

## 貳、摘要分析

### 摘 要

本調查每半年辦理 1 次，調查對象包含自用貨車(4,393 輛)及營業貨車(5,128 輛)，主要蒐集臺灣地區自用與營業貨車運送商品之流向、流量、商品種類及運費等動態資料，以供交通施政參考，重要統計結果摘陳如次：

- 一、**貨運量及延噸公里**—100 年汽車貨運總運量為 9.6 億公噸，較上年增加 6.5%，貨運量中六成七由營業貨車運送，計 6.5 億公噸，三成三由自用貨車運送，計 3.1 億公噸；總延噸公里數為 640 億噸公里，較上年增加 5.8%；商品來源以運送國產內銷貨為主，占總貨運量之 67.7%。
- 二、**營業貨車運費收入**—100 年運費收入為 1,820 億元（新臺幣，以下同），較上年增加 3.6%，就商品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入 1,237 億元最多，占 68.0%；平均每噸公里運費為 3.31 元。
- 三、**平均運距**—100 年營業貨車平均每公噸貨物運距為 85.1 公里，自用貨車平均每公噸貨物運距為 29.0 公里，營業貨車平均每公噸貨物運距約為自用貨車之 3 倍，顯示自用貨車以運送短程貨物為主。
- 四、**貨物種類**
  - (一)**主要商品運量**—100 年汽車貨運載送之前 10 名商品運量計 6 億 4,952 萬公噸，占總運量 9 億 5,730 萬公噸之 67.8%，其中以貨櫃貨 2 億 7,657 萬公噸居首，占 28.9%。
  - (二)**商品來源別之主要商品**—100 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 66.5%、77.4%及 73.8%，國產內銷貨則以水泥製品 1 億 597 萬公噸(占 16.4%)居冠，建築用砂石(占 15.9%)次之。

- (三)車種別之主要商品—營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 7,622 萬公噸，占 42.8%；自用貨車貨運量則以水泥製品 8,920 萬公噸為主，占 28.7%。
- (四)主要商品運費率—以其他皮革製品平均每噸公里 24.55 元最高，金屬家具 22.31 元次之。
- (五)貨櫃運量—100 年運送貨櫃共計 1,274 萬個（折合 2,105 萬 TEU），其中實櫃為 930 萬個（折合 1,574 萬 TEU），占 73.0%，空櫃 344 萬個（折合 531 萬 TEU），占 27.0%。

## 五、貨物流向

- (一)進口貨流向—進口貨主要由高雄市裝貨起運，計 4,800 萬公噸，占進口貨總運量（1 億 7,285 萬公噸）之 27.8%；卸貨以新北市最多，計 3,264 萬公噸，占 18.9%。
- (二)出口貨流向—出口貨以桃園縣起運最多，達 2,527 萬公噸，占出口貨總運量（1 億 2,546 萬公噸）之 20.1%；運至臺中市卸貨者最多，計 3,408 萬公噸，占 27.2%。
- (三)國產內銷貨流向—就國產內銷貨觀之，從桃園縣、高雄市、新北市、臺中市裝貨起運之運量計 3 億 5,090 萬公噸，占國產內銷貨總量（6 億 4,798 萬公噸）的 54.2%；若就卸貨地點而言，運至桃園縣、新北市、臺中市及高雄市卸貨者共計 3 億 3,973 萬公噸，占國產內銷貨總量的 52.4%。由此可見桃園縣、高雄市、新北市、臺中市等 4 縣市，為國內產銷重鎮。

本調查之主要目的是蒐集臺灣地區自用與營業貨車運送商品之流向、流量、商品種類及運費等動態資料，以供本部研訂汽車貨運管理措施及整體運輸計畫之用。本調查係按半年辦理，調查對象包含自用貨車 4,393 輛（母體數 91 萬 2,546 輛，抽出率為 4.8%），營業貨車 5,128 輛（母體數 10 萬 407 輛，抽出率為 5.1%），茲將重要統計結果摘陳如次：

一、貨運量及延噸公里—100 年汽車貨運總運量為 9.6 億公噸，較上年增加 6.5%，貨運量中六成七由營業貨車運送，計 6.5 億公噸，三成三由自用貨車運送，計 3.1 億公噸；總延噸公里數為 640 億噸公里，較上年增加 5.8%；商品來源以運送國產內銷貨為主，占總貨運量之 67.7%

(一)貨運量—100 年汽車貨運總運量為 9 億 5,730 萬公噸，較上年增加 6.5%，其中 6 億 4,614 萬公噸由營業貨車運送，占 67.5%，3 億 1,115 萬公噸由自用貨車運送，占 32.5%，分別較上年增加 8.5%及 2.5%。

(二)延噸公里—100 年汽車貨運總延噸公里數為 640 億 2,832 萬噸公里，較上年增加 5.8%，其中營業貨車為 550 億 86 萬噸公里，增加 6.0%；自用貨車為 90 億 2,746 萬噸公里，增加 4.6%。

表 1、近五年汽車貨運量及延噸公里

單位：萬公噸；萬噸公里

年別	貨運量			延噸公里		
	總計	營業貨車	自用貨車	總計	營業貨車	自用貨車
96	92,875	60,267	32,608	6,127,187	5,292,254	834,933
97	89,800	58,356	31,444	5,914,426	5,103,509	810,916
98	86,169	56,645	29,524	5,681,000	4,886,799	794,201
99	89,901	59,547	30,354	6,051,420	5,188,520	862,900
100	95,730	64,614	31,115	6,402,832	5,500,086	902,746
較上年增 減率(%)	6.5	8.5	2.5	5.8	6.0	4.6

說明：本表資料係採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。

(三)商品來源別—100年汽車貨運量以國產內銷貨占最大宗，計6億4,798萬公噸，占67.7%；進口貨為1億7,285萬公噸，占18.1%；出口貨為1億2,546萬公噸，占13.1%；轉口貨為1,100萬公噸，占1.1%。

表2、汽車貨運量—按商品來源別及車種別分

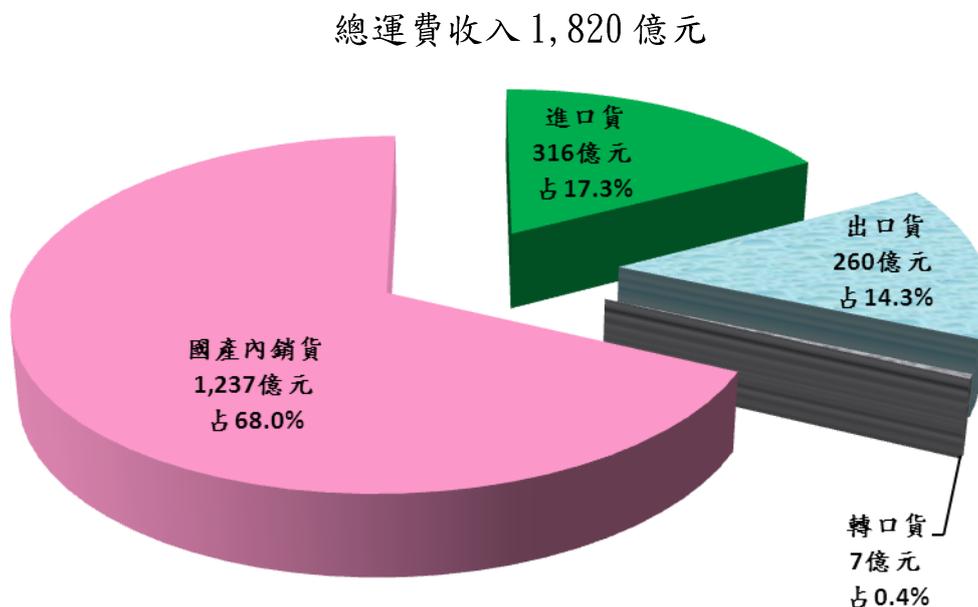
單位：萬公噸；%

年別	商品來源別	總計		營業貨車		自用貨車	
			結構比		結構比		結構比
99	總計	89,901	100.0	59,547	100.0	30,354	100.0
	進口貨	17,202	19.1	16,483	27.7	719	2.4
	出口貨	15,975	17.8	15,899	26.7	76	0.3
	轉口貨	814	0.9	814	1.4	-	-
	國產內銷貨	55,911	62.2	26,352	44.3	29,559	97.4
100	總計	95,730	100.0	64,614	100.0	31,115	100.0
	進口貨	17,285	18.1	16,763	25.9	522	1.7
	出口貨	12,546	13.1	12,470	19.3	76	0.2
	轉口貨	1,100	1.1	1,100	1.7	-	-
	國產內銷貨	64,798	67.7	34,281	53.1	30,517	98.1

二、營業貨車運費收入—100年運費收入為1,820億元，較上年增加3.6%；平均每噸公里運費為3.31元

(一)運費收入—100年臺灣地區營業貨車總運費收入為1,820億元(新臺幣，以下同)，較上年增加3.6%。就商品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入1,237億元最多，占68.0%，進口貨316億元(占17.3%)次之，出口貨為260億元(占14.3%)，轉口貨僅7億元(占0.4%)。

圖 1、營業貨車運費收入—按商品來源別  
民國 100 年



(二)運費率—100 年營業貨車平均每公噸運費為 281.7 元，較上年減少 13.5 元或 4.6%；平均每噸公里運費為 3.31 元。

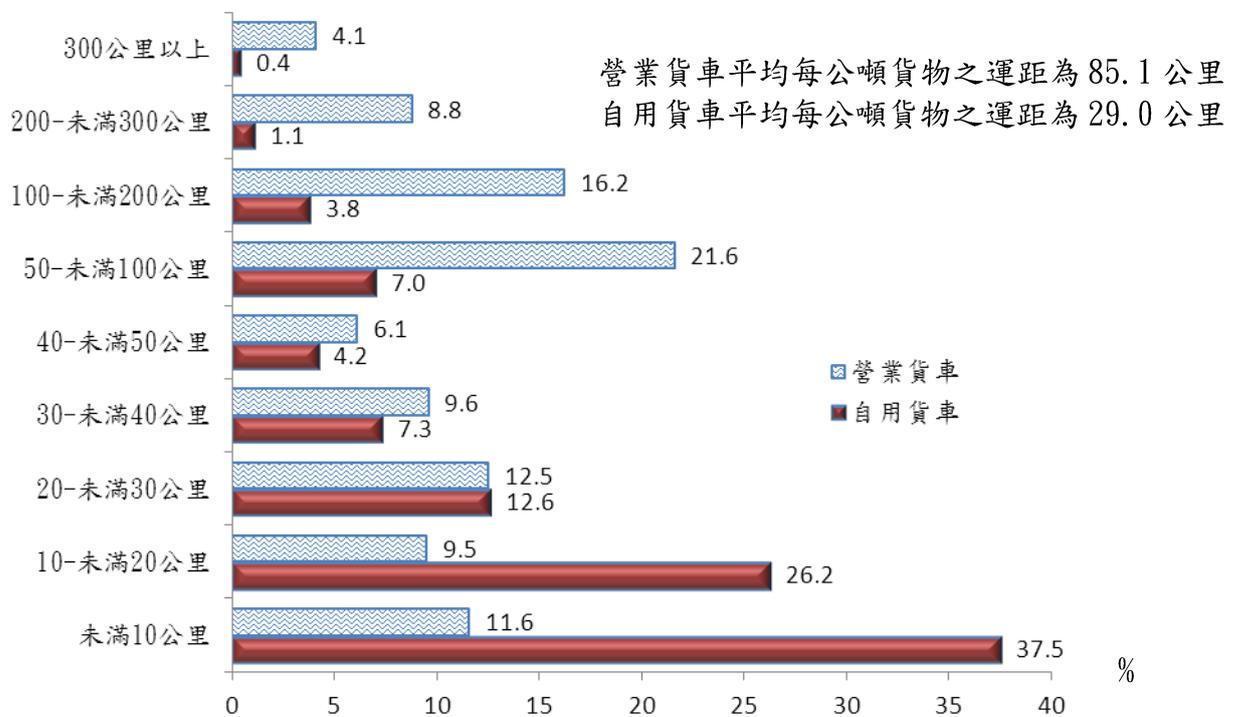
表 3、營業貨車運費收入

年別	運費收入 (億元)	平均每公噸運費 (元/公噸)	平均每噸公里運費 (元/噸公里)
99	1,757	295.2	3.386
100	1,820	281.7	3.309
增減數	63	-13.5	-0.077
增減率(%)	3.6	-4.6	-2.3

### 三、平均運距—100年營業貨車平均每公噸貨物運距為85.1公里，約為自用貨車29.0公里之3倍

100年營業貨車平均運送每公噸貨物之運距為85.1公里，其中以每趟運距「50-未滿100公里」之貨運量比例21.6%最高，「100-未滿200公里」(占16.2%)次之；自用貨車運送每公噸貨物之平均運距為29.0公里，其中以每趟運距「未滿10公里」之運量比例37.5%最多，「10-未滿20公里」(占26.2%)次之，顯示自用貨車以運送短程貨物為主，且營業貨車每公噸貨物之平均運距約為自用貨車之3倍。

圖2、汽車貨運平均運距  
民國100年



### 四、貨物種類

#### (一)主要商品運量—100年載送之商品以貨櫃貨居冠，高達2億7,657萬公噸，占總運量之28.9%

100年汽車貨運載送之前10名商品運量計6億4,952萬公噸，占總運量9億5,730萬公噸之67.8%，其中以貨櫃貨2億7,657萬公噸(占28.9%)居首，水泥製品1億2,106萬公噸(占12.6%)次之，建築用砂石1億652萬公噸(占11.1%)居第3，其餘商品之運量比重則均低於4%。

表 4、汽車貨運運量排名 10 大商品

民國 100 年

單位：萬公噸；%

排名	商品名稱	運量	占總運量比重
	汽車貨運總運量	95,730	100.0
1	貨櫃貨	27,657	28.9
2	水泥製品	12,106	12.6
3	建築用砂石	10,652	11.1
4	鋼鐵初級製品	3,717	3.9
5	空貨櫃	3,490	3.6
6	水泥	2,243	2.3
7	塑膠(合成樹脂)	1,323	1.4
8	石油煉製品	1,319	1.4
9	石油化工原料	1,275	1.3
10	其他非金屬礦產	1,170	1.2
	10大商品合計	64,952	67.8

說明：1. 水泥製品包括預拌混凝土、其他水泥製品(如水泥管、水泥磚、水泥瓦等)。

2. 鋼鐵初級製品包括熱軋鋼品、棒鋼(條鋼)、盤元(線材)、型鋼及其他鋼鐵初級製品等

3. 其他非金屬礦產係指工業材料用土石及石材用岩石、煤、粗鹽等。

**(二)商品來源別之主要商品一進、出口或轉口貨皆以貨櫃貨為主，國產內銷貨則以水泥製品最多，其次為建築用砂石**

若就商品來源別觀之，100 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 66.5%、77.4%及 73.8%。國產內銷貨則以水泥製品 1 億 597 萬公噸居冠，占 16.4%，建築用砂石居次，計 1 億 301 萬公噸(占 15.9%)，貨櫃貨 5,638 萬公噸(占 8.7%)居第 3，其餘商品之運量比重則均低於 6%。

表 5、汽車貨運國產內銷貨運量排名 10 大商品

民國 100 年 單位：萬公噸；%

排名	商品名稱	運量	
			占國產內銷貨 運量比重
	國產內銷貨總運量	64,798	100.0
1	水泥製品	10,597	16.4
2	建築用砂石	10,301	15.9
3	貨櫃貨	5,638	8.7
4	鋼鐵初級製品	3,502	5.4
5	水泥	2,157	3.3
6	石油煉製品	1,290	2.0
7	蔬菜	1,055	1.6
8	廢棄物清除、處理	1,033	1.6
9	其他非金屬礦物製品	1,006	1.6
10	其他非金屬礦產	971	1.5
	10大商品合計	37,550	58.0

說明：1. 其他非金屬礦物製品係指耐火材料、紅磚、其他黏土建築材料、石材製品等。

2. 其他非金屬礦產係指工業材料用土石及石材用岩石、煤、粗鹽等。

### (三)車種別之主要商品—營業貨車以載送貨櫃貨最多，自用貨車以水泥製品占最大宗

若就車種觀之，營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 7,622 萬公噸(占 42.8%)，建築用砂石 9,049 萬公噸(占 14.0%)次之；自用貨車貨運量則以水泥製品 8,920 萬公噸(占 28.7%)最多，建築用砂石 1,603 萬公噸(占 5.2%)次之。

表 6、汽車貨運運量排名 10 大商品—按車種別分

民國 100 年

單位：萬公噸；%

排名	營業貨車			自用貨車		
	商品名稱	運量	百分比	商品名稱	運量	百分比
	總運量	64,614	100.0	總運量	31,115	100.0
1	貨櫃貨	27,622	42.8	水泥製品	8,920	28.7
2	建築用砂石	9,049	14.0	建築用砂石	1,603	5.2
3	空貨櫃	3,486	5.4	鋼鐵初級製品	1,410	4.5
4	水泥製品	3,185	4.9	水泥	1,351	4.3
5	鋼鐵初級製品	2,306	3.6	蔬菜	774	2.5
6	塑膠(合成樹脂)	1,181	1.8	其他專用機械設備	768	2.5
7	石油化工原料	1,157	1.8	水果	715	2.3
8	水泥	892	1.4	塑膠製品	683	2.2
9	其他非金屬礦產	783	1.2	廢棄物清除、處理	649	2.1
10	石油煉製品	760	1.2	其他非金屬礦物製品	626	2.0
	10 大商品合計	50,421	78.0	10 大商品合計	17,499	56.2

說明：1. 其他非金屬礦產係指工業材料用土石及石材用岩石、煤、粗鹽等。

2. 其他專用機械設備係指農用、林用、礦業、營造、食品、飲料、菸草製作加工、紡織、成衣、皮革製造、木工、化工、塑膠橡膠加工、電子及半導體製造、造紙、印刷等機械。

3. 其他非金屬礦物製品係指耐火材料、紅磚、其他黏土建築材料、石材製品等。

#### (四)主要商品運費率—以其他皮革製品平均每噸公里 24.55 元最高

100 年汽車貨運營業貨車載送商品之平均每噸公里運費，以其他皮革製品之 24.55 元最高，金屬家具 22.31 元次之，針織布為 18.91 元再次之。

表 7、汽車貨運運費率前 10 名商品及其運費收入

民國 100 年

排名	商品名稱	運費率 (元/噸公里)	運費收入 (萬元)
1	其他皮革製品	24.55	75,166
2	金屬家具	22.31	88,834
3	針織布	18.91	135,995
4	印刷電路板組件	16.96	34,817
5	其他電子零組件	16.90	105,041
6	空白資料儲存媒體	16.20	31,589
7	發電、輸電及配電設備	15.82	111,813
8	其他人造纖維	15.79	81,666
9	資源回收處理	14.92	34,129
10	農藥及環境衛生用藥	14.70	43,662

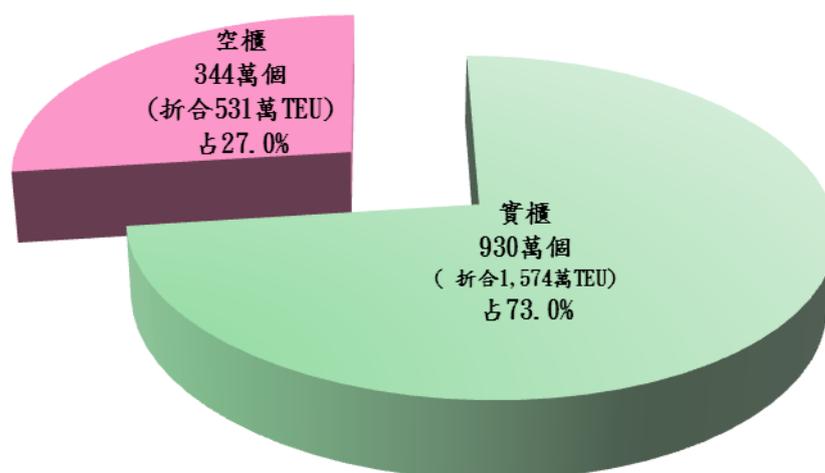
(五)貨櫃運量—100 年運送貨櫃共計 1,274 萬個，其中實櫃為 930 萬個，占 73.0%，空櫃 344 萬個，占 27.0%

100 年汽車貨運載送之貨櫃個數計 1,274 萬個（折合 2,105 萬 TEU），其中實櫃為 930 萬個（折合 1,574 萬 TEU），占 73.0%，空櫃為 344 萬個（折合 531 萬 TEU），占 27.0%；貨櫃貨主要集中在臨近各主要國際港口之臺中市、基隆市、高雄市起運或卸貨。

圖 3、汽車貨運運送貨櫃個數—按空實櫃分

民國 100 年

貨櫃運量 1,274 萬個（折合 2,105 萬 TEU）



## 五、貨物流向

(一)進口貨流向—進口貨主要由高雄市裝貨起運，計4,800萬公噸，占進口貨總運量之27.8%；卸貨以新北市最多，計3,264萬公噸，占18.9%

100年汽車貨運之進口貨以由高雄市裝貨起運最多，計4,800萬公噸，占進口貨總運量(1億7,285萬公噸)之27.8%，基隆市之4,358萬公噸及臺中市之2,940萬公噸分居第2、3名，各占25.2%及17.0%。進口貨之卸貨縣市以新北市3,264萬公噸(占18.9%)最多，高雄市2,940萬公噸(占17.0%)次之，桃園縣為2,895萬公噸(占16.7%)居第3。

(二)出口貨流向—出口貨以桃園縣起運最多，達2,527萬公噸，占出口貨總運量之20.1%；運至臺中市卸貨者最多，計3,408萬公噸，占27.2%

出口貨以桃園縣裝貨起運最多，達2,527萬公噸，占出口貨總運量(1億2,546萬公噸)之20.1%，高雄市1,912萬公噸(占15.2%)次之，臺中市1,877萬公噸(占15.0%)居第3。出口貨以運至臺中市卸貨者最多，計3,408萬公噸(占27.2%)，基隆市3,343萬公噸及高雄市3,060萬公噸，分居第2、3名，各占26.6%及24.4%。

表8、汽車貨運進出口貨運量前5名縣市—按裝卸貨分

		民國100年				單位：萬公噸			
排名	進口貨				出口貨				
	裝貨		卸貨		裝貨		卸貨		
	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	
1	高雄市	4,800	新北市	3,264	桃園縣	2,527	臺中市	3,408	
2	基隆市	4,358	高雄市	2,940	高雄市	1,912	基隆市	3,343	
3	臺中市	2,940	桃園縣	2,895	臺中市	1,877	高雄市	3,060	
4	新北市	1,984	臺中市	1,882	新北市	1,349	桃園縣	969	
5	桃園縣	1,226	彰化縣	1,341	雲林縣	1,349	新北市	620	

(三)國產內銷貨流向—從桃園縣、高雄市、新北市、臺中市裝貨起運及卸貨貨物運量，各占國產內銷貨總量之 54.2%及 52.4%

就國產內銷貨觀之，從桃園縣、高雄市、新北市、臺中市裝貨起運之運量計 3 億 5,090 萬公噸，占國產內銷貨總量（6 億 4,798 萬公噸）的 54.2%；若就卸貨地點而言，運至桃園縣、新北市、臺中市及高雄市卸貨者共計 3 億 3,973 萬公噸，占國產內銷貨總量的 52.4%。由此可見桃園縣、高雄市、新北市、臺中市等 4 縣市，為國內產銷重鎮。

表 9、汽車貨運國產內銷貨運量前 5 名縣市—按裝卸貨分

		民國 100 年								單位：萬公噸			
排名	總計				營業貨車				自用貨車				
	裝貨		卸貨		裝貨		卸貨		裝貨		卸貨		
	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	
1	桃園縣	10,226	桃園縣	10,224	桃園縣	6,780	桃園縣	6,901	新北市	4,266	臺中市	4,008	
2	高雄市	8,678	新北市	8,727	高雄市	4,654	新北市	4,815	臺中市	4,112	新北市	3,913	
3	新北市	8,238	臺中市	7,614	新北市	3,972	臺中市	3,606	高雄市	4,024	高雄市	3,904	
4	臺中市	7,948	高雄市	7,408	臺中市	3,836	高雄市	3,504	桃園縣	3,446	桃園縣	3,322	
5	臺南市	4,688	臺南市	5,203	臺南市	2,214	臺南市	2,563	臺南市	2,473	臺南市	2,640	

## 六、結論

- (一)貨運量—100 年汽車貨運總運量為 9 億 5,730 萬公噸，較上年增加 6.5%，其中 6 億 4,614 萬公噸由營業貨車運送，占 67.5%，3 億 1,115 萬公噸由自用貨車運送，占 32.5%，分別較上年增加 8.5%及 2.5%。
- (二)延噸公里—100 年汽車貨運總延噸公里數為 640 億 2,832 萬噸公里，較上年增加 5.8%，其中營業貨車為 550 億 86 萬噸公里，增加 6.0%；自用貨車為 90 億 2,746 萬噸公里，增加 4.6%。
- (三)商品來源別—100 年汽車貨運量以國產內銷貨占最大宗，計 6 億 4,798 萬公噸，占 67.7%；進口貨占 18.1%；出口貨占 13.1%；轉口貨占 1.1%。

- (四)運費收入及運費率—100 年臺灣地區營業貨車總運費收入為 1,820 億元，較上年增加 3.6%。就商品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入 1,237 億元最多，占 68.0%，進口貨居次，占 17.3%，出口貨及轉口貨，分別占 14.3%及 0.4%。運費率部分，100 年營業貨車平均每公噸運費為 281.7 元，較上年減少 4.6%，平均每噸公里運費為 3.31 元。
- (五)平均運距—100 年營業貨車平均運送每公噸貨物之運距為 85.1 公里，自用貨車運送每公噸貨物之平均運距為 29.0 公里，顯示自用貨車以運送短程貨物為主，營業貨車每公噸貨物之平均運距約為自用貨車之 3 倍。
- (六)主要商品運量—100 年汽車貨運載送之商品以貨櫃貨居冠，高達 2 億 7,657 萬公噸，占總運量之 28.9%，其次為水泥製品及建築用砂石，分居第 2、3 名，各占 12.6%及 11.1%。
- (七)商品來源別之主要商品—100 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 66.5%、77.4%及 73.8%；國產內銷貨則以水泥製品 1 億 597 萬公噸居冠，占 16.4%，建築用砂石居次，占 15.9%。
- (八)車種別之主要商品—100 年營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 7,622 萬公噸，占 42.8%，其次為建築用砂石，占 14.0%；自用貨車貨運量則以水泥製品 8,920 萬公噸居冠，占 28.7%，其次為建築用砂石計 1,603 萬公噸，占 5.2%。
- (九)主要商品運費率—100 年營業貨車載送商品之平均每噸公里運費，以其他皮革製品之 24.55 元最高，金屬家具 22.31 元次之，針織布為 18.91 元再次之。
- (十)貨櫃運量—100 年汽車貨運載送之貨櫃個數計 1,274 萬個（折合 2,105 萬 TEU），其中實櫃為 930 萬個（折合 1,574 萬 TEU），占 73.0%，空櫃為 344 萬個（折合 531 萬 TEU），占 27.0%。
- (十一)進口貨流向—100 年汽車貨運載送之進口貨以由高雄市裝貨起運最

多，計 4,800 萬公噸，占進口貨總運量(1 億 7,285 萬公噸)之 27.8%；基隆市及臺中市分居第 2、3 名，各占 25.2%及 17.0%。卸貨縣市則以新北市 3,264 萬公噸(占 18.9%)最多，其次為高雄市及桃園縣，分別占 17.0%及 16.7%。

(十二)出口貨流向—100 年汽車貨運載送之出口貨以桃園縣裝貨起運最多，達 2,527 萬公噸，占出口貨總運量(1 億 2,546 萬公噸)之 20.1%，高雄市(占 15.2%)次之。出口貨以運至臺中市卸貨者最多，計 3,408 萬公噸(占 27.2%)，基隆市(占 26.6%)次之。

(十三)國產內銷貨流向—100 年汽車貨運之國產內銷貨主要從桃園縣、高雄市、新北市、臺中市裝貨起運之運量計 3 億 5,090 萬公噸，占國產內銷貨總量(6 億 4,798 萬公噸)的 54.2%；就卸貨地點觀之，亦以運至桃園縣、新北市、臺中市及高雄市卸貨者共計 3 億 3,973 萬公噸，占國產內銷貨總量的 52.4%。由此可見桃園縣、高雄市、新北市、臺中市等 4 縣市，為國內產銷重鎮。