

汽車持有數和汽車使用量之共同決策行為分析：個體經濟模式之應用

資料使用說明

一、計畫簡介

| | |
|--------|-------------------------|
| 計畫主持人 | 周榮昌 |
| 計畫執行單位 | 逢甲大學交通工程與管理學系 |
| 經費補助單位 | 行政院國家科學委員會 |
| 計畫執行期間 | 1998/08/01 ~ 1999/07/31 |

二、釋出檔案說明

1. 資料使用說明

| | |
|------------|-----------------------------|
| 資料使用說明.doc | 含計畫簡介、釋出檔案說明、資料整理內容及使用注意事項等 |
|------------|-----------------------------|

2. 問卷

| | |
|----------|-----|
| ques.doc | 問卷檔 |
|----------|-----|

3. 資料檔

| | |
|----------|----------|
| data.sav | SPSS 資料檔 |
|----------|----------|

4. 過錄編碼簿

| | |
|--------------|-------------|
| codebook.doc | 所有變項的過錄編碼簿檔 |
|--------------|-------------|

5. 調查報告/研究報告

| | |
|------------|---------|
| report.doc | 報告書全文檔案 |
|------------|---------|

三、資料整理內容及使用注意事項

1. 中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心(以下簡稱本專題中心)所進行的資料整理方式，為不合理值檢核。
2. 問卷第二部分 A.小汽車基本資料中，「汽缸數」及「當時的購車金額」兩題之題號重複。
3. 「過去一年該車的花費」此一大題之題號，原問卷為 D，與前「汽車之主要用途」重複。
4. 在資料檔及過錄編碼簿的汽車花費中，有一項「汽車牌照稅」，問卷中無此題。
5. 原過錄編碼簿中的 missing value 皆標示為數值 99，但變項 v12、v18、v20、v22、v24、v25、v27、v28、v29、v30、v31、v32、v34 執行後，除了 99 之外，皆亦出現超過 99 的數值，本專題中心無法判斷此 99 是否確為原過錄編碼簿中所指的 missing value，若為誤判，亦無法得知何者才是正確的 missing value 數值。
6. 資料檔與報告書或問卷、過錄編碼簿不一致之處，請以資料檔為主。
7. 本專題中心未進行邏輯檢核，資料檔中變項若有出現「系統遺漏值」者，可

能係因題目間跳答過錄的設計、受訪者漏未回答等因素所致，故請自行判斷並於使用時多加留意。

四、資料引用說明

由於各期刊或論文要求的參考文獻格式不同，可視需求自行修正。

1. 中文參考文獻格式

周榮昌（2001）。汽車持有數和汽車使用量之共同決策行為分析：個體經濟模式之應用（E88047）【原始數據】。取自中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心學術調查研究資料庫。doi:10.6141/TW-SRDA-E88047-1

2. 英文參考文獻格式

Rong-chang Jou. (2001). A Microeconomic Model of the Joint Decision on Car Ownership and Car Use (E88047). [Data file]. Available from Survey Research Data Archive, Academia Sinica. doi:10.6141/TW-SRDA-E88047-1

五、聯絡方式

中央研究院人社中心調查研究專題中心「學術調查研究資料庫」
srda@gate.sinica.edu.tw

上述內容由中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心製作；尊重學術倫理，本資料僅供資料申請者使用，勿擅自拷貝或轉贈他人使用。
