上

聯絡電話：0925988551

E-mail: yiyenwu@gmail.com

中華民國九十七年八月

壹、基本資料

一、性別：男 女

二、年齡：21~30 歲 31~40 歲 41~50 歲
51~60 歲 61~70 歲 71 歲以上

三、主修領域：(可複選)

1.景觀 2.建築 3.都市計畫 4.休閒遊憩
 5.環境生態 6.經濟 7.交通 8.其他_____

貳、都市生態旅遊之評估架構與填寫說明

一、評估架構：都市生態旅遊指標細項之評估體系表

子系統	指標項	子系統	指標項
都市生態旅遊地子系統	旅遊地公共投資金額	都市經濟子系統	都市總體產值
	旅遊地遊憩壓力		都市三級產業產值比
	旅遊地年旅次		都市平均人所得
	旅遊地大眾運輸搭乘率		消費者物價指數
	旅遊地環境衝擊		耕地面積比率
	旅遊地生物多樣性		失業率
	旅遊地活動參與度		都市社會子系統
都市環境子系統	生態性綠地面積	人均交通預算支出	
	公園綠地面積	人均文化預算支出	
	人均用水量	市民年旅遊次數	
	人均用電量	都市犯罪率	
	人均垃圾量	都市人口老化指數	
	二氧化碳排放量	都市遊憩區數目	
	人均環保經費	都市旅遊客房數	
都市交通子系統	自行車專用道路長度比	都市旅遊子系統	觀光活動數
	小汽車持有率		都市旅遊年旅次
	機車持有率		都市旅館收入
	公車載客數		觀光活動出席人次
	捷運載客數		觀光活動財務補助

二、填寫說明

- 1.本問卷的目的在評定評估指標中每個評估指標的重要性次序等級。評定方式採五點量表，請您依此標準評定每個問題的重要性，並在適當的□內打「✓」
- 2.如果您覺得此份評估指標表中的指標不清楚、不正確，請在右邊「意見欄」表示您的看法，若有修正意見，請填寫於「增加欄」中。
- 3.如果您覺得此份評估指標不完全，請在「增加欄」中寫下您認為重要的評估指標。

參、問卷填寫

一、都市生態旅遊地子系統

1.指標重要性評分表：

評 分 欄					指 標 項 目	指 標 說 明
極 為 重 要	相 當 重 要	普 通 評 價	不 太 重 要	極 不 重 要		
<input type="checkbox"/>	旅遊地公共投資金額	公部門單年於旅遊地投入之預算金額				
<input type="checkbox"/>	旅遊地遊憩壓力	旅遊地年旅次/旅遊地面積				
<input type="checkbox"/>	旅遊地年旅次	旅遊地年旅次總和				
<input type="checkbox"/>	旅遊地大眾運輸搭乘率	載客人數/行駛班次				
<input type="checkbox"/>	旅遊地環境衝擊	旅遊地環境衝擊強度				
<input type="checkbox"/>	旅遊地生物多樣性	旅遊地野生動植物種類/旅遊地面積				
<input type="checkbox"/>	旅遊地活動參與度	活動參與人數/旅遊地年旅次				

2.增加欄：(增加或修正評估指標)

二、都市經濟子系統

1. 指標重要性評分表：

評 分 欄					指 標 項 目	指 標 說 明
極 為 重 要	相 當 重 要	普 通 評 價	不 太 重 要	極 不 重 要		
<input type="checkbox"/>	都市總體產值	各產業部門營業額總和				
<input type="checkbox"/>	都市三級產業產值比	都市服務業等三級產業營業額/ 都市總體營業額*100%				
<input type="checkbox"/>	都市平均人所得	經常性收入平均每人所得/年				
<input type="checkbox"/>	消費者物價指數	以與居民生活有關的產品及勞務 價格統計出來的物價變動指標				
<input type="checkbox"/>	耕地面積比率	耕地面積/都市面積*100%				
<input type="checkbox"/>	失業率	失業人口/勞動力人口*100%				

2. 增加欄：（增加或修正評估指標）

三、都市交通子系統

1. 指標重要性評分表：

評 分 欄					指 標 項 目	指 標 說 明
極 為 重 要	相 當 重 要	普 通 評 價	不 太 重 要	極 不 重 要		
<input type="checkbox"/>	自行車專用道路長度比	自行車專用道路長度/一般道路 長度*100%				
<input type="checkbox"/>	人均小汽車持有率	小汽車登記數/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	人均機車持有率	機車登記數/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	公車載客數	載客人數				
<input type="checkbox"/>	捷運載客數	載客人數				

2. 增加欄：（增加或修正評估指標）

四、都市環境子系統

1. 指標重要性評分表：

評 分 欄					指 標 項 目	指 標 說 明
極 為 重 要	相 當 重 要	普 通 評 價	不 太 重 要	極 不 重 要		
<input type="checkbox"/>	公園綠地面積	闢建之公園綠地面積				
<input type="checkbox"/>	主要生態性綠地面積	農地等生態性綠地面積				
<input type="checkbox"/>	人均用水量	年度用水量/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	人均用電量	年度供電量/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	人均垃圾量	年度垃圾總清運量/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	二氧化碳排放量	年度CO2 總排放量/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	人均環保經費	年度環保經費/年度人口數				

2. 增加欄：(增加或修正評估指標)

五、都市社會子系統

1. 指標重要性評分表：

評 分 欄					指 標 項 目	指 標 說 明
極 為 重 要	相 當 重 要	普 通 評 價	不 太 重 要	極 不 重 要		
<input type="checkbox"/>	都市總人口	都市年底戶籍人口總數(年度人口數)				
<input type="checkbox"/>	人均交通預算支出	交通預算支出/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	人均文化預算支出	文化預算支出/年度人口數				
<input type="checkbox"/>	人均年旅遊次數	市民平均年旅遊次數				
<input type="checkbox"/>	都市犯罪率	指每年每十萬人的犯罪數目，可反應都市提供安全的生活。				
<input type="checkbox"/>	都市人口老化指數	65歲以上人口佔總人口比例 *100%				

2. 增加欄：(增加或修正評估指標)
