

## 貳、97 年汽車貨運調查結果摘要分析

本調查之主要目的是蒐集臺灣地區自用與營業貨車運送商品之流向、流量、商品種類及運費等動態資料，以供本部研訂汽車貨運管理措施及整體運輸計畫之用。本調查係按半年辦理，調查對象包含自用貨車 4,393 輛（母體數 87 萬 7,997 輛，抽出率為 5.0‰），營業貨車 6,453 輛（母體數 9 萬 5,674 輛，抽出率為 6.7%），茲將重要統計結果摘陳如次：

一、貨運量及延噸公里—97 年汽車貨運總運量達 9.0 億公噸，較上年減少 3.3%，貨運量中六成五由營業貨車運送，計 5.8 億公噸，三成五由自用貨車運送，計 3.1 億公噸；總延噸公里數為 591 億噸公里，較上年減少 3.5%；貨品來源別以運送國產內銷貨為主，占總貨運量之 67.6%

(1) 貨運量—97 年汽車貨運總運量達 8 億 9,800 萬公噸，較上年減少 3.3%，其中 5 億 8,356 萬公噸由營業貨車運送，占 65.0%，3 億 1,444 萬公噸由自用貨車運送，占 35.0%，分別較上年減少 3.2%及 3.6%。

(2) 延噸公里—97 年汽車貨運總延噸公里數為 591 億 4,425 萬噸公里，較上年減少 3.5%，其中營業貨車為 510 億 3,509 萬噸公里，減少 3.6%，自用貨車為 81 億 916 萬噸公里，減少 2.9%。

表 1、近五年汽車貨運量及延噸公里

| 年別               | 總計     |           | 營業貨車   |           | 自用貨車   |         |
|------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|
|                  | 貨運量    | 延噸公里      | 貨運量    | 延噸公里      | 貨運量    | 延噸公里    |
| 93               | 86,968 | 5,955,479 | 56,379 | 5,226,171 | 30,589 | 729,308 |
| 94               | 88,239 | 6,145,766 | 57,368 | 5,387,017 | 30,871 | 758,749 |
| 95               | 91,076 | 5,548,056 | 58,918 | 4,751,927 | 32,158 | 796,129 |
| 96               | 92,875 | 6,127,193 | 60,267 | 5,292,254 | 32,608 | 834,939 |
| 97               | 89,800 | 5,914,425 | 58,356 | 5,103,509 | 31,444 | 810,916 |
| 97年較上年<br>增減率(%) | -3.3   | -3.5      | -3.2   | -3.6      | -3.6   | -2.9    |

(3)貨品來源別—97 年汽車貨運量以國產內銷貨占最大宗，計 6 億 736 萬公噸，占 67.6%，較上年減少 6.9%；進口貨為 1 億 5,367 萬公噸，占 17.1%，增加 11.3%；出口貨為 1 億 2,338 萬公噸，占 13.8%，減少 5.2%；轉口貨為 1,359 萬公噸，僅占 1.5%。

表 2、汽車貨運量—按貨品來源別及車種別分

單位：萬公噸；%

| 年別 | 貨品來源別 | 總計     |       | 營業貨車   |       | 自用貨車   |       |
|----|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|    |       |        | 結構比   |        | 結構比   |        | 結構比   |
| 96 | 總計    | 92,875 | 100.0 | 60,267 | 100.0 | 32,608 | 100.0 |
|    | 進口貨   | 13,801 | 14.8  | 13,216 | 21.9  | 585    | 1.8   |
|    | 出口貨   | 13,013 | 14.0  | 12,914 | 21.5  | 99     | 0.3   |
|    | 轉口貨   | 804    | 0.9   | 804    | 1.3   | -      | -     |
|    | 國產內銷貨 | 65,257 | 70.3  | 33,333 | 55.3  | 31,924 | 97.9  |
| 97 | 總計    | 89,800 | 100.0 | 58,356 | 100.0 | 31,444 | 100.0 |
|    | 進口貨   | 15,367 | 17.1  | 14,559 | 24.9  | 807    | 2.6   |
|    | 出口貨   | 12,338 | 13.8  | 12,183 | 20.9  | 155    | 0.5   |
|    | 轉口貨   | 1,359  | 1.5   | 1,359  | 2.3   | -      | -     |
|    | 國產內銷貨 | 60,736 | 67.6  | 30,255 | 51.9  | 30,481 | 96.9  |

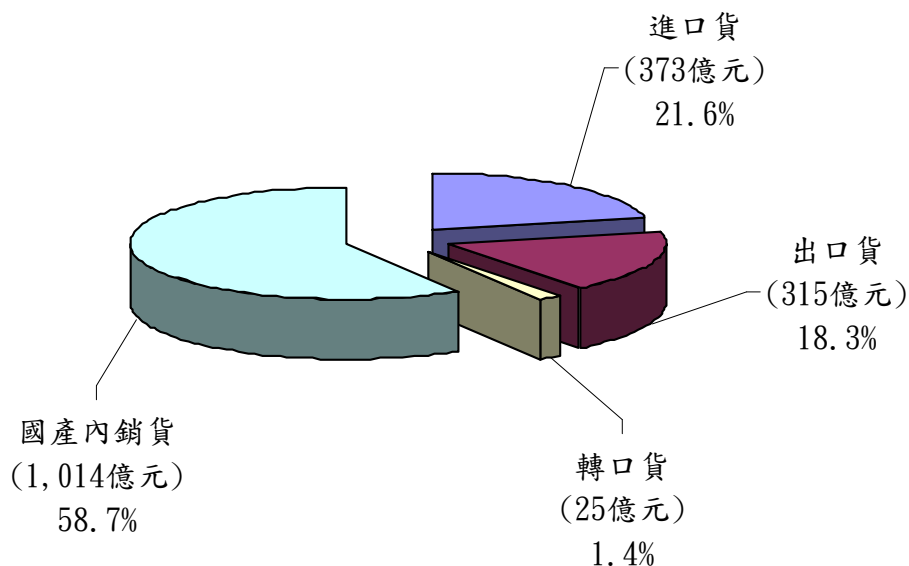
註：本表資料係採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。

## 二、營業貨車運費收入—97 年運費收入為 1,727 億元，較上年減少 4.2%；平均每噸公里運費為 3.38 元

(1)運費收入—97 年臺灣地區營業貨車總運費收入為 1,727 億元（新臺幣，以下同），較上年減少 4.2%。就貨品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入 1,014 億元最多，占 58.7%，進口貨 373 億元次之，占 21.6%，出口貨為 315 億元，占 18.3%，轉口貨僅 25 億元，占 1.4%。

圖 1、營業貨車運費收入—按貨品來源別

民國 97 年



(2)運費率—97 年營業貨車平均每公噸運費為 295.7 元，較上年減少 3.1 元或 1.0%；平均每噸公里為 3.38 元，減少 0.02 元或 0.6%。

表 3、營業貨車運費收入

| 年別            | 運費收入<br>(億元) | 平均每公噸運費<br>(元/公噸) | 平均每噸公里運費<br>(元/噸公里) |
|---------------|--------------|-------------------|---------------------|
| 96年           | 1,802        | 298.8             | 3.40                |
| 97年           | 1,727        | 295.7             | 3.38                |
| 97年增減數        | -75          | -3.1              | -0.02               |
| 97年增減率<br>(%) | -4.2         | -1.0              | -0.6                |

### 三、平均運距—97 年營業貨車平均每公噸貨物運距為 87.5 公里，為自用貨車 25.8 公里之 3.4 倍

97 年營業貨車平均運送每公噸貨物之運距為 87.5 公里，較 96 年減少 0.3 公里，其中以每趟運距「50-未滿 100 公里」之貨運量比例最高，占 22.9%，其次為「100-未滿 200 公里」，占 15.4%；自用貨車平均運送每公噸貨物之運距為 25.8 公里，較 96 年增加 0.2 公里，其中以每趟運距「未滿 10 公里」之運量最多，占 38.3%，其次為「10-未滿 20 公里」，占 28.2%。由營業貨車每公噸貨物之平均運距為自用貨車之 3.4 倍，顯示自用貨車以運送短程貨物為主。

表 4、汽車貨運平均運距

| 運 距           | 單位：%  |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
|               | 營業貨車  |       | 自用貨車  |       |
|               | 96 年  | 97 年  | 96 年  | 97 年  |
| 合 計           | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 未滿 10 公里      | 6.9   | 9.9   | 39.2  | 38.3  |
| 10-未滿 20 公里   | 9.5   | 10.9  | 26.3  | 28.2  |
| 20-未滿 30 公里   | 8.7   | 10.8  | 13.2  | 12.3  |
| 30-未滿 40 公里   | 11.7  | 10.1  | 6.1   | 6.2   |
| 40-未滿 50 公里   | 6.3   | 7.1   | 3.6   | 3.5   |
| 50-未滿 100 公里  | 21.3  | 22.9  | 6.8   | 6.3   |
| 100-未滿 200 公里 | 17.7  | 15.4  | 3.4   | 3.7   |
| 200-未滿 300 公里 | 12.3  | 8.1   | 1.1   | 1.1   |
| 300 公里以上      | 5.7   | 4.7   | 0.5   | 0.5   |
| 平均每公噸貨物運距(公里) | 87.8  | 87.5  | 25.6  | 25.8  |

### 四、貨物種類

#### (1)主要商品運量—97 年載送之商品以貨櫃貨居冠，高達 2 億 4,442 萬公噸，占總運量之 27.2%

97 年汽車貨運載送之前 10 名商品運量計 5 億 5,767 萬公噸，占總運量 8 億 9,800 萬公噸之 62.1%，其中以貨櫃貨 2 億 4,442 萬公噸居首，占 27.2%，其次為預拌混凝土 1 億 104 萬公噸(占 11.3%)、建築用砂石 8,169 萬公噸居第 3，占 9.1%，其餘商品之運量比重則均低於 4%。

表 5、汽車貨運運量排名 10 大商品

| 民國 97 年 |         | 單位：萬公噸；% |        |
|---------|---------|----------|--------|
| 排名      | 商品名稱    | 運量       | 占總運量比重 |
|         |         |          |        |
|         | 汽車貨運總運量 | 89,800   | 100.0  |
| 1       | 貨櫃貨     | 24,442   | 27.2   |
| 2       | 預拌混凝土   | 10,104   | 11.3   |
| 3       | 建築用砂石   | 8,169    | 9.1    |
| 4       | 石油化工原料  | 2,905    | 3.2    |
| 5       | 空貨櫃     | 2,618    | 2.9    |
| 6       | 棒鋼(條鋼)  | 1,845    | 2.1    |
| 7       | 石油煉製品   | 1,564    | 1.7    |
| 8       | 燃料油     | 1,531    | 1.7    |
| 9       | 型鋼      | 1,424    | 1.6    |
| 10      | 其他機械    | 1,165    | 1.3    |
| 10大商品合計 |         | 55,767   | 62.1   |

附註：其他機械係指農業、礦業、建築、辦公事務、家用機械及零件。

**(2)商品來源別之主要商品一進、出口或轉口貨皆以貨櫃貨為主，國產內銷貨則以預拌混凝土最多，其次為建築用砂石**

若就商品來源別觀之，97 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 63.3%、83.4%及 97.3%，國產內銷貨則以預拌混凝土 1 億 73 萬公噸居冠，占 16.6%，建築用砂石居次，計 7,773 萬公噸，占 12.8%，貨櫃貨 3,103 萬公噸居第 3，占 5.1%，其餘商品之運量比重則均低於 3%。

表 6、汽車貨運國產內銷貨運量排名 10 大商品

| 民國 97 年 |          | 單位：萬公噸；% |                    |
|---------|----------|----------|--------------------|
| 排名      | 商品名稱     | 運量       | 占國產內<br>銷貨運量<br>比重 |
|         |          |          |                    |
|         | 國產內銷貨總運量 | 60,736   | 100.0              |
| 1       | 預拌混凝土    | 10,073   | 16.6               |
| 2       | 建築用砂石    | 7,773    | 12.8               |
| 3       | 貨櫃貨      | 3,103    | 5.1                |
| 4       | 石油煉製品    | 1,557    | 2.6                |
| 5       | 燃料油      | 1,529    | 2.5                |
| 6       | 石油化工原料   | 1,528    | 2.5                |
| 7       | 棒鋼(條鋼)   | 1,502    | 2.5                |
| 8       | 型鋼       | 1,387    | 2.3                |
| 9       | 其他機械     | 1,119    | 1.8                |
| 10      | 塑膠製品     | 1,044    | 1.7                |
| 10大商品合計 |          | 30,615   | 50.4               |

附註：其他機械係指農業、礦業、建築、辦公事務、  
家用機械及零件。

### (3)車種別之主要商品—營業貨車以載送貨櫃貨最多，自用貨車以預拌混凝土占最大宗

若就車種觀之，營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 4,387 萬公噸，占 41.8%，其次為建築用砂石，計 6,613 萬公噸，占 11.3%；自用貨車貨運量則以預拌混凝土 9,799 萬公噸為主，占 31.2%。

表 7、汽車貨運運量排名 10 大商品－按車種別分

| 民國 97 年 |          |        |       | 單位：萬公噸；% |        |       |
|---------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| 排名      | 營業貨車     |        |       | 自用貨車     |        |       |
|         | 商品名稱     | 運量     | 百分比   | 商品名稱     | 運量     | 百分比   |
|         | 總運量      | 58,356 | 100.0 | 總運量      | 31,444 | 100.0 |
| 1       | 貨櫃貨      | 24,387 | 41.8  | 預拌混凝土    | 9,799  | 31.2  |
| 2       | 建築用砂石    | 6,613  | 11.3  | 建築用砂石    | 1,555  | 4.9   |
| 3       | 石油化工原料   | 2,839  | 4.9   | 蔬菜       | 751    | 2.4   |
| 4       | 空貨櫃      | 2,608  | 4.5   | 其他機械     | 662    | 2.1   |
| 5       | 棒鋼(條鋼)   | 1,599  | 2.7   | 水泥       | 635    | 2.0   |
| 6       | 石油煉製品    | 1,502  | 2.6   | 其他金屬製品   | 635    | 2.0   |
| 7       | 燃料油      | 1,449  | 2.5   | 水果       | 615    | 2.0   |
| 8       | 型鋼       | 1,176  | 2.0   | 塑膠製品     | 611    | 1.9   |
| 9       | 熱軋鋼品     | 774    | 1.3   | 非酒精飲料    | 543    | 1.7   |
| 10      | 窯業內土石    | 574    | 1.0   | 紙製品      | 480    | 1.5   |
|         | 10 大商品合計 | 43,521 | 74.6  | 10 大商品合計 | 16,286 | 51.7  |

附註：1. 其他金屬製品係指螺絲、金屬彈簧、金屬線製品、舊金屬製品。

2. 其他機械係指農業、礦業、建築、辦公、家用等機械及零件。

#### (4)主要商品運費率－以金屬礦產平均每噸公里 22.18 元最高

97 年汽車貨運營業貨車載送商品之平均每噸公里運費，以金屬礦產之 22.18 元最高，其次為原油及天然氣 21.12 元，其他製品為 20.76 元再次之。

表 8、汽車貨運運費率前 10 名商品及其運費收入

民國 97 年

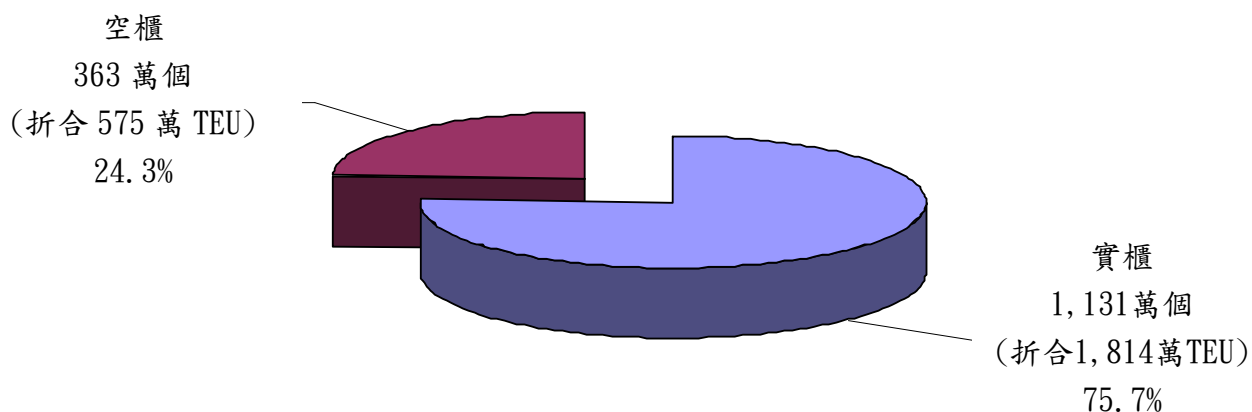
| 排名 | 商品名稱      | 運費率<br>(元/噸公里) | 運費收入<br>(萬元) |
|----|-----------|----------------|--------------|
| 1  | 金屬礦產      | 22.18          | 7,031        |
| 2  | 原油及天然氣    | 21.12          | 6,884        |
| 3  | 其他製品      | 20.76          | 41,812       |
| 4  | 資料儲存媒體    | 18.31          | 11,730       |
| 5  | 船舶        | 16.85          | 6,606        |
| 6  | 電腦週邊設備    | 16.40          | 30,718       |
| 7  | 金屬鍛造及粉    | 15.67          | 10,588       |
| 8  | 農藥及環境衛生用藥 | 15.03          | 10,633       |
| 9  | 金屬家用器具    | 14.91          | 13,902       |
| 10 | 非金屬家具     | 14.64          | 20,594       |

附註：其他製品係指珠寶及貝骨製品、其他清潔、服飾及日用品。

**(5)貨櫃運量—97 年運送貨櫃共計 1,494 萬個，其中實櫃為 1,131 萬個，占 75.7%，空櫃 363 萬個，占 24.3%**

97 年汽車貨運載送之貨櫃個數計 1,494 萬個（折合 2,389 萬 TEU），其中實櫃為 1,131 萬個（折合 1,814 萬 TEU），占 75.7%，空櫃為 363 萬個（折合 575 萬 TEU），占 24.3%；貨櫃貨主要集中在臨近各主要國際港口之臺中縣、基隆市、高雄市起運或卸貨。

圖 2、汽車貨運運送貨櫃個數—按空實櫃分



%, 其

中營業貨車為 57 億車公里，減少 3.8%，自用貨車為 48 億車公里，減少 3.6%

97 年汽車貨運總延車公里數為 105 億 3,903 萬車公里，較上年減少 3.7%，其中營業貨車為 56 億 9,751 萬車公里，減少 3.8%，自用貨車為 48 億 4,152 萬車公里，減少 3.6%。

表 9、近五年汽車貨運延車公里

| 單位：萬車公里           |           |         |         |
|-------------------|-----------|---------|---------|
| 年別                | 總計        | 營業貨車    | 自用貨車    |
| 93                | 842,652   | 388,021 | 454,631 |
| 94                | 966,977   | 514,414 | 452,563 |
| 95                | 1,069,741 | 576,884 | 492,857 |
| 96                | 1,094,346 | 592,031 | 502,315 |
| 97                | 1,053,903 | 569,751 | 484,152 |
| 97 年較上年<br>增減率(%) | -3.7      | -3.8    | -3.6    |

## 五、貨物流向

(1)進口貨流向—進口貨主要由臺中縣(港)裝貨起運，計 5,307 萬公噸，占 34.5%；卸貨亦以臺中縣(港)最多，計 3,263 萬公噸，占 21.2%

97 年汽車貨運之進口貨以由臺中縣(港)裝貨起運最多，計 5,307 萬公噸，占進口貨總運量(1 億 5,367 萬公噸)之 34.5%；高雄市(港)之 3,814 萬公噸及基隆市(港)之 2,341 萬公噸分居第 2、3 名，各占 24.8%及 15.2%。進口貨之卸貨縣市亦以臺中縣(港)最多，計 3,263 萬公噸，占 21.2%；其次為臺北縣之 1,994 萬公噸，占 13.0%，桃園縣為 1,870 萬公噸居第 3，占 12.2%。

(2)出口貨流向—出口貨以臺中縣(港)起運最多，達 2,559 萬公噸，占總運量

之 20.7%；運至臺中縣(港)卸貨者最多，計 3,697 萬公噸，占 30.0%

出口貨以臺中縣(港)裝貨起運最多，達 2,559 萬公噸，占出口貨總運量(1 億 2,338 萬公噸)之 20.7%；其次為臺北縣之 1,476 萬公噸，占 12.0%。出口貨以運至臺中縣(港)卸貨者最多，計 3,697 萬公噸，占 30.0%，其次為高雄市(港)3,628 萬公噸，占 29.4%。

表10、汽車貨運進出口貨運量前5名縣市—按裝卸貨分

| 民國97年  |        |       |        |       |        |       |        |       |
|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 單位：萬公噸 |        |       |        |       |        |       |        |       |
| 排名     | 進口貨    |       |        |       | 出口貨    |       |        |       |
|        | 裝貨     |       | 卸貨     |       | 裝貨     |       | 卸貨     |       |
|        | 縣市     | 運量    | 縣市     | 運量    | 縣市     | 運量    | 縣市     | 運量    |
| 1      | 臺中縣(港) | 5,307 | 臺中縣(港) | 3,263 | 臺中縣(港) | 2,559 | 臺中縣(港) | 3,697 |
| 2      | 高雄市(港) | 3,814 | 臺北縣    | 1,994 | 臺北縣    | 1,476 | 高雄市(港) | 3,628 |
| 3      | 基隆市(港) | 2,341 | 桃園縣    | 1,870 | 桃園縣    | 1,384 | 基隆市(港) | 2,475 |
| 4      | 臺北縣    | 1,472 | 彰化縣    | 1,783 | 彰化縣    | 1,382 | 臺北縣    | 824   |
| 5      | 桃園縣    | 467   | 高雄市(港) | 1,447 | 高雄市(港) | 921   | 桃園縣    | 425   |

(3)國產內銷貨流向—從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運及卸貨貨物運量，各占國內裝卸貨總量之 38.1%及 39.6%

就國產內銷貨觀之，從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運之運量計達 2 億 3,132 萬公噸，占裝貨總量（6 億 736 萬公噸）的 38.1%；若就卸貨地點而言，運至臺北縣、桃園縣、臺中縣卸貨者共計 2 億 4,029 萬公噸，占卸貨總量的 39.6%。由此可見臺北縣、桃園縣、臺中縣等 3 縣，為國內產銷重鎮。

表 11、汽車貨運國產內銷貨運量前 5 名縣市—按裝卸貨分

民國 97 年

單位：萬公噸

| 排名 | 總計  |       |     |        | 營業貨車 |       |     |       | 自用貨車 |       |     |       |
|----|-----|-------|-----|--------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|
|    | 裝貨  |       | 卸貨  |        | 裝貨   |       | 卸貨  |       | 裝貨   |       | 卸貨  |       |
|    | 縣市  | 運量    | 縣市  | 運量     | 縣市   | 運量    | 縣市  | 運量    | 縣市   | 運量    | 縣市  | 運量    |
| 1  | 臺北縣 | 9,188 | 臺北縣 | 10,286 | 臺北縣  | 5,626 | 臺北縣 | 6,563 | 臺北縣  | 3,561 | 臺北縣 | 3,722 |
| 2  | 桃園縣 | 8,231 | 桃園縣 | 8,152  | 桃園縣  | 4,991 | 桃園縣 | 5,226 | 臺中縣  | 3,303 | 臺中縣 | 2,943 |
| 3  | 臺中縣 | 5,713 | 臺中縣 | 5,591  | 臺中縣  | 2,409 | 臺中縣 | 2,648 | 桃園縣  | 3,241 | 桃園縣 | 2,926 |
| 4  | 高雄縣 | 4,715 | 臺南縣 | 4,017  | 高雄縣  | 1,949 | 臺北市 | 2,456 | 高雄縣  | 2,765 | 高雄縣 | 2,323 |
| 5  | 臺南縣 | 3,971 | 高雄縣 | 3,926  | 臺北市  | 1,666 | 臺南縣 | 1,764 | 臺南縣  | 2,327 | 臺南縣 | 2,253 |