

# 計程車營運狀況調查報告

資料時間：102年1月至12月

調查時期：103年3月至6月

交通部統計處 編印

中華民國103年11月

# 目 錄

<b>壹、調查方法概述</b> .....	<b>1</b>
一、調查目的 .....	1
二、調查範圍、對象與單位 .....	1
三、調查週期 .....	1
四、調查資料時間 .....	1
五、調查實施時間 .....	1
六、調查項目 .....	1
七、抽樣方法 .....	2
八、調查方法 .....	2
九、估計方法 .....	3
<b>貳、摘要分析</b> .....	<b>5</b>
一、計程車駕駛人特性 .....	6
二、計程車車輛資訊 .....	10
三、計程車車輛持有管理情形 .....	12
四、計程車車輛使用情形 .....	13
五、計程車營業收支情形 .....	17
六、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形 .....	19
七、計程車駕駛人對計程車相關措施之意見 .....	23
八、計程車駕駛人專兼職分析及其營業狀況 .....	28
九、計程車駕駛人性別分析及其營業狀況 .....	32
<b>參、結論</b> .....	<b>36</b>
<b>肆、調查結果統計表</b> .....	<b>43</b>
表 1、計程車駕駛人性別 .....	45

表 2、計程車駕駛人年齡	46
表 3、計程車駕駛人教育程度	48
表 4、計程車駕駛人工作總年資	50
表 5、計程車駕駛人最近 1 次中斷後復駛計程車到現在之年資	56
表 6、計程車駕駛人選擇開計程車之最主要原因	58
表 7、計程車車輛排氣量	60
表 8、計程車駕駛人專兼職情形	62
表 9、計程車使用燃料情形	64
表 10、計程車經營型態	66
表 11、計程車計費方式	70
表 12、計程車主要營業載客方式	71
表 13、計程車購買當時為新車或二手車情形	72
表 14、計程車已行駛公里數	74
表 15、計程車每天行駛公里數	78
表 16、計程車駕駛人每月休息天數	82
表 17、計程車平時營業主要時段	86
表 18、計程車駕駛人每天營業時數	88
表 19、計程車空車時數	92
表 20、計程車每天空繞行駛里程	94
表 21、計程車每天載客趟數	96
表 22、計程車每次載客人數(含小孩)	98
表 23、計程車燃油效率(使用空調)	100
表 24、計程車全年發生交通事故情形(含輕微擦撞)	106
表 25、計程車汰舊換新前預估可再開之年數	108
表 26、駕駛計程車是否為第一份工作	110
表 27、計程車駕駛人是否每月提撥定額換車基金	111
表 28、計程車駕駛人有無考慮 103 年停開計程車及停開原因	112
表 29、計程車駕駛人 102 年有沒有加入無線電或衛星派遣車隊	116
表 30、計程車駕駛人 102 年未加入無線電或衛星派遣車隊之 原因	120
表 31、計程車駕駛人開車時有無收聽廣播	122

表 32、計程車駕駛人開車收聽廣播情形	123
表 33、計程車購買狀況	128
表 34、計程車駕駛人每天營業總收入	130
表 35、計程車設置廣告物情形	136
表 36、計程車每天耗用燃料費	138
表 37、計程車全年保養維修費	142
表 38、計程車參加保險種類	146
表 39、計程車全年保險費	148
表 40、計程車駕駛人每月支付車行管理費	152
表 41、計程車駕駛人每月支付合作社服務費	153
表 42、計程車駕駛人每月支付計程車客運服務業服務費、無線 電臺服務費及衛星派遣服務費	154
表 43、計程車每月花費之停車費	156
表 44、計程車駕駛人平均每月收支情形	158
表 45、計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應優先採取 之措施	160
表 46、計程車駕駛人在短期內(1~2年)是否需要政府協助輔導 轉業	162
表 47、「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負 擔」之規定實施後，計程車駕駛人的收入改變情形	163
表 48、計程車駕駛人認為「車隊提供乘客之優惠措施，其費用 不得轉嫁駕駛人負擔」之規定有無鬆綁必要	164
表 49、計程車駕駛人是否有與其他駕駛人輪流駕駛營業	165
表 50、計程車駕駛人是否知道「交通部優先補助車齡5年以上 之老舊計程車汰舊換新」之措施	166
表 51、計程車駕駛人認為政府補助老舊計程車汰舊換新措施， 對於未來增加營收機會有無幫助	167
表 52、計程車駕駛人是否有意願申請「老舊計程車汰舊換新」 補助更換新車	168
表 53、計程車是否應有使用年限之限制	170

伍、附錄·····	173
計程車營運狀況調查表·····	175

# 壹、調查方法概述

## 一、調查目的：

本調查主要目的在蒐集我國計程車之持有管理、使用、收支情形，以及駕駛人對各項措施之看法，俾供政府釐訂計程車管理措施之依據。

## 二、調查範圍、對象與單位：

本調查以臺灣地區及金馬地區為調查區域範圍；以計程車駕駛人為調查對象；以計程車車輛為調查單位。

## 三、調查週期：

每2年辦理1次。

## 四、調查資料時間：

動態資料為102年1月至12月(如每天行駛公里數等流量資料)；靜態資料為102年12月底(如已行駛公里數等存量資料)；相關措施意見之資料填表時期為103年3至6月。

## 五、調查實施時間：

自103年3月至6月底止。

## 六、調查項目：

- (一) **計程車司機基本資料**：包括性別、年齡、教育程度、駕駛計程車是否為第一份工作、駕駛計程車年資、選擇開計程車之最主要原因、居住縣市及主要營業縣市等。
- (二) **計程車持有管理情形**：包括專職或兼職、使用燃料、經營型態、計費方式、載客方式及車主購買當時為新車或二手車等。
- (三) **計程車使用情形**：包括已行駛公里數、每天行駛公里數、每月放

假天數、主要營業時段、每天營業時數、每天空車時數、每天空繞行駛里程、每天載客趟數、燃油效率、交通事故情形、幾年後汰舊換新、有無每月提撥定額換車基金、有無考慮停開計程車、有無加入無線電或衛星派遣車隊及開車時收聽廣播情形等。

**(四) 計程車收支情形：**包括購買情形、廣告物設置情形、每天燃料支出、年保養維修費、保險種類、年保險費、月管理(服務)費用、月停車費及每天營業總收入等。

**(五) 對相關措施之意見：**包括優先採取的計程車管理措施、短期內是否需要政府協助輔導轉業至大客車駕駛或其他職業、「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定實施後，駕駛人收入有無改變、駕駛人認為「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定有無鬆綁之必要、是否與其他人輪流駕駛營業、是否知道老舊計程車汰舊換新之補助措施、老舊計程車汰舊換新對未來增加營收機會有無幫助、有無意願申請補助換車等。

## 七、抽樣方法：

採分層系統抽樣法，以 102 年底臺閩地區計程車車輛數為抽樣母體，並以臺閩地區 22 個縣市各為單一副母體。各副母體再依個人車行、計程車客運業(俗稱車行)與運輸合作社分 3 層，以系統抽樣法抽選其所需樣本數，共計抽出 20,000 輛計程車為調查樣本，有效樣本數(答填半數以上問項及基本資料完整者)為 8,003 輛，回收率為 40.0%。

母體來源為交通部公路總局之計程車母體資料檔。

## 八、調查方法：

採郵寄問卷調查，於 103 年 3 月上旬前寄發第 1 次調查表件(致受查戶通知及調查表)，5 天後寄發催表明信片提醒受查戶，1 個月後對仍未回表者再寄發第 2 次調查表件(致受查戶催表通知及調查表)。

## 九、估計方法：

本調查依據上述抽樣設計之方法，各項母體特徵值之推定，係以樣本調查資料為基礎，採不偏估計。茲就其母體特徵值推定公式列示如次：

設

$n_{ij}$ ：表對第  $i$  縣市第  $j$  層（個人車、車行車、運輸合作社）母體所抽取樣本數， $i=1,2,3,\dots,22$ ， $j=1,2,3$

$n_i = \sum_{j=1}^3 n_{ij}$ ：表對第  $i$  縣市母體所抽取樣本總數

$Y_{ijk}$ ：表第  $i$  縣市第  $j$  層某特徵變數母體第  $k$  個樣本點之觀察值， $k=1,2,3,\dots, n_{ij}$

$\hat{Y}_{ij}$ ：表第  $i$  縣市母體第  $j$  層（個人車、車行車、運輸合作社車）某特徵變數母體平均數估計值

$\hat{Y}_i$ ：表第  $i$  縣市某特徵變數母體平均數估計值

$\hat{Y}$ ：表某特徵變數母體平均數估計值

$\hat{P}_i$ ：表第  $i$  縣市某特徵變數母體比例估計值

$\hat{P}$ ：表某特徵變數母體比例估計值

$N_{ij}$ ：表第  $i$  縣市第  $j$  層（個人車、車行車、運輸合作社）的計程車母體車輛數

$N_i = \sum_{j=1}^3 N_{ij}$ ：表第  $i$  縣市的計程車車輛數

$N = \sum_i N_i$ ：表臺閩地區計程車母體車輛數

$W_i = \frac{N_i}{N}$ ：表第  $i$  縣市計程車母體數占臺閩地區計程車母體車輛數之比例

$W_{ij} = \frac{N_{ij}}{N}$ : 表第 i 縣市第 j 層 (個人車、車行車、運輸合作社車) 計程車母體數占臺閩地區計程車母體車輛數之比例

某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{Y}_{ij} = \frac{\sum_{k=1}^{n_{ij}} Y_{ijk}}{n_{ij}}$$

$$\hat{Y}_i = \frac{\sum_{j=1}^3 N_{ij} \hat{Y}_{ij}}{N_i}$$

$$\hat{Y} = \sum_i W_i \hat{Y}_i$$

某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_i \sum_j \sum_k \frac{W_{ij} Y_{ijk}}{n_{ij}}$$

$$Y_{ijk} = \begin{cases} 1 & , \text{第 } i \text{ 縣市第 } j \text{ 層第 } k \text{ 個樣本具有某特徵} \\ 0 & , \text{第 } i \text{ 縣市第 } j \text{ 層第 } k \text{ 個樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

## 貳、摘要分析

### 摘 要

1. **近 6 成駕駛人認為交通部補助老舊計程車汰舊換新措施有助於未來營收：**自 101 年政府開始推動「老舊計程車汰舊換新」政策，致 102 年底計程車平均車齡降為 7.4 年，較 100 年底減少 0.5 年，且有 59.2% 的駕駛人認為該政策對於未來營收增加有幫助，顯示政府協助計程車產業強化硬體服務，已見初步成效。
2. **專職駕駛人之每天營業時數及每月營業收入與兼職者有極大差距：**調查結果顯示，有 87.4% 為專職駕駛人，專職駕駛人平均每天行駛 144.0 公里，較兼職者多 46.0 公里；平均每月休息 3.0 天，較兼職者少 2.2 天；平均每天營業 9.9 小時，較兼職者多 3.4 小時；平均每天載客 12.5 趟，較兼職者多 3.4 趟；平均每月營業總收入為 4 萬 5,295 元，是兼職者的 1.9 倍；顯示計程車專兼職駕駛人的營業方式有所差異，營運數據差距極大，應規劃不同政策協助發展。
3. **計程車駕駛人平均年齡持續上升：**觀察近 10 年計程車駕駛人平均年齡變化，平均年齡由 92 年的 47.1 歲上升至 102 年的 54.2 歲，並以「65 歲及以上」增加 3.4 個百分點最多，顯示計程車駕駛人平均年齡有逐漸提高的趨勢，值得相關單位重視。
4. **近 10 年計程車營運收入增加 6.8%：**觀察近 10 年計程車的營運收支狀況，由於近年油價持續上漲，致平均每月營業支出大幅增加 47.2%；而平均每月營業總收入僅增加 6.8%，因近 10 年計程車的營業總收入的增幅顯著小於營業支出的增幅，故計程車營運淨收入呈下降之趨勢；政府業於 100 年正式推出「油價補貼」政策，以減緩計程車駕駛人支出負擔。
5. **有 7 縣市計程車駕駛人認為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為改善現行計程車管理制度應優先採取之措施：**102 年各縣市計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應採取之措施，整體排名第 4 優先的為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」管理措施，其中有 7 縣市認為應第 1 優先執行，顯示公權力的適時協助有利計程車產業的營運。
6. **應持續鼓勵計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊：**102 年有加入車隊之駕駛人，其營運總收入為 4 萬 9,041 元，較未加入者高出 33.7%；有加入者之時間空車率為 34.3% 亦小於未加入者之 37.8%，故鼓勵計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊之政策應持續推行。

## 計程車營運狀況調查結果分析

截至 102 年 12 月底，全國計程車數量計 8 萬 7,256 輛，各縣市中以臺北市 3 萬 130 輛最多，新北市 2 萬 2,765 輛次之，二者合計占 60.6%。為提升計程車業者服務及提供主管單位研訂計程車管理措施之參考，本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集計程車之持有管理、使用、收支情形等營運資料及駕駛人對計程車相關措施之意見。

本調查採分層比例系統抽樣法，抽出總樣本數 2 萬輛，於本(103)年 3 至 6 月採郵寄問卷方式辦理，回收有效樣本數為 8,003 輛，總回收率為 40.0% (95%信賴水準下，抽樣誤差為±1 個百分點)。本次調查結果以地區別為分類 (包括北部、中部、南部及東部地區) 進行比較(金馬地區因樣本數較少，僅列示數據資料供參)，茲將重要統計結果摘述如次：

**表 1、計程車母體數、樣本數及回收率**

民國 102 年底 單位：輛；%

項目別	母體數		樣本數		回收率
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	(2)/(1)×100
<b>總計</b>	<b>87,256</b>	<b>100.0</b>	<b>20,000</b>	<b>8,003</b>	<b>40.0</b>
臺灣地區	86,702	99.4	19,663	7,868	40.0
新北市	22,765	26.1	4,495	2,302	51.2
臺北市	30,130	34.5	6,016	1,714	28.5
臺中市	6,841	7.8	1,499	530	35.4
臺南市	3,434	3.9	700	268	38.3
高雄市	7,822	9.0	1,500	585	39.0
其他縣市	15,710	18.0	5,453	2,469	45.3
金馬地區	554	0.6	337	135	40.1

說明：母體資料來源為交通部公路總局。

### 一、計程車駕駛人特性

(一) **計程車駕駛人平均年齡上升**：依據調查結果顯示，102 年底計程車駕駛人男性占 96.8%，女性僅占 3.2%(較 100 年底增加 0.5 個百分點)；「專職」駕駛計程車者占 87.4%，「兼職」者占 12.6%(較 100 年底略增 0.4 個百分點)；駕駛人平均年齡為 54.2 歲，較 100 年底增加 1.5 歲，按年齡結構觀察，年滿 50 歲以上之駕駛人占 72.7%，增加 6.8 個百分點，顯示駕駛人年齡有提高之趨勢；駕駛人之教育

程度集中在「國(初)中」及「高中(職)」，二者合占 71.8%。

表 2、計程車駕駛人基本資料

單位：%

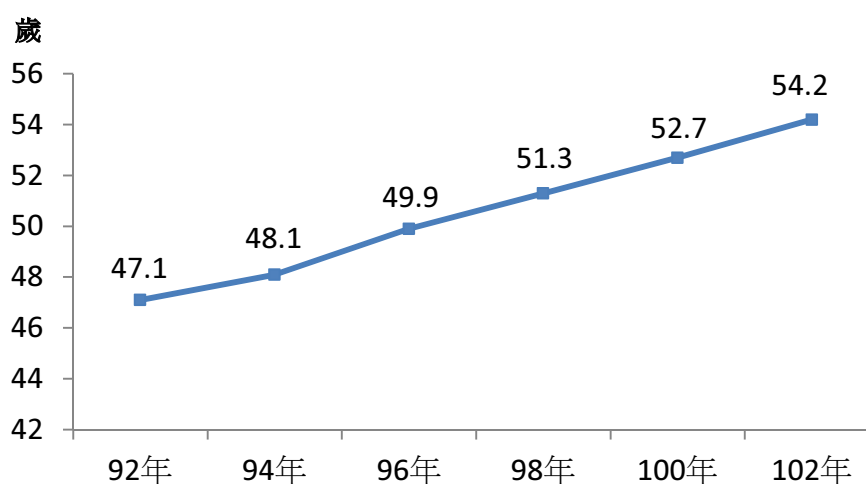
項目別	102 年底	100 年底	項目別	102 年底	100 年底
<b>按性別分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>按專兼職分</b>	<b>100.0</b>	100.0
男	96.8	97.3	專職	87.4	87.8
女	3.2	2.7	兼職	12.6	12.2
<b>按年齡分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>按教育程度分</b>	<b>100.0</b>	100.0
20~未滿 30 歲	0.7	1.0	國小及以下	17.9	14.8
30~未滿 40 歲	5.3	6.0	國(初)中	28.9	29.8
40~未滿 50 歲	21.3	27.1	高中(職)	42.9	44.9
50~未滿 60 歲	45.3	44.4	專科	7.5	7.7
60~未滿 65 歲	20.0	17.5	大學及以上	2.8	2.8
65 歲及以上	7.4	4.0			
<b>平均年齡(歲)</b>	<b>54.2</b>	52.7			

說明：1. 專職係指主要收入來源為駕駛計程車所得。

2. 本表資料係採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。

觀察近 10 年計程車駕駛人平均年齡變化，平均年齡由 92 年的 47.1 歲上升至 102 年的 54.2 歲，顯示計程車駕駛人平均年齡有逐漸提高的趨勢。

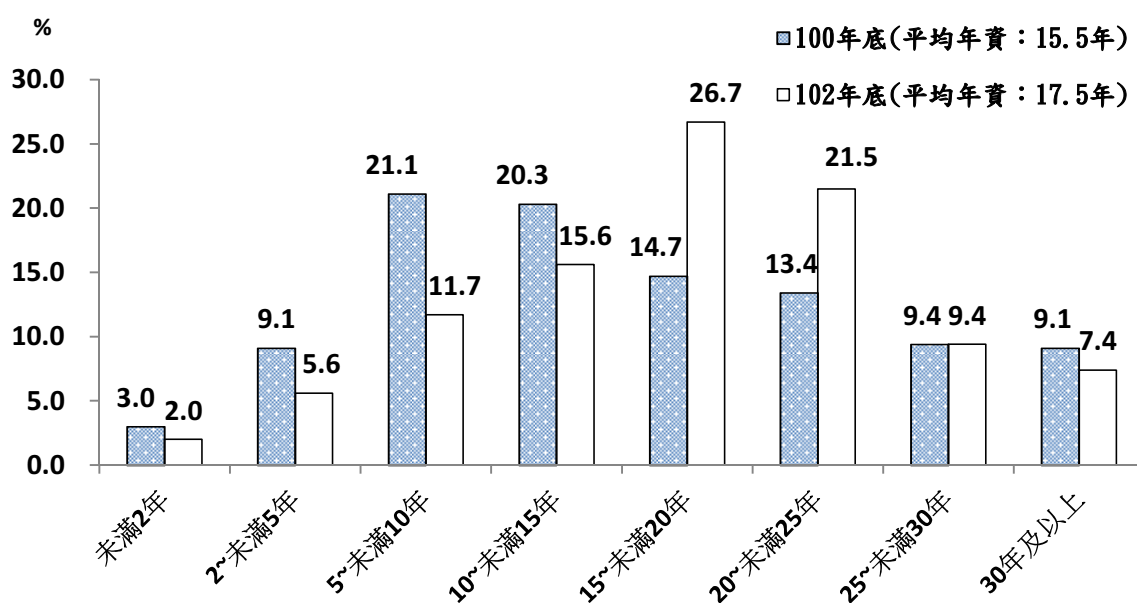
圖 1、近 10 年計程車駕駛人平均年齡趨勢圖



說明：97 年 7 月 15 日交路字第 0970085045 號令發布修正道路交通安全規則第 52 條及 76 條條文，放寬計程車駕駛人執業年齡至 68 歲。

(二) 計程車駕駛人之平均工作總年資增加：計程車駕駛人之平均工作總年資(從開始開計程車到 102 年底扣除中途停開計程車時間)為 17.5 年，相較於 100 年底，平均年資增加 2.0 年，若按年資結構觀之，計程車駕駛人之工作總年資以「15~未滿 20 年」占 26.7% 最多，「20~未滿 25 年」占 21.5% 次之，「10~未滿 15 年」占 15.6% 再次之，而年資 20 年以上者占 38.3%，較 100 年底增加 6.4 個百分點。

圖 2、計程車駕駛人駕駛計程車之工作總年資



若進一步詢問駕駛人開計程車之年資有無中斷(中斷係指駕駛人停止駕駛計程車且明確去尋找其他工作)，表示「無中斷」者占 77.0%，「有中斷」者則占 23.0%，其中最近 1 次中斷後復駛計程車到 102 年底之平均年資為 8.2 年，按年資結構觀之，以「2~未滿 5 年」占 25.1% 最多，「未滿 2 年」占 23.0% 次之，二者合計超過 4 成 8。就計程車駕駛人工作總年資(從開始開計程車到 102 年底扣除中途停開計程車時間)按年資有無中斷觀之，年資有中斷者，平均工作總年資為 17.1 年，年資無中斷者，平均工作總年資為 17.7 年。

圖 3、計程車駕駛人駕駛計程車之年資有無中斷及有中斷者最近 1 次中斷後復駛計程車到 102 年底之年資

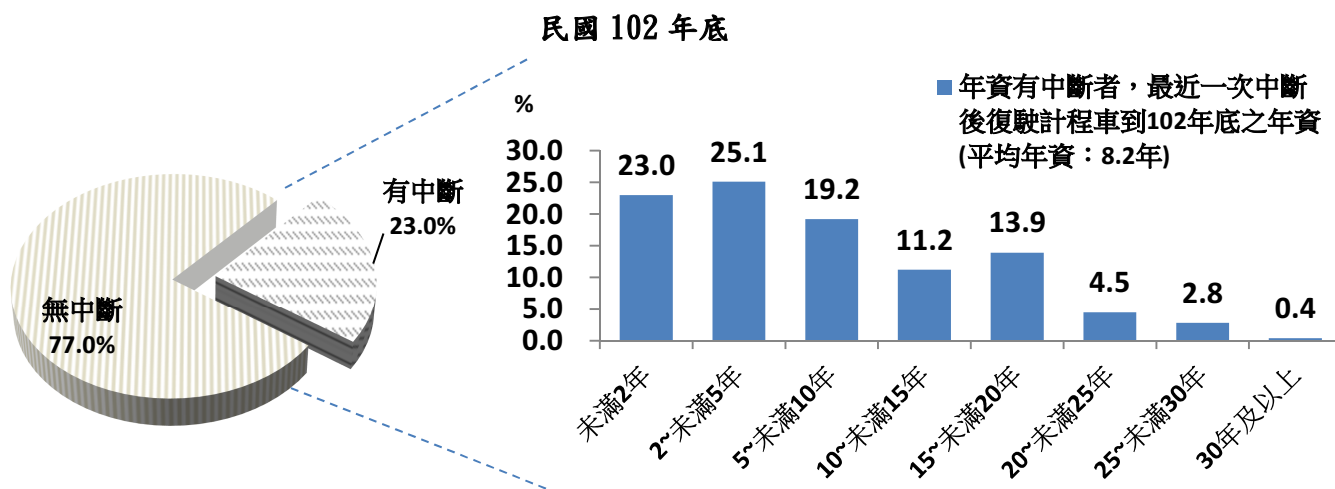
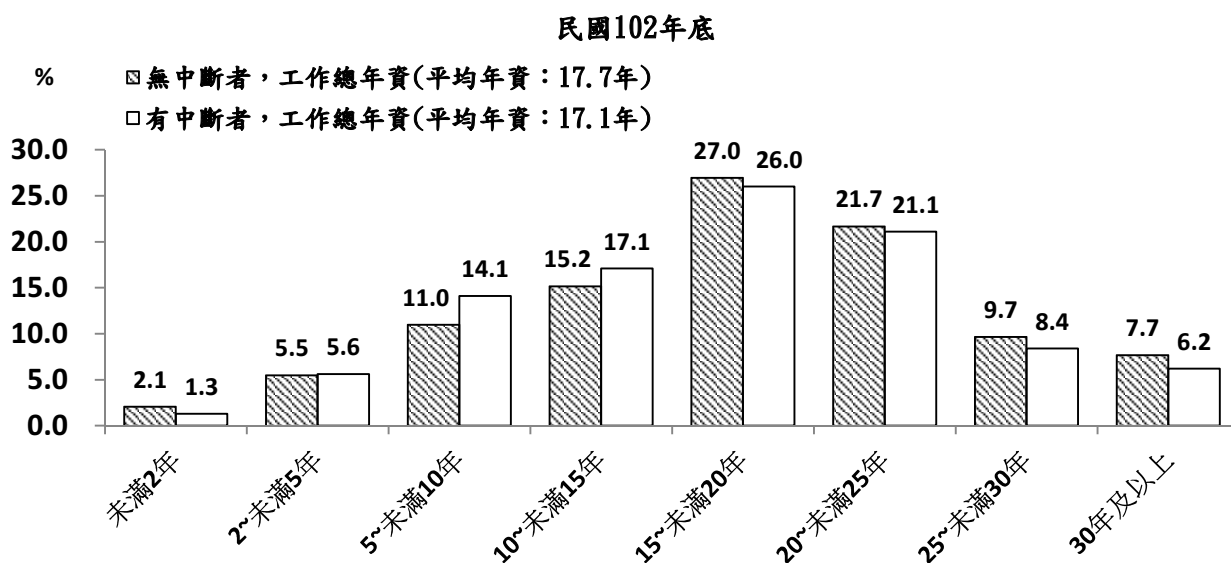


圖 4、計程車駕駛人駕駛計程車之工作總年資按年資有無中斷分



(三) 「營業時間較自由」仍為選擇開計程車之主要原因：計程車駕駛人選擇開計程車為職業之主因以「營業時間較自由」占 57.7%最高，

「一時找不到其他職業」占 19.1%次之。調查結果顯示，有 60.2% 之駕駛人 103 年未考慮停開計程車，且考慮停開計程車之比例為 39.8%，較 101 年調查下降 0.1 個百分點。其中考慮停開之前 3 項主因為「收入不佳」(63.3%)、「油價太高」(47.5%)及「計程車數量太多」(37.1%)，雖「收入不佳」仍為最主要原因，但比例較 101 年調查下降 4.1 個百分點，且有逐年下降之趨勢；另以「退休，年齡將屆」增加 5.6 個百分點最多。

**表 3、計程車駕駛人選擇開計程車之原因及有無考慮停開計程車**

單位：%

項目別	103 年 3~6 月	101 年 3~6 月	項目別	103 年 3~6 月	101 年 3~6 月
<b>選擇開計程車之原因</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>今年有無考慮停開</b>	<b>100.0</b>	100.0
營業時間較自由	57.7	58.1	<b>有考慮，原因為：</b>	<b>39.8</b>	39.9
一時找不到其他職業	19.1	20.8	收入不佳	(63.3)	(67.4)
專業技術要求較低，易進入此業	15.7	14.3	油價太高	(47.5)	(55.0)
兼差賺取外快	4.9	4.3	計程車數量太多	(37.1)	(42.6)
其他	2.6	2.6	工作時間太長或不定	(30.6)	(32.3)
			退休，年齡將屆	(20.5)	(14.9)
			身體欠佳	(15.6)	(12.6)
			工作危險性較高	(14.1)	(11.8)
			其他	(1.7)	(0.8)
			<b>尚無考慮</b>	<b>60.2</b>	60.1

說明：考慮停開計程車之原因最多可複選 3 項，各項合計超過 100。

## 二、計程車車輛資訊

**計程車之經營型態以車行車比例最高，平均車齡較 100 年下降：**計程車經營型態以車行車占 46.3%比例最高，個人車占 32.4%次之，運輸合作社車占 21.3%；排氣量以「1,800~未滿 2,000cc」占 42.0%最多，平均排氣量為 1,853cc，較 100 年底增加 32cc；計程車車齡「未滿 3 年」之車輛占 27.1%，較 100 年底增加 6.7 個百分點，車齡「9 年及以上」之車輛占 38.4%，增加 3.8 個百分點，受政府推動「老舊計程車汰舊換新」政策影響，102 年底平均車齡為 7.4 年，較 100 年底略減 0.5 年，購車

時為購買新車之比率亦因此較 100 年大幅增加 10.7 個百分點。另在 102 年的計程車駕駛人中，有 14.6% 的駕駛人表示每月會提撥換車基金，較 100 年增加 8.3 個百分點。

表 4、計程車車輛基本資料

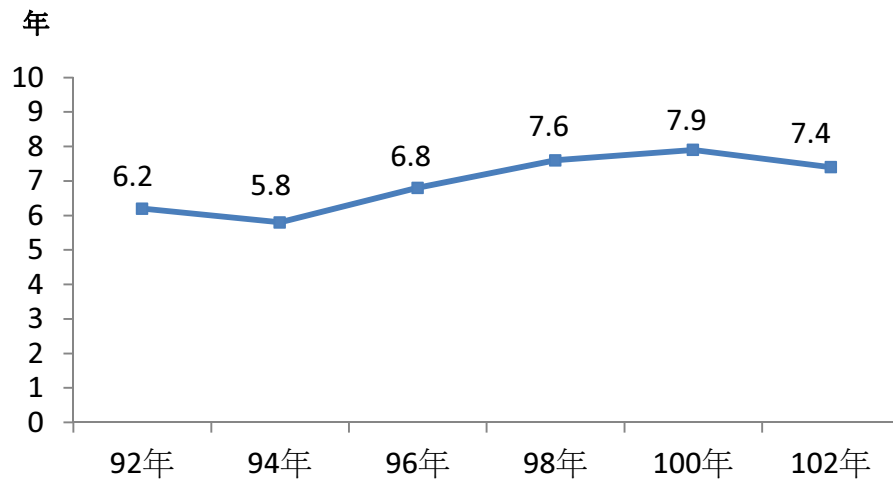
單位：%					
項目別	102 年底	100 年底	項目別	102 年底	100 年底
<b>按排氣量分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>按經營型態分</b>	<b>100.0</b>	100.0
未滿 1,400cc	0.6	0.9	車行車	46.3	44.9
1,400~未滿 1,500cc	3.0	2.5	個人車	32.4	33.1
1,500~未滿 1,600cc	22.0	29.0	運輸合作社車	21.3	22.0
1,600~未滿 1,800cc	27.7	26.4	<b>按車齡分</b>	<b>100.0</b>	100.0
1,800~未滿 2,000cc	42.0	37.9	未滿 1 年	9.7	7.8
2,000cc 及以上	4.7	3.4	1~未滿 2 年	8.8	7.0
<b>平均排氣量(cc)</b>	<b>1,853</b>	1,821	2~未滿 3 年	8.6	5.6
<b>按當時購買新舊分*</b>	<b>100.0</b>	100.0	3~未滿 4 年	6.9	4.7
新車	70.4	59.7	4~未滿 5 年	5.6	5.7
二手車	29.6	40.3	5~未滿 6 年	4.4	5.4
<b>每月是否提撥</b>			6~未滿 7 年	4.6	10.7
<b>換車基金*</b>	<b>100.0</b>	100.0	7~未滿 8 年	4.6	10.6
是	14.6	6.3	8~未滿 9 年	8.5	7.9
否	85.4	93.7	9 年及以上	38.4	34.6
<b>平均每月換車基金(元)*</b>	<b>6,573</b>	6,695	<b>平均車齡(年)</b>	<b>7.4</b>	7.9

說明：\*之資料為樣本資料，餘為母體資料。

資料來源：母體資料為交通部公路總局；樣本資料為本調查。

觀察近 10 年計程車平均車齡變化，自 94 年起平均車齡由 5.8 年逐年上升至 100 年之 7.9 年，顯示計程車車齡原有逐年老化的趨勢。惟 102 年計程車平均車齡 7.4 年，較 100 年微幅下降 0.5 年，顯示 101 年起政府推動之「老舊計程車汰舊換新」政策已見初步成效。

圖 5、近 10 年計程車平均車齡趨勢圖



### 三、計程車車輛持有管理情形

(一) 計程車計費方式仍以跳錶計費為主：計程車之計費方式以「跳錶計費」占 96.9%最多，採「議價計費」占 11.2%次之，「依主管機關公告之固定起訖點固定運價計費」則占 6.8%。就地區別計費方式觀之，各地區大多以「跳錶計費」為主，「議價計費」為輔。

表 5、計程車計費方式

單位：%

項目別	跳錶計費	議價計費	依主管機關公告之 固定起訖點固定運價計費
100 年	96.9	10.1	5.6
<b>102 年</b>	<b>96.9</b>	<b>11.2</b>	<b>6.8</b>
北部地區	98.9	6.3	6.5
中部地區	88.2	30.0	7.8
南部地區	92.4	18.9	6.5
東部地區	86.6	48.0	9.7
金馬地區	85.0	41.3	10.8

說明：1. 北部地區包括新北、臺北、基隆、宜蘭、桃園及新竹等縣市；中部地區包括苗栗、臺中、彰化、南投、雲林等縣市；南部地區包括嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖等縣市；東部地區包括花蓮縣及臺東縣；金馬地區包括金門縣及連江縣，以下各表同。  
2. 計費方式可複選，各項合計超過 100。

(二) 計程車駕駛人之營業方式仍以「巡迴攬客」為主，惟「熟客電話(手機)叫車」有增加趨勢：計程車駕駛人主要營業載客方式以「巡迴攬客」占 73.4%最高，「無線電或衛星派車」占 38.1%次之，「定點排班」、「招呼站等候」及「熟客電話(手機)叫車」則分別占 33.8%、25.2%及 23.7%，相較於 100 年，以「熟客電話(手機)叫車」增加 5.5 個百分點幅度最大。就地區別觀之，北部地區超過 8 成之載客方式為「巡迴攬客」；中部地區及南部地區均以「無線電或衛星派車」及「定點排班」為主要載客方式；東部地區則以「熟客電話(手機)叫車」方式載客占 64.3%最多，由此可知，計程車營業載客方式因地制宜，亦顯示出各地區消費者選擇搭乘計程車之方式有所不同。

表 6、計程車主要營業載客方式

單位：%

項目別	巡迴攬客	無線電或衛星派車	定點排班	招呼站等候	熟客電話(手機)叫車	車行等候	其他(含共乘)
100 年	74.1	37.3	34.9	23.1	18.2	4.3	0.4
<b>102 年</b>	<b>73.4</b>	<b>38.1</b>	<b>33.8</b>	<b>25.2</b>	<b>23.7</b>	<b>3.9</b>	<b>4.4</b>
北部地區	83.9	38.0	30.1	24.9	18.7	3.2	4.6
中部地區	38.6	42.9	51.4	31.4	39.0	8.6	2.4
南部地區	36.0	49.2	41.0	21.6	32.6	4.5	1.8
東部地區	28.9	11.7	51.2	28.8	64.3	7.6	8.7
金馬地區	17.0	9.5	68.0	27.4	65.5	0.7	4.4

說明：此題可複選，各項合計超過 100。

#### 四、計程車車輛使用情形

(一) 計程車每天行駛公里數、營業時數及載客趟數均微減：根據調查結果顯示，102 年計程車平均每車已行駛里程數為 24.5 萬公里，平均每天行駛 137.1 公里，平均每月休息 3.3 天，平均每天營業時數(扣除中途休息、吃飯時間)為 9.5 小時，空車(空繞及等候載客)時數為 3.5 小時，平均每天空繞行駛里程為 47.9 公里，平均每天

載客趟數為 11.9 趟，平均每趟載客人數(含小孩)為 2.4 人。與 100 年相比，平均每天營業時數及平均每天載客趟數皆微幅下滑，致平均每天行駛里程減少 2.1 公里。

另觀察計程車近 10 年之車輛使用情形，平均每天行駛里程由 92 年的 148.8 公里下降到 102 年的 137.1 公里(減少 11.7 公里，或-7.9%)，呈緩步減少的現象；平均每月休息天數則維持在 3 天左右；平均每天營業時數由 92 年的 10.1 小時小幅減少至 102 年的 9.5 小時(減少 0.6 小時，或-5.9%)；平均每天空車時數由 92 年每天 3.2 小時緩步上升至 102 年的每天 3.5 小時(增加 0.3 小時，或+9.4%)；而平均每天載客趟數則由每天 13.2 趟下降至 102 年的每天 11.9 趟(減少 1.3 趟，或-9.8%)。

**表 7、歷年計程車行駛里程及營運情形**

項目別	102 年	100 年	98 年	96 年	94 年	92 年
<b>1. 行駛里程：</b>						
· 平均已行駛里程(萬公里)	<b>24.5</b>	25.6	23.3	22.4	20.3	22.0
· 平均每天行駛里程(公里)	<b>137.1</b>	139.2	135.8	142.2	147.3	148.8
<b>2. 營運情形：</b>						
· 平均每月休息天數(天)	<b>3.3</b>	3.3	3.1	2.9	3.0	2.9
· 平均每天營業時數(小時)	<b>9.5</b>	9.7	9.9	10.2	9.9	10.1
· 平均每天空車時數(小時)	<b>3.5</b>	3.4	3.6	3.6	3.2	3.2
· 平均每天空繞行駛里程(公里)	<b>47.9</b>	48.7	54.3	-	-	-
· 平均每天載客趟數(趟)	<b>11.9</b>	12.1	11.5	12.3	13.2	13.2
· 平均每趟載客人數(人)	<b>2.4</b>	2.3	2.4	-	-	-

說明：1. 營業時數係指計程車營業時段扣除中途休息、吃飯時間之營業時間。

2. 空車時數係指計程車營業時間中空繞加等候載客之時間。

3. 載客人數包含小孩。

(二) **時間空車率上升**：根據調查結果推算，102 年計程車之時間空車率為 36.8%，距離空車率為 34.9%，相較 100 年，時間空車率上升 1.7 個百分點，距離空車率則下降 0.1 個百分點。就地區別觀之，時間空車率及距離空車率皆以北部地區最低，東部地區最高。

一般而言，時間空車率或距離空車率與計程車業者之載客方式有明顯之關係，就 102 年營業載客方式的變動觀察，「巡迴攬客」的比例下降，「無線電或衛星派車」、「熟客電話(手機)叫車」及「招呼站等候」的比例上升，使得業者營業空繞里程情形降低；而時間空車率則較不受營業載客方式變動而影響，可如實地反應營業時間與空車時間的比率。

**表 8、計程車空車率情形**

單位：%

項目別	時間空車率		距離空車率	
	102 年	100 年	102 年	100 年
<b>總計</b>	<b>36.8</b>	<b>35.1</b>	<b>34.9</b>	<b>35.0</b>
北部地區	35.1	33.3	34.9	34.5
中部地區	40.4	39.8	40.3	36.1
南部地區	41.7	38.2	37.0	36.6
東部地區	50.5	45.7	42.6	40.7
金馬地區	65.1	51.1	40.1	45.2

說明：1. 時間空車率=平均每天空車時數/平均每天空車營業時數\*100。

2. 距離空車率=平均每天空繞里程/平均每天空行駛里程\*100。

進一步觀察捷運路線開通對北高計程車營運之影響，民國 101 至 102 年間，臺北捷運新莊線與信義線陸續通車，高雄捷運也增加南岡山站，使 102 年捷運車站數較 100 年增加 12.3%(或 16 個)，營運路線長度較 100 年成長 15.2%(或 21.7 公里)，載客人次較 100 年亦成長 12.9%(或增加 7,963 萬人)，致 102 年北部及南部地區時間空車率分別較 100 年上升 1.8 及 3.5 個百分點。

表 9、100 年與 102 年捷運車站數、載客人次與營運路線長度比較

項目別		102 年	100 年	成長幅度 (%)
總計	車站數(個)	146	130	12.3
	營運路線長度(公里)	164.0	142.3	15.2
	載客人次(千人次)	695,667	616,041	12.9
臺北 捷運	車站數(個)	109	94	16.0
	營運路線長度(公里)	121.3	101.9	19.0
	載客人次(千人次)	634,961	566,404	12.1
高雄 捷運	車站數(個)	37	36	2.8
	營運路線長度(公里)	42.7	40.4	5.7
	載客人次(千人次)	60,706	49,637	22.3

(三) 駕駛人預估汰舊換新年限仍為 4.2 年：計程車駕駛人預估計程車之汰舊換新年限以「1~未滿 3 年」占 34.6%最多，「3~未滿 5 年」占 24.0%次之，平均預估汰舊換新年限為 4.2 年，與 100 年持平。若就計程車車齡觀察，車齡「未滿 3 年」者，預估「5~未滿 7 年」汰舊換新占 38.7%最高，平均預估汰舊換新年限為 5.7 年；車齡「3~未滿 6 年」者，預估「3~未滿 5 年」汰舊換新占 31.0%最高。整體而言，預估汰舊換新年限會隨著車齡越高而遞減。

表 10、計程車駕駛人預估汰舊換新年限

項目別	總計	單位：%					平均值 (年)
		未滿 1 年	1~未滿 3 年	3~未滿 5 年	5~未滿 7 年	7 年 及以上	
100 年	100.0	5.0	34.3	28.0	21.3	11.4	4.2
102 年	100.0	4.5	34.6	24.0	23.5	13.4	4.2
按車齡分							
未滿 3 年	100.0	0.9	7.5	26.1	38.7	26.8	5.7
3~未滿 6 年	100.0	1.8	23.8	31.0	30.3	13.0	4.6
6~未滿 9 年	100.0	4.6	39.5	25.1	20.4	10.4	3.9
9~未滿 12 年	100.0	7.2	48.0	20.4	15.1	9.3	3.4
12 年及以上	100.0	7.4	49.9	18.5	15.3	9.0	3.4

(四) 計程車有設置廣告物之比例增加：為增加營業外收益，根據調查結果，計程車有設置廣告者占 20.3%，較 100 年增加 3.6 個百分點，設置廣告種類以「車門廣告」占 65.3% 最多。就地區別觀之，北部、中部及南部地區同以「車門廣告」比例最高，分別占 64.5%、73.0% 及 59.4%；東部地區則以「後車窗貼紙廣告」比例最高，占 71.6%。

表 11、計程車設置廣告物情形

項目別	總計	有設置-廣告類型							未設置
		車門廣告	車內放置廣告文宣	後行李箱蓋貼紙廣告	車內 LCD 螢幕播放廣告	車頂廣告看板	其他		
100 年	100.0	16.7	(62.2)	(46.2)	(23.4)	(22.2)	(2.4)	(3.3)	83.3
<b>102 年</b>	<b>100.0</b>	<b>20.3</b>	<b>(65.3)</b>	<b>(50.7)</b>	<b>(30.6)</b>	<b>(29.9)</b>	<b>(1.8)</b>	<b>(4.8)</b>	<b>79.7</b>
北部地區	100.0	22.0	(64.5)	(55.4)	(30.3)	(33.2)	(1.7)	(4.9)	78.0
中部地區	100.0	18.3	(73.0)	(23.8)	(23.2)	(13.2)	(3.4)	(4.2)	81.7
南部地區	100.0	12.4	(59.4)	(31.5)	(44.6)	(10.5)	(1.0)	(5.5)	87.6
東部地區	100.0	4.9	(55.8)	(35.3)	(71.6)	(31.3)	(4.0)	(-)	95.1
金馬地區	100.0	71.8	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	28.2

說明：( )係指有設置之廣告類型，廣告類型可複選，各項合計超過 100。

## 五、計程車營業收支情形

計程車平均每月營業支出增加：102 年計程車駕駛人平均每月營業收入為 4 萬 1,366 元，平均每月營業支出為 2 萬 1,318 元(其中燃料費占 75.4%)，收入扣除支出後，平均每月淨收入計 2 萬 48 元。相較於 100 年，平均每月營業收入減少 3.0%(或 1,287 元)，平均每月營業支出增加 2.7%(或 552 元，其中每月燃料費即增加 543 元)，致平均每月淨收入減少 8.4%(或 1,839 元)，主要原因與我國油價(以 95 無鉛汽油為例)由 100 年之 31.9 元上漲至 102 年之 34.9 元，漲幅達 9.4%，因而帶動燃料費支

出增加有關，亦與 102 年平均每日營業時數減少(-2.1%)、載客趟數下降(-1.7%)、時間空車率上升(+2.9%)及兼職駕駛比率增加(+0.4 個百分點)有關。若按地區別觀之，平均每月總收入以北部地區 4 萬 3,147 元最高，中部地區 3 萬 6,677 元次之，東部地區 2 萬 8,940 元最低。

**表 12、計程車駕駛人平均每月收支情形**

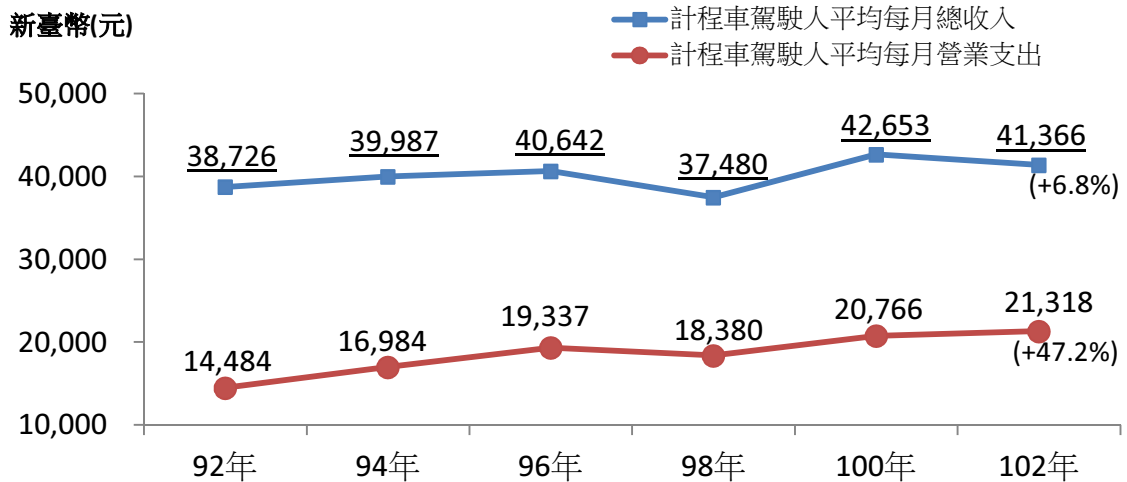
單位：新臺幣元

項目別	平均每月營業總收入	平均每月營業支出					
		總計	燃料費	保養 維修費	保險費	服務費	停車費
100 年	42,653	20,766	15,534	2,426	524	1,324	958
<b>102 年</b>	<b>41,366</b>	<b>21,318</b>	<b>16,077</b>	<b>2,535</b>	<b>534</b>	<b>1,130</b>	<b>1,042</b>
北部地區	43,147	22,230	16,840	2,582	459	1,123	1,226
中部地區	36,677	18,900	14,179	2,340	873	1,175	333
南部地區	36,398	19,349	14,010	2,405	864	1,626	444
東部地區	28,940	13,451	10,082	2,303	654	227	185
金馬地區	23,234	13,597	10,589	2,362	243	281	122

- 說明：1. 服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務費。  
 2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為全體(包含無需支付費用者)之加權平均數。  
 3. 平均每月營業總收入係全體計程車(含專、兼職)每月營業總收入之平均數。  
 4. 以每公升 95 無鉛汽油為例，100 年平均價格為 31.9 元，102 年平均價格為 34.9 元，上漲 9.4%。  
 (資料來源：經濟部能源局)

觀察近 10 年計程車的營運收支狀況，因為全球油價及物資不斷上漲的影響(以我國 95 無鉛汽油為例，10 年來上漲 73.6%)，計程車平均每月營業支出由 92 年 1 萬 4,484 元上升至 102 年 2 萬 1,318 元，大幅增加 47.2%(或 6,834 元)；而計程車平均每月總收入則由 92 年 3 萬 8,726 元小幅上升至 102 年 4 萬 1,366 元，增加 6.8%(或 2,640 元)。顯示近 10 年計程車的營業總支出因油價上漲帶動燃料費支出增加，導致營業總收入的增幅顯著小於營業支出的增幅。政府於 100 年正式推出計程車「油價補貼」政策，每輛車補貼每月燃料費最高 2,000 元，可減少計程車駕駛人支出負擔，減緩營運收支差距縮小之趨勢。

圖 6、近 10 年計程車駕駛人每月總收入與營業支出趨勢圖



2. 我國平均每人 GDP，92 年為 1 萬 3,773 美元，102 年為 2 萬 952 美元，增加 52.1%。  
(資料來源：行政院主計總處)

3. 我國目前計程車油價補貼按月採差價補貼制，按月預先給予 400 公升價差之補貼，每公升以不超過最高補貼 5 元為限，每月最高補助 2,000 元。

## 六、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形

### (一) 駕駛人有沒有加入無線電或衛星派遣車隊

1. **駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊比例增加**：102 年計程車駕駛人有加入無線電或衛星派遣車隊之比例為 38.0%，較 100 年增加 0.3 個百分點，其中表示未來會繼續加入之比例占 66.2%；未加入無線電或衛星派遣車隊之比例為 62.0%，其中表示未來會考慮加入之比例占 3.4%。就各地區別觀之，北部、中部及南部地區加入無線電或衛星派遣車隊者分別占 37.9%、42.7%及 48.9%；另東部地區加入者僅占 11.7%，其中表示未來不會繼續加入之比例占 25.2%，高於北部、中部及南部地區。

表 13、計程車駕駛人有沒有加入無線電或衛星派遣車隊

單位：%

項目別	總計	有沒有加入無線電或衛星派遣車隊									
		有加入，未來會不會繼續加入					未加入，未來會不會考慮加入				
		計	會	不會	不知道 /無意見	計	會	不會	不知道 /無意見		
100 年	100.0	37.7	(100.0)	(71.9)	(17.7)	(10.5)	62.3	(100.0)	(5.1)	(77.6)	(17.3)
<b>102 年</b>	<b>100.0</b>	<b>38.0</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(66.2)</b>	<b>(20.5)</b>	<b>(13.3)</b>	<b>62.0</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(3.4)</b>	<b>(78.9)</b>	<b>(17.7)</b>
北部地區	100.0	37.9	(100.0)	(65.5)	(21.0)	(13.4)	62.1	(100.0)	(3.2)	(80.4)	(16.4)
中部地區	100.0	42.7	(100.0)	(69.9)	(18.9)	(11.2)	57.3	(100.0)	(5.2)	(70.7)	(24.1)
南部地區	100.0	48.9	(100.0)	(71.4)	(16.6)	(12.0)	51.1	(100.0)	(4.2)	(77.2)	(18.6)
東部地區	100.0	11.7	(100.0)	(46.0)	(25.2)	(28.7)	88.3	(100.0)	(2.6)	(70.2)	(27.2)
金馬地區	100.0	9.5	(100.0)	(-)	(62.4)	(37.6)	90.5	(100.0)	(3.1)	(71.0)	(25.9)

2. 「不願被車隊管理約束」是駕駛人未加入派遣車隊的主因：102 年計程車駕駛人未加入派遣車隊之最主要原因為「不願被車隊管理約束」占 33.8%，「對收入幫助不大」占 19.4%次之。觀察各地區不加入的主要原因，北部、中部及南部地區均為「不願被車隊管理約束」，分別占 35.3%、29.9%及 29.6%；東部地區則為「對收入幫助不大」，占 39.0%。

表 14、計程車駕駛人未加入無線電或衛星派遣車隊之原因

單位：%

項目別	總計	不願被車隊 管理約束	對收入 幫助不大	管理費用 太高	*管理費用 名目太多	車況不符 合規定	其他
100 年	100.0	26.5	26.9	25.6	-	16.1	4.9
<b>102 年</b>	<b>100.0</b>	<b>33.8</b>	<b>19.4</b>	<b>16.1</b>	<b>12.6</b>	<b>10.5</b>	<b>7.6</b>
北部地區	100.0	35.3	17.7	16.4	13.9	10.4	6.3
中部地區	100.0	29.9	21.6	17.7	9.3	15.9	5.6
南部地區	100.0	29.6	21.7	18.1	9.6	10.9	10.0
東部地區	100.0	21.9	39.0	7.9	0.0	6.9	24.3
金馬地區	100.0	20.7	38.4	4.3	0.0	3.1	33.5

說明：\*表新增問項。

(二) 加入無線電或衛星派遣車隊駕駛人之平均年齡及工作總年資均較未加入者為低：102 年底有加入無線電或衛星派遣車隊之計程車駕駛人中，男性占 96.5%，女性 3.5%；年齡則以「50~未滿 60 歲」占

43.6%最高，平均年齡為 52.8 歲，平均工作總年資為 16.3 年。另觀察未加入者，年齡同樣以「50~未滿 60 歲」占 46.3%比例最高，平均年齡為 55.0 歲，平均工作總年資為 18.3 年。整體而言，加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人年齡較未加入者年輕，且工作總年資亦較淺。

**表 15、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人基本資料**

單位：%

項目別	有加入		未加入		項目別	有加入		未加入	
	102 年底	100 年底	102 年底	100 年底		102 年底	100 年底	102 年底	100 年底
<b>按性別分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>100.0</b>	100.0	<b>按工作總年資分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>100.0</b>	100.0
男	<b>96.5</b>	97.4	<b>97.0</b>	97.2	未滿 2 年	<b>3.2</b>	4.1	<b>1.3</b>	2.4
女	<b>3.5</b>	2.6	<b>3.0</b>	2.8	2~未滿 5 年	<b>7.5</b>	9.7	<b>4.5</b>	8.7
<b>按年齡分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>100.0</b>	100.0	5~未滿 10 年	<b>13.1</b>	23.9	<b>10.9</b>	19.3
20~未滿 30 歲	<b>0.7</b>	1.5	<b>0.5</b>	0.6	10~未滿 15 年	<b>17.5</b>	20.5	<b>14.4</b>	20.2
30~未滿 40 歲	<b>7.1</b>	6.8	<b>4.2</b>	5.6	15~未滿 20 年	<b>25.8</b>	14.1	<b>27.3</b>	15.0
40~未滿 50 歲	<b>26.2</b>	31.3	<b>18.3</b>	24.5	20~未滿 25 年	<b>19.3</b>	12.4	<b>22.9</b>	14.0
50~未滿 60 歲	<b>43.6</b>	41.8	<b>46.3</b>	46.0	25~未滿 30 年	<b>7.5</b>	8.1	<b>10.6</b>	10.2
60~未滿 65 歲	<b>16.0</b>	15.5	<b>22.5</b>	18.7	30 年及以上	<b>6.1</b>	7.3	<b>8.2</b>	10.2
65 歲及以上	<b>6.3</b>	3.0	<b>8.0</b>	4.6					
<b>平均年齡(歲)</b>	<b>52.8</b>	51.8	<b>55.0</b>	53.3	<b>平均年資(年)</b>	<b>16.3</b>	14.5	<b>18.3</b>	16.2

(三) **加入無線電或衛星派遣車隊之計程車平均車齡較低**：102 年底有加入無線電或衛星派遣車隊之計程車，排氣量以「1,800~未滿 2,000cc」占 52.5%最高，平均排氣量達 1,911cc；在車齡方面，以「未滿 3 年」占 34.6%最高，平均車齡為 6.3 年。另觀察未加入者之計程車，排氣量同樣以「1,800~未滿 2,000cc」占 35.6%最高，平均排氣量為 1,817cc；車齡以「9 年及以上」占 45.9%最高，平均車齡為 8.6 年。整體而言，加入無線電或衛星派遣車隊之平均車齡較未加入者少 2.3 年，車況較新，且平均排氣量亦較未加入者為高。

表 16、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之車輛基本資料

單位：%

項目別	有加入		未加入		項目別	有加入		未加入	
	102 年底	100 年底	102 年底	100 年底		102 年底	100 年底	102 年底	100 年底
<b>按排氣量分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>100.0</b>	100.0	<b>按車齡分</b>	<b>100.0</b>	100.0	<b>100.0</b>	100.0
未滿 1,400cc	0.1	0.3	0.9	1.3	未滿 3 年	34.6	30.6	20.6	14.3
1,400~未滿 1,500cc	1.0	1.9	4.2	2.8	3~未滿 4 年	10.9	6.3	5.6	3.7
1,500~未滿 1,600cc	13.5	18.3	27.1	35.5	4~未滿 5 年	6.9	7.1	5.2	4.8
1,600~未滿 1,800cc	26.2	27.2	28.6	25.8	5~未滿 6 年	5.1	6.3	4.5	4.9
1,800~未滿 2,000cc	52.5	48.0	35.6	31.8	6~未滿 7 年	5.1	12.0	4.6	9.9
2,000cc 及以上	6.7	4.3	3.5	2.8	7~未滿 8 年	4.9	10.1	4.9	10.9
					8~未滿 9 年	7.9	7.0	8.8	8.4
					9 年及以上	24.7	20.5	45.9	43.0
<b>平均排氣量(cc)</b>	<b>1,911</b>	1,874	<b>1,817</b>	1,789	<b>平均車齡(年)</b>	<b>6.3</b>	6.4	<b>8.6</b>	8.9

(四) 營運情形

1. 加入無線電或衛星派遣車隊，時間空車率較低：調查結果顯示，102 年有加入無線電或衛星派遣車隊之計程車，其平均每天行駛里程較未加入者增加 20.8%(或 26.4 公里)；其平均每天營業時數較未加入者增加 13.3%(或 1.2 小時)；其平均每天載客趟數亦較未加入者增加 15.0%(或 1.7 趟)；且有加入者之時間空車率 34.3%小於未加入者之 37.8%。

表 17、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形

項目別	平均每天 營業時數 (小時) (A)	平均每天 空車時數 (小時) (B)	時間 空車率 (%) (B)/(A)	平均每天 載客趟數 (趟)
有	10.2	3.5	34.3	13.0
沒有	9.0	3.4	37.8	11.3

說明：時間空車率=平均每天空車時數/平均每天營業時數\*100。

2. 加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人平均每月營業總收入及淨收入均較未加入者高：針對 102 年計程車平均每月營業收支就「有沒有加入無線電或衛星派遣車隊」觀之，有加入者平均每月營業總收入

為 4 萬 9,041 元，較未加入者高出 33.7%(或 1 萬 2,363 元)，平均每月營業支出 2 萬 5,283 元亦較未加入者高出 33.9%(或 6,401 元)，致有加入者平均每月營業淨收入 2 萬 3,758 元，較未加入者高出 33.5%(或 5,962 元)。與 100 年營業收支情形比較，有加入者平均每月營業總收入減少 6.0%(或 3,128 元)，平均每月營業支出增加 2.2%(或 555 元)；而未加入者平均每月營業總收入減少 1.1%(或 393 元)，平均每月營業支出增加 2.6%(或 471 元)。

**表 18、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之營業收支情形**

單位：元

項目別	有沒有加入無線電或衛星派遣車隊	平均每月營業總收入	平均每月營業支出					
			總計	燃料費	保養維修費	保險費	服務費	停車費
100 年	有	52,169	24,728	17,928	2,616	681	2,470	1,033
	沒有	37,071	18,411	14,127	2,311	429	632	912
102 年	有	<b>49,041</b>	<b>25,283</b>	<b>18,386</b>	<b>2,666</b>	<b>669</b>	<b>2,402</b>	<b>1,160</b>
	沒有	<b>36,678</b>	<b>18,882</b>	<b>14,653</b>	<b>2,455</b>	<b>452</b>	<b>352</b>	<b>970</b>

說明：1. 服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務  
 2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為全體(包含無需支付費用者)之加權平均數。  
 3. 平均每月營業總收入係全體計程車(含專、兼職)每月營業總收入之平均數。  
 4. 以每公升 95 無鉛汽油為例，100 年平均價格為 31.9 元，102 年平均價格為 34.9 元，上漲 9.4%。  
 (資料來源：經濟部能源局)

## 七、計程車駕駛人對計程車相關措施之意見

(一) 近 6 成計程車駕駛人認為交通部補助老舊計程車汰舊換新措施有助於未來營收：自 101 年起政府開始推動老舊計程車汰舊換新補助政策，根據調查結果，有 82.5%的計程車駕駛人知道交通部推動該補助措施(較 100 年增加 2.9 個百分點)，並有 59.2%的駕駛人認為這項措施對於未來營收增加有幫助。調查顯示，有 39.1%的計程車駕駛人符合資格且有意願申請汰舊換新的購車補助，46.3%符合資格但無意願申請，其主要原因以「擔心未來收入不足以支付分期付款」占 53.4%最高，其次為「無力繳付購車頭期款」(44.0%)及「車況尚可」(40.2%)。

表 19、計程車駕駛人對「補助老舊計程車汰舊換新措施」之意見

民國 103 年 3 至 6 月

單位：%

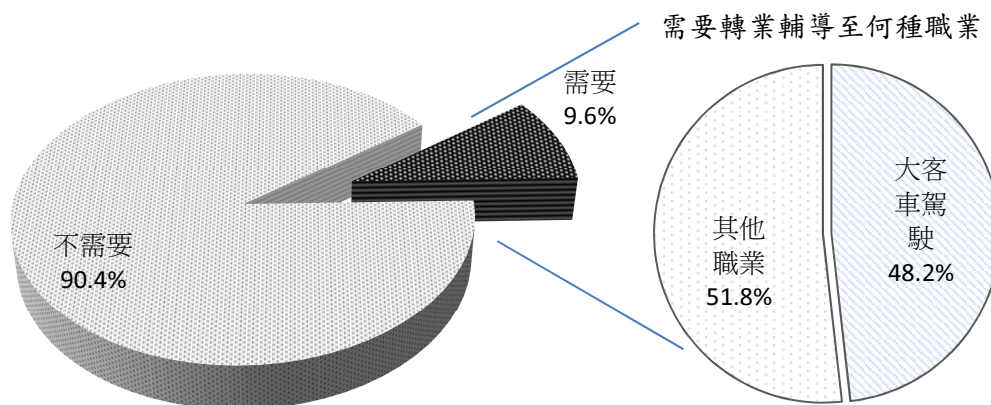
項目別	百分比	項目別	百分比
<b>對老舊計程車汰舊換新的補助措施</b>	<b>100.0</b>	<b>有無意願申請汰舊換新購車補助(車齡5年以上)</b>	<b>100.0</b>
1. 知道	82.5	1. 符合資格且有意願	39.1
2. 不知道	17.5	2. 不符合資格	14.6
		3. 符合資格但無意願, 原因為:	46.3
		· 擔心未來收入不足以支付分期款	(53.4)
		· 無力繳付購車頭期款	(44.0)
		· 車況尚可	(40.2)
<b>老舊計程車汰舊換新的補助措施對未來營收增加機會有無幫助</b>	<b>100.0</b>	· 準備退休	(26.7)
1. 有幫助	59.2	· 兼職營業	(10.5)
2. 沒有幫助	17.9	· 個人信用不良	(5.2)
3. 不知道/無意見	22.9	· 其他	(2.8)

說明：1. 有無意願申請汰舊換新購車補助係針對車齡5年以上之計程車統計。  
2. 無意願申請之原因最多可複選3項，各項合計超過100。

(二) 僅 9.6% 之計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業：根據調查結果顯示，在短期(1~2 年內)，僅有 9.6% 的計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業。在需要政府協助輔導轉業的計程車駕駛人之中，有 48.2% 的駕駛人期望轉業至大客車駕駛，其餘則期望轉業至其他職業。若檢視 103 年有考慮停開計程車之駕駛人(占 39.8%) 的意見，則有 17.1% 的駕駛人表示需要政府協助輔導轉業，其中有 43.2% 的駕駛人期望轉業至大客車駕駛。

圖 7、計程車駕駛人是否需要政府輔導轉業

民國 103 年 3 至 6 月



(三) 「實施計程車牌照總量管制」仍為改善現行計程車管理制度應優先採取之措施：102 年計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應採取之措施，仍以「實施計程車牌照總量管制」為第 1 優先；第 2 及第 3 優先分別為「取締車隊非法霸佔招呼站排班」及「增設計程車招呼站」，前 3 優先排序與前次調查結果相同。而觀察各縣市計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應採取之措施，有 10 個縣市以「實施計程車牌照總量管制」為第 1 優先，而整體排名第 4 優先的「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」管理措施，卻有 7 縣市(桃園縣、新竹縣、苗栗縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣及嘉義市)認為應第 1 優先執行，顯示白牌計程車對此 7 縣市計程車之營運已經造成影響，值得相關單位深入瞭解。

表 20、計程車駕駛人認為「改善現行計程車管理制度」應優先採取之措施

民國 103 年 3 至 6 月

單位：分

排名	項目別	102 年	100 年	98 年
1	實施計程車牌照總量管制	1.49	1.91	1.90
2	取締車隊非法霸佔招呼站排班	0.92	0.96	0.94
3	增設計程車招呼站	0.73	0.48	0.45
4	加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車	0.57	0.45	0.42
5	建立嚴格的計程車執業登記管理制度	0.54	0.47	0.48
6	獎勵專業駕駛及優良駕駛，並嚴格懲處違規駕駛	0.40	0.30	0.29
7	申請個人計程車資格應予提高，並經政府表揚之優良者為限	0.40	0.35	0.34
8	建立駕駛員在職教育訓練制度	0.32	0.16	0.15
9	加強無線電計程車與現行車行、合作社之管理	0.31	0.29	0.33
10	杜絕個人車牌非法買賣或轉讓	0.12	0.17	-

說明：按優先順序，分別給予 3 分(第 1 優先)、2 分(第 2 優先)、1 分(第 3 優先)。

表 21、計程車駕駛人認為「改善現行計程車管理制度」  
前五大應優先採取之措施-按車籍縣市分

民國 103 年 3 至 6 月 單位：分

項目別	實施計程車牌照總量管制	取締車隊非法霸佔招呼站排班	增設計程車招呼站	加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車	建立嚴格的計程車執業登記管理制度
總計	1.49	0.92	0.73	0.57	0.54
新北市	1.58	1.09	0.67	0.42	0.56
臺北市	1.55	0.95	0.83	0.47	0.52
臺中市	1.02	0.80	0.98	0.50	0.68
臺南市	0.95	0.76	0.83	0.72	0.44
高雄市	1.53	0.88	0.64	0.86	0.47
宜蘭縣	1.16	0.63	0.59	0.61	0.71
桃園縣	0.96	0.56	0.67	1.43	0.35
新竹縣	0.79	0.39	0.86	1.80	0.43
苗栗縣	0.94	0.28	0.64	1.37	0.44
彰化縣	1.15	0.42	0.51	1.07	0.59
南投縣	1.02	0.61	0.34	1.20	0.44
雲林縣	0.48	0.43	0.65	1.74	0.44
嘉義縣	0.88	0.51	0.68	1.16	0.44
屏東縣	1.16	0.39	0.84	0.86	0.47
臺東縣	1.19	0.24	0.69	0.85	0.57
花蓮縣	0.86	0.14	1.02	0.89	0.61
澎湖縣	0.67	0.19	0.94	0.81	0.55
基隆市	1.79	1.04	0.63	0.45	0.56
新竹市	0.40	0.17	0.93	0.75	0.30
嘉義市	0.65	0.43	0.77	0.83	0.40

說明：本表係由表 20 中列出各縣市應優先採取之措施前 5 名。

(四) 「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定實施後，超過 2 成 4 計程車駕駛人表示收入增加：交通部於 100 年修法規定「經營派遣業務不得要求受託服務之計程車駕駛人吸收運費折扣之差額。」本次調查結果顯示，該政策實施後，有 24.1% 之計程車駕駛人表示其收入增加，20.4% 的駕駛人表示收入減少，兩者差異 3.7 個百分點，而有 55.5% 的駕駛人表示收入差不多。而有 45.2% 的計程車駕駛人表示，「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定，沒有必要鬆綁，僅 16.8% 之駕駛人表

示有必要鬆綁。

檢視調查結果，該規定實施後，表示收入增加的駕駛人中，營業載客方式為「巡迴攬客」比例為 78.3%，較收入減少者增加 8.4 個百分點；而表示收入增加者，其「加入車隊」比例 58.0%，亦較收入減少者增加 14.1 個百分點，顯示本規定實施後，計程車車資優惠狀況及駕駛人車資折讓之現象均減少，對於以「巡迴攬客」為營業載客方式及「加入車隊」的計程車駕駛人較為有利。

圖 8、「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之措施，計程車駕駛人之收入有無改變

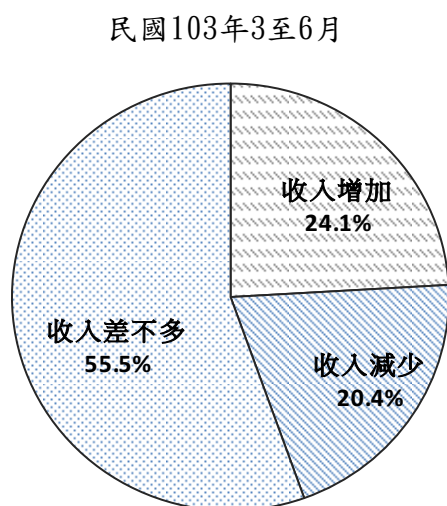


圖 9、計程車駕駛人認為「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定，有無鬆綁之必要

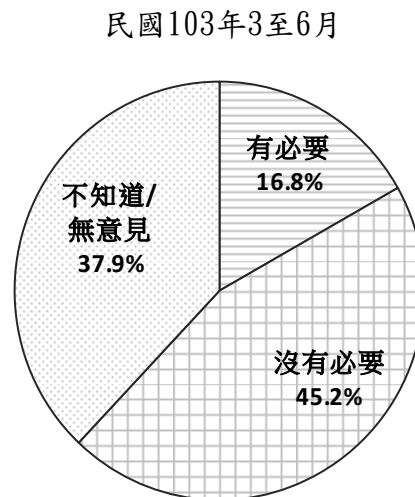


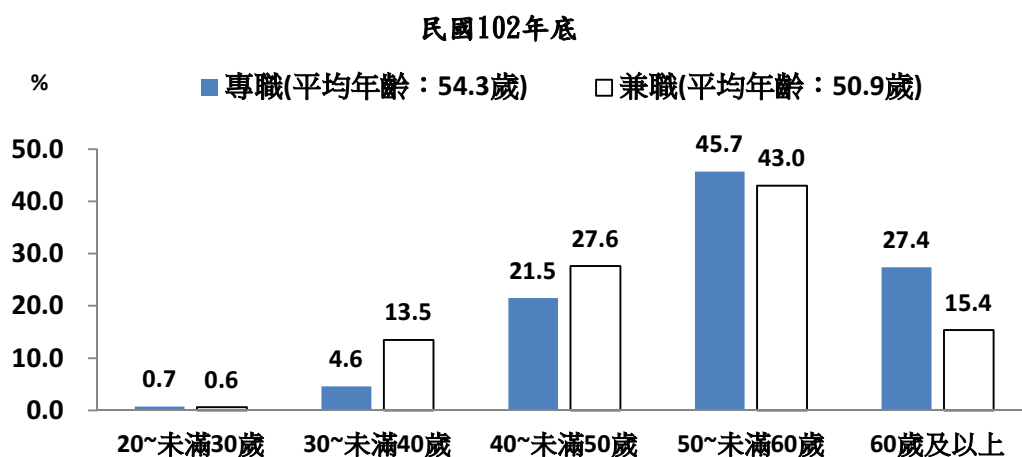
表 22、「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定實施後，表示收入增加與減少者之駕駛人特性

項目別	平均車齡 (年)	專職駕駛人 (%)	營業載客方式 為巡迴攬客 (%)	有加入無線電 或衛星派遣車隊 (%)
表示收入增加者	6.6	92.7	78.3	58.0
表示收入減少者	7.5	91.4	69.9	43.9

## 八、計程車駕駛人專兼職分析及其營業狀況

- (一) 專職駕駛人之平均年齡 54.3 歲，較兼職者多 3.4 歲：觀察專兼職計程車駕駛人的年齡，皆以「50~未滿 60 歲」比例最高，「20~未滿 30 歲」比例最低；102 年底專職駕駛人平均年齡為 54.3 歲，較兼職駕駛人之 50.9 歲多 3.4 歲；專職駕駛人「60 歲及以上」者占 27.4%，其比例約為兼職者的 1.8 倍。

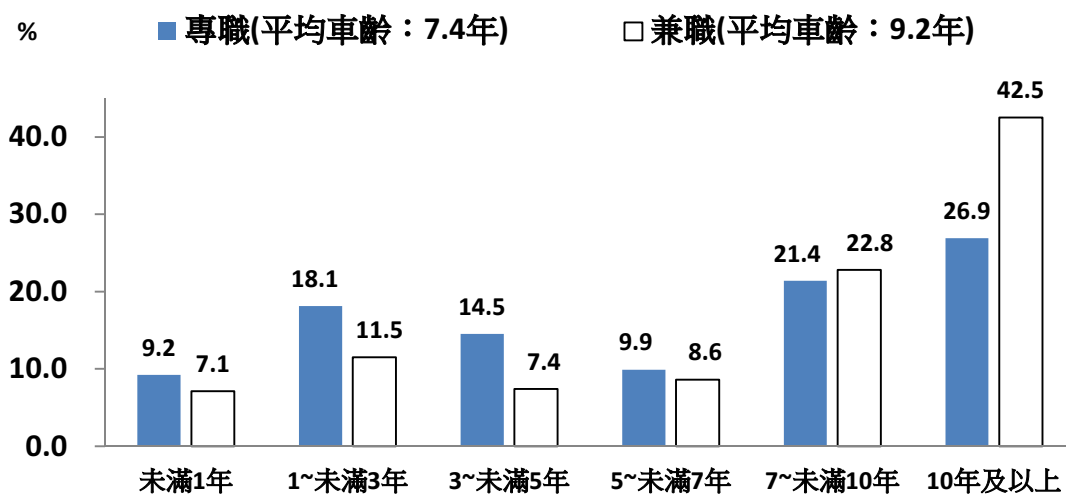
圖 10、計程車駕駛人年齡—按專兼職分



- (二) 專職駕駛人之計程車平均車齡 7.4 年，較兼職者少 1.8 年：專兼職駕駛人計程車車齡，皆以「10 年及以上」比例最高；102 年底專職駕駛人計程車平均車齡為 7.4 年，較兼職者少 1.8 年；專職駕駛人計程車車齡「未滿 5 年」者占 41.8%，其比例約為兼職者的 1.6 倍。

圖 11、計程車車齡—按駕駛人專兼職分

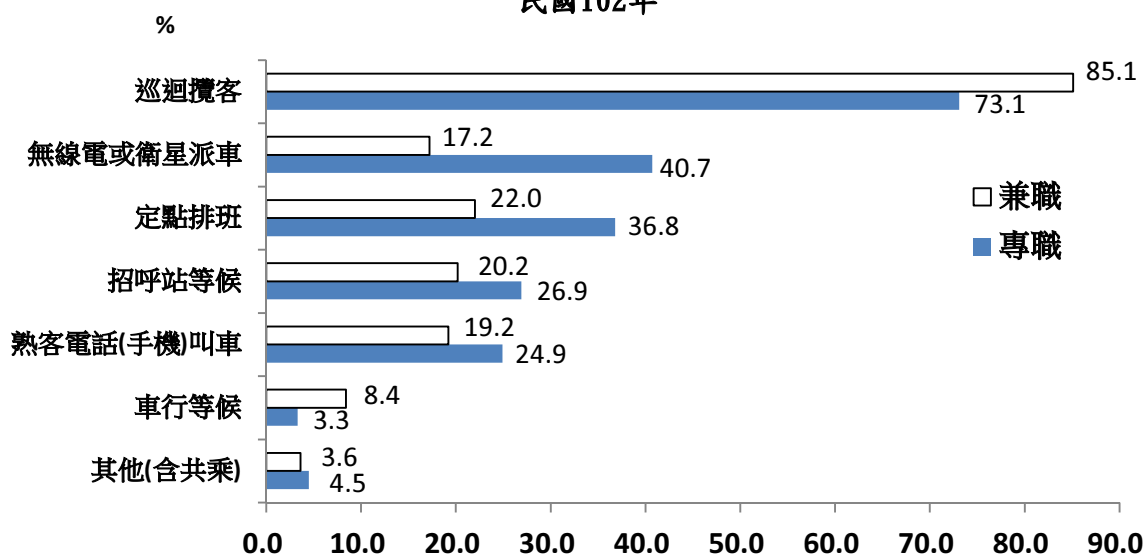
民國102年底



(三) 兼職駕駛人之營業載客方式以「巡迴攬客」為主：專兼職計程車駕駛人均以「巡迴攬客」為主要營業載客方式，分別占73.1%及85.1%；有40.7%的專職駕駛人採用「無線電或衛星派車」為營業載客方式，其比例為兼職者的2.4倍；而有36.8%的專職駕駛人採用「定點排班」為營業載客方式，其比例為兼職者的1.7倍。

圖 12、計程車營業載客方式—按專兼職分

民國102年



說明：本題為複選題。

(四) **專職駕駛人平均每天營業時數是兼職者的 1.5 倍**：調查結果顯示，在已行駛里程方面，專職駕駛人之平均已行駛里程 24.9 萬公里，較兼職者多 3.1 萬公里；平均每天行駛 144.0 公里，較兼職者多 46.0 公里。在營運情形方面，專職駕駛人平均每月休息 3.0 天，較兼職者少 2.2 天；平均每天營業 9.9 小時，較兼職者多 3.4 小時；平均每天載客 12.5 趟，較兼職者多 3.4 趟。以空車率推算結果，專職駕駛人之時間空車率為 36.4%，低於兼職者的 38.5%；而專職駕駛人之距離空車率 35.1%，高於兼職者的 31.4%。

**表 23、計程車行駛里程、營運及空車率情形—按性別分**

民國 102 年			
項目別	專職 (%)	兼職 (%)	專職較兼職之增減百分點
<b>1. 行駛里程：</b>			
· 平均已行駛里程(萬公里)	24.9	21.8	14.2
· 平均每天行駛里程(公里)	144.0	98.0	46.9
<b>2. 營運情形：</b>			
· 平均每月休息天數(天)	3.0	5.2	-42.3
· 平均每天營業時數(小時)	9.9	6.5	52.3
· 平均每天載客趟數(趟)	12.5	9.2	35.9
· 平均每天空車時數(小時)	3.6	2.5	44.0
· 平均每天空繞行駛里程(公里)	50.5	30.8	64.0
<b>3. 空車率情形：</b>			
· 時間空車率(%)	36.4	38.5	-2.1
· 距離空車率(%)	35.1	31.4	3.7

(五) **專職駕駛人每月營業總收入是兼職者的 1.9 倍**：102 年專職駕駛人平均每月營業總收入為 4 萬 5,295 元，是兼職者的 1.9 倍（或多出 2 萬 1,765 元）；而專職駕駛人之平均每月營業淨收入為 2 萬 2,820 元，則是兼職者的 2.6 倍（或多出 1 萬 4,044 元）；顯示計程車專兼職駕駛人的營業方式有所差異，營運收支差距極大。

表 24、計程車駕駛人平均每月收支情形—按專兼職分

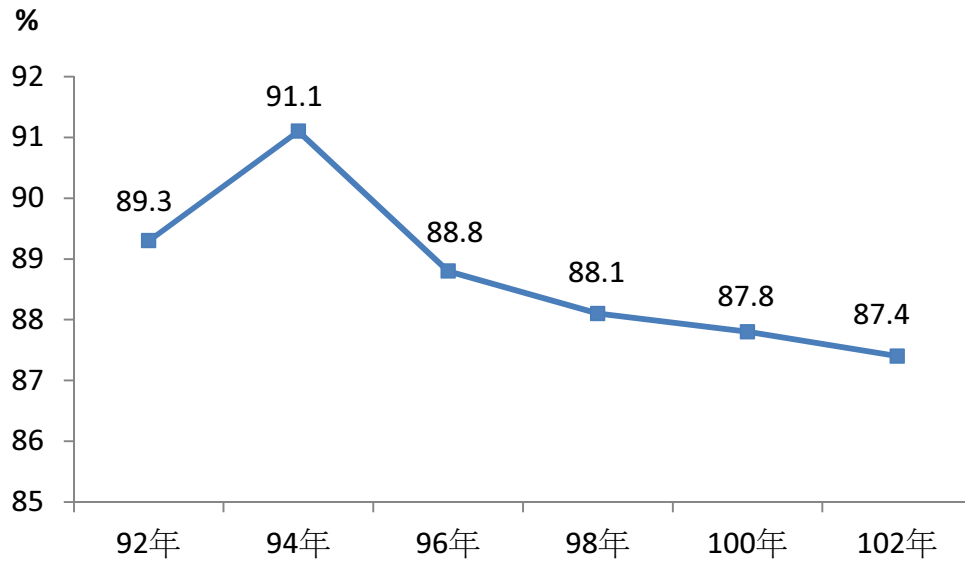
單位：元

項目別	平均每月 營業 總收入	平均每月營業支出					
		小計	燃料費	保養 維修費	保險費	服務費	停車費
<b>102 年</b>	<b>41,366</b>	<b>21,318</b>	<b>16,077</b>	<b>2,535</b>	<b>534</b>	<b>1,130</b>	<b>1,042</b>
專職	45,295	22,475	16,970	2,629	565	1,228	1,083
兼職	23,530	14,754	11,054	1,876	378	673	773

說明：1. 服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務費。  
2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為全體(包含無需支付費用者)之加權平均數。  
3. 平均每月營業總收入係全體計程車(含專、兼職)每月營業總收入之平均數。

(六) 102 年專職駕駛人比例 87.4%，較 10 年前減少 1.9 個百分點：觀察近 10 年計程車專職駕駛人之比例，由 92 年 89.3% 到 102 年 87.4%，減少 1.9 個百分點。除 94 年因景氣好轉，專職駕駛人比率達 91.1% 外，整體而言，計程車專職駕駛人比例呈現緩步下跌之趨勢。

圖 13、近 10 年計程車專職駕駛人比例圖

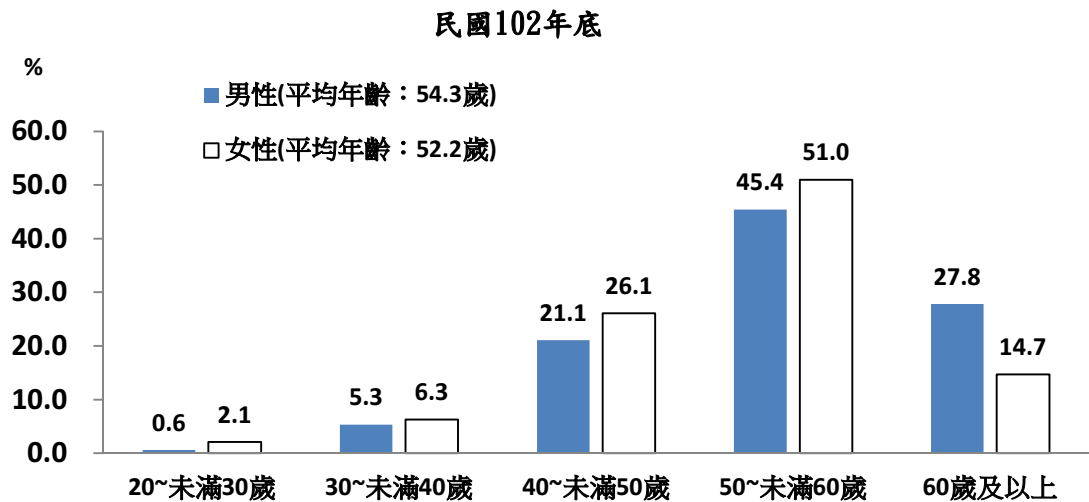


## 九、計程車駕駛人性別分析及其營業狀況

(一) 女性駕駛人之平均年齡 52.2 歲，較男性少 2.1 歲：計程車駕駛人

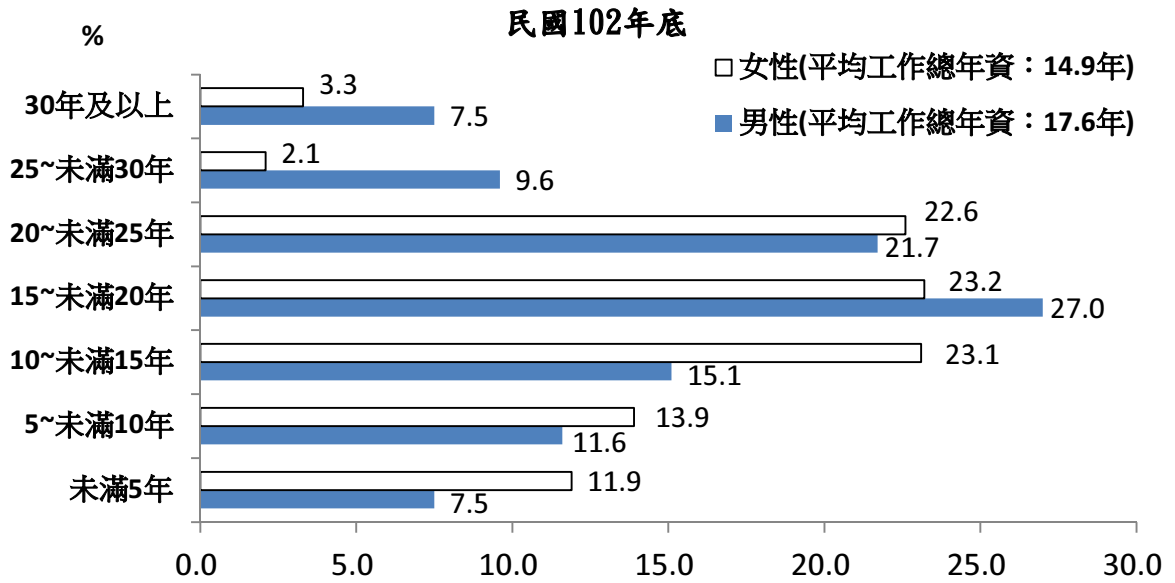
男性及女性的年齡，皆以「50~未滿 60 歲」比例最高，「20~未滿 30 歲」比例最低；102 年底女性駕駛人平均年齡為 52.2 歲，較男性駕駛人少 2.1 歲。另女性駕駛人「60 歲及以上」者占 14.7%，其比例為男性的 2 分之 1。

圖 14、計程車駕駛人年齡—按性別分



(二) 女性駕駛人之平均工作總年資 14.9 年，較男性少 2.7 年：計程車駕駛人男性及女性之平均工作總年資，皆以「15~未滿 20 年」比例最高，102 年底女性駕駛人平均工作總年資為 14.9 年，較男性駕駛人少 2.7 年；女性駕駛人平均工作總年資「25 年及以上」者僅占 5.4%，其比例不及男性的 3 分之 1。

圖 15、計程車駕駛人工作總年資—按性別分



(三) 女性駕駛人加入車隊之比例較男性為高：調查結果顯示，男女性駕駛人均以「巡迴攬客」為主要之營業載客方式，其中男性占 73.7%，女性占 67.8%；男性次要之營業載客方式為「無線電或衛星派車」占 37.8%，女性則為「熟客電話(手機)叫車」占 43.0%，較男性高出 19.7 個百分點，顯示兩性駕駛人之營業載客方式有所差異。而就是否加入車隊觀察，女性駕駛人有加入車隊之比例為 41.4%，較男性高出 3.7 個百分點。另女性專職比例為 89.9%，較男性高出 2.5 個百分點。

表 25、計程車主要營業載客方式、是否加入無線電或衛星派遣車隊與專兼職—按性別分

民國 102 年

單位：%

項目別	男性	女性
<b>1. 主要營業載客方式：</b>		
· 巡迴攬客	73.7	67.8
· 無線電或衛星派車	37.8	41.5
· 定點排班	34.0	37.4
· 招呼站等候	25.3	23.3
· 熟客電話(手機)叫車	23.3	43.0
· 其他(含共乘)	4.4	5.0
· 車行等候	3.9	4.1
<b>2. 是否加入無線電或衛星派遣車隊：</b>		
· 有加入	37.7	41.4
· 無加入	62.3	58.6
<b>3. 駕駛人專兼職：</b>		
· 專職	87.4	89.9
· 兼職	12.6	10.1

(四) **女性駕駛人之時間空車率及距離空車率均高於男性：**在已行駛里程方面，女性駕駛人平均已行駛 23.5 萬公里，較男性少 1.1 萬公里；平均每天行駛 124.2 公里，較男性少 13.6 公里。在營運情形方面，女性駕駛人平均每月休息 3.5 天，較男性多 0.2 天；平均每天營業 9.5 小時，與男性駕駛人相同；平均每天載客趟數為 10.4 趟，較男性少 1.6 趟。空車率推算結果，女性駕駛人之時間空車率及距離空車率分別為 38.9%及 39.0%，均高於男性的 36.8%及 34.8%。

表 26、計程車行駛里程、營運及空車率情形—按性別分

民國 102 年

項目別	男性	女性
<b>1. 行駛里程：</b>		
· 平均已行駛里程(萬公里)	24.6	23.5
· 平均每天行駛里程(公里)	137.8	124.2
<b>2. 營運情形：</b>		
· 平均每月休息天數(天)	3.3	3.5
· 平均每天營業時數(小時)	9.5	9.5
· 平均每天載客趟數(趟)	12.0	10.4
· 平均每天空車時數(小時)	3.5	3.7
· 平均每天空繞行駛里程(公里)	47.9	48.4
<b>3. 空車率情形：</b>		
· 時間空車率(%)	36.8	38.9
· 距離空車率(%)	34.8	39.0

(五) 女性駕駛人平均每月營業總收入及營業淨收入均低於男性：102 年女性駕駛人平均每月營業總收入為 3 萬 7,554 元，平均每月營業淨收入為 1 萬 6,221 元，均低於男性的平均每月營業總收入 4 萬 1,554 元及平均每月營業淨收入 2 萬 227 元。

表 27、計程車駕駛人平均每月收支情形—按性別分

單位：元

項目別	平均每月 營業 總收入	平均每月營業支出					
		小計	燃料費	保養 維修費	保險費	服務費	停車費
<b>102 年</b>	<b>41,366</b>	<b>21,318</b>	<b>16,077</b>	<b>2,535</b>	<b>534</b>	<b>1,130</b>	<b>1,042</b>
男性	41,554	21,327	16,083	2,430	529	1,320	965
女性	37,554	21,333	15,754	2,658	665	1,139	1,117

說明：1. 服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務費。  
2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為全體(包含無需支付費用者)之加權平均數。  
3. 平均每月營業總收入係全體計程車(含專、兼職)每月營業總收入之平均數。

## 參、結論

為提升計程車業者服務及提供主管單位研訂計程車管理措施之參考，本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集計程車之持有管理、使用、收支情形等營運資料及駕駛人對計程車相關措施之意見。以下茲將 102 年我國計程車營運狀況調查重要統計結果歸納如下：

### 一、計程車駕駛人及車輛概況：

- (一) **計程車駕駛人平均年齡及工作總年資均持續上升**：102 年底計程車駕駛人平均年齡為 54.2 歲，較 100 年底增加 1.5 歲，且近 10 年駕駛人年齡有逐漸提高之趨勢。102 年底計程車駕駛人平均工作總年資為 17.5 年，亦較 100 年底增加 2.0 年。
- (二) **「營業時間較自由」仍為選擇開計程車之主要原因**：計程車駕駛人選擇開計程車為職業之主因以「營業時間較自由」占 57.7% 最高，「一時找不到其他職業」占 19.1% 次之。
- (三) **計程車之平均車齡較 100 年下降，平均排氣量則續增**：受政府 101 年起推動「老舊計程車汰舊換新」政策影響，102 年底平均車齡為 7.4 年，較 100 年底略減 0.5 年，顯示「老舊計程車汰舊換新」補助政策已收初步成效。而平均排氣量為 1,853cc，較 100 年底增加 32cc。

### 二、計程車營業載客方式：

- (一) **計程車駕駛人之營業方式仍以「巡迴攬客」為主**：駕駛人主要營業載客方式以「巡迴攬客」占 73.4% 最高，「無線電或衛星派車」占 38.1% 次之，相較於 100 年，則以「熟客電話(手機)叫車」增加 5.5 個百分點幅度最大。
- (二) **計程車營業載客方式因地制宜，各地區消費者選擇搭乘計程車之方式亦有所不同**：102 年北部地區之計程車駕駛人，超過 8 成以「巡迴攬客」方式載客；中部地區及南部地區均以「無線電或衛星派車」及「定點排班」為主要載客方式；東部地區則以「熟客電話(手機)叫車」方式載客占 64.3% 最多。

### 三、計程車營運情形：

- (一) **時間空車率上升**：102 年計程車之時間空車率為 36.8%，相較於 100

年，上升 1.7 個百分點。就地區別觀之，時間空車率及距離空車率皆以北部地區最低，東部地區最高。

- (二) **近 10 年計程車之營業時數及載客趟數均下滑**：觀察計程車近 10 年(92 年~102 年)之車輛使用情形，平均每天營業時數由 10.1 小時小幅減少至 9.5 小時；平均每天載客趟數則由 13.2 趟下降至 11.9 趟；致平均每天行駛里程由 148.8 公里下降到 137.1 公里；而時間空車率則由 31.7% 上升至 36.8%。

#### 四、計程車營業收支情形：

- (一) **近 10 年計程車營運收入增加 6.8%**：觀察近 10 年計程車的營運收支狀況，平均每月營業支出大幅增加 47.2%(或 6,834 元)；而平均每月營業總收入僅增加 6.8%(或 2,640 元)，顯示近 10 年計程車的營業總支出因油價上漲帶動燃料費支出增加，惟政府於 100 年推出計程車「油價補貼」政策，降低駕駛人負擔，減緩營運收支差距縮小之趨勢。
- (二) **計程車平均每月營業總收入有地區性差異，以北部地區最高，東部地區最低**：按地區別觀之，平均每月營業總收入以北部地區 4 萬 3,147 元最高，中部地區 3 萬 6,677 元次之，東部地區 2 萬 8,940 元最低。

#### 五、計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊：

- (一) **有近 4 成之計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊**：102 年計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊之比例為 38.0%，其中表示未來會繼續加入者占 66.2%。
- (二) **加入無線電或衛星派遣車隊之計程車駕駛人之平均年齡及工作總年資均較未加入者為低，平均車齡亦較低**：102 年底有加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人，平均年齡為 52.8 歲，較未加入者少 2.2 歲，平均工作總年資為 16.3 年，亦較未加入者少 2.0 年。102 年底有加入無線電或衛星派遣車隊之平均車齡 6.3 年，較未加入者少 2.3 年，車況較新。
- (三) **「不願被車隊管理約束」及「對收入幫助不大」是計程車駕駛人未加入無線電或衛星派遣車隊的主要原因**：調查結果顯示，102 年計程車駕駛人未加入派遣車隊之最主要原因為「不願被車隊管理約束」

占 33.8%，「對收入幫助不大」占 19.4%次之。

#### 六、計程車加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形：

- (一) **加入無線電或衛星派遣車隊，時間空車率較低**：調查結果顯示，102 年有加入無線電或衛星派遣車隊之計程車，其平均每天行駛里程、空繞里程、營業時數、空車時數及載客趟數皆較未加入者為高，且有加入者之時間空車率低於未加入者。
- (二) **加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人平均每月營業淨收入較未加入者高出 33.5%**：調查結果顯示，102 年有加入無線電或衛星派遣車隊平均每月營業總收入為 4 萬 9,041 元，較未加入者高出 33.7%，平均每月營業支出 2 萬 5,283 元亦較未加入者高出 33.9%，致有加入者平均每月營業淨收入 2 萬 3,758 元，較未加入者高出 33.5%。

#### 七、計程車駕駛人對計程車相關措施之意見：

- (一) **近 6 成駕駛人認為交通部補助老舊計程車汰舊換新措施有助於未來營收**：調查結果顯示，有 59.2%的駕駛人認為該措施對於未來營收增加有幫助；有 46.3%計程車駕駛人符合資格但無意願申請，其主要原因以「擔心未來收入不足以支付分期款」占 53.4%最高。
- (二) **7 縣市計程車駕駛人認為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為改善現行計程車管理制度應優先採取之措施**：102 年駕駛人認為應採取之改善措施中，整體排名第 4 優先的為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」管理措施，其中有 7 縣市認為應第 1 優先執行。
- (三) **僅 9.6%之計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業**：在短期(1~2 年內)，僅有 9.6%的計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業，其中有 48.2%的駕駛人期望轉業至大客車駕駛。

#### 八、計程車駕駛人專兼職分析及其營業狀況

- (一) **專職駕駛人之平均年齡較兼職者多，其計程車平均車齡則較兼職者少**：102 年底專職駕駛人平均年齡為 54.3 歲，較兼職駕駛人多 3.4 歲；而專職駕駛人計程車平均車齡為 7.4 年，則較兼職者少 1.8 年。
- (二) **專職駕駛人每月營業總收入是兼職者的 1.9 倍**：102 年專職駕駛人平均每月營業總收入為 4 萬 5,295 元，是兼職者的 1.9 倍；而專職

駕駛人之平均每月營業淨收入為 2 萬 2,820 元，則是兼職者的 2.6 倍，顯示計程車專兼職駕駛人的營業方式有所差異，營運收支差距極大。

- (三) 102 年專職駕駛人比例 87.4%，較 10 年前減少 1.9 個百分點：**觀察近 10 年計程車專職駕駛人之比例，由 92 年 89.3% 到 102 年 87.4%，減少 1.9 個百分點。除 94 年因景氣好轉，專職駕駛人比率達 91.1% 外，整體而言，計程車專職駕駛人比例呈現緩步下跌之趨勢。

## 九、計程車駕駛人性別分析及其營業狀況

- (一) 女性駕駛人之平均年齡較男性低，工作總年資 14.9 年亦較男性少：**102 年底女性駕駛人平均年齡為 52.2 歲，較男性駕駛人少 2.1 歲。而女性駕駛人平均工作總年資為 14.9 年，亦較男性駕駛人少 2.7 年。
- (二) 女性駕駛人之時間空車率及距離空車率均高於男性：**102 年女性駕駛人平均每天行駛 124.2 公里，較男性少 13.6 公里；女性駕駛人平均每月休息 3.5 天，較男性多 0.2 天；而女性駕駛人之時間空車率及距離空車率分別為 38.9% 及 39.0%，均高於男性的 36.8% 及 34.8%。
- (三) 女性駕駛人加入車隊之比例較男性為高：**就營業載客方式觀察，女性駕駛人以「熟客電話(手機)叫車」高出男性 19.7 個百分點最多。而女性駕駛人有加入車隊之比例 41.4%，較男性高出 3.7 個百分點。
- (四) 女性駕駛人平均每月營業總收入及營業淨收入均低於男性：**102 年女性駕駛人平均每月營業總收入為 3 萬 7,554 元，平均每月營業淨收入為 1 萬 6,221 元，均低於男性。相較 100 年，女性駕駛人平均每月營業淨收入減少 8.4%(或 3,454 元)，男性駕駛人減少 3.0%(或 1,303 元)。







## 肆、調查結果統計表

1. 因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。
2. 卡方檢定標註方式：
  - \* 表示  $p < 0.05$ ，即在 95%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
  - \*\* 表示  $p < 0.01$ ，即在 99%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
  - \*\*\*表示  $p < 0.001$ ，即在 99.9%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
  - + 表示該變項的組間期望值小於 5 的比例超過 25%，因此未做卡方檢定。
3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。若有開放組距，則取前一組 1 倍之組距或依實際答填之數據計算。
4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
5. 北部地區—包括新北市、臺北市、基隆市、宜蘭縣、桃園縣、新竹縣市  
中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣  
南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣  
東部地區—包括花蓮縣、臺東縣  
金馬地區—包括金門縣、連江縣



表1 計程車駕駛人性別

中華民國102年底

單位：%

項目別	總計	男	女
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>96.8</b>	<b>3.2</b>
<b>按居住縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	96.9	3.1
新北市	100.0	97.6	2.4
臺北市	100.0	96.8	3.2
臺中市	100.0	96.1	3.9
臺南市	100.0	98.3	1.7
高雄市	100.0	96.2	3.8
宜蘭縣	100.0	96.7	3.3
桃園縣	100.0	95.7	4.3
新竹縣	100.0	95.3	4.7
苗栗縣	100.0	96.9	3.1
彰化縣	100.0	99.4	0.6
南投縣	100.0	96.5	3.5
雲林縣	100.0	95.0	5.0
嘉義縣	100.0	85.9	14.1
屏東縣	100.0	98.8	1.2
臺東縣	100.0	92.5	7.5
花蓮縣	100.0	84.8	15.2
澎湖縣	100.0	76.3	23.7
基隆市	100.0	97.9	2.1
新竹市	100.0	99.2	0.8
嘉義市	100.0	91.7	8.3
金馬地區	100.0	82.7	17.3
金門縣	100.0	88.6	11.4
連江縣	100.0	72.4	27.6
<b>按居住地區分***</b>			
北部地區	100.0	97.4	2.6
中部地區	100.0	96.7	3.3
南部地區	100.0	95.7	4.3
東部地區	100.0	91.0	9.0
<b>按有無加入車隊分</b>			
有加入	100.0	96.5	3.5
未加入	100.0	97.0	3.0

表2 計程車

中華民國

項目別	總計	20~未滿 25歲	25~未滿 30歲	30~未滿 35歲	35~未滿 40歲
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>0.2</b>	<b>0.5</b>	<b>1.2</b>	<b>4.1</b>
<b>按居住縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	0.2	0.5	1.2	4.2
新北市	100.0	0.1	0.4	0.9	3.0
臺北市	100.0	0.1	0.2	0.5	9.4
臺中市	100.0	0.2	2.3	5.5	6.8
臺南市	100.0	-	1.2	3.3	4.1
高雄市	100.0	-	0.4	1.0	7.1
宜蘭縣	100.0	-	-	1.1	3.8
桃園縣	100.0	0.4	0.7	3.6	8.7
新竹縣	100.0	-	-	1.2	5.5
苗栗縣	100.0	-	-	-	1.2
彰化縣	100.0	0.1	-	0.8	0.9
南投縣	100.0	-	-	1.7	14.4
雲林縣	100.0	-	-	0.4	1.2
嘉義縣	100.0	3.1	4.0	4.5	3.6
屏東縣	100.0	-	-	-	0.5
臺東縣	100.0	-	1.8	-	0.2
花蓮縣	100.0	-	-	0.4	1.9
澎湖縣	100.0	-	-	0.4	0.7
基隆市	100.0	0.4	-	0.8	1.5
新竹市	100.0	-	-	-	5.8
嘉義市	100.0	3.1	12.5	3.6	5.6
金馬地區	100.0	-	1.1	5.1	3.5
金門縣	100.0	-	1.7	5.0	2.6
連江縣	100.0	-	-	5.4	4.9
<b>按居住地區分***</b>					
北部地區	100.0	0.2	0.3	0.9	4.1
中部地區	100.0	0.1	1.6	3.9	5.4
南部地區	100.0	0.2	0.9	1.6	5.3
東部地區	100.0	-	1.4	0.1	0.5
<b>按有無加入車隊分***</b>					
有加入	100.0	0.2	0.5	1.6	5.5
未加入	100.0	0.1	0.4	0.9	3.3

駕駛人年齡

102年底

單位:%

40~未滿 45歲	45~未滿 50歲	50~未滿 55歲	55~未滿 60歲	60~未滿 65歲	65歲及以 上	平均值(歲)
<b>8.4</b>	<b>12.9</b>	<b>20.6</b>	<b>24.7</b>	<b>20.0</b>	<b>7.4</b>	<b>54.2</b>
8.4	12.9	20.6	24.6	20.0	7.4	54.2
7.1	11.9	20.6	25.9	22.0	8.2	55.0
16.3	14.5	20.2	20.5	13.5	4.8	51.6
11.1	11.1	19.4	19.3	19.8	4.6	51.6
3.2	12.2	20.1	22.8	24.6	8.6	54.7
9.7	15.3	21.5	19.6	18.8	6.6	53.1
7.0	8.4	28.2	21.0	19.4	11.1	55.1
17.9	20.9	17.9	16.8	9.5	3.5	49.6
9.6	13.0	17.5	16.3	29.9	7.0	54.6
1.1	4.5	13.5	23.9	36.6	19.2	59.3
3.1	8.0	11.2	9.9	48.1	17.8	59.1
7.9	6.0	20.9	19.3	19.9	9.9	53.1
4.9	8.5	22.5	17.8	28.9	15.7	57.1
10.7	12.3	10.1	22.2	19.7	9.8	51.8
0.7	4.1	16.7	24.7	31.1	22.4	59.4
2.2	3.6	11.0	38.1	34.2	9.0	58.1
9.7	13.3	20.8	16.9	30.4	6.6	55.2
5.4	16.7	14.1	33.0	20.3	9.4	55.9
5.2	16.2	26.0	29.5	14.1	6.2	54.4
7.6	12.8	18.2	25.4	25.3	4.9	54.7
8.8	15.5	12.0	12.7	16.1	10.0	48.7
8.1	10.3	21.2	28.1	18.3	4.2	53.2
5.9	11.6	21.0	32.9	17.3	2.0	53.2
12.0	8.0	21.6	20.0	20.0	8.0	53.2
8.9	13.6	21.4	25.1	18.5	7.0	54.0
8.4	9.6	17.6	18.3	26.4	8.8	53.9
7.0	13.3	19.7	21.4	21.6	9.1	54.1
3.7	5.5	12.9	34.0	33.4	8.5	57.6
11.5	14.7	21.7	21.9	16.0	6.3	52.8
6.5	11.8	20.0	26.3	22.5	8.0	55.0

表3 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	國小及以下	國(初)中
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>17.9</b>	<b>28.9</b>
<b>按居住縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	17.9	28.9
新北市	100.0	21.1	30.6
臺北市	100.0	7.9	23.5
臺中市	100.0	17.3	27.8
臺南市	100.0	21.2	33.2
高雄市	100.0	13.3	26.0
宜蘭縣	100.0	26.7	41.4
桃園縣	100.0	9.8	29.9
新竹縣	100.0	17.3	36.6
苗栗縣	100.0	33.8	24.0
彰化縣	100.0	38.5	33.3
南投縣	100.0	19.6	40.6
雲林縣	100.0	36.4	30.2
嘉義縣	100.0	31.3	43.0
屏東縣	100.0	33.9	30.0
臺東縣	100.0	28.3	30.2
花蓮縣	100.0	22.6	23.9
澎湖縣	100.0	26.8	45.7
基隆市	100.0	13.3	26.8
新竹市	100.0	18.4	32.4
嘉義市	100.0	26.8	49.6
金馬地區	100.0	19.4	35.5
金門縣	100.0	11.2	35.8
連江縣	100.0	33.9	34.9
<b>按居住地區分***</b>			
北部地區	100.0	16.8	28.8
中部地區	100.0	23.1	28.8
南部地區	100.0	18.9	30.1
東部地區	100.0	27.2	29.0

教育程度

102年底

單位：%

高中(職)	專科	大學及以上
<b>42.9</b>	<b>7.5</b>	<b>2.8</b>
42.9	7.5	2.8
38.1	7.4	2.8
48.9	13.7	5.9
42.5	9.1	3.2
38.2	5.6	1.7
51.8	6.9	2.1
31.4	0.5	-
50.1	9.0	1.2
40.8	4.9	0.4
40.9	1.3	-
24.3	3.1	0.8
36.3	2.1	1.3
30.4	1.7	1.2
21.3	2.6	1.9
32.8	2.2	1.2
39.6	1.9	-
47.8	4.7	0.9
27.5	-	-
52.5	5.5	2.0
42.6	1.6	5.0
20.8	2.9	-
36.2	5.5	3.4
46.7	3.6	2.6
17.5	9.0	4.7
43.3	8.1	3.1
38.9	6.8	2.4
43.7	5.6	1.8
41.1	2.5	0.2

表4 計程車駕駛人

中華民國

項目別	總計	未滿 1年	1~未滿 2年	2~未滿 3年	3~未滿 5年	5~未滿 7年	7~未滿 10年
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>0.6</b>	<b>1.4</b>	<b>2.0</b>	<b>3.6</b>	<b>4.4</b>	<b>7.3</b>
<b>按居住縣市分***</b>							
臺灣地區	100.0	0.6	1.4	2.0	3.6	4.4	7.3
新北市	100.0	0.4	0.7	1.5	3.9	4.0	6.9
臺北市	100.0	0.4	1.7	2.7	3.7	7.8	13.0
臺中市	100.0	1.5	3.5	4.0	6.2	7.0	10.7
臺南市	100.0	1.4	4.6	3.9	1.9	5.9	6.8
高雄市	100.0	2.5	3.6	4.9	8.6	7.4	9.4
宜蘭縣	100.0	0.5	0.5	0.5	3.3	1.6	-
桃園縣	100.0	1.4	7.0	5.8	7.8	5.4	12.2
新竹縣	100.0	1.6	6.5	6.0	5.3	4.1	8.3
苗栗縣	100.0	-	0.2	0.1	-	0.3	0.7
彰化縣	100.0	1.1	1.4	1.6	1.5	0.7	2.7
南投縣	100.0	2.0	0.8	2.0	2.0	15.2	8.2
雲林縣	100.0	-	-	-	-	1.4	3.9
嘉義縣	100.0	1.4	0.2	3.4	9.9	4.2	6.2
屏東縣	100.0	0.4	-	-	0.7	1.0	2.2
臺東縣	100.0	0.1	0.3	0.2	2.1	0.2	1.9
花蓮縣	100.0	-	-	0.4	-	1.0	11.2
澎湖縣	100.0	0.7	-	-	-	0.4	3.7
基隆市	100.0	-	0.2	0.7	0.6	2.3	3.0
新竹市	100.0	1.8	7.8	1.8	6.2	2.2	8.0
嘉義市	100.0	2.1	6.3	5.2	11.5	7.3	6.7
金馬地區	100.0	0.7	2.0	0.5	2.5	3.3	8.2
金門縣	100.0	0.8	3.2	0.8	3.4	2.6	0.8
連江縣	100.0	0.5	-	-	0.9	4.5	20.5
<b>按居住地區分***</b>							
北部地區	100.0	0.4	1.2	1.8	3.4	4.4	7.4
中部地區	100.0	1.2	2.6	3.0	4.4	5.4	8.0
南部地區	100.0	1.9	3.3	3.9	5.8	6.0	7.6
東部地區	100.0	0.1	0.2	0.2	1.7	0.3	3.6
<b>按有無加入車隊分***</b>							
有加入	100.0	1.0	2.2	2.7	4.8	5.4	7.7
未加入	100.0	0.3	1.0	1.6	2.9	3.8	7.1

工作總年資

102年底

單位:%

10~未滿 12年	12~未滿 15年	15~未滿 17年	17~未滿 20年	20~未滿 25年	25~未滿 30年	30年 及以上	平均值 (年)
<b>7.7</b>	<b>7.9</b>	<b>10.3</b>	<b>16.4</b>	<b>21.5</b>	<b>9.4</b>	<b>7.4</b>	<b>17.5</b>
7.7	7.9	10.3	16.4	21.5	9.5	7.4	17.5
6.9	7.8	9.8	16.5	22.9	10.5	8.2	18.2
12.1	11.5	12.0	14.3	11.2	5.2	4.4	14.6
10.5	7.2	7.8	12.3	18.3	5.1	6.1	14.9
4.0	2.9	7.2	14.9	23.7	13.2	9.6	18.0
9.6	7.5	8.0	10.7	13.8	8.6	5.4	14.3
4.9	15.7	7.9	19.1	26.4	7.4	12.2	19.6
9.2	9.0	10.8	10.5	14.8	3.7	2.5	13.0
4.7	6.7	2.8	13.6	15.4	12.8	12.2	16.8
2.2	2.7	6.3	12.8	31.7	26.1	16.8	23.9
5.5	2.2	3.3	10.7	12.5	32.0	24.9	23.5
5.6	2.3	5.3	14.2	17.5	15.5	9.4	17.4
6.4	5.1	4.0	24.7	17.7	22.2	14.7	21.9
6.0	7.9	8.1	10.9	20.5	13.5	7.6	17.1
4.8	1.4	3.9	15.4	27.8	24.1	18.4	23.3
3.5	5.4	5.4	12.4	35.2	28.1	5.3	21.9
6.1	4.9	16.0	13.5	21.7	5.9	19.4	20.2
3.7	4.4	15.1	11.8	38.0	11.1	11.1	21.1
6.8	7.6	14.8	25.3	28.0	4.2	6.4	18.8
8.9	5.7	2.6	6.1	24.9	11.0	13.0	17.4
7.8	7.2	6.1	10.6	11.6	10.5	7.0	14.3
5.9	6.7	13.5	20.9	26.2	4.8	4.8	17.4
3.7	8.3	16.8	19.0	27.5	5.3	7.7	18.3
9.6	4.0	8.0	24.0	24.0	4.0	-	15.9
7.8	8.5	11.1	17.5	21.4	8.1	7.0	17.4
8.5	5.7	6.7	12.6	18.8	12.5	10.6	17.5
7.3	5.6	7.6	12.3	18.9	11.7	8.2	16.6
4.0	5.3	7.3	12.6	32.7	24.0	7.9	21.6
8.6	8.9	10.4	15.4	19.3	7.5	6.1	16.3
7.1	7.3	10.2	17.1	22.9	10.6	8.2	18.3

表4 計程車駕駛人工作總年資  
中華民國

項目別	總計	未滿2年	2~未滿5年	5~未滿10年
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.1</b>	<b>5.5</b>	<b>11.0</b>
<b>按居住縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	2.1	5.6	10.9
新北市	100.0	1.1	4.8	9.4
臺北市	100.0	2.1	7.9	21.4
臺中市	100.0	5.9	10.0	17.2
臺南市	100.0	7.0	4.5	10.9
高雄市	100.0	6.6	13.6	16.3
宜蘭縣	100.0	1.2	2.6	1.9
桃園縣	100.0	9.4	16.5	17.2
新竹縣	100.0	6.7	11.0	13.7
苗栗縣	100.0	0.2	0.2	0.5
彰化縣	100.0	1.6	2.4	3.3
南投縣	100.0	2.8	2.8	28.9
雲林縣	100.0	-	-	4.5
嘉義縣	100.0	1.9	14.0	10.6
屏東縣	100.0	-	0.5	3.7
臺東縣	100.0	0.3	2.2	2.0
花蓮縣	100.0	-	0.5	8.2
澎湖縣	100.0	0.4	-	2.7
基隆市	100.0	-	1.0	6.1
新竹市	100.0	11.9	9.8	12.8
嘉義市	100.0	10.4	18.3	11.6
金馬地區	100.0	2.9	2.3	13.2
金門縣	100.0	4.7	3.1	4.0
連江縣	100.0	-	1.1	28.1
<b>按居住地區分***</b>				
北部地區	101.0	1.6	5.2	11.1
中部地區	100.0	4.2	7.1	13.0
南部地區	100.0	5.6	9.5	12.8
東部地區	100.0	0.3	1.9	2.9

- 駕駛年資無中斷者 (續1)

102年底

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25~未滿30年	30年及以上	平均值(年)
<b>15.2</b>	<b>27.0</b>	<b>21.7</b>	<b>9.7</b>	<b>9.7</b>	<b>17.7</b>
15.3	27.0	21.6	9.7	9.7	17.7
14.7	26.8	23.9	10.8	10.8	18.5
20.9	26.6	12.1	4.9	4.9	14.5
18.3	19.3	17.1	5.7	5.7	14.8
5.5	24.7	24.6	13.7	13.7	18.4
17.5	18.3	13.7	8.6	8.6	14.3
24.2	24.2	26.7	7.5	7.5	19.5
17.9	20.7	13.3	2.7	2.7	12.2
12.2	16.1	15.7	12.4	12.4	16.8
5.0	17.7	30.2	26.2	26.2	24.3
8.1	14.9	11.5	33.7	33.7	23.8
7.2	17.6	17.9	13.3	13.3	16.8
7.6	33.7	14.3	21.8	21.8	22.5
11.3	19.1	21.1	14.1	14.1	17.3
7.0	18.4	25.3	24.2	24.2	23.5
7.7	18.9	33.6	29.9	29.9	22.2
6.6	33.1	26.6	4.0	4.0	21.1
6.7	28.4	41.5	9.0	9.0	21.4
15.8	41.4	25.5	3.2	3.2	18.5
18.1	9.8	16.2	8.6	8.6	15.7
11.0	15.3	12.7	13.1	13.1	14.5
13.3	34.2	25.6	3.9	3.9	17.1
11.9	38.1	24.4	6.2	6.2	18.2
15.6	27.6	27.6	-	-	15.2
16.1	29.1	21.6	7.9	7.9	17.5
14.4	18.7	17.6	13.5	13.5	17.7
12.7	20.2	18.9	11.9	11.9	16.7
7.5	21.0	32.6	26.0	26.0	22.0

表4 計程車駕駛人工作總年資  
中華民國

項目別	總計	未滿2年	2~未滿5年	5~未滿10年
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>1.3</b>	<b>5.6</b>	<b>14.1</b>
<b>按居住縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	1.3	5.6	14.1
新北市	100.0	1.1	6.9	15.8
臺北市	100.0	2.2	2.3	17.9
臺中市	100.0	-	9.5	19.0
臺南市	100.0	3.5	11.5	17.5
高雄市	100.0	4.7	13.9	17.9
宜蘭縣	100.0	-	3.4	-
桃園縣	100.0	2.2	3.3	19.0
新竹縣	100.0	19.4	7.4	7.2
苗栗縣	100.0	-	-	4.2
彰化縣	100.0	2.1	4.2	5.4
南投縣	100.0	3.2	8.0	10.6
雲林縣	100.0	-	-	1.7
嘉義縣	100.0	-	8.2	4.5
屏東縣	100.0	-	1.4	0.6
臺東縣	100.0	1.4	3.7	4.3
花蓮縣	100.0	-	-	25.8
澎湖縣	100.0	2.7	-	13.5
基隆市	100.0	-	2.9	3.1
新竹市	100.0	-	-	-
嘉義市	100.0	-	-	11.7
金馬地區	100.0	1.4	4.2	1.4
金門縣	100.0	-	6.9	-
連江縣	100.0	3.6	-	3.6
<b>按居住地區分***</b>				
北部地區	100.0	1.3	5.1	13.9
中部地區	100.0	0.3	7.7	15.3
南部地區	100.0	3.6	11.2	15.6
東部地區	100.0	0.8	2.1	13.5

- 駕駛年資有中斷者 (續完)

102年底

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25~未滿30年	30年及以上	平均值(年)
<b>17.1</b>	<b>26.0</b>	<b>21.1</b>	<b>8.4</b>	<b>8.4</b>	<b>17.1</b>
17.2	26.0	21.1	8.4	8.4	17.0
14.8	24.9	20.1	9.6	9.6	17.1
31.9	26.0	9.4	6.0	6.0	15.1
16.8	23.8	23.0	3.6	3.6	15.6
12.1	14.8	20.5	7.9	7.9	16.5
16.4	20.0	12.8	9.6	9.6	14.4
-	61.1	15.1	10.2	10.2	20.4
20.1	23.2	20.6	8.1	8.1	16.1
9.3	17.3	17.3	13.6	13.6	16.0
5.4	23.3	44.7	22.4	22.4	21.4
6.8	10.5	22.4	14.8	14.8	23.4
7.4	19.6	19.6	24.4	24.4	18.9
24.4	16.1	24.0	24.0	24.0	21.1
33.2	20.0	17.8	10.4	10.4	16.9
2.0	24.3	41.8	23.9	23.9	22.5
29.7	-	60.9	-	-	17.5
10.0	24.8	9.9	14.9	14.9	18.9
16.2	13.5	13.5	27.0	27.0	20.3
10.7	36.8	34.8	6.0	6.0	19.5
-	-	60.6	23.9	23.9	25.2
41.9	27.6	11.1	-	-	16.5
10.4	41.3	22.7	12.4	12.4	19.8
17.3	27.5	37.9	-	-	19.4
-	61.9	-	31.0	31.0	20.3
17.5	27.3	20.7	8.2	8.2	17.1
14.7	21.8	24.6	8.1	8.1	17.2
14.6	18.8	17.9	10.9	10.9	16.1
21.2	10.6	38.9	6.4	6.4	18.1

表5 計程車駕駛人最近1次中斷

中華民國

項目別	總計	沒有中斷	有中斷			
				計	未滿2年	2~未滿5年
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>77.0</b>	<b>23.0</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(23.0)</b>	<b>(25.1)</b>
<b>按居住縣市分**</b>						
臺灣地區	100.0	76.9	23.1	(100.0)	(22.9)	(25.0)
新北市	100.0	75.3	24.7	(100.0)	(21.2)	(27.2)
臺北市	100.0	71.8	28.2	(100.0)	(29.2)	(24.2)
臺中市	100.0	78.7	21.3	(100.0)	(27.8)	(28.0)
臺南市	100.0	78.3	21.7	(100.0)	(21.2)	(32.0)
高雄市	100.0	81.9	18.1	(100.0)	(15.7)	(32.7)
宜蘭縣	100.0	88.1	11.9	(100.0)	(29.0)	(3.3)
桃園縣	100.0	78.7	21.3	(100.0)	(25.9)	(21.7)
新竹縣	100.0	85.5	14.5	(100.0)	(38.4)	(7.6)
苗栗縣	100.0	86.1	13.9	(100.0)	(18.5)	(10.2)
彰化縣	100.0	87.3	12.7	(100.0)	(29.9)	(33.4)
南投縣	100.0	73.5	26.5	(100.0)	(59.5)	(7.2)
雲林縣	100.0	71.3	28.7	(100.0)	(18.6)	(30.0)
嘉義縣	100.0	88.2	11.8	(100.0)	(10.1)	(26.1)
屏東縣	100.0	84.6	15.4	(100.0)	(14.0)	(14.3)
臺東縣	100.0	94.1	5.9	(100.0)	(5.6)	(31.7)
花蓮縣	100.0	78.9	21.1	(100.0)	(42.6)	(10.4)
澎湖縣	100.0	86.0	14.0	(100.0)	(40.7)	(37.1)
基隆市	100.0	75.7	24.3	(100.0)	(20.5)	(18.6)
新竹市	100.0	83.1	16.9	(100.0)	(20.7)	(5.2)
嘉義市	100.0	85.9	14.1	(100.0)	(41.4)	(12.2)
金馬地區	100.0	87.3	12.7	(100.0)	(37.1)	(21.8)
金門縣	100.0	87.4	12.6	(100.0)	(38.7)	(16.1)
連江縣	100.0	87.1	12.9	(100.0)	(34.5)	(31.0)
<b>按居住地區分**</b>						
北部地區	100.0	75.2	24.8	(100.0)	(22.9)	(24.5)
中部地區	100.0	80.4	19.6	(100.0)	(28.3)	(26.4)
南部地區	100.0	81.8	18.2	(100.0)	(18.0)	(30.5)
東部地區	100.0	91.3	8.7	(100.0)	(21.0)	(22.8)

後復駛計程車到現在之年資

102年底

單位:%

5~未滿 10年	10~未滿 15年	15~未滿 20年	20~未滿 25年	25~未滿 30年	30年 及以上	平均值 (年)
<b>(19.2)</b>	<b>(11.2)</b>	<b>(13.9)</b>	<b>(4.5)</b>	<b>(2.8)</b>	<b>(0.4)</b>	<b>8.2</b>
(19.2)	(11.3)	(13.9)	(4.5)	(2.8)	(0.4)	8.2
(17.2)	(10.9)	(14.4)	(5.6)	(3.1)	(0.4)	8.4
(27.3)	(8.0)	(8.4)	(2.1)	(0.6)	(0.2)	6.4
(18.5)	(11.8)	(9.5)	(0.9)	(1.8)	(1.8)	6.8
(10.2)	(9.6)	(18.2)	(4.3)	(4.5)	(-)	8.6
(15.7)	(15.4)	(9.6)	(6.1)	(3.8)	(0.9)	8.6
(-)	(9.7)	(38.7)	(9.7)	(9.7)	(-)	12.8
(24.5)	(9.2)	(16.7)	(2.1)	(-)	(-)	7.2
(12.7)	(5.0)	(12.8)	(13.4)	(10.0)	(-)	9.8
(15.0)	(-)	(56.4)	(-)	(-)	(-)	11.7
(22.4)	(4.2)	(2.1)	(1.2)	(6.8)	(-)	5.4
(15.6)	(1.7)	(10.6)	(5.5)	(-)	(-)	5.3
(24.9)	(12.6)	(9.3)	(4.6)	(-)	(-)	7.5
(10.1)	(29.2)	(7.3)	(10.1)	(7.3)	(-)	10.5
(21.2)	(6.6)	(25.1)	(18.8)	(-)	(-)	11.3
(30.9)	(-)	(30.9)	(-)	(-)	(0.8)	9.9
(5.2)	(5.2)	(15.6)	(10.4)	(10.4)	(-)	9.9
(3.7)	(18.5)	(-)	(-)	(-)	(-)	4.2
(18.6)	(17.5)	(17.3)	(3.8)	(3.8)	(-)	9.3
(41.0)	(5.2)	(17.6)	(5.2)	(5.2)	(-)	10.1
(18.0)	(5.9)	(10.8)	(11.7)	(-)	(-)	7.7
(7.3)	(-)	(23.8)	(-)	(9.9)	(-)	8.4
(9.6)	(-)	(19.3)	(-)	(16.1)	(-)	9.5
(3.6)	(-)	(31.0)	(-)	(-)	(-)	6.6
(19.7)	(11.4)	(14.0)	(4.5)	(2.7)	(0.3)	8.1
(18.7)	(9.8)	(12.3)	(1.2)	(2.0)	(1.3)	7.0
(14.2)	(13.1)	(13.3)	(6.7)	(3.6)	(0.5)	8.8
(20.2)	(2.2)	(24.5)	(4.3)	(4.3)	(0.5)	9.9

表6 計程車駕駛人選擇

中華民國

項目別	總計	營業時間較自由	兼差賺取外快
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>57.7</b>	<b>4.9</b>
<b>按居住縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	57.7	4.9
新北市	100.0	59.2	3.7
臺北市	100.0	44.8	7.6
臺中市	100.0	59.0	3.9
臺南市	100.0	65.7	3.5
高雄市	100.0	59.5	4.3
宜蘭縣	100.0	64.5	1.8
桃園縣	100.0	59.3	5.9
新竹縣	100.0	71.6	1.6
苗栗縣	100.0	72.7	0.4
彰化縣	100.0	65.7	1.1
南投縣	100.0	65.0	0.4
雲林縣	100.0	68.0	3.9
嘉義縣	100.0	56.8	16.0
屏東縣	100.0	77.3	2.8
臺東縣	100.0	67.3	1.9
花蓮縣	100.0	64.4	7.7
澎湖縣	100.0	53.1	4.0
基隆市	100.0	55.5	7.8
新竹市	100.0	64.5	1.6
嘉義市	100.0	48.1	16.6
金馬地區	100.0	58.9	10.9
金門縣	100.0	58.0	12.3
連江縣	100.0	60.5	8.3
<b>按居住地區分***</b>			
北部地區	100.0	56.2	5.2
中部地區	100.0	62.0	3.0
南部地區	100.0	62.3	4.6
東部地區	100.0	66.8	3.0

開計程車之最主要原因

102年底

單位：%

專業技術要求低，進入此業容易	一時找不到其他職業	其他
<b>15.7</b>	<b>19.1</b>	<b>2.6</b>
15.8	19.1	2.6
15.4	19.0	2.7
23.8	21.7	2.2
16.9	18.1	2.1
13.6	17.0	0.3
15.5	18.1	2.6
15.3	17.2	1.1
17.1	15.5	2.2
14.4	11.0	1.4
5.4	17.3	4.2
10.9	20.4	1.9
20.2	13.6	0.8
12.6	13.0	2.5
9.7	15.2	2.4
8.6	9.2	2.1
9.0	19.9	1.9
8.5	18.5	0.9
13.1	29.8	-
13.0	19.8	3.9
20.1	12.9	0.8
18.6	15.7	1.0
8.1	20.0	2.1
7.4	21.4	0.9
9.3	17.7	4.2
16.5	19.3	2.8
14.7	18.1	2.3
14.1	17.2	1.8
8.9	19.6	1.7

表7 計程車  
中華民國

項目別	總計	未滿 1,400cc	1,400cc~未滿 1,500cc
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>0.6</b>	<b>3.0</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	0.6	3.0
新北市	100.0	0.7	2.9
臺北市	100.0	0.3	1.6
臺中市	100.0	0.8	1.4
臺南市	100.0	2.2	2.9
高雄市	100.0	0.5	1.8
宜蘭縣	100.0	1.1	2.2
桃園縣	100.0	0.4	0.9
新竹縣	100.0	1.1	2.2
苗栗縣	100.0	1.9	2.9
彰化縣	100.0	3.3	4.6
南投縣	100.0	-	2.4
雲林縣	100.0	4.5	4.5
嘉義縣	100.0	0.9	0.3
屏東縣	100.0	3.6	1.1
臺東縣	100.0	-	3.5
花蓮縣	100.0	0.9	7.0
澎湖縣	100.0	-	1.8
基隆市	100.0	0.4	6.7
新竹市	100.0	-	0.9
嘉義市	100.0	0.7	3.5
金馬地區	100.0	-	-
金門縣	100.0	-	-
連江縣	100.0	-	-
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	0.5	3.1
中部地區	100.0	1.4	2.2
南部地區	100.0	1.2	2.0
東部地區	100.0	0.2	4.2
<b>按有無加入車隊分***</b>			
有加入	100.0	0.1	1.0
未加入	100.0	0.9	4.2

車輛排氣量

102年底

單位:%

1,500cc~未滿 1,600cc	1,600cc~未滿 1,800cc	1,800cc~未滿 2,000cc	2,000cc 及以上	平均值 (cc)
<b>22.0</b>	<b>27.7</b>	<b>42.0</b>	<b>4.7</b>	<b>1,853</b>
21.8	27.7	42.2	4.7	1,853
21.7	28.9	41.4	4.4	1,849
17.5	26.6	48.3	5.8	1,889
24.7	19.6	47.1	6.4	1,873
29.5	21.3	39.4	4.7	1,820
25.7	29.8	38.1	4.1	1,838
23.7	17.3	51.4	4.3	1,865
16.8	25.4	49.4	7.1	1,900
13.7	27.7	51.9	3.4	1,876
17.7	34.5	38.5	4.4	1,850
35.7	20.8	33.9	1.7	1,767
19.7	25.6	51.2	1.0	1,854
27.2	30.3	30.9	2.7	1,782
31.5	27.1	35.6	4.6	1,826
29.0	25.4	37.8	3.1	1,827
41.7	17.6	33.6	3.5	1,798
24.8	21.0	43.0	3.3	1,831
46.3	26.7	25.3	-	1,742
19.4	33.8	35.8	3.9	1,826
18.3	23.0	51.0	6.9	1,897
36.1	18.6	38.8	2.4	1,797
55.1	32.4	12.4	-	1,708
72.7	22.8	4.5	-	1,657
24.4	49.3	26.3	-	1,796
19.7	28.8	43.0	4.9	1,860
25.6	22.0	43.7	5.1	1,850
28.3	26.6	37.9	3.9	1,827
38.5	18.2	35.4	3.5	1,804
13.5	26.2	52.5	6.7	1,911
27.1	28.6	35.6	3.5	1,817

表8 計程車駕駛人專兼職情形

中華民國102年底

單位:%

項目別	總計	專職	兼職
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>87.4</b>	<b>12.6</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	87.5	12.5
新北市	100.0	89.9	10.1
臺北市	100.0	82.5	17.5
臺中市	100.0	91.2	8.8
臺南市	100.0	88.1	11.9
高雄市	100.0	88.4	11.6
宜蘭縣	100.0	95.6	4.4
桃園縣	100.0	91.2	8.8
新竹縣	100.0	91.5	8.5
苗栗縣	100.0	96.9	3.1
彰化縣	100.0	91.4	8.6
南投縣	100.0	97.7	2.3
雲林縣	100.0	89.1	10.9
嘉義縣	100.0	96.2	3.8
屏東縣	100.0	87.9	12.1
臺東縣	100.0	95.5	4.5
花蓮縣	100.0	86.7	13.3
澎湖縣	100.0	92.9	7.1
基隆市	100.0	83.8	16.2
新竹市	100.0	96.2	3.8
嘉義市	100.0	98.5	1.5
金馬地區	100.0	62.7	37.3
金門縣	100.0	69.2	30.8
連江縣	100.0	50.9	49.1
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	86.6	13.4
中部地區	100.0	91.9	8.1
南部地區	100.0	89.0	11.0
東部地區	100.0	94.1	5.9

表8 計程車駕駛人專兼職情形 (續)

中華民國102年底

單位:%

項目別	總計	專職	兼職
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>87.4</b>	<b>12.6</b>
<b>按經營形態分<sup>***</sup></b>			
個人車	100.0	89.6	10.4
車行車	100.0	84.2	15.8
運輸合作社車	100.0	86.8	13.2
<b>按年齡分<sup>***</sup></b>			
20~未滿30歲	100.0	94.5	5.5
30~未滿40歲	100.0	72.1	27.9
40~未滿50歲	100.0	84.1	15.9
50~未滿60歲	100.0	88.3	11.7
60~未滿65歲	100.0	92.2	7.8
65歲及以上	100.0	94.2	5.8
<b>按性別分</b>			
男	100.0	87.6	12.4
女	100.0	90.7	9.3
<b>按教育程度分<sup>***</sup></b>			
國小及以下	100.0	92.8	7.2
國(初)中	100.0	88.9	11.1
高中(職)	100.0	86.7	13.3
專科	100.0	81.2	18.8
大學及以上	100.0	81.3	18.7
<b>按工作總年數分<sup>***</sup></b>			
未滿1年	100.0	81.3	18.7
1~未滿2年	100.0	74.9	25.1
2~未滿3年	100.0	79.9	20.1
3~未滿5年	100.0	88.3	11.7
5~未滿7年	100.0	80.9	19.1
7~未滿10年	100.0	85.9	14.1
10~未滿12年	100.0	87.4	12.6
12~未滿15年	100.0	87.7	12.3
15~未滿17年	100.0	82.6	17.4
17~未滿20年	100.0	87.1	12.9
20~未滿25年	100.0	90.2	9.8
25~未滿30年	100.0	94.2	5.8
30年及以上	100.0	92.8	7.2

表9 計程車  
中華民國

項目別	總計	單燃料				
		計	92無鉛	95無鉛	98無鉛	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>87.2</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(9.2)</b>	<b>(85.6)</b>	<b>(3.2)</b>
<b>按車籍縣市分***</b>						
臺灣地區	100.0	87.1	(100.0)	(9.2)	(85.6)	(3.2)
新北市	100.0	88.5	(100.0)	(7.3)	(87.7)	(3.0)
臺北市	100.0	86.6	(100.0)	(11.1)	(82.5)	(4.5)
臺中市	100.0	75.9	(100.0)	(8.2)	(87.9)	(2.4)
臺南市	100.0	84.1	(100.0)	(14.6)	(84.6)	( - )
高雄市	100.0	61.8	(100.0)	(13.3)	(84.5)	( - )
宜蘭縣	100.0	81.7	(100.0)	(4.4)	(94.9)	(0.7)
桃園縣	100.0	92.0	(100.0)	(5.8)	(86.1)	(3.7)
新竹縣	100.0	96.4	(100.0)	(7.5)	(89.1)	(2.2)
苗栗縣	100.0	97.1	(100.0)	(16.3)	(80.5)	(2.3)
彰化縣	100.0	95.1	(100.0)	(11.4)	(87.1)	( - )
南投縣	100.0	92.5	(100.0)	(7.7)	(88.1)	(3.0)
雲林縣	100.0	96.9	(100.0)	(5.1)	(91.4)	(2.3)
嘉義縣	100.0	94.9	(100.0)	(7.9)	(89.8)	(1.0)
屏東縣	100.0	95.1	(100.0)	(6.6)	(92.3)	(0.2)
臺東縣	100.0	94.8	(100.0)	(12.7)	(81.9)	(3.6)
花蓮縣	100.0	100.0	(100.0)	(9.9)	(88.3)	(1.9)
澎湖縣	100.0	100.0	(100.0)	(8.4)	(91.6)	( - )
基隆市	100.0	90.9	(100.0)	(9.2)	(84.4)	(4.2)
新竹市	100.0	93.8	(100.0)	(3.7)	(91.6)	(4.6)
嘉義市	100.0	99.0	(100.0)	(8.7)	(89.6)	(1.7)
金馬地區	100.0	99.5	(100.0)	(11.3)	(86.9)	(1.3)
金門縣	100.0	99.2	(100.0)	(10.8)	(86.3)	(2.0)
連江縣	100.0	100.0	(100.0)	(12.2)	(87.8)	( - )
<b>按車籍地區分***</b>						
北部地區	100.0	88.6	(100.0)	(8.6)	(85.6)	(3.6)
中部地區	100.0	82.4	(100.0)	(9.7)	(86.9)	(2.0)
南部地區	100.0	74.4	(100.0)	(12.1)	(86.4)	(0.1)
東部地區	100.0	95.8	(100.0)	(12.1)	(83.1)	(3.3)

使用燃料情形

102年底

單位：%

其他	雙燃料(液化石油氣+下列其中一種燃料)						油電混合
	計	92無鉛	95無鉛	98無鉛	其他		
(2.0)	11.0	(100.0)	(9.6)	(87.1)	(2.5)	(0.7)	1.8
(2.0)	11.1	(100.0)	(9.6)	(87.1)	(2.5)	(0.7)	1.8
(2.1)	9.9	(100.0)	(4.1)	(91.9)	(4.0)	(-)	1.6
(1.9)	11.0	(100.0)	(5.4)	(92.0)	(2.6)	(-)	2.3
(1.4)	22.6	(100.0)	(11.8)	(88.2)	(-)	(-)	1.5
(0.8)	14.8	(100.0)	(9.1)	(90.9)	(-)	(-)	1.1
(2.2)	37.4	(100.0)	(20.1)	(79.5)	(-)	(0.4)	0.8
(-)	17.8	(100.0)	(7.2)	(85.7)	(7.2)	(-)	0.5
(4.4)	4.6	(100.0)	(4.4)	(95.6)	(-)	(-)	3.3
(1.2)	2.4	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	1.2
(1.0)	1.0	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	1.9
(1.5)	4.9	(100.0)	(5.4)	(94.6)	(-)	(-)	-
(1.1)	6.5	(100.0)	(15.6)	(84.4)	(-)	(-)	1.0
(1.2)	1.1	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	1.9
(1.3)	4.2	(100.0)	(26.6)	(73.4)	(-)	(-)	0.9
(0.9)	4.9	(100.0)	(22.3)	(72.3)	(5.4)	(-)	-
(1.8)	3.5	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	1.7
(-)	-	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	-
(-)	-	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	-
(2.3)	7.3	(100.0)	(15.5)	(70.1)	(7.2)	(7.2)	1.7
(-)	1.3	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	4.9
(-)	-	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	1.0
(0.6)	-	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	0.5
(0.9)	-	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	0.8
(-)	-	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	-
(2.1)	9.5	(100.0)	(6.2)	(89.0)	(3.9)	(1.0)	1.9
(1.4)	16.2	(100.0)	(11.8)	(88.2)	(-)	(-)	1.3
(1.4)	24.8	(100.0)	(18.7)	(80.8)	(0.1)	(0.4)	0.8
(1.5)	2.9	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	1.4

表10 計程車  
中華民國

項目別	總計			
		計	自有車靠行	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>46.3</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(79.6)</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	46.4	(100.0)	(79.6)
新北市	100.0	22.3	(100.0)	(89.4)
臺北市	100.0	62.5	(100.0)	(79.9)
臺中市	100.0	53.0	(100.0)	(67.4)
臺南市	100.0	48.8	(100.0)	(81.3)
高雄市	100.0	53.0	(100.0)	(64.0)
宜蘭縣	100.0	48.6	(100.0)	(73.7)
桃園縣	100.0	45.9	(100.0)	(90.0)
新竹縣	100.0	28.1	(100.0)	(94.6)
苗栗縣	100.0	35.6	(100.0)	(83.2)
彰化縣	100.0	32.3	(100.0)	(85.8)
南投縣	100.0	37.0	(100.0)	(70.4)
雲林縣	100.0	48.9	(100.0)	(67.4)
嘉義縣	100.0	40.2	(100.0)	(92.0)
屏東縣	100.0	14.5	(100.0)	(90.0)
臺東縣	100.0	33.5	(100.0)	(100.0)
花蓮縣	100.0	49.1	(100.0)	(79.4)
澎湖縣	100.0	40.1	(100.0)	(90.4)
基隆市	100.0	40.0	(100.0)	(74.1)
新竹市	100.0	63.7	(100.0)	(92.1)
嘉義市	100.0	50.5	(100.0)	(97.7)
金馬地區	100.0	35.4	(100.0)	(93.4)
金門縣	100.0	35.3	(100.0)	(93.1)
連江縣	100.0	36.0	(100.0)	(100.0)
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	45.3	(100.0)	(81.9)
中部地區	100.0	49.9	(100.0)	(68.9)
南部地區	100.0	49.8	(100.0)	(71.4)
東部地區	100.0	44.5	(100.0)	(86.0)

## 經營型態

102年

單位:%

車行車			個人車	合作社
向車行租用	領車行薪水	其他		
(19.5)	(0.6)	(0.3)	32.4	21.3
(19.6)	(0.6)	(0.3)	32.4	21.2
(9.5)	(0.2)	(1.0)	47.0	30.7
(19.4)	(0.6)	(0.1)	17.5	20.0
(31.5)	(1.1)	(-)	26.9	20.1
(18.7)	(-)	(-)	31.8	19.4
(35.7)	(-)	(0.3)	30.5	16.5
(26.3)	(-)	(-)	51.4	-
(8.1)	(1.9)	(-)	35.6	18.5
(5.4)	(-)	(-)	54.9	17.0
(4.0)	(1.3)	(11.4)	64.4	-
(12.7)	(1.5)	(-)	44.6	23.1
(28.2)	(1.5)	(-)	63.0	-
(8.2)	(16.3)	(8.2)	51.1	-
(4.8)	(-)	(3.2)	59.8	-
(9.6)	(0.5)	(-)	61.6	23.9
(-)	(-)	(-)	42.7	23.8
(16.6)	(-)	(4.0)	50.9	-
(9.6)	(-)	(-)	59.9	-
(25.1)	(0.8)	(-)	44.8	15.2
(4.7)	(-)	(3.1)	29.9	6.4
(1.9)	(-)	(0.4)	36.2	13.3
(6.6)	(-)	(-)	33.8	30.8
(6.9)	(-)	(-)	28.0	36.6
(-)	(-)	(-)	64.0	-
(17.3)	(0.6)	(0.2)	31.9	22.8
(29.3)	(1.3)	(0.5)	31.8	18.3
(28.3)	(-)	(0.3)	33.4	16.8
(11.3)	(-)	(2.7)	48.5	6.9

表10 計程車  
中華民國

項目別	總計			
		計	自有車靠行	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>46.3</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(79.6)</b>
<b>按有無加入車隊分***</b>				
有加入	100.0	41.4	(100.0)	(78.8)
無加入	100.0	49.5	(100.0)	(81.2)
<b>按性別分</b>				
男	100.0	46.4	(100.0)	(79.9)
女	100.0	42.7	(100.0)	(89.9)
<b>按年齡分***</b>				
20~未滿30歲	100.0	69.6	(100.0)	(75.5)
30~未滿40歲	100.0	68.5	(100.0)	(63.9)
40~未滿50歲	100.0	47.7	(100.0)	(77.3)
50~未滿60歲	100.0	26.6	(100.0)	(86.6)
60~未滿65歲	100.0	18.1	(100.0)	(88.9)
65歲及以上	100.0	16.1	(100.0)	(80.6)
<b>按教育程度分***</b>				
國小及以下	100.0	15.0	(100.0)	(85.0)
國(初)中	100.0	31.7	(100.0)	(79.0)
高中(職)	100.0	35.8	(100.0)	(79.8)
專科	100.0	41.7	(100.0)	(79.1)
大學及以上	100.0	50.5	(100.0)	(86.0)
<b>按工作年數分***</b>				
未滿1年	100.0	62.0	(100.0)	(65.4)
1~未滿2年	100.0	75.0	(100.0)	(79.1)
2~未滿3年	100.0	75.5	(100.0)	(85.6)
3~未滿5年	100.0	72.9	(100.0)	(74.5)
5~未滿7年	100.0	60.7	(100.0)	(73.2)
7~未滿10年	100.0	59.6	(100.0)	(82.8)
10~未滿12年	100.0	50.3	(100.0)	(81.6)
12~未滿15年	100.0	31.6	(100.0)	(81.4)
15~未滿17年	100.0	25.9	(100.0)	(69.7)
17~未滿20年	100.0	18.8	(100.0)	(87.3)
20~未滿25年	100.0	11.9	(100.0)	(91.3)
25~未滿30年	100.0	11.8	(100.0)	(96.6)
30年及以上	100.0	14.6	(100.0)	(64.4)

## 經營型態 (續)

102年

單位:%

車行車			個人車	合作社
向車行租用	領車行薪水	其他		
(19.5)	(0.6)	(0.3)	32.4	21.3
(20.9)	(0.2)	(0.1)	33.9	24.7
(17.5)	(0.9)	(0.4)	31.3	19.2
(19.2)	(0.6)	(0.3)	32.3	21.3
(9.5)	(-)	(0.6)	33.0	24.3
(24.5)	(-)	(-)	9.5	20.9
(35.8)	(0.3)	(-)	6.8	24.7
(22.0)	(0.5)	(0.2)	25.1	27.2
(12.2)	(0.6)	(0.5)	52.6	20.8
(10.2)	(0.9)	(-)	65.8	16.1
(17.4)	(1.2)	(0.8)	70.0	13.9
(13.2)	(1.2)	(0.7)	67.4	17.6
(19.6)	(0.8)	(0.6)	50.2	18.1
(19.8)	(0.2)	(0.1)	42.0	22.2
(19.1)	(1.8)	(-)	25.6	32.7
(14.0)	(-)	(-)	25.3	24.2
(32.7)	(1.9)	(-)	-	38.0
(20.9)	(-)	(-)	-	25.0
(14.1)	(0.3)	(-)	-	24.5
(25.5)	(-)	(-)	-	27.1
(26.7)	(-)	(-)	9.7	29.6
(17.2)	(-)	(-)	11.7	28.8
(16.4)	(1.5)	(0.5)	21.3	28.4
(18.6)	(0.1)	(-)	30.8	37.5
(27.4)	(2.5)	(0.4)	47.9	26.2
(11.5)	(-)	(1.2)	63.6	17.6
(7.3)	(0.8)	(0.7)	75.0	13.1
(1.7)	(1.7)	(-)	82.0	6.2
(34.5)	(-)	(1.1)	80.1	5.3

表11 計程車計費方式

中華民國102年

單位：%

項目別	跳錶計費	議價計費	依主管機關公告之固定 起訖點固定運價計費
<b>總計</b>	<b>96.9</b>	<b>11.2</b>	<b>6.8</b>
<b>按車籍縣市分</b>			
臺灣地區	97.0	11.1	6.7
新北市	98.8	5.4	6.9
臺北市	99.7	7.0	5.8
臺中市	96.3	15.4	7.4
臺南市	97.6	18.1	7.4
高雄市	99.1	6.7	4.0
宜蘭縣	94.6	44.7	14.6
桃園縣	98.9	4.2	7.5
新竹縣	97.5	28.1	2.9
苗栗縣	88.8	42.2	2.9
彰化縣	66.6	68.5	9.2
南投縣	42.8	66.4	29.7
雲林縣	63.9	75.7	4.8
嘉義縣	94.0	16.6	5.1
屏東縣	81.3	58.6	12.3
臺東縣	84.3	54.4	10.7
花蓮縣	96.3	20.5	5.6
澎湖縣	24.2	66.9	26.7
基隆市	98.3	4.8	6.5
新竹市	98.0	19.4	3.3
嘉義市	53.7	49.5	0.9
金馬地區	85.0	41.3	10.8
金門縣	97.9	25.5	7.3
連江縣	61.8	69.8	17.0
<b>按車籍地區分</b>			
北部地區	98.9	6.3	6.5
中部地區	88.2	30.0	7.8
南部地區	92.4	18.9	6.5
東部地區	86.6	48.0	9.7

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表12 計程車主要營業載客方式

中華民國102年

單位：%

項目別	巡迴攬客	招呼站等候	定點排班	車行等候	無線電叫車(含衛星派車)	熟客電話(手機)叫車	其他(含共乘)
<b>總計</b>	<b>73.4</b>	<b>25.2</b>	<b>33.8</b>	<b>3.9</b>	<b>38.1</b>	<b>23.7</b>	<b>4.4</b>
<b>按車籍縣市分</b>							
臺灣地區	73.7	25.2	33.6	3.9	38.3	23.5	4.4
新北市	87.4	21.2	26.4	1.0	39.5	17.5	1.2
臺北市	91.3	34.9	34.2	6.5	34.3	19.0	1.3
臺中市	52.0	29.7	51.3	7.0	49.6	33.0	2.6
臺南市	36.8	19.7	54.4	6.6	48.0	32.3	1.4
高雄市	42.6	19.6	34.6	3.0	57.2	25.0	2.0
宜蘭縣	25.1	26.3	53.9	21.4	31.7	49.0	4.3
桃園縣	43.7	26.1	37.1	12.5	54.4	23.4	1.4
新竹縣	17.3	36.5	54.6	1.5	56.7	39.4	1.7
苗栗縣	10.1	40.8	65.6	3.8	38.3	43.5	1.0
彰化縣	14.2	33.3	46.3	14.1	25.2	53.7	3.3
南投縣	9.0	28.1	31.4	38.9	29.3	56.9	3.5
雲林縣	3.4	29.2	45.9	6.4	15.4	62.1	-
嘉義縣	18.0	24.0	56.8	5.1	42.6	42.5	2.1
屏東縣	19.4	25.4	45.7	2.8	34.8	62.3	1.5
臺東縣	29.4	29.4	50.9	5.6	5.5	68.3	10.5
花蓮縣	26.7	25.9	52.4	16.5	38.1	47.2	0.9
澎湖縣	12.2	17.0	32.5	19.2	10.0	66.1	0.4
基隆市	80.6	15.4	28.5	0.4	34.5	17.8	18.7
新竹市	57.3	65.5	36.7	0.4	81.7	8.6	2.0
嘉義市	15.1	61.9	25.6	2.8	21.4	19.8	1.0
金馬地區	17.0	27.4	68.0	0.7	9.5	65.5	4.4
金門縣	24.2	24.0	66.8	1.2	10.2	57.4	2.0
連江縣	4.5	33.5	70.1	-	8.1	79.7	8.6
<b>按車籍地區分</b>							
北部地區	83.9	24.9	30.1	3.2	38.0	18.7	4.6
中部地區	38.6	31.4	51.4	8.6	42.9	39.0	2.4
南部地區	36.0	21.6	41.0	4.5	49.2	32.6	1.8
東部地區	28.9	28.8	51.2	7.6	11.7	64.3	8.7
<b>按有無加入車隊分</b>							
有加入	65.2	22.0	37.4	2.7	100.0	19.6	2.2
未加入	78.5	27.2	31.6	4.6	-	26.2	5.7

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表13 計程車購買當時  
中華民國

項目別	總計	新車	二手車		
					未滿1年
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>70.4</b>	<b>29.6</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(5.4)</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	70.3	29.7	(100.0)	(5.5)
新北市	100.0	75.3	24.7	(100.0)	(5.2)
臺北市	100.0	67.2	32.8	(100.0)	(3.9)
臺中市	100.0	56.3	43.7	(100.0)	(4.5)
臺南市	100.0	50.2	49.8	(100.0)	(5.1)
高雄市	100.0	53.5	46.5	(100.0)	(6.1)
宜蘭縣	100.0	69.8	30.2	(100.0)	(7.8)
桃園縣	100.0	63.1	36.9	(100.0)	(6.2)
新竹縣	100.0	71.3	28.7	(100.0)	( - )
苗栗縣	100.0	75.4	24.6	(100.0)	(4.1)
彰化縣	100.0	64.5	35.5	(100.0)	(4.5)
南投縣	100.0	79.1	20.9	(100.0)	(4.3)
雲林縣	100.0	70.4	29.6	(100.0)	( - )
嘉義縣	100.0	64.8	35.2	(100.0)	(5.7)
屏東縣	100.0	62.1	37.9	(100.0)	(2.6)
臺東縣	100.0	75.9	24.1	(100.0)	(8.0)
花蓮縣	100.0	78.5	21.5	(100.0)	(4.5)
澎湖縣	100.0	57.8	42.2	(100.0)	(4.7)
基隆市	100.0	77.5	22.5	(100.0)	(9.8)
新竹市	100.0	76.4	23.6	(100.0)	(3.7)
嘉義市	100.0	78.1	21.9	(100.0)	( - )
金馬地區	100.0	85.3	14.7	(100.0)	( - )
金門縣	100.0	86.6	13.4	(100.0)	( - )
連江縣	100.0	83.0	17.0	(100.0)	( - )
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	72.7	27.3	(100.0)	(5.5)
中部地區	100.0	60.8	39.2	(100.0)	(4.4)
南部地區	100.0	54.8	45.2	(100.0)	(5.4)
東部地區	100.0	76.4	23.6	(100.0)	(7.3)

為新車或二手車情形

102年底

購買當時之車齡					
1~未滿3年	3~未滿5年	5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值(年)
<b>(26.4)</b>	<b>(23.4)</b>	<b>(13.6)</b>	<b>(15.4)</b>	<b>(15.7)</b>	<b>5.5</b>
(26.4)	(23.4)	(13.6)	(15.5)	(15.7)	5.5
(27.3)	(21.0)	(11.6)	(17.8)	(17.1)	5.7
(24.7)	(30.4)	(13.7)	(14.1)	(13.2)	5.3
(25.6)	(22.1)	(15.7)	(13.7)	(18.4)	5.7
(17.7)	(18.7)	(13.1)	(25.1)	(20.3)	6.5
(27.0)	(20.1)	(25.5)	(11.9)	(9.4)	5.0
(27.1)	(15.4)	(19.1)	(22.9)	(7.8)	5.2
(23.6)	(25.4)	(20.0)	(14.5)	(10.3)	5.2
(17.8)	(26.0)	(17.8)	(21.2)	(17.1)	6.3
(37.9)	(33.3)	(9.3)	(1.1)	(14.4)	4.5
(20.8)	(13.6)	(10.1)	(23.6)	(27.3)	6.9
(27.5)	(16.7)	(9.4)	(25.4)	(16.7)	6.0
(27.5)	(5.6)	(15.6)	(11.5)	(39.8)	7.5
(10.7)	(17.2)	(14.3)	(17.5)	(34.6)	7.4
(11.2)	(9.0)	(20.0)	(24.2)	(33.1)	7.8
(17.1)	(32.7)	(17.1)	(0.8)	(24.3)	5.7
(41.4)	(13.5)	(9.0)	(22.5)	(9.0)	4.9
(19.8)	(23.6)	(1.9)	(19.8)	(30.2)	6.8
(37.4)	(18.4)	(6.4)	(14.2)	(13.8)	4.8
(1.9)	(51.1)	(18.5)	(5.7)	(19.1)	6.0
(7.3)	(21.8)	(10.2)	(31.4)	(29.2)	7.8
(19.2)	(55.2)	(3.5)	(-)	(22.0)	5.4
(15.1)	(41.0)	(6.1)	(-)	(37.9)	6.9
(25.0)	(75.0)	(-)	(-)	(-)	3.5
(27.6)	(24.3)	(12.1)	(15.8)	(14.8)	5.4
(26.0)	(21.3)	(14.4)	(14.2)	(19.8)	5.8
(22.1)	(18.8)	(20.3)	(17.4)	(16.1)	5.8
(21.5)	(29.2)	(15.6)	(4.7)	(21.5)	5.6

表14 計程車

中華民國

項目別	總計	未滿5萬 公里	5~未滿 10萬公里	10~未滿 15萬公里	15~未滿 20萬公里
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>8.0</b>	<b>10.7</b>	<b>12.5</b>	<b>11.1</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	8.0	10.7	12.4	11.2
新北市	100.0	8.2	9.8	10.7	11.5
臺北市	100.0	5.8	12.2	16.1	10.0
臺中市	100.0	11.1	6.4	13.4	9.9
臺南市	100.0	4.9	8.4	8.6	7.5
高雄市	100.0	7.2	11.2	11.9	11.1
宜蘭縣	100.0	5.6	13.4	12.3	6.1
桃園縣	100.0	13.6	11.6	12.3	11.7
新竹縣	100.0	3.5	13.9	5.0	12.5
苗栗縣	100.0	4.1	15.2	13.4	4.1
彰化縣	100.0	6.5	8.9	8.6	10.4
南投縣	100.0	8.9	14.1	6.9	9.2
雲林縣	100.0	5.8	7.3	7.0	15.4
嘉義縣	100.0	6.9	8.4	9.7	14.5
屏東縣	100.0	9.2	7.9	9.9	6.7
臺東縣	100.0	5.5	12.6	10.8	5.4
花蓮縣	100.0	14.7	12.6	12.3	16.7
澎湖縣	100.0	5.7	7.5	7.1	10.7
基隆市	100.0	10.0	10.3	12.9	15.1
新竹市	100.0	10.2	15.8	15.2	7.7
嘉義市	100.0	11.4	42.8	4.1	7.5
金馬地區	100.0	8.8	8.2	17.8	9.0
金門縣	100.0	11.2	7.8	13.0	9.2
連江縣	100.0	4.4	8.9	26.6	8.9
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	8.0	10.8	12.8	11.7
中部地區	100.0	9.4	8.0	12.3	9.5
南部地區	100.0	6.9	11.0	10.4	9.7
東部地區	100.0	7.2	12.6	11.0	7.5

已行駛公里數

102年底

單位：%

20～未滿 25萬公里	25～未滿 30萬公里	30～未滿 35萬公里	35～未滿 40萬公里	40萬公里 及以上	平均值 (萬公里)
<b>13.8</b>	<b>9.7</b>	<b>9.5</b>	<b>9.2</b>	<b>15.6</b>	<b>24.5</b>
13.8	9.7	9.5	9.2	15.6	24.5
12.4	9.7	9.6	9.1	19.1	25.6
13.4	13.0	8.3	10.7	10.5	23.3
14.8	12.1	8.6	9.4	14.3	24.3
13.0	10.6	11.6	9.2	26.2	29.5
14.5	11.1	11.2	10.4	11.5	24.0
10.6	12.3	7.8	10.1	21.9	27.3
15.6	8.8	7.1	7.9	11.4	21.3
15.6	11.6	4.9	11.5	21.5	28.2
13.3	9.0	5.2	10.8	25.1	28.5
10.8	9.0	13.0	11.1	21.6	27.6
14.0	7.4	8.7	10.5	20.4	25.7
13.8	8.4	5.8	8.1	28.5	28.3
12.2	8.6	8.0	9.3	22.4	28.7
17.0	8.2	8.6	12.8	19.6	27.1
10.7	5.3	17.8	10.8	21.2	27.0
14.7	11.5	9.7	-	7.8	19.4
11.4	12.5	5.4	9.6	30.0	30.1
17.3	4.2	9.8	6.9	13.4	22.9
25.5	11.5	3.1	4.3	6.7	19.5
10.2	6.6	4.6	5.0	8.0	16.5
11.2	8.7	7.8	9.4	19.0	26.8
9.6	5.9	6.7	9.7	27.0	30.0
14.3	13.8	9.9	8.9	4.4	21.0
13.9	9.6	9.0	9.1	15.1	24.2
13.9	11.0	8.8	9.8	17.3	25.5
14.1	10.5	10.5	10.1	16.9	25.8
11.4	6.5	16.3	8.8	18.7	25.6

表14 計程車  
中華民國

項目別	總計	未滿5萬 公里	5~未滿 10萬公里	10~未滿15 萬公里
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>8.0</b>	<b>10.7</b>	<b>12.5</b>
<b>按經營形態分<sup>***</sup></b>				
個人車	100.0	8.3	10.7	11.4
車行車	100.0	7.2	10.9	15.2
運輸合作社車	100.0	8.2	10.0	10.9
<b>按排氣量分<sup>***</sup></b>				
未滿1,400cc	100.0	-	3.2	8.1
1,400cc~未滿1,500cc	100.0	4.4	11.6	15.9
1,500cc~未滿1,600cc	100.0	3.9	5.4	8.0
1,600cc~未滿1,800cc	100.0	7.9	10.4	12.8
1,800cc~未滿2,000cc	100.0	10.2	12.9	13.8
2,000cc及以上	100.0	11.5	17.0	17.7
<b>按出廠年份分<sup>***</sup></b>				
2013年	100.0	57.8	24.8	5.6
2012年	100.0	13.6	42.0	28.0
2011年	100.0	3.5	19.8	36.0
2010年	100.0	3.2	7.6	20.0
2009年	100.0	3.0	4.9	14.1
2008年	100.0	2.3	10.0	10.0
2007年	100.0	2.8	3.6	12.8
2006年	100.0	3.4	4.6	11.3
2005年	100.0	2.3	4.8	6.3
2004年	100.0	1.0	2.7	5.9
2003年	100.0	0.9	2.4	7.4
2002年	100.0	0.5	3.0	3.8
2001年	100.0	3.0	5.7	1.3
2000年	100.0	1.3	2.1	5.6
1999年及以前	100.0	0.9	1.9	5.5

已行駛公里數 (續)

102年底

單位:%

15~未滿 20萬公里	20~未滿 25萬公里	25~未滿 30萬公里	30~未滿 35萬公里	35~未滿 40萬公里	40萬公里 及以上	平均值 (萬公里)
<b>11.1</b>	<b>13.8</b>	<b>9.7</b>	<b>9.5</b>	<b>9.2</b>	<b>15.6</b>	<b>24.5</b>
11.4	13.3	8.2	9.7	8.7	18.2	25.1
11.0	14.7	12.3	9.2	10.3	9.3	22.9
10.3	13.9	10.9	8.9	9.3	17.7	25.4
14.5	3.7	8.0	8.6	-	53.9	38.2
12.8	16.4	7.8	9.8	5.3	16.0	24.1
6.7	12.7	10.7	13.9	14.5	24.2	30.3
11.4	14.2	10.3	8.6	9.7	14.6	24.2
12.7	14.3	9.2	8.2	6.8	12.1	22.1
14.1	10.9	7.5	5.7	7.8	7.8	19.4
2.7	3.6	5.5	-	-	-	6.8
7.6	2.9	2.1	1.4	2.3	-	10.9
21.3	13.1	2.3	1.2	2.4	0.4	14.8
29.6	22.3	9.6	3.1	1.7	2.8	19.1
19.3	28.3	13.1	10.4	3.3	3.6	21.7
14.2	24.3	14.4	11.9	7.1	5.9	23.1
11.2	13.0	17.7	15.8	12.9	10.2	26.3
8.2	18.2	10.2	15.1	15.1	13.8	27.0
7.1	12.7	16.6	14.4	14.2	21.6	30.0
8.5	12.9	10.5	16.1	15.1	27.2	32.3
5.1	12.5	11.7	9.5	16.0	34.5	34.0
6.9	14.6	8.0	11.6	16.7	34.9	35.5
6.2	12.5	9.0	16.7	15.2	30.3	33.5
8.9	9.5	11.3	15.6	12.2	33.4	33.7
8.6	14.6	10.6	13.0	13.7	31.2	34.2

表15 計程車每天  
中華民國

項目別	總計	未滿50 公里	50~未滿 100公里	100~未滿 130公里
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>6.2</b>	<b>18.5</b>	<b>21.1</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	6.0	18.5	21.1
新北市	100.0	4.0	14.7	22.1
臺北市	100.0	3.4	12.8	17.2
臺中市	100.0	11.2	21.3	16.4
臺南市	100.0	12.0	22.4	25.2
高雄市	100.0	5.8	20.4	27.7
宜蘭縣	100.0	11.3	30.4	24.1
桃園縣	100.0	6.4	24.8	21.6
新竹縣	100.0	9.5	23.1	28.0
苗栗縣	100.0	13.4	41.1	23.9
彰化縣	100.0	17.4	45.4	23.1
南投縣	100.0	6.4	32.4	27.6
雲林縣	100.0	12.6	37.7	28.5
嘉義縣	100.0	6.4	32.5	33.8
屏東縣	100.0	21.1	45.4	15.4
臺東縣	100.0	18.0	46.0	21.4
花蓮縣	100.0	13.7	40.5	25.5
澎湖縣	100.0	21.8	47.5	17.5
基隆市	100.0	6.0	17.1	22.7
新竹市	100.0	4.0	13.2	18.5
嘉義市	100.0	10.5	51.5	16.2
金馬地區	100.0	34.6	30.7	16.4
金門縣	100.0	27.5	33.1	20.6
連江縣	100.0	47.1	26.4	9.0
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	4.4	15.2	20.8
中部地區	100.0	12.3	27.9	18.9
南部地區	100.0	9.7	26.0	25.2
東部地區	100.0	17.2	45.0	22.1
<b>按有無加入車隊分***</b>				
有加入	100.0	3.5	13.0	17.1
未加入	100.0	7.9	21.9	23.6

行駛公里數

102年

單位:%

130~未滿 160公里	160~未滿 190公里	190~未滿 220公里	220~未滿 250公里	250公里 及以上	平均值 (公里)
<b>17.8</b>	<b>18.4</b>	<b>11.4</b>	<b>5.1</b>	<b>1.4</b>	<b>137.1</b>
17.8	18.5	11.5	5.2	1.4	137.4
21.4	20.4	11.8	4.8	0.8	142.0
16.1	24.0	17.1	7.4	1.9	153.3
19.8	19.5	7.7	2.4	1.6	126.6
13.1	12.6	6.4	4.2	4.1	124.9
16.9	15.6	7.7	4.8	1.2	130.4
12.9	12.4	1.6	5.6	1.7	114.7
18.1	13.1	9.9	4.1	1.9	129.6
18.8	5.4	11.1	3.4	0.7	122.0
10.1	6.1	3.1	2.1	-	98.6
8.2	3.1	0.7	1.9	0.3	89.0
13.1	13.8	4.6	1.0	1.0	115.3
16.0	2.8	-	-	2.4	98.3
13.8	9.4	3.7	0.3	-	109.7
12.8	1.6	1.8	-	1.9	87.3
5.6	5.3	3.7	-	-	88.6
11.4	2.9	4.9	1.0	-	97.2
7.5	3.9	-	1.8	-	83.1
18.0	16.9	10.9	6.5	1.9	138.7
21.1	24.8	9.5	1.3	7.7	148.1
7.8	4.5	-	6.3	3.2	101.7
7.7	7.3	0.5	2.1	0.8	82.2
9.3	6.7	0.8	0.8	1.2	87.1
4.7	8.5	-	4.2	-	73.6
18.9	20.3	13.0	5.8	1.4	143.9
16.7	14.9	5.8	2.2	1.2	116.7
14.7	12.4	6.1	4.0	2.0	121.2
6.7	4.9	3.9	0.2	-	90.2
17.6	22.5	15.0	8.8	2.5	153.5
17.9	15.9	9.2	2.9	0.7	127.1

表15 計程車每天

中華民國

項目別	總計	未滿50 公里	50~未滿 100公里	100~未滿 130公里
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>6.2</b>	<b>18.5</b>	<b>21.1</b>
<b>按專兼職情形分***</b>				
專職	100.0	3.9	14.4	21.8
兼職	100.0	18.6	38.1	14.9
<b>按每天營業總收入分***</b>				
未滿400元	100.0	57.4	34.8	6.2
400~未滿600元	100.0	33.2	49.5	9.9
600~未滿800元	100.0	16.5	49.7	21.9
800~未滿1,000元	100.0	11.6	34.2	22.6
1,000~未滿1,200元	100.0	7.3	31.9	26.0
1,200~未滿1,400元	100.0	2.6	18.2	31.3
1,400~未滿1,600元	100.0	1.2	14.3	30.5
1,600~未滿1,800元	100.0	0.7	10.1	28.1
1,800~未滿2,000元	100.0	1.2	4.7	19.5
2,000~未滿2,200元	100.0	0.5	3.5	13.9
2,200~未滿2,400元	100.0	0.2	4.1	8.8
2,400~未滿2,600元	100.0	1.3	0.7	3.0
2,600~未滿3000元	100.0	-	0.9	9.9
3,000元及以上	100.0	-	3.3	5.2
<b>按空繞行駛里程分***</b>				
未滿20公里	100.0	14.3	29.3	24.3
20~未滿40公里	100.0	5.1	24.9	27.2
40~未滿60公里	100.0	1.7	14.5	30.8
60~未滿80公里	100.0	0.7	4.1	12.2
80~未滿100公里	100.0	2.0	2.8	5.5
100~未滿120公里	100.0	0.3	3.8	5.5
120~未滿140公里	100.0	0.4	8.3	0.4
140公里及以上	100.0	0.6	1.3	3.4
<b>按每天載客趟數分***</b>				
未滿5趟	100.0	38.3	38.6	14.9
5~未滿10趟	100.0	7.9	35.3	25.1
10~未滿15趟	100.0	2.2	11.9	27.7
15~未滿20趟	100.0	-	-	4.8
20~未滿25趟	100.0	0.2	6.3	13.9
25趟及以上	100.0	0.1	-	0.9

行駛公里數 (續1)

102年

單位:%

130~未滿 160公里	160~未滿 190公里	190~未滿 220公里	220~未滿 250公里	250公里 及以上	平均值 (公里)
<b>17.8</b>	<b>18.4</b>	<b>11.4</b>	<b>5.1</b>	<b>1.4</b>	<b>137.1</b>
19.8	19.6	13.1	6.0	1.4	144.7
10.0	13.9	3.8	0.6	-	98.4
1.4	0.2	-	-	-	50.0
4.5	1.8	0.7	-	0.3	68.8
3.9	2.5	4.6	0.6	0.3	88.2
12.3	14.9	3.0	1.1	0.4	108.1
17.8	10.1	4.5	2.1	0.2	114.0
19.2	15.2	6.4	6.8	0.3	134.7
29.2	14.1	7.6	2.7	0.3	136.2
28.9	21.2	6.2	4.4	0.4	143.3
22.7	27.1	20.5	4.2	0.1	158.8
22.1	31.1	19.3	9.1	0.6	167.9
16.6	39.6	20.1	7.2	3.4	173.8
10.3	34.0	35.1	12.0	3.5	188.9
8.6	25.6	33.2	15.2	6.5	191.3
5.7	19.9	27.7	24.9	13.1	203.3
20.3	7.3	2.6	1.2	0.6	105.7
18.7	13.0	8.5	2.3	0.4	125.0
25.4	12.8	11.0	2.9	0.8	137.8
19.7	49.2	10.2	2.8	1.1	162.2
7.0	27.4	45.0	8.9	1.4	184.2
3.9	15.4	27.1	41.4	2.7	202.4
9.2	8.0	31.6	35.8	6.2	199.6
8.5	28.4	16.0	25.2	16.6	206.6
2.5	1.5	3.4	0.7	0.2	70.9
15.2	9.1	4.0	2.9	0.5	111.8
28.6	15.3	8.6	4.9	0.9	141.1
5.9	51.5	36.2	-	1.6	182.9
24.2	9.7	6.6	39.1	-	178.1
2.9	20.3	17.8	21.8	36.1	227.0

表16 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	0天	1~2天
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>18.1</b>	<b>25.3</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	18.0	25.3
新北市	100.0	17.2	22.7
臺北市	100.0	10.8	24.7
臺中市	100.0	25.4	29.1
臺南市	100.0	28.1	33.1
高雄市	100.0	28.9	31.2
宜蘭縣	100.0	22.9	37.7
桃園縣	100.0	13.6	30.3
新竹縣	100.0	20.2	34.2
苗栗縣	100.0	37.9	25.1
彰化縣	100.0	28.5	26.5
南投縣	100.0	36.0	27.6
雲林縣	100.0	25.3	33.6
嘉義縣	100.0	34.7	27.7
屏東縣	100.0	32.5	21.9
臺東縣	100.0	38.1	21.9
花蓮縣	100.0	30.1	30.0
澎湖縣	100.0	71.4	12.1
基隆市	100.0	14.5	26.9
新竹市	100.0	6.3	13.8
嘉義市	100.0	13.2	19.4
金馬地區	100.0	38.6	15.5
金門縣	100.0	35.5	11.9
連江縣	100.0	43.9	21.7
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	14.7	24.6
中部地區	100.0	27.5	28.4
南部地區	100.0	30.3	29.6
東部地區	100.0	36.6	23.4

每月休息天數

102年

單位:%

3~4天	5~6天	7~8天	9天及以上	平均值(天)
<b>29.6</b>	<b>12.6</b>	<b>10.6</b>	<b>3.8</b>	<b>3.3</b>
29.6	12.6	10.6	3.8	3.3
30.3	14.5	11.3	3.8	3.5
32.4	13.0	14.4	4.7	3.8
27.4	9.2	5.3	3.6	2.7
24.3	9.9	3.9	0.7	2.2
23.6	7.3	5.1	3.8	2.5
23.3	4.4	6.1	5.6	2.6
31.4	9.0	13.2	2.4	3.3
19.0	9.8	11.2	5.4	3.2
20.1	11.5	4.2	1.2	2.2
20.2	10.1	7.4	7.3	3.0
24.4	4.1	4.1	3.7	2.1
20.6	5.6	9.2	5.6	2.9
22.4	8.7	6.2	0.3	2.2
24.7	3.3	14.7	2.9	2.8
27.2	3.9	9.0	-	2.2
28.4	5.8	3.8	1.9	2.3
12.4	2.3	-	1.9	0.9
29.5	16.3	9.0	3.9	3.4
49.5	14.0	14.2	2.2	4.0
51.3	5.9	4.5	5.7	3.3
16.0	9.7	8.9	11.2	3.2
17.6	10.5	14.2	10.3	3.6
13.2	8.5	-	12.7	2.7
30.8	14.0	11.8	4.1	3.5
25.2	9.3	5.6	4.0	2.7
24.4	7.4	5.6	2.8	2.4
27.4	4.2	8.0	0.4	2.2

表16 計程車駕駛人

中華民國

項目別	總計	0天	1~2天
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>18.1</b>	<b>25.3</b>
<b>按專兼職情形分<sup>***</sup></b>			
專職	100.0	19.6	26.9
兼職	100.0	6.7	15.4
<b>按每天營業總收入分<sup>***</sup></b>			
未滿400元	100.0	15.0	10.9
400~未滿600元	100.0	15.5	17.4
600~未滿800元	100.0	17.5	14.5
800~未滿1,000元	100.0	14.7	17.2
1,000~未滿1,200元	100.0	22.6	20.1
1,200~未滿1,400元	100.0	22.5	22.9
1,400~未滿1,600元	100.0	19.2	25.2
1,600~未滿1,800元	100.0	20.4	25.3
1,800~未滿2,000元	100.0	17.0	33.2
2,000~未滿2,200元	100.0	15.5	38.5
2,200~未滿2,400元	100.0	15.8	31.2
2,400~未滿2,600元	100.0	16.7	30.0
2,600~未滿3000元	100.0	8.6	35.2
3,000元及以上	100.0	15.8	23.0
<b>按年齡分<sup>***</sup></b>			
20~未滿30歲	100.0	13.2	37.3
30~未滿40歲	100.0	17.8	26.0
40~未滿50歲	100.0	14.6	28.3
50~未滿60歲	100.0	19.1	25.8
60~未滿65歲	100.0	17.8	24.4
65歲及以上	100.0	23.9	16.9
<b>按工作總年資分<sup>***</sup></b>			
未滿2年	100.0	13.6	26.3
2~未滿5年	100.0	14.0	31.3
5~未滿10年	100.0	15.4	28.6
10~未滿15年	100.0	11.5	27.6
15~未滿20年	100.0	18.6	25.9
20~未滿25年	100.0	23.0	23.4
25~未滿30年	100.0	20.6	19.7
30年及以上	100.0	23.3	22.2

每月休息天數 (續)

102年

單位:%

3~4天	5~6天	7~8天	9天及以上	平均值(天)
<b>29.6</b>	<b>12.6</b>	<b>10.6</b>	<b>3.8</b>	<b>3.3</b>
29.7	12.6	9.1	2.0	3.0
29.7	15.0	20.0	13.1	5.1
19.9	12.5	10.7	30.9	5.6
15.6	14.5	18.7	18.2	5.1
33.1	8.0	18.8	8.1	4.0
37.6	12.7	12.6	5.2	3.8
31.1	10.6	12.0	3.6	3.3
30.1	12.8	9.8	1.9	3.1
28.2	14.4	12.1	0.8	3.2
28.0	15.7	9.5	1.1	3.0
27.3	12.0	8.2	2.3	2.9
27.9	10.3	7.6	0.2	2.7
32.4	14.2	5.1	1.2	2.9
34.4	8.6	9.6	0.7	3.0
32.1	16.1	7.3	0.8	3.2
31.3	23.3	4.1	2.5	3.3
31.9	8.9	4.4	4.3	3.0
37.0	8.6	8.6	2.0	3.1
32.2	13.3	8.9	2.8	3.2
29.1	13.5	10.0	2.5	3.2
26.7	12.6	12.5	5.9	3.6
27.2	12.4	15.1	4.5	3.5
29.3	13.9	13.0	4.0	3.6
31.3	6.1	14.6	2.7	3.3
30.2	12.3	10.9	2.6	3.2
35.7	14.1	8.8	2.2	3.3
29.3	12.8	10.7	2.7	3.2
26.5	14.4	8.7	3.9	3.2
30.5	13.4	10.6	5.2	3.5
23.6	12.0	13.1	5.9	3.5

表17 計程車平時  
中華民國

項目別	晚上12時 ～凌晨4時	凌晨4時 ～早上6時	早上6時 ～早上8時	早上8時 ～早上10時	早上10時 ～中午12時
<b>總計</b>	<b>11.3</b>	<b>10.4</b>	<b>31.9</b>	<b>56.9</b>	<b>46.2</b>
<b>按車籍縣市分</b>					
臺灣地區	11.4	10.4	31.8	56.8	46.2
新北市	9.5	7.1	26.5	54.8	46.0
臺北市	16.9	16.8	36.0	59.1	42.8
臺中市	12.9	9.3	27.2	56.8	49.5
臺南市	10.6	9.2	29.2	59.0	46.0
高雄市	15.4	12.8	34.6	55.9	51.4
宜蘭縣	15.2	9.1	34.5	56.1	40.2
桃園縣	10.2	12.4	24.6	46.6	46.1
新竹縣	6.1	4.8	31.1	63.4	52.6
苗栗縣	5.4	3.1	31.9	63.4	59.8
彰化縣	4.8	4.3	26.2	58.3	54.3
南投縣	12.1	5.5	27.5	58.8	47.9
雲林縣	4.2	4.9	22.7	65.6	54.1
嘉義縣	9.0	5.8	23.0	58.5	46.8
屏東縣	5.1	6.0	26.8	60.9	42.4
臺東縣	6.1	8.0	39.1	77.8	50.7
花蓮縣	2.0	4.0	17.0	73.0	52.7
澎湖縣	2.7	0.8	46.9	74.6	49.2
基隆市	9.1	9.3	40.3	53.3	46.0
新竹市	7.1	13.6	32.9	74.2	73.8
嘉義市	10.7	38.5	15.9	24.3	17.3
金馬地區	1.8	4.0	36.6	77.3	50.9
金門縣	2.7	3.4	28.0	78.2	45.3
連江縣	-	5.2	52.6	75.8	61.3
<b>按車籍地區分</b>					
北部地區	11.7	10.7	32.1	55.6	45.2
中部地區	10.6	7.6	27.5	58.1	51.5
南部地區	12.3	11.5	32.0	56.9	47.8
東部地區	5.3	7.2	34.8	76.8	51.1

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

營業主要時段

102年

單位:%

中午12時 ~下午2時	下午2時 ~下午4時	下午4時 ~晚上6時	晚上6時 ~晚上8時	晚上8時 ~晚上10時	晚上10時 ~晚上12時
<b>31.0</b>	<b>38.5</b>	<b>47.5</b>	<b>42.5</b>	<b>32.7</b>	<b>21.0</b>
31.0	38.4	47.5	42.6	32.8	21.1
31.2	40.1	44.9	39.2	29.5	18.8
28.5	35.2	50.7	47.7	42.4	28.7
38.4	50.4	54.5	44.9	34.7	22.9
30.1	42.1	46.4	38.6	30.0	16.4
27.3	32.6	45.3	44.3	35.5	29.9
29.5	36.7	35.1	41.8	27.6	22.5
32.3	34.4	50.6	39.5	29.9	21.2
32.7	39.0	46.1	40.2	18.2	9.8
32.6	45.2	47.4	29.0	20.6	9.6
32.5	40.8	40.9	30.8	15.5	9.5
28.4	39.4	47.4	30.0	19.2	11.8
39.1	42.3	41.1	28.1	23.1	9.1
27.8	41.2	41.5	30.0	22.5	13.4
24.2	37.1	43.8	24.3	25.3	10.7
42.8	50.7	54.8	49.2	41.0	15.7
31.0	28.2	43.1	32.2	25.8	9.7
24.6	29.7	42.6	41.8	16.4	4.3
30.1	35.7	46.7	45.2	28.0	17.1
67.0	56.8	65.0	52.6	28.6	6.5
11.6	17.7	21.3	16.4	14.3	12.2
37.6	44.3	49.8	30.8	13.3	5.4
39.9	47.6	51.1	21.7	11.9	8.3
33.5	38.1	47.4	48.0	16.0	-
30.4	37.6	47.3	43.0	33.0	21.4
36.6	47.8	51.1	40.1	29.5	18.7
27.1	35.1	44.4	39.4	31.4	22.6
40.5	46.3	52.5	45.9	38.0	14.5

表18 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	未滿4小時	4~未滿 6小時	6~未滿 8小時
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>4.3</b>	<b>7.9</b>	<b>13.8</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	4.2	7.9	13.7
新北市	100.0	3.1	6.8	14.2
臺北市	100.0	4.3	8.0	12.7
臺中市	100.0	3.8	6.0	14.2
臺南市	100.0	4.0	8.4	17.8
高雄市	100.0	3.1	5.7	11.5
宜蘭縣	100.0	2.8	1.7	14.3
桃園縣	100.0	5.1	8.1	15.1
新竹縣	100.0	6.9	7.3	14.1
苗栗縣	100.0	3.1	5.3	13.1
彰化縣	100.0	4.8	6.5	21.6
南投縣	100.0	2.4	5.3	13.7
雲林縣	100.0	4.4	11.0	23.0
嘉義縣	100.0	4.9	5.3	20.4
屏東縣	100.0	12.6	5.7	18.1
臺東縣	100.0	3.6	4.0	14.4
花蓮縣	100.0	5.0	7.8	8.7
澎湖縣	100.0	11.3	8.7	15.4
基隆市	100.0	6.7	12.6	12.8
新竹市	100.0	0.4	5.9	16.0
嘉義市	100.0	6.2	38.4	13.3
金馬地區	100.0	16.1	11.1	17.6
金門縣	100.0	13.2	10.1	22.5
連江縣	100.0	21.2	12.7	9.0
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	4.2	8.3	13.5
中部地區	100.0	3.9	6.2	15.5
南部地區	100.0	4.8	7.5	14.2
東部地區	100.0	3.8	4.7	13.3
<b>按有無加入車隊分***</b>				
有加入	100.0	1.9	5.1	10.2
未加入	100.0	5.8	9.6	15.9

每天營業時數

102年

單位:%

8~未滿 10小時	10~未滿 12小時	12~未滿 14小時	14小時 及以上	平均值 (小時)
<b>26.4</b>	<b>30.4</b>	<b>14.7</b>	<b>2.6</b>	<b>9.5</b>
26.4	30.4	14.7	2.6	9.5
29.1	32.7	12.5	1.6	9.5
22.5	29.0	20.0	3.5	9.7
30.7	32.6	11.0	1.7	9.4
21.6	24.9	20.2	3.0	9.5
24.8	33.4	17.3	4.2	9.9
20.9	38.8	20.0	1.6	10.1
24.9	32.4	11.5	2.9	9.3
26.7	23.2	18.9	2.9	9.3
32.1	33.7	9.5	3.2	9.5
27.3	28.7	8.2	2.9	9.0
29.0	31.6	15.0	3.0	9.8
25.4	19.5	12.6	4.1	8.9
33.0	17.2	14.9	4.4	9.3
32.3	18.3	7.1	5.8	8.6
27.1	22.0	20.1	9.0	10.0
26.4	43.4	4.8	3.9	9.5
24.5	21.1	13.2	5.7	8.8
26.3	28.5	12.1	1.0	8.9
21.8	48.3	5.7	1.8	9.7
12.8	15.3	10.2	3.8	7.7
18.5	18.3	12.6	5.8	8.3
21.5	16.6	14.2	1.9	8.2
13.2	21.2	10.0	12.7	8.3
26.3	30.8	14.7	2.1	9.4
30.1	31.6	10.6	2.1	9.4
24.6	28.3	16.5	4.1	9.6
26.9	26.0	17.2	8.0	9.9
23.3	36.6	19.5	3.5	10.2
28.3	26.6	11.8	2.0	9.0

表18 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	未滿4小時	4~未滿 6小時	6~未滿 8小時
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>4.3</b>	<b>7.9</b>	<b>13.8</b>
<b>按專兼職情形分***</b>				
專職	100.0	1.6	4.6	13.2
兼職	100.0	22.3	26.1	16.8
<b>按經營形態分***</b>				
個人車	100.0	4.4	7.7	14.0
車行車	100.0	3.7	6.4	13.4
運輸合作社車	100.0	3.4	6.9	11.8
<b>按每天營業總收入分***</b>				
未滿400元	100.0	59.6	19.6	7.8
400~未滿600元	100.0	34.2	29.8	14.0
600~未滿800元	100.0	14.9	29.7	20.6
800~未滿1,000元	100.0	5.7	21.4	20.8
1,000~未滿1,200元	100.0	2.0	10.5	23.2
1,200~未滿1,400元	100.0	1.4	5.2	19.6
1,400~未滿1,600元	100.0	0.3	3.5	17.3
1,600~未滿1,800元	100.0	0.2	1.7	12.9
1,800~未滿2,000元	100.0	0.3	1.2	7.1
2,000~未滿2,200元	100.0	0.1	1.2	5.6
2,200~未滿2,400元	100.0	0.6	0.3	4.9
2,400~未滿2,600元	100.0	0.2	0.5	3.7
2,600~未滿3000元	100.0	-	-	3.9
3,000元及以上	100.0	-	0.2	-
<b>按性別分</b>				
男	100.0	4.1	7.2	13.6
女	100.0	3.0	7.4	13.7
<b>按年齡分***</b>				
20~未滿30歲	100.0	5.3	10.7	10.1
30~未滿40歲	100.0	4.8	8.8	12.1
40~未滿50歲	100.0	4.1	6.8	9.3
50~未滿60歲	100.0	4.2	6.6	12.2
60~未滿65歲	100.0	3.5	7.3	19.8
65歲及以上	100.0	4.8	10.7	21.6

每天營業時數 (續)

102年

單位:%

8~未滿 10小時	10~未滿 12小時	12~未滿 14小時	14小時 及以上	平均值 (小時)
<b>26.4</b>	<b>30.4</b>	<b>14.7</b>	<b>2.6</b>	<b>9.5</b>
28.0	33.1	16.5	3.1	9.9
20.5	9.1	4.6	0.5	6.5
29.1	28.8	13.5	2.5	9.4
23.8	31.9	17.7	3.1	9.8
25.2	33.1	16.9	2.8	9.8
3.2	7.0	1.2	1.6	4.2
14.1	3.8	3.2	0.9	5.4
17.7	14.2	2.2	0.8	6.8
32.3	13.9	3.6	2.3	7.9
31.5	22.4	7.0	3.5	8.9
28.7	27.3	16.4	1.5	9.6
36.6	27.7	13.4	1.2	9.7
34.2	36.0	13.3	1.7	10.0
28.8	44.3	17.0	1.2	10.4
29.0	39.8	20.0	4.1	10.7
21.6	49.4	21.4	1.8	10.8
13.8	43.3	31.7	6.7	11.5
9.0	44.6	35.8	6.7	11.6
8.7	27.6	49.7	13.9	12.4
27.1	30.1	15.1	2.8	9.5
27.1	32.1	15.7	0.9	9.5
21.4	27.8	20.4	4.4	9.8
26.1	28.9	14.6	4.8	9.5
23.3	30.1	23.3	3.2	10.0
26.1	33.4	14.9	2.6	9.6
32.4	25.1	9.6	2.4	9.1
33.1	23.9	4.5	1.4	8.5

表19 計程車  
中華民國

項目別	總計	未滿 半小時	半小時~未滿 1小時	1~未滿 2小時	2~未滿 3小時
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>0.9</b>	<b>5.4</b>	<b>20.6</b>	<b>20.0</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	0.9	5.4	20.6	20.1
新北市	100.0	0.5	6.5	24.4	19.4
臺北市	100.0	1.3	6.2	21.6	19.9
臺中市	100.0	-	2.2	24.7	17.2
臺南市	100.0	0.4	3.4	13.1	21.1
高雄市	100.0	0.4	2.1	14.2	21.5
宜蘭縣	100.0	0.6	0.6	6.3	20.1
桃園縣	100.0	1.9	4.5	11.6	28.7
新竹縣	100.0	0.4	6.1	9.3	18.6
苗栗縣	100.0	-	1.2	17.2	22.4
彰化縣	100.0	0.2	5.8	9.2	23.9
南投縣	100.0	-	3.5	13.5	16.0
雲林縣	100.0	-	2.5	4.6	19.6
嘉義縣	100.0	-	2.9	5.6	25.4
屏東縣	100.0	-	1.3	10.4	18.7
臺東縣	100.0	-	1.9	7.7	10.2
花蓮縣	100.0	-	2.1	7.3	30.4
澎湖縣	100.0	2.0	-	6.9	13.4
基隆市	100.0	1.7	5.8	22.6	22.3
新竹市	100.0	-	0.4	2.7	14.4
嘉義市	100.0	3.6	31.1	9.9	8.7
金馬地區	100.0	-	1.2	2.5	11.5
金門縣	100.0	-	1.8	3.8	17.8
連江縣	100.0	-	-	-	-
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	1.1	6.1	22.2	20.5
中部地區	100.0	-	2.7	20.7	18.8
南部地區	100.0	0.5	3.3	13.0	20.5
東部地區	100.0	-	1.9	7.6	14.0
<b>按有無加入車隊分***</b>					
有加入	100.0	0.3	5.3	20.3	18.1
未加入	100.0	1.2	5.4	20.7	21.2

空車時數

102年

單位:%

3~未滿 4小時	4~未滿 5小時	5~未滿 6小時	6~未滿 7小時	7小時 及以上	平均值 (小時)
<b>18.1</b>	<b>14.2</b>	<b>9.9</b>	<b>5.6</b>	<b>5.3</b>	<b>3.5</b>
18.0	14.2	9.9	5.6	5.2	3.5
18.7	15.0	9.1	4.0	2.4	3.2
15.0	12.9	9.7	6.4	6.9	3.5
15.8	10.4	16.1	9.9	3.6	3.7
19.7	11.0	11.1	11.2	9.0	4.0
19.3	16.4	11.1	6.3	8.6	3.9
21.7	16.1	19.6	11.6	3.4	4.3
24.2	12.3	8.9	4.4	3.5	3.4
19.2	17.1	9.7	11.0	8.7	4.1
14.1	12.0	17.0	7.2	8.9	4.0
20.7	11.2	13.7	5.8	9.4	3.9
22.2	14.4	15.8	4.8	9.8	4.1
29.6	13.3	11.2	11.8	7.5	4.2
21.2	16.0	11.3	8.2	9.4	4.2
22.4	13.7	17.6	8.0	7.9	4.2
21.4	11.7	6.1	15.5	25.5	5.2
22.9	14.6	12.7	3.1	6.9	4.0
23.6	16.3	12.6	18.7	6.5	4.5
17.6	15.8	8.8	2.7	2.7	3.1
33.9	34.0	8.4	4.8	1.4	4.0
13.5	8.8	4.9	6.5	13.0	3.3
22.6	8.6	17.7	12.3	23.8	5.4
29.9	10.5	6.1	8.8	21.2	4.8
9.3	5.2	38.7	18.5	28.3	6.6
17.7	14.5	9.3	4.6	3.9	3.3
17.0	10.9	15.7	8.9	5.3	3.8
19.7	14.6	11.6	8.2	8.7	4.0
21.7	12.2	7.3	13.2	22.0	5.0
18.2	14.9	12.3	6.0	4.6	3.5
18.0	13.7	8.5	5.4	5.8	4.3

表20 計程車每天

中華民國

項目別	總計	未滿10公里	10~未滿 20公里	20~未滿 40公里	40~未滿 60公里
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>9.5</b>	<b>19.1</b>	<b>21.3</b>	<b>18.0</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	9.5	19.1	21.4	18.0
新北市	100.0	8.0	19.8	21.3	18.9
臺北市	100.0	7.5	20.2	18.6	15.9
臺中市	100.0	9.2	15.8	14.6	15.3
臺南市	100.0	13.0	19.4	18.3	16.7
高雄市	100.0	6.9	18.6	24.2	23.8
宜蘭縣	100.0	14.6	24.8	21.3	19.5
桃園縣	100.0	12.2	18.2	28.0	14.8
新竹縣	100.0	16.7	12.4	18.5	18.9
苗栗縣	100.0	19.9	23.0	16.0	22.8
彰化縣	100.0	27.6	14.4	24.3	19.1
南投縣	100.0	16.1	27.7	12.9	12.5
雲林縣	100.0	22.0	29.2	21.4	12.8
嘉義縣	100.0	15.7	19.9	21.9	21.4
屏東縣	100.0	14.7	26.4	25.7	13.5
臺東縣	100.0	14.5	16.5	30.2	18.2
花蓮縣	100.0	24.6	32.5	16.9	16.0
澎湖縣	100.0	25.9	17.4	30.1	14.8
基隆市	100.0	11.0	16.9	24.5	19.2
新竹市	100.0	7.1	9.1	14.4	21.5
嘉義市	100.0	6.4	17.0	16.1	10.0
金馬地區	100.0	22.6	26.7	15.4	18.5
金門縣	100.0	19.5	20.3	15.9	23.5
連江縣	100.0	28.3	38.7	14.4	9.3
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	8.7	19.2	21.3	17.9
中部地區	100.0	13.5	17.1	16.3	16.4
南部地區	100.0	10.0	19.5	22.8	20.2
東部地區	100.0	16.3	19.4	27.8	17.8
<b>按有無加入車隊分***</b>					
有加入	100.0	7.8	16.5	18.3	17.4
未加入	100.0	10.6	20.8	23.2	18.3

空繞行駛里程

102年

單位：%

60~未滿 80公里	80~未滿 100公里	100~未滿 120公里	120~未滿 140公里	140公里 及以上	平均值 (公里)
<b>16.2</b>	<b>8.3</b>	<b>3.6</b>	<b>1.6</b>	<b>2.2</b>	<b>47.9</b>
16.2	8.3	3.6	1.6	2.3	47.9
17.2	8.7	3.4	1.1	1.6	47.5
14.6	10.7	5.2	2.8	4.4	53.8
29.3	11.4	3.1	0.7	0.6	51.4
19.3	6.0	3.3	1.4	2.7	46.5
14.8	7.0	2.9	0.7	1.2	45.5
6.7	4.2	5.4	3.0	0.6	40.5
13.9	7.3	3.4	0.9	1.2	43.0
18.0	11.9	3.6	-	-	45.8
7.0	6.8	2.2	1.1	1.1	38.2
6.6	2.6	3.6	-	2.0	36.4
17.4	10.5	2.9	-	-	40.7
13.2	-	-	-	1.4	30.9
12.3	5.9	2.6	-	0.4	39.2
10.2	1.9	2.7	3.3	1.6	38.9
8.5	8.1	2.1	2.0	-	40.2
5.6	2.2	-	-	2.2	30.4
7.2	2.1	-	-	2.5	32.6
16.4	5.1	2.7	1.9	2.3	45.8
27.0	7.1	12.4	0.5	0.9	58.4
36.0	6.2	2.0	3.6	2.8	55.5
13.0	2.2	1.6	-	-	33.0
15.0	3.3	2.5	-	-	37.8
9.3	-	-	-	-	24.1
16.1	8.6	3.9	1.8	2.6	48.9
23.0	9.3	3.0	0.6	0.8	47.0
15.9	6.0	2.9	1.2	1.7	44.9
7.9	7.0	1.7	1.6	0.4	38.4
18.7	10.8	5.4	2.1	3.0	53.9
14.6	6.7	2.6	1.3	1.8	44.1

表21 計程車每天

中華民國

項目別	總計	未滿5趟	5~未滿10趟	10~未滿15趟
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>8.2</b>	<b>26.3</b>	<b>41.7</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	8.0	26.3	41.9
新北市	100.0	3.9	21.8	50.1
臺北市	100.0	4.5	16.2	45.1
臺中市	100.0	9.0	34.5	38.4
臺南市	100.0	16.5	51.0	27.9
高雄市	100.0	12.0	36.1	37.5
宜蘭縣	100.0	10.4	45.2	30.5
桃園縣	100.0	7.3	38.7	40.5
新竹縣	100.0	16.1	48.0	31.1
苗栗縣	100.0	11.8	60.6	24.5
彰化縣	100.0	30.7	52.9	14.1
南投縣	100.0	26.2	54.6	15.1
雲林縣	100.0	27.6	64.2	8.2
嘉義縣	100.0	26.1	62.9	9.7
屏東縣	100.0	48.0	47.6	4.3
臺東縣	100.0	41.0	45.7	11.5
花蓮縣	100.0	22.9	50.5	17.5
澎湖縣	100.0	50.2	41.8	7.6
基隆市	100.0	4.7	24.3	39.9
新竹市	100.0	0.9	30.9	63.7
嘉義市	100.0	9.8	67.9	8.5
金馬地區	100.0	53.1	26.6	15.9
金門縣	100.0	66.1	22.2	10.1
連江縣	100.0	29.7	34.4	26.4
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	4.5	21.8	46.0
中部地區	100.0	13.7	41.7	31.5
南部地區	100.0	18.5	43.0	28.9
東部地區	100.0	37.6	46.6	12.6
<b>按有無加入車隊分***</b>				
有加入	100.0	4.5	22.1	43.6
未加入	100.0	10.5	28.9	40.6

載客趟數

102年

單位:%

15~未滿20趟	20~未滿25趟	25趟及以上	平均值(趟)
<b>17.3</b>	<b>5.3</b>	<b>1.1</b>	<b>11.9</b>
17.4	5.3	1.1	12.0
18.0	4.7	1.5	12.6
25.8	7.0	1.5	13.4
10.0	7.5	0.7	11.2
3.2	1.1	0.3	8.6
10.9	3.1	0.4	10.4
8.1	5.7	-	10.2
9.2	4.2	0.2	10.7
1.9	2.9	-	8.9
1.1	2.0	-	8.5
1.4	0.9	-	6.9
3.1	1.0	-	7.4
-	-	-	6.5
0.4	0.9	-	6.9
-	-	-	5.3
1.8	-	-	6.2
8.1	1.0	-	8.2
-	0.4	-	5.4
21.9	8.1	1.1	12.9
4.0	0.4	-	11.1
0.3	13.4	-	9.5
2.0	0.7	1.7	6.3
0.8	0.8	-	4.9
4.2	0.5	4.7	8.8
20.4	6.0	1.3	12.8
7.2	5.4	0.4	10.0
6.9	2.5	0.3	9.1
3.0	0.2	-	6.6
20.5	7.8	1.5	13.0
15.3	3.8	0.9	11.3

表22 計程車每次  
中華民國

項目別	總計	1人	2人
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>6.6</b>	<b>53.9</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	6.6	54.1
新北市	100.0	5.6	57.2
臺北市	100.0	9.7	57.9
臺中市	100.0	5.8	60.7
臺南市	100.0	15.6	45.3
高雄市	100.0	8.1	59.3
宜蘭縣	100.0	2.8	32.9
桃園縣	100.0	9.7	56.3
新竹縣	100.0	3.6	49.6
苗栗縣	100.0	3.1	40.1
彰化縣	100.0	4.5	46.7
南投縣	100.0	1.6	49.3
雲林縣	100.0	6.0	44.6
嘉義縣	100.0	3.1	43.3
屏東縣	100.0	7.8	42.3
臺東縣	100.0	7.3	35.1
花蓮縣	100.0	2.0	29.4
澎湖縣	100.0	5.9	27.9
基隆市	100.0	2.4	47.9
新竹市	100.0	4.9	57.4
嘉義市	100.0	1.7	34.2
金馬地區	100.0	4.8	29.9
金門縣	100.0	7.5	34.2
連江縣	100.0	-	22.2
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	6.4	55.4
中部地區	100.0	5.2	55.5
南部地區	100.0	9.5	51.5
東部地區	100.0	6.3	34.1

## 載客人數(含小孩)

102年

單位:%

3人	4人	5人	平均值(人)
<b>32.4</b>	<b>5.9</b>	<b>1.2</b>	<b>2.4</b>
32.3	5.9	1.2	2.4
31.7	4.3	1.1	2.4
27.5	4.3	0.6	2.3
22.8	6.1	4.6	2.3
29.3	7.2	2.6	2.3
24.4	6.4	1.8	2.3
57.1	6.7	0.5	2.7
29.4	4.0	0.6	2.3
43.4	3.4	-	2.5
42.5	13.3	1.0	2.7
39.9	7.1	1.8	2.5
38.0	6.3	4.9	2.5
38.9	9.3	1.2	2.5
42.1	11.2	0.3	2.6
43.2	4.9	1.9	2.5
37.3	18.3	1.9	2.7
44.7	22.0	2.0	2.9
45.9	18.4	2.0	2.8
41.8	7.5	0.4	2.5
35.4	2.3	-	2.4
62.1	2.0	-	2.6
46.9	14.2	4.2	2.7
47.0	9.5	1.8	2.6
46.7	22.7	8.5	3.0
32.6	4.9	0.8	2.4
28.5	7.1	3.7	2.4
30.2	6.8	1.9	2.3
38.7	19.0	1.9	2.7

表23 計程車燃油

中華民國

項目別	使用汽油行駛一般道路							平均值 (公里/ 公升)
	總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14公 里及 以上	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>4.9</b>	<b>43.6</b>	<b>39.6</b>	<b>8.9</b>	<b>1.8</b>	<b>1.2</b>	<b>8.2</b>
<b>按車籍縣市分***</b>								
臺灣地區	100.0	4.8	43.6	39.7	8.8	1.8	1.2	8.2
新北市	100.0	5.8	49.9	36.9	5.8	0.8	0.8	7.9
臺北市	100.0	6.0	53.5	35.6	3.5	0.7	0.7	7.7
臺中市	100.0	6.7	45.0	33.9	10.7	3.2	0.6	8.1
臺南市	100.0	6.0	31.2	43.6	14.9	3.8	0.5	8.5
高雄市	100.0	6.2	33.8	45.5	10.3	2.9	1.2	8.3
宜蘭縣	100.0	1.3	18.4	56.9	20.9	2.5	-	9.1
桃園縣	100.0	1.8	30.0	51.2	11.3	3.2	2.4	8.8
新竹縣	100.0	0.2	15.4	59.4	18.0	6.4	0.6	9.3
苗栗縣	100.0	0.3	13.1	46.7	32.8	6.1	1.1	9.7
彰化縣	100.0	8.8	26.3	39.2	22.9	1.8	0.9	8.5
南投縣	100.0	7.8	16.7	37.0	31.7	5.2	1.7	9.1
雲林縣	100.0	3.0	16.0	36.0	32.5	10.5	2.2	9.7
嘉義縣	100.0	1.4	12.1	51.3	26.0	7.3	2.0	9.6
屏東縣	100.0	4.1	19.8	44.3	27.5	4.3	-	9.1
臺東縣	100.0	2.0	12.1	33.0	32.7	12.2	8.0	10.3
花蓮縣	100.0	10.4	8.6	52.9	24.2	2.9	1.0	8.9
澎湖縣	100.0	3.9	12.1	44.4	31.9	7.8	-	9.5
基隆市	100.0	1.3	40.5	46.7	8.7	1.0	1.8	8.4
新竹市	100.0	0.4	16.0	73.2	9.5	-	0.9	8.9
嘉義市	100.0	2.2	59.4	17.3	12.8	8.0	0.3	8.3
金馬地區	100.0	14.9	27.7	25.7	23.0	4.9	3.8	8.4
金門縣	100.0	12.5	13.4	27.1	36.0	7.7	3.3	9.2
連江縣	100.0	19.1	53.1	23.2	-	-	4.6	7.1
<b>按車籍地區分***</b>								
北部地區	100.0	4.7	47.5	39.6	6.2	1.0	1.0	8.0
中部地區	100.0	6.2	36.7	36.3	16.4	3.6	0.8	8.4
南部地區	100.0	5.6	31.2	44.0	14.7	3.7	0.8	8.5
東部地區	100.0	3.8	11.4	37.1	30.9	10.3	6.5	10.0

效率(使用空調)

102年

單位:%

使用汽油行駛高速公路、快速道路

總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14~ 未滿 16公里	16公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)
<b>100.0</b>	<b>4.8</b>	<b>6.9</b>	<b>27.1</b>	<b>37.4</b>	<b>15.8</b>	<b>4.3</b>	<b>3.7</b>	<b>10.5</b>
100.0	4.8	6.9	27.1	37.4	15.8	4.3	3.7	10.5
100.0	3.7	6.8	28.3	38.2	15.5	3.6	3.9	10.5
100.0	6.4	10.2	28.2	35.2	13.8	3.5	2.8	10.1
100.0	5.1	5.4	29.3	36.7	14.1	5.1	4.3	10.5
100.0	7.1	6.6	23.6	35.0	16.6	6.7	4.5	10.6
100.0	7.9	7.2	25.2	38.0	11.8	5.7	4.2	10.3
100.0	6.1	-	19.2	45.2	20.8	3.5	5.2	11.0
100.0	2.9	4.5	25.6	37.6	17.2	5.8	6.5	11.0
100.0	2.1	5.5	13.3	50.8	19.0	3.7	5.6	11.2
100.0	-	4.9	13.8	46.1	27.7	2.9	4.5	11.5
100.0	8.6	5.4	22.5	28.8	25.2	5.9	3.6	10.6
100.0	3.3	6.4	14.8	34.6	30.6	5.6	4.7	11.3
100.0	2.0	2.0	11.3	44.1	21.3	12.6	6.8	11.9
100.0	4.4	2.0	12.0	46.5	24.7	5.9	4.4	11.3
100.0	6.3	4.8	20.4	32.9	22.2	4.6	8.7	11.0
100.0	0.6	0.3	25.9	33.1	33.4	0.3	6.4	11.5
100.0	-	4.5	22.7	40.9	18.2	4.5	9.1	11.5
100.0	-	-	32.3	64.5	3.2	-	-	10.4
100.0	2.9	5.0	25.1	40.1	17.8	6.1	3.0	10.8
100.0	2.5	0.5	61.5	20.5	10.1	0.5	4.5	10.0
100.0	60.3	8.0	6.3	12.4	11.0	1.7	0.4	6.0
100.0	12.3	12.3	32.9	30.1	12.3	-	-	9.1
100.0	12.3	12.3	32.9	30.1	12.3	-	-	9.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	4.3	7.2	27.6	37.7	15.5	4.1	3.5	10.5
100.0	4.9	5.3	25.7	36.9	17.8	5.2	4.3	10.7
100.0	9.4	6.7	23.4	36.1	14.2	5.6	4.6	10.3
100.0	0.5	0.9	25.4	34.3	31.1	0.9	6.8	11.5

表23 計程車燃油

中華民國

項目別	使用液化石油氣行駛一般道路							平均值 (公里/ 公升)
	總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14公 里及 以上	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>16.6</b>	<b>55.6</b>	<b>24.6</b>	<b>2.4</b>	<b>0.6</b>	<b>0.3</b>	<b>7.0</b>
<b>按車籍縣市分***</b>								
臺灣地區	100.0	16.6	55.6	24.6	2.4	0.6	0.3	7.0
新北市	100.0	30.1	57.7	10.1	1.7	0.1	0.2	6.1
臺北市	100.0	17.9	60.1	21.5	0.3	-	0.2	6.7
臺中市	100.0	5.3	56.1	32.4	6.3	-	-	7.7
臺南市	100.0	7.2	39.4	47.5	2.8	3.1	-	8.0
高雄市	100.0	8.3	44.7	39.5	4.6	2.0	0.9	7.8
宜蘭縣	100.0	12.2	30.4	36.3	9.0	6.1	6.1	8.5
桃園縣	100.0	4.1	64.3	27.6	4.1	-	-	7.6
新竹縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
苗栗縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
彰化縣	100.0	24.2	51.7	18.5	-	5.7	-	6.7
南投縣	100.0	-	36.8	36.8	26.3	-	-	8.8
雲林縣	100.0	-	100.0	-	-	-	-	7.0
嘉義縣	100.0	-	21.0	58.0	-	21.0	-	9.4
屏東縣	100.0	-	18.3	77.4	4.4	-	-	8.7
臺東縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
花蓮縣	-	-	-	-	-	-	-	-
澎湖縣	-	-	-	-	-	-	-	-
基隆市	100.0	1.6	73.8	23.8	0.8	-	-	7.4
新竹市	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
嘉義市	-	-	-	-	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>按車籍地區分***</b>								
北部地區	100.0	21.0	60.3	17.0	1.3	0.2	0.3	6.6
中部地區	100.0	6.0	55.4	32.2	6.1	0.2	-	7.7
南部地區	100.0	7.9	43.2	41.6	4.3	2.2	0.7	7.9
東部地區	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0

效率（使用空調）（續1）

102年

單位：%

使用液化石油氣行駛高速公路、快速道路

總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14~ 未滿 16公里	16公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)
100.0	4.9	11.7	41.2	31.8	6.6	1.3	2.5	9.6
100.0	4.9	11.7	41.2	31.8	6.6	1.3	2.5	9.6
100.0	6.6	14.4	41.6	29.2	4.6	1.2	2.5	9.4
100.0	1.0	16.4	46.8	27.3	6.5	0.5	1.5	9.6
100.0	3.6	7.9	43.2	35.8	8.5	-	1.0	9.8
100.0	11.7	3.0	28.3	24.2	16.2	-	16.6	10.7
100.0	10.0	9.5	29.8	35.8	9.9	3.0	2.0	9.7
100.0	-	6.7	33.4	30.0	16.6	6.7	6.7	11.1
100.0	-	6.3	52.3	20.7	-	-	20.7	10.9
100.0	-	-	-	85.3	-	-	14.7	11.9
100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	7.0
100.0	-	-	58.8	33.3	-	7.8	-	10.1
100.0	-	22.6	22.6	22.6	9.7	-	22.6	11.2
100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	3.0
100.0	-	26.6	10.1	10.1	26.6	26.6	-	11.3
100.0	-	-	38.2	38.2	-	19.1	4.6	11.3
100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	11.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	3.7	58.0	37.0	1.2	-	-	9.7
100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	11.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	3.5	13.5	45.5	29.5	5.0	0.9	2.3	9.5
100.0	3.7	8.5	43.1	35.2	8.0	0.3	1.2	9.7
100.0	9.9	8.6	29.7	34.3	10.5	3.2	3.8	9.8
100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	11.0

表23 計程車燃油

中華民國

項目別	使用柴油行駛一般道路							平均值 (公里/ 公升)
	總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14公 里及 以上	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>0.9</b>	<b>7.7</b>	<b>44.1</b>	<b>29.7</b>	<b>12.7</b>	<b>5.0</b>	<b>10.2</b>
<b>按車籍縣市分**</b>								
臺灣地區	100.0	0.9	7.7	44.2	29.7	12.7	4.7	10.2
新北市	100.0	-	8.5	50.3	25.2	15.2	0.9	10.0
臺北市	100.0	-	4.2	77.3	18.5	-	-	9.3
臺中市	100.0	-	-	58.9	41.1	-	-	9.8
臺南市	100.0	-	60.2	-	39.8	-	-	8.6
高雄市	100.0	-	47.5	-	52.5	-	-	9.1
宜蘭縣	-	-	-	-	-	-	-	-
桃園縣	100.0	-	5.4	29.5	24.8	13.4	26.9	11.5
新竹縣	100.0	-	-	32.0	16.0	-	52.0	12.4
苗栗縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
彰化縣	100.0	61.9	-	19.0	-	19.0	-	6.0
南投縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
雲林縣	100.0	-	-	-	-	-	100.0	15.0
嘉義縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-	9.0
屏東縣	100.0	-	100.0	-	-	-	-	7.0
臺東縣	100.0	-	-	-	-	100.0	-	13.0
花蓮縣	-	-	-	-	-	-	-	-
澎湖縣	-	-	-	-	-	-	-	-
基隆市	100.0	-	-	50.0	50.0	-	-	10.0
新竹市	-	-	-	-	-	-	-	-
嘉義市	-	-	-	-	-	-	-	-
金馬地區	100.0	-	-	-	-	-	100.0	15.0
金門縣	100.0	-	-	-	-	-	100.0	15.0
連江縣	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>按車籍地區分**</b>								
北部地區	100.0	-	4.7	50.5	31.4	7.9	5.6	10.2
中部地區	100.0	13.3	-	53.9	24.7	4.1	4.1	9.1
南部地區	100.0	-	54.9	4.0	41.1	-	-	8.7
東部地區	100.0	-	-	-	-	100.0	-	13.0

效率（使用空調）（續完）

102年

單位：%

使用柴油行駛高速公路、快速道路

總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14~ 未滿 16公里	16公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)
100.0	1.5	1.7	4.6	30.1	18.4	33.1	10.7	13.1
100.0	1.5	1.7	4.6	30.1	18.4	33.1	10.7	13.1
100.0	-	-	-	22.7	20.8	52.3	4.1	13.8
100.0	4.6	-	4.6	55.6	12.2	15.3	7.7	11.9
100.0	20.5	-	-	20.5	38.4	-	20.5	11.4
100.0	-	-	60.2	-	39.8	-	-	10.6
100.0	-	-	25.2	-	-	36.6	38.2	14.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	10.8	5.4	18.8	13.4	15.9	35.9	13.5
100.0	-	-	-	16.0	16.0	16.0	52.0	15.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	61.9	-	19.0	19.0	-	10.9
100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	13.0
100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	15.0
100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	11.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	15.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	50.0	25.0	25.0	-	12.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	0.7	2.1	1.8	36.0	19.3	30.0	10.0	13.0
100.0	13.9	-	14.9	13.9	34.2	9.2	13.9	11.5
100.0	-	-	33.5	4.8	10.8	25.0	26.0	13.1
100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	15.0

表24 計程車全年發生  
中華民國

項目別	總計	無			
				計	1次
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>70.8</b>	<b>29.2</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(59.1)</b>
<b>按車籍縣市分*</b>					
臺灣地區	100.0	70.7	29.3	(100.0)	(59.1)
新北市	100.0	65.0	35.0	(100.0)	(57.6)
臺北市	100.0	72.3	27.7	(100.0)	(55.3)
臺中市	100.0	76.8	23.2	(100.0)	(64.2)
臺南市	100.0	74.2	25.8	(100.0)	(66.9)
高雄市	100.0	77.9	22.1	(100.0)	(68.0)
宜蘭縣	100.0	80.6	19.4	(100.0)	(61.1)
桃園縣	100.0	77.7	22.3	(100.0)	(50.7)
新竹縣	100.0	79.5	20.5	(100.0)	(59.8)
苗栗縣	100.0	79.0	21.0	(100.0)	(80.3)
彰化縣	100.0	71.2	28.8	(100.0)	(77.0)
南投縣	100.0	78.0	22.0	(100.0)	(76.7)
雲林縣	100.0	78.7	21.3	(100.0)	(65.9)
嘉義縣	100.0	77.7	22.3	(100.0)	(72.7)
屏東縣	100.0	80.0	20.0	(100.0)	(76.5)
臺東縣	100.0	73.6	26.4	(100.0)	(85.0)
花蓮縣	100.0	78.5	21.5	(100.0)	(77.5)
澎湖縣	100.0	88.6	11.4	(100.0)	(50.0)
基隆市	100.0	70.9	29.1	(100.0)	(55.7)
新竹市	100.0	70.1	29.9	(100.0)	(70.7)
嘉義市	100.0	81.9	18.1	(100.0)	(64.3)
金馬地區	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(100.0)
金門縣	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(100.0)
連江縣	100.0	95.9	4.1	(100.0)	(100.0)
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	69.1	30.9	(100.0)	(56.5)
中部地區	100.0	76.3	23.7	(100.0)	(68.6)
南部地區	100.0	77.7	22.3	(100.0)	(68.2)
東部地區	100.0	74.6	25.4	(100.0)	(83.8)

說明：「平均值」之估計方式為各組件數乘以各組百分比加總而得。

交通事故情形(含輕微擦撞)

102年

單位:%

有 — 發生交通事故次數				
2次	3次	4次	5次及以上	平均值(次)
<b>(27.7)</b>	<b>(8.2)</b>	<b>(3.9)</b>	<b>(1.1)</b>	<b>1.6</b>
(27.7)	(8.2)	(3.9)	(1.1)	1.6
(31.1)	(8.2)	(2.7)	(0.4)	1.6
(24.7)	(9.3)	(8.0)	(2.6)	1.8
(26.9)	(6.7)	(0.7)	(1.6)	1.5
(24.5)	(5.9)	(1.7)	(1.1)	1.5
(22.7)	(8.6)	(0.7)	(-)	1.4
(33.3)	(5.6)	(-)	(-)	1.4
(35.1)	(14.2)	(-)	(-)	1.6
(28.7)	(11.5)	(-)	(-)	1.5
(15.1)	(-)	(-)	(4.6)	1.3
(16.2)	(3.9)	(-)	(3.0)	1.4
(23.3)	(-)	(-)	(-)	1.2
(32.2)	(1.9)	(-)	(-)	1.4
(19.2)	(-)	(4.0)	(4.0)	1.5
(19.0)	(4.4)	(-)	(-)	1.3
(7.6)	(7.0)	(0.3)	(-)	1.2
(18.0)	(-)	(-)	(4.5)	1.4
(46.9)	(3.1)	(-)	(-)	1.5
(29.6)	(7.7)	(5.7)	(1.4)	1.7
(29.3)	(-)	(-)	(-)	1.3
(27.3)	(8.4)	(-)	(-)	1.4
(-)	(-)	(-)	(-)	1.0
(-)	(-)	(-)	(-)	1.0
(-)	(-)	(-)	(-)	1.0
(29.2)	(8.6)	(4.5)	(1.1)	1.6
(23.8)	(5.2)	(0.4)	(2.0)	1.4
(23.4)	(7.1)	(1.0)	(0.4)	1.4
(9.3)	(5.8)	(0.3)	(0.7)	1.3

表25 計程車汰舊換新前

中華民國

項目別	總計	未滿1年	1~未滿2年	2~未滿3年
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>4.5</b>	<b>14.5</b>	<b>20.1</b>
<b>按經營形態分***</b>				
個人車	100.0	3.3	12.6	18.9
車行車	100.0	5.0	15.2	20.2
運輸合作社車	100.0	5.1	16.4	22.3
<b>按已行駛公里數分***</b>				
未滿5萬公里	100.0	1.3	1.7	3.0
5~未滿10萬公里	100.0	1.1	1.5	7.1
10~未滿15萬公里	100.0	1.6	4.0	10.4
15~未滿20萬公里	100.0	1.6	9.3	20.5
20~未滿25萬公里	100.0	3.5	12.9	28.4
25~未滿30萬公里	100.0	4.9	18.9	25.2
30~未滿35萬公里	100.0	4.0	19.4	28.2
35~未滿40萬公里	100.0	8.3	27.6	23.8
40萬公里及以上	100.0	12.1	31.7	27.6
<b>按出廠年份分***</b>		1.3	1.7	5.4
2013年	100.0			
2012年	100.0	0.4	1.9	5.9
2011年	100.0	1.0	3.6	14.4
2010年	100.0	1.3	9.8	18.8
2009年	100.0	3.5	11.2	15.2
2008年	100.0	5.2	11.0	23.7
2007年	100.0	2.1	16.5	21.5
2006年	100.0	6.3	15.5	30.3
2005年	100.0	6.1	18.5	26.7
2004年	100.0	8.0	21.2	24.6
2003年	100.0	7.4	30.0	25.5
2002年	100.0	5.3	22.8	31.3
2001年	100.0	7.3	26.0	23.4
2000年	100.0	7.9	29.4	19.3
1999年及以前	100.0	8.3	21.7	26.5

預估可再開之年數

102年底

單位:%

3~未滿4年	4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿7年	7年及以上	平均值(年)
<b>12.6</b>	<b>11.4</b>	<b>12.1</b>	<b>11.4</b>	<b>13.4</b>	<b>4.2</b>
11.6	12.1	14.3	17.2	9.8	4.3
12.8	10.9	11.5	9.2	15.2	4.1
14.2	12.9	9.5	7.4	12.1	3.9
4.1	14.2	26.3	19.7	29.8	6.0
9.0	15.0	18.9	22.3	25.1	5.7
12.7	18.9	14.5	19.8	18.1	5.1
18.6	12.4	17.1	9.9	10.5	4.3
14.1	13.0	9.5	9.9	8.7	3.8
16.3	9.2	9.1	9.4	6.9	3.6
18.3	8.7	5.9	6.0	9.6	3.5
11.6	9.5	7.6	5.9	5.8	3.1
8.2	3.2	5.1	2.6	9.5	2.8
6.8	17.0	21.1	18.4	28.3	5.8
10.4	17.9	17.9	20.1	25.3	5.7
14.6	16.9	15.6	19.3	14.4	4.9
16.4	12.1	17.1	11.8	12.7	4.5
19.7	13.5	14.1	11.4	11.3	4.3
14.1	11.5	10.4	12.8	11.4	4.1
18.6	8.1	8.7	14.6	9.8	4.0
13.1	10.0	8.0	6.9	10.0	3.6
13.1	7.5	9.4	6.8	11.7	3.6
10.3	9.2	10.9	7.5	8.4	3.5
12.5	9.0	5.3	3.2	7.2	3.0
10.3	7.4	6.3	7.5	9.1	3.4
12.0	6.8	9.9	6.8	7.8	3.3
10.7	11.0	10.1	6.3	5.3	3.2
10.7	7.1	7.8	7.5	10.5	3.5

表26 駕駛計程車是否為第一份工作

中華民國102年底

單位：%

項目別	總計	是	否
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>29.3</b>	<b>70.7</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	29.1	70.9
新北市	100.0	29.0	71.0
臺北市	100.0	21.7	78.3
臺中市	100.0	27.9	72.1
臺南市	100.0	42.2	57.8
高雄市	100.0	22.3	77.7
宜蘭縣	100.0	41.0	59.0
桃園縣	100.0	20.8	79.2
新竹縣	100.0	39.8	60.2
苗栗縣	100.0	55.1	44.9
彰化縣	100.0	63.1	36.9
南投縣	100.0	43.0	57.0
雲林縣	100.0	41.4	58.6
嘉義縣	100.0	53.8	46.2
屏東縣	100.0	61.6	38.4
臺東縣	100.0	55.9	44.1
花蓮縣	100.0	50.3	49.7
澎湖縣	100.0	56.5	43.5
基隆市	100.0	21.9	78.1
新竹市	100.0	30.1	69.9
嘉義市	100.0	59.2	40.8
金馬地區	100.0	50.4	49.6
金門縣	100.0	51.8	48.2
連江縣	100.0	48.0	52.0
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	26.3	73.7
中部地區	100.0	37.7	62.3
南部地區	100.0	34.8	65.2
東部地區	100.0	54.9	45.1

表27 計程車駕駛人是否每月提撥定額換車基金

中華民國102年底

單位：%

項目別	總計	是	否	每月平均提撥金額(元)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>14.6</b>	<b>85.4</b>	<b>6,573</b>
<b>按車籍縣市分</b>				
臺灣地區	100.0	14.6	85.4	6,576
新北市	100.0	14.3	85.7	5,754
臺北市	100.0	13.4	86.6	7,627
臺中市	100.0	17.1	82.9	7,094
臺南市	100.0	14.0	86.0	8,057
高雄市	100.0	14.0	86.0	6,682
宜蘭縣	100.0	15.6	84.4	5,000
桃園縣	100.0	9.7	90.3	8,049
新竹縣	100.0	17.0	83.0	6,000
苗栗縣	100.0	25.1	74.9	8,410
彰化縣	100.0	20.0	80.0	16,235
南投縣	100.0	12.0	88.0	4,308
雲林縣	100.0	19.2	80.8	15,000
嘉義縣	100.0	17.5	82.5	6,544
屏東縣	100.0	14.7	85.3	5,982
臺東縣	100.0	21.2	78.8	6,265
花蓮縣	100.0	35.9	64.1	3,450
澎湖縣	100.0	15.2	84.8	2,000
基隆市	100.0	14.2	85.8	6,189
新竹市	100.0	11.3	88.7	9,000
嘉義市	100.0	10.0	90.0	4,447
金馬地區	100.0	13.0	87.0	6,264
金門縣	100.0	15.2	84.8	7,102
連江縣	100.0	8.9	91.1	5,000
<b>按車籍地區分</b>				
北部地區	100.0	13.8	86.2	6,409
中部地區	100.0	18.4	81.6	8,184
南部地區	100.0	14.0	86.0	6,790
東部地區	100.0	23.9	76.1	6,050

表28 計程車駕駛人有無考慮  
中華民國

項目別	總計				
		工作時間 太長或不定	收入 不佳	興趣 不合	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>39.8</b>	<b>(30.6)</b>	<b>(63.3)</b>	<b>(0.8)</b>
<b>按車籍縣市分<sup>***</sup></b>					
臺灣地區	100.0	39.7	(30.6)	(63.2)	(0.8)
新北市	100.0	39.6	(25.1)	(58.4)	(0.4)
臺北市	100.0	38.7	(44.1)	(64.6)	(0.8)
臺中市	100.0	34.9	(24.5)	(64.5)	(1.4)
臺南市	100.0	42.1	(29.8)	(66.8)	(1.7)
高雄市	100.0	40.9	(30.3)	(70.7)	(0.9)
宜蘭縣	100.0	46.2	(28.6)	(59.5)	(1.2)
桃園縣	100.0	28.8	(30.8)	(63.3)	(0.8)
新竹縣	100.0	29.1	(28.5)	(48.1)	(2.2)
苗栗縣	100.0	39.8	(19.5)	(46.1)	(-)
彰化縣	100.0	51.5	(26.0)	(57.5)	(-)
南投縣	100.0	36.5	(36.0)	(74.5)	(2.8)
雲林縣	100.0	38.8	(13.9)	(60.2)	(-)
嘉義縣	100.0	42.7	(15.6)	(53.4)	(-)
屏東縣	100.0	51.4	(19.1)	(54.9)	(-)
臺東縣	100.0	49.1	(35.7)	(78.5)	(-)
花蓮縣	100.0	34.7	(16.7)	(69.3)	(-)
澎湖縣	100.0	47.3	(23.1)	(83.1)	(-)
基隆市	100.0	42.6	(27.3)	(65.8)	(2.0)
新竹市	100.0	13.9	(32.3)	(54.9)	(-)
嘉義市	100.0	21.0	(18.0)	(53.8)	(-)
金馬地區	100.0	49.9	(31.9)	(83.5)	(1.2)
金門縣	100.0	49.4	(36.2)	(78.3)	(1.9)
連江縣	100.0	50.7	(25.0)	(92.0)	(-)
<b>按車籍地區分</b>					
北部地區	100.0	39.2	(31.3)	(61.8)	(0.9)
中部地區	100.0	38.1	(24.2)	(61.1)	(1.0)
南部地區	100.0	42.0	(27.8)	(67.5)	(0.9)
東部地區	100.0	46.4	(33.1)	(77.2)	(-)

說明：考慮原因可複選，各欄加總不等於100。

## 103年停開計程車及停開原因

103年3至6月

單位：%

有考慮－原因						尚無 考慮
身體 欠佳	工作危險性 較高	油價 太高	計程車 數量太多	退休， 年齡將屆	其他	
(15.6)	(14.1)	(47.5)	(37.1)	(20.5)	(0.9)	60.2
(15.6)	(14.2)	(47.5)	(37.2)	(20.5)	(0.9)	60.3
(15.1)	(11.8)	(48.6)	(41.1)	(27.2)	(0.7)	60.4
(16.4)	(14.9)	(42.0)	(47.2)	(11.4)	(1.0)	61.3
(15.0)	(12.3)	(52.2)	(28.8)	(23.9)	(2.4)	65.1
(8.6)	(16.6)	(49.8)	(28.9)	(23.1)	(2.1)	57.9
(15.6)	(22.0)	(40.2)	(17.9)	(14.3)	(0.8)	59.1
(8.3)	(9.6)	(53.6)	(32.2)	(22.7)	(-)	53.8
(15.9)	(20.8)	(59.4)	(32.2)	(11.1)	(2.1)	71.2
(11.8)	(12.3)	(62.8)	(23.0)	(31.1)	(7.9)	70.9
(5.2)	(13.6)	(52.0)	(16.2)	(45.4)	(-)	60.2
(12.1)	(16.6)	(38.6)	(31.1)	(27.7)	(-)	48.5
(8.1)	(10.9)	(61.9)	(19.4)	(18.2)	(-)	63.5
(4.3)	(4.3)	(48.6)	(19.0)	(21.0)	(7.4)	61.2
(13.4)	(10.4)	(41.4)	(19.5)	(34.5)	(-)	57.3
(7.1)	(14.2)	(44.7)	(28.2)	(34.7)	(-)	48.6
(10.5)	(7.2)	(46.9)	(21.6)	(21.3)	(-)	50.9
(13.9)	(11.2)	(39.0)	(16.7)	(16.7)	(-)	65.3
(0.8)	(8.5)	(56.2)	(27.7)	(8.5)	(0.8)	52.7
(21.4)	(17.4)	(52.1)	(35.3)	(18.0)	(1.0)	57.4
(6.4)	(9.6)	(45.2)	(22.5)	(6.4)	(-)	86.1
(8.6)	(14.5)	(43.4)	(11.2)	(30.6)	(3.3)	79.0
(2.6)	(7.1)	(44.9)	(26.4)	(15.8)	(3.1)	50.1
(4.1)	(6.6)	(41.8)	(40.9)	(15.7)	(-)	50.6
(-)	(8.0)	(50.0)	(2.8)	(16.0)	(8.0)	49.3
(16.7)	(14.2)	(47.9)	(41.1)	(20.1)	(0.9)	60.8
(12.7)	(13.0)	(49.6)	(27.2)	(26.8)	(1.8)	61.9
(12.0)	(18.6)	(44.0)	(22.3)	(19.7)	(1.0)	58.0
(11.0)	(7.7)	(45.8)	(20.9)	(20.7)	(-)	53.6

表28 計程車駕駛人有無考慮  
中華民國

項目別	總計				
		工作時間 太長或不定	收入 不佳	興趣 不合	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>39.8</b>	<b>(30.6)</b>	<b>(63.3)</b>	<b>(0.8)</b>
<b>按經營形態分***</b>					
個人車	100.0	41.0	(25.4)	(62.0)	(0.4)
車行車	100.0	34.7	(44.2)	(65.9)	(1.7)
運輸合作社車	100.0	41.2	(33.9)	(68.9)	(1.8)
<b>按性別分</b>					
男	100.0	39.1	(31.1)	(63.9)	(0.9)
女	100.0	40.1	(32.7)	(56.9)	(0.2)
<b>按年齡分***</b>					
20~未滿30歲	100.0	51.8	(50.6)	(80.9)	(6.0)
30~未滿40歲	100.0	32.1	(52.6)	(77.5)	(1.4)
40~未滿50歲	100.0	32.4	(49.6)	(76.4)	(1.2)
50~未滿60歲	100.0	36.7	(33.4)	(72.9)	(0.8)
60~未滿65歲	100.0	43.6	(19.9)	(52.0)	(0.9)
65歲及以上	100.0	65.6	(8.5)	(28.9)	(-)
<b>按教育程度分***</b>					
國小及以下	100.0	51.3	(17.2)	(52.2)	(0.9)
國(初)中	100.0	40.8	(26.1)	(61.6)	(0.4)
高中(職)	100.0	33.9	(39.6)	(70.8)	(1.2)
專科	100.0	37.0	(43.5)	(75.0)	(1.3)
大學及以上	100.0	35.8	(50.3)	(50.2)	(1.2)
<b>按工作年數分***</b>					
未滿2年	100.0	38.8	(48.0)	(64.8)	(1.0)
2~未滿5年	100.0	35.6	(40.6)	(77.8)	(3.7)
5~未滿10年	100.0	36.0	(53.1)	(68.1)	(0.7)
10~未滿15年	100.0	34.2	(34.3)	(72.9)	(1.1)
15~未滿20年	100.0	36.2	(36.9)	(73.7)	(-)
20~未滿25年	100.0	41.2	(23.4)	(61.0)	(1.1)
25~未滿30年	100.0	48.9	(15.9)	(44.8)	(1.5)
30年及以上	100.0	49.9	(14.9)	(40.1)	(-)

說明：考慮原因可複選，各欄加總不等於100。

103年停開計程車及停開原因 (續)

103年3至6月

單位:%

有考慮 - 原因						尚無 考慮
身體 不佳	工作危險性 較高	油價 太高	計程車 數量太多	退休， 年齡將屆	其他	
(15.6)	(14.1)	(47.5)	(37.1)	(20.5)	(0.9)	60.2
(15.9)	(13.2)	(48.9)	(35.4)	(26.6)	(0.9)	59.0
(15.8)	(16.7)	(42.9)	(39.0)	(9.0)	(0.9)	65.3
(14.1)	(18.2)	(53.4)	(44.2)	(13.4)	(0.9)	58.8
(15.6)	(14.6)	(48.2)	(37.0)	(20.8)	(0.9)	60.9
(19.4)	(15.3)	(37.1)	(41.1)	(17.5)	(0.8)	59.9
(27.6)	(10.2)	(42.2)	(17.1)	(-)	(-)	48.2
(15.3)	(11.3)	(42.8)	(47.7)	(1.5)	(0.5)	67.9
(17.4)	(18.3)	(54.7)	(44.6)	(0.6)	(0.5)	67.6
(16.6)	(18.7)	(54.5)	(38.7)	(8.5)	(1.4)	63.3
(16.1)	(9.1)	(41.0)	(35.6)	(36.6)	(0.6)	56.4
(8.8)	(6.2)	(29.1)	(21.9)	(70.6)	(0.6)	34.4
(15.5)	(9.0)	(49.1)	(36.6)	(37.0)	(0.4)	48.7
(17.3)	(12.1)	(50.6)	(36.0)	(18.9)	(0.6)	59.2
(14.4)	(17.7)	(45.2)	(38.5)	(15.0)	(0.8)	66.1
(18.3)	(25.8)	(42.9)	(37.0)	(9.7)	(2.4)	63.0
(11.0)	(14.8)	(54.5)	(38.5)	(13.4)	(6.7)	64.2
(18.3)	(27.9)	(42.9)	(32.5)	(2.8)	(-)	61.2
(21.2)	(16.0)	(37.4)	(33.8)	(2.8)	(0.4)	64.4
(19.3)	(18.9)	(51.8)	(40.5)	(6.6)	(0.2)	64.0
(13.6)	(15.8)	(49.0)	(47.6)	(10.7)	(2.2)	65.8
(16.3)	(17.5)	(55.0)	(40.4)	(10.9)	(0.6)	63.8
(15.5)	(12.8)	(50.3)	(34.2)	(22.8)	(1.2)	58.8
(12.0)	(7.8)	(34.0)	(25.5)	(50.5)	(0.8)	51.1
(14.5)	(9.3)	(39.6)	(34.2)	(49.4)	(0.8)	50.1

表29 計程車駕駛人102年有沒有  
中華民國

項目別	總計	有加入			
			未來會不會繼續加入派		
			會	不會	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>38.0</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(66.2)</b>	<b>(20.5)</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	38.1	(100.0)	(66.3)	(20.4)
新北市	100.0	39.4	(100.0)	(57.8)	(29.0)
臺北市	100.0	34.3	(100.0)	(70.1)	(18.1)
臺中市	100.0	49.4	(100.0)	(78.8)	(12.6)
臺南市	100.0	47.6	(100.0)	(78.4)	(13.6)
高雄市	100.0	57.0	(100.0)	(73.2)	(15.4)
宜蘭縣	100.0	31.7	(100.0)	(47.8)	(28.1)
桃園縣	100.0	54.0	(100.0)	(76.6)	(9.6)
新竹縣	100.0	56.7	(100.0)	(77.0)	(15.1)
苗栗縣	100.0	38.3	(100.0)	(59.6)	(25.1)
彰化縣	100.0	25.0	(100.0)	(22.1)	(50.8)
南投縣	100.0	29.0	(100.0)	(29.3)	(58.2)
雲林縣	100.0	15.2	(100.0)	(6.1)	(70.8)
嘉義縣	100.0	42.2	(100.0)	(57.3)	(25.4)
屏東縣	100.0	34.5	(100.0)	(45.5)	(28.7)
臺東縣	100.0	5.5	(100.0)	(31.1)	(4.5)
花蓮縣	100.0	38.1	(100.0)	(56.9)	(40.3)
澎湖縣	100.0	9.6	(100.0)	(-)	(100.0)
基隆市	100.0	34.3	(100.0)	(72.1)	(10.7)
新竹市	100.0	81.7	(100.0)	(92.9)	(5.8)
嘉義市	100.0	21.2	(100.0)	(62.3)	(6.8)
金馬地區	100.0	9.5	(100.0)	(-)	(62.4)
金門縣	100.0	10.2	(100.0)	(-)	(62.4)
連江縣	100.0	8.1	(-)	(-)	(-)
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	37.9	(100.0)	(65.5)	(21.0)
中部地區	100.0	42.7	(100.0)	(69.9)	(18.9)
南部地區	100.0	48.9	(100.0)	(71.4)	(16.6)
東部地區	100.0	11.7	(100.0)	(46.0)	(25.2)

加入無線電或衛星派遣車隊

103年3至6月

單位:%

遣車隊	沒加入					
		未來會不會考慮加入派遣車隊				
		會	不會	不知道/沒意見		
不知道/沒意見	(13.3)	62.0	(100.0)	(3.4)	(78.9)	(17.7)
	(13.3)	61.9	(100.0)	(3.4)	(78.9)	(17.7)
	(13.2)	60.6	(100.0)	(3.1)	(80.7)	(16.3)
	(11.8)	65.7	(100.0)	(2.0)	(81.8)	(16.1)
	(8.6)	50.6	(100.0)	(7.1)	(66.8)	(26.0)
	(8.0)	52.4	(100.0)	(3.7)	(77.6)	(18.7)
	(11.4)	43.0	(100.0)	(5.4)	(76.7)	(18.0)
	(24.1)	68.3	(100.0)	(1.1)	(73.2)	(25.6)
	(13.8)	46.0	(100.0)	(5.5)	(66.0)	(28.5)
	(7.9)	43.3	(100.0)	(-)	(90.2)	(9.8)
	(15.3)	61.7	(100.0)	(2.3)	(80.7)	(17.0)
	(27.1)	75.0	(100.0)	(0.5)	(80.0)	(19.4)
	(12.5)	71.0	(100.0)	(7.3)	(64.2)	(28.5)
	(23.1)	84.8	(100.0)	(5.1)	(58.7)	(36.1)
	(17.3)	57.8	(100.0)	(6.7)	(76.0)	(17.3)
	(25.8)	65.5	(100.0)	(1.9)	(76.4)	(21.7)
	(64.5)	94.5	(100.0)	(2.6)	(68.9)	(28.4)
	(2.8)	61.9	(100.0)	(2.1)	(78.7)	(19.2)
	(-)	90.4	(100.0)	(0.9)	(78.4)	(20.7)
	(17.2)	65.7	(100.0)	(4.8)	(80.1)	(15.0)
	(1.3)	18.3	(100.0)	(3.8)	(81.1)	(15.2)
	(30.9)	78.8	(100.0)	(1.7)	(91.4)	(6.9)
	(37.6)	90.5	(100.0)	(3.1)	(71.0)	(25.9)
	(37.6)	89.8	(100.0)	(5.3)	(67.9)	(26.7)
	(-)	91.9	(100.0)	(-)	(75.2)	(24.8)
	(13.4)	62.1	(100.0)	(3.2)	(80.4)	(16.4)
	(11.2)	57.3	(100.0)	(5.2)	(70.7)	(24.1)
	(12.0)	51.1	(100.0)	(4.2)	(77.2)	(18.6)
	(28.7)	88.3	(100.0)	(2.6)	(70.2)	(27.2)

表29 計程車駕駛人102年有沒有  
中華民國

項目別	總計	有加入			
			未來會不會繼續加入派		
			會	不會	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>38.0</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(66.2)</b>	<b>(20.5)</b>
<b>按經營形態分***</b>					
個人車	100.0	35.0	(100.0)	(64.6)	(21.6)
車行車	100.0	41.1	(100.0)	(80.0)	(10.4)
運輸合作社車	100.0	45.7	(100.0)	(70.8)	(16.4)
<b>按專兼職情形分***</b>					
專職	100.0	40.6	(100.0)	(71.4)	(16.9)
兼職	100.0	18.3	(100.0)	(55.5)	(23.6)
<b>按每天營業總收入分***</b>					
未滿400元	100.0	16.0	(100.0)	(56.1)	(39.7)
400~未滿600元	100.0	12.3	(100.0)	(19.3)	(66.7)
600~未滿800元	100.0	15.2	(100.0)	(21.4)	(45.2)
800~未滿1,000元	100.0	15.7	(100.0)	(34.0)	(43.0)
1,000~未滿1,200元	100.0	27.9	(100.0)	(41.4)	(37.3)
1,200~未滿1,400元	100.0	33.0	(100.0)	(64.3)	(21.0)
1,400~未滿1,600元	100.0	33.8	(100.0)	(62.7)	(24.2)
1,600~未滿1,800元	100.0	40.1	(100.0)	(73.9)	(15.4)
1,800~未滿2,000元	100.0	43.2	(100.0)	(76.6)	(11.9)
2,000~未滿2,200元	100.0	52.1	(100.0)	(77.3)	(11.5)
2,200~未滿2,400元	100.0	61.0	(100.0)	(85.4)	(3.7)
2,400~未滿2,600元	100.0	60.0	(100.0)	(90.3)	(4.2)
2,600~未滿3000元	100.0	63.3	(100.0)	(86.3)	(6.8)
3,000元及以上	100.0	75.7	(100.0)	(93.3)	(2.7)
<b>按每天營業時數分***</b>					
未滿4小時	100.0	14.2	(100.0)	(47.9)	(49.5)
4~未滿6小時	100.0	21.0	(100.0)	(49.1)	(35.6)
6~未滿8小時	100.0	28.3	(100.0)	(57.3)	(26.6)
8~未滿10小時	100.0	33.0	(100.0)	(69.4)	(18.6)
10~未滿12小時	100.0	46.8	(100.0)	(71.5)	(15.8)
12~未滿14小時	100.0	49.8	(100.0)	(82.1)	(9.0)
14小時及以上	100.0	52.4	(100.0)	(70.8)	(9.9)
<b>按平均每天載客趟數分***</b>					
未滿5趟	100.0	17.9	(100.0)	(43.2)	(46.0)
5~未滿10趟	100.0	31.0	(100.0)	(55.4)	(26.2)
10~未滿15趟	100.0	39.9	(100.0)	(71.0)	(16.5)
15~未滿20趟	100.0	44.4	(100.0)	(82.6)	(7.8)
20~未滿25趟	100.0	57.6	(100.0)	(82.4)	(13.1)
25趟及以上	100.0	50.5	(100.0)	(90.9)	(6.3)

加入無線電或衛星派遣車隊 (續)

103年3至6月

單位:%

遣車隊	沒加入					
		未來會不會考慮加入派遣車隊			不知道/沒意見	
		會	不會	不知道/沒意見		
不知道/沒意見	(13.3)	62.0	(100.0)	(3.4)	(78.9)	(17.7)
(13.8)	65.0	(100.0)	(3.3)	(79.5)	(17.2)	
(9.5)	58.9	(100.0)	(2.8)	(81.6)	(15.6)	
(12.7)	54.3	(100.0)	(4.8)	(72.9)	(22.3)	
(11.7)	59.4	(100.0)	(2.9)	(79.2)	(17.8)	
(21.0)	81.7	(100.0)	(5.0)	(80.4)	(14.6)	
(4.2)	84.0	(100.0)	(1.0)	(78.8)	(20.2)	
(14.0)	87.7	(100.0)	(8.6)	(78.8)	(12.6)	
(33.4)	84.8	(100.0)	(1.8)	(77.2)	(21.0)	
(23.0)	84.3	(100.0)	(4.2)	(80.2)	(15.5)	
(21.3)	72.1	(100.0)	(4.8)	(74.9)	(20.3)	
(14.7)	67.0	(100.0)	(2.8)	(82.9)	(14.3)	
(13.1)	66.2	(100.0)	(2.0)	(81.5)	(16.4)	
(10.7)	59.9	(100.0)	(3.3)	(79.2)	(17.5)	
(11.5)	56.8	(100.0)	(2.7)	(79.0)	(18.3)	
(11.3)	47.9	(100.0)	(2.7)	(77.8)	(19.4)	
(10.9)	39.0	(100.0)	(2.3)	(84.4)	(13.4)	
(5.5)	40.0	(100.0)	(2.6)	(77.2)	(20.2)	
(6.9)	36.7	(100.0)	(2.3)	(82.4)	(15.3)	
(4.0)	24.3	(100.0)	( - )	(88.7)	(11.3)	
(2.6)	85.8	(100.0)	(6.5)	(80.8)	(12.7)	
(15.3)	79.0	(100.0)	(5.7)	(79.5)	(14.9)	
(16.1)	71.7	(100.0)	(1.8)	(83.0)	(15.2)	
(12.0)	67.0	(100.0)	(2.3)	(80.5)	(17.2)	
(12.7)	53.2	(100.0)	(4.1)	(77.9)	(18.0)	
(8.9)	50.2	(100.0)	(2.5)	(78.2)	(19.3)	
(19.3)	47.6	(100.0)	(3.7)	(52.8)	(43.6)	
(10.8)	82.1	(100.0)	(3.3)	(77.3)	(19.3)	
(18.4)	69.0	(100.0)	(5.2)	(76.6)	(18.2)	
(12.5)	60.1	(100.0)	(2.9)	(81.7)	(15.4)	
(9.6)	55.6	(100.0)	(0.8)	(80.0)	(19.2)	
(4.5)	42.4	(100.0)	(3.2)	(79.1)	(17.7)	
(2.8)	49.5	(100.0)	(2.2)	(79.1)	(18.7)	

表30 計程車駕駛人102年未加入  
中華民國

項目別	總計			
		不願被車隊管理約束	車況不符合規定	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>62.0</b>	<b>(33.8)</b>	<b>(10.5)</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	61.9	(33.9)	(10.6)
新北市	100.0	60.6	(37.3)	(10.0)
臺北市	100.0	65.7	(29.5)	(11.3)
臺中市	100.0	50.6	(29.5)	(19.0)
臺南市	100.0	52.4	(39.9)	(14.9)
高雄市	100.0	43.0	(28.0)	(11.5)
宜蘭縣	100.0	68.3	(41.9)	(3.6)
桃園縣	100.0	46.0	(40.1)	(14.1)
新竹縣	100.0	43.3	(20.3)	(8.7)
苗栗縣	100.0	61.7	(29.3)	(8.6)
彰化縣	100.0	75.0	(31.4)	(11.0)
南投縣	100.0	71.0	(35.7)	(4.6)
雲林縣	100.0	84.8	(26.1)	(15.9)
嘉義縣	100.0	57.8	(20.1)	(9.9)
屏東縣	100.0	65.5	(25.0)	(5.1)
臺東縣	100.0	94.5	(17.2)	(6.8)
花蓮縣	100.0	61.9	(48.6)	(7.3)
澎湖縣	100.0	90.4	(8.8)	( - )
基隆市	100.0	65.7	(39.1)	(9.6)
新竹市	100.0	18.3	(62.3)	(5.4)
嘉義市	100.0	78.8	(26.3)	(10.0)
金馬地區	100.0	90.5	(20.7)	(3.1)
金門縣	100.0	89.8	(28.5)	(5.0)
連江縣	100.0	91.9	(8.2)	( - )
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	62.1	(35.3)	(10.4)
中部地區	100.0	57.3	(29.9)	(15.9)
南部地區	100.0	51.1	(29.6)	(10.9)
東部地區	100.0	88.3	(21.9)	(6.9)

無線電或衛星派遣車隊之原因

103年3至6月

單位:%

沒加入 - 主要原因				有加入
管理(服務) 費用太高	對收入幫助不大	管理(服務) 費用名目太多	其他	
(16.1)	(19.4)	(12.6)	(7.6)	38.0
(16.2)	(19.3)	(12.6)	(7.4)	38.1
(15.3)	(20.3)	(11.2)	(5.8)	39.4
(17.7)	(15.2)	(22.3)	(4.0)	34.3
(19.1)	(17.7)	(11.5)	(3.2)	49.4
(16.1)	(21.8)	(4.1)	(3.3)	47.6
(19.5)	(14.6)	(15.1)	(11.4)	57.0
(10.9)	(27.9)	(3.6)	(12.1)	31.7
(17.9)	(16.9)	(7.9)	(3.1)	54.0
(20.0)	(26.9)	(12.0)	(12.0)	56.7
(19.1)	(35.2)	(5.3)	(2.6)	38.3
(13.8)	(25.0)	(5.8)	(13.1)	25.0
(24.3)	(24.3)	(2.3)	(8.9)	29.0
(1.1)	(32.9)	(4.0)	(20.0)	15.2
(25.6)	(31.5)	(2.4)	(10.6)	42.2
(14.7)	(43.9)	(5.1)	(6.3)	34.5
(7.1)	(41.1)	(-)	(27.7)	5.5
(12.2)	(26.9)	(-)	(4.9)	38.1
(8.8)	(36.0)	(-)	(46.5)	9.6
(16.5)	(15.6)	(7.8)	(11.4)	34.3
(21.6)	(5.4)	(5.4)	(-)	81.7
(46.7)	(12.0)	(5.0)	(-)	21.2
(4.3)	(38.4)	(-)	(33.5)	9.5
(1.9)	(31.2)	(-)	(33.3)	10.2
(8.2)	(50.0)	(-)	(33.6)	8.1
(16.4)	(17.7)	(13.9)	(6.3)	37.9
(17.7)	(21.6)	(9.3)	(5.6)	42.7
(18.1)	(21.7)	(9.6)	(10.0)	48.9
(7.9)	(39.0)	(-)	(24.3)	11.7

表31 計程車駕駛人開車時有無收聽廣播

中華民國102年

單位：%

項目別	總計	沒有收聽	有收聽
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>14.9</b>	<b>85.1</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	14.8	85.2
新北市	100.0	8.3	91.7
臺北市	100.0	18.8	81.2
臺中市	100.0	22.5	77.5
臺南市	100.0	14.3	85.7
高雄市	100.0	16.2	83.8
宜蘭縣	100.0	23.4	76.6
桃園縣	100.0	31.4	68.6
新竹縣	100.0	29.0	71.0
苗栗縣	100.0	14.6	85.4
彰化縣	100.0	18.7	81.3
南投縣	100.0	26.6	73.4
雲林縣	100.0	17.5	82.5
嘉義縣	100.0	28.8	71.2
屏東縣	100.0	11.0	89.0
臺東縣	100.0	28.5	71.5
花蓮縣	100.0	23.0	77.0
澎湖縣	100.0	28.1	71.9
基隆市	100.0	10.0	90.0
新竹市	100.0	13.8	86.2
嘉義市	100.0	67.0	33.0
金馬地區	100.0	46.8	53.2
金門縣	100.0	38.3	61.7
連江縣	100.0	63.0	37.0
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	13.2	86.8
中部地區	100.0	21.0	79.0
南部地區	100.0	17.6	82.4
東部地區	100.0	27.5	72.5

表32 計程車駕駛人開車收聽廣播情形 - 最主要收聽原因

中華民國102年

單位:%

項目別	總計	個人偏好 收聽	乘客指定 收聽	車隊指定 收聽	其他
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>85.8</b>	<b>9.9</b>	<b>0.7</b>	<b>3.6</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	85.9	9.9	0.7	3.5
新北市	100.0	86.0	9.9	0.2	3.9
臺北市	100.0	82.9	13.8	1.5	1.8
臺中市	100.0	90.5	6.3	0.9	2.2
臺南市	100.0	87.0	5.7	3.7	3.6
高雄市	100.0	89.9	5.8	0.8	3.6
宜蘭縣	100.0	91.1	3.6	-	5.3
桃園縣	100.0	88.1	7.5	0.9	3.5
新竹縣	100.0	86.7	10.5	2.8	-
苗栗縣	100.0	87.5	8.8	1.7	2.1
彰化縣	100.0	92.3	6.3	-	1.4
南投縣	100.0	82.0	14.5	-	3.5
雲林縣	100.0	74.0	21.0	-	5.0
嘉義縣	100.0	77.9	20.3	-	1.8
屏東縣	100.0	75.2	15.2	1.5	8.1
臺東縣	100.0	81.2	12.7	-	6.1
花蓮縣	100.0	86.4	9.1	-	4.5
澎湖縣	100.0	82.4	17.6	-	-
基隆市	100.0	88.3	6.4	-	5.2
新竹市	100.0	88.4	4.0	6.6	1.0
嘉義市	100.0	67.6	30.0	1.2	1.2
金馬地區	100.0	81.5	6.9	-	11.6
金門縣	100.0	86.1	8.6	-	5.3
連江縣	100.0	62.6	-	-	37.4
<b>按車籍地區分</b>					
北部地區	100.0	85.7	10.2	0.6	3.5
中部地區	100.0	89.7	7.3	0.8	2.2
南部地區	100.0	86.6	7.9	1.6	3.9
東部地區	100.0	82.3	11.9	-	5.8

表32 計程車駕駛人開車收聽

中華民國

項目別	警廣	中廣	飛碟	愛樂	NEWS98	漢聲	正聲
<b>總計</b>	<b>82.1</b>	<b>33.4</b>	<b>19.1</b>	<b>7.3</b>	<b>12.7</b>	<b>2.3</b>	<b>3.5</b>
<b>按車籍縣市分</b>							
臺灣地區	82.2	33.4	19.1	7.3	12.7	2.3	3.5
新北市	85.0	31.3	18.1	7.3	12.3	1.9	2.7
臺北市	81.5	37.6	27.4	13.7	22.6	2.4	3.3
臺中市	81.9	39.0	7.7	1.9	2.2	3.1	4.6
臺南市	78.7	28.4	2.8	0.6	2.5	2.5	2.6
高雄市	79.5	20.1	7.7	0.9	3.9	3.4	3.0
宜蘭縣	89.8	34.4	19.0	-	2.9	1.5	8.0
桃園縣	82.1	41.6	7.8	1.8	3.6	4.1	3.2
新竹縣	88.0	46.8	9.4	8.8	0.3	4.4	3.7
苗栗縣	82.9	34.9	6.9	0.2	2.6	5.1	1.3
彰化縣	59.2	37.8	2.5	-	-	3.5	11.6
南投縣	82.9	33.2	1.6	4.0	-	-	3.3
雲林縣	67.2	25.0	10.7	1.7	4.0	6.3	6.3
嘉義縣	54.5	38.1	8.2	-	-	2.3	7.6
屏東縣	86.8	14.8	2.7	-	0.3	1.4	5.0
臺東縣	70.6	45.3	39.7	-	-	5.2	13.1
花蓮縣	82.2	26.9	24.9	1.4	-	-	-
澎湖縣	13.5	22.3	47.3	-	6.8	3.4	-
基隆市	82.3	33.2	19.1	7.5	15.1	1.5	3.5
新竹市	89.4	34.5	40.5	3.7	7.3	13.4	2.4
嘉義市	62.0	47.2	6.5	-	7.8	5.3	6.5
金馬地區	27.2	43.3	3.8	-	1.3	2.7	3.8
金門縣	15.1	48.7	-	-	1.6	3.4	-
連江縣	76.5	21.3	19.1	-	-	-	19.1
<b>按車籍地區分</b>							
北部地區	83.5	33.9	20.6	8.8	15.2	2.1	3.1
中部地區	78.1	37.7	6.8	1.5	1.9	3.4	5.3
南部地區	77.6	22.3	7.0	0.7	3.2	2.9	3.2
東部地區	72.8	41.8	36.8	0.3	-	4.2	10.5

註：本問項可複選，各欄加總不等於100。

廣播情形 - 經常收聽之廣播電台 (續1)

102年

單位:%

KISS RADIO	寶島新聲	港都電台	ICRT	Hit FM	各地 市政電台	好事 聯播網	其他電台
<b>1.5</b>	<b>15.5</b>	<b>3.2</b>	<b>2.9</b>	<b>1.7</b>	<b>3.2</b>	<b>6.7</b>	<b>6.8</b>
1.5	15.5	3.2	2.9	1.7	3.2	6.7	6.7
0.3	21.7	0.8	2.6	1.5	1.6	7.1	7.7
0.3	14.0	1.1	5.1	2.4	1.5	9.5	4.1
1.8	4.0	1.8	0.5	1.7	10.9	12.2	9.7
12.1	3.0	13.0	0.9	0.9	12.3	0.8	9.6
12.3	7.3	27.4	1.1	0.2	3.9	5.8	4.2
-	7.3	1.5	2.1	0.7	2.9	0.7	7.2
1.0	7.8	1.3	4.0	1.7	3.9	1.3	16.3
-	-	-	4.9	-	4.9	-	8.6
1.4	-	2.6	1.4	1.4	5.3	-	6.7
1.5	2.7	5.8	-	1.2	10.6	8.5	13.9
4.7	1.4	1.4	-	1.6	7.0	1.6	12.9
-	0.6	2.9	-	2.9	6.8	-	14.1
-	2.1	3.0	-	-	18.5	2.1	7.6
5.2	5.9	20.6	0.3	1.2	3.5	6.5	7.3
-	2.6	2.6	-	-	13.1	-	2.6
-	1.4	-	-	-	5.5	9.6	4.1
-	4.1	-	-	0.7	10.1	-	37.9
1.5	18.7	2.5	3.1	2.6	2.4	4.9	5.4
-	-	-	0.5	-	5.6	0.5	2.6
2.8	14.7	2.5	2.8	5.4	15.4	1.3	8.9
-	1.4	-	-	-	19.4	-	36.0
-	1.8	-	-	-	19.5	-	44.3
-	-	-	-	-	19.1	-	2.2
0.6	18.1	1.3	3.4	1.9	1.9	7.0	6.5
1.7	3.1	2.5	0.5	1.6	10.0	9.5	10.2
10.8	5.9	21.4	0.9	0.6	6.6	4.3	6.9
-	2.4	2.1	-	-	11.6	1.8	2.9

表32 計程車駕駛人開車收聽

中華民國

項目別	凌晨1時~ 凌晨3時	凌晨3時~ 清晨5時	清晨5時~ 早上7時	早上7時~ 早上9時	早上9時~ 早上11時
<b>總計</b>	<b>6.6</b>	<b>4.8</b>	<b>8.8</b>	<b>47.3</b>	<b>49.1</b>
<b>按車籍縣市分</b>					
臺灣地區	6.6	4.8	8.8	47.2	49.1
新北市	6.6	4.2	6.8	46.1	50.0
臺北市	11.0	9.3	12.4	48.2	45.3
臺中市	6.8	3.7	5.6	43.1	52.0
臺南市	5.9	4.3	9.8	35.4	55.7
高雄市	9.2	4.9	7.8	52.9	45.7
宜蘭縣	6.5	6.5	7.5	44.0	48.6
桃園縣	8.2	6.8	5.2	40.3	44.6
新竹縣	2.4	0.4	1.7	49.3	60.9
苗栗縣	1.6	1.6	6.7	40.8	60.2
彰化縣	1.5	-	3.3	23.5	51.3
南投縣	4.1	-	2.7	36.7	59.5
雲林縣	-	-	4.4	29.7	57.7
嘉義縣	1.9	-	1.9	28.4	63.7
屏東縣	2.8	1.8	4.6	38.4	56.3
臺東縣	-	-	4.0	49.8	60.0
花蓮縣	5.3	3.5	1.8	33.7	46.5
澎湖縣	4.1	0.7	4.1	46.3	50.4
基隆市	1.9	1.9	13.2	53.7	47.5
新竹市	4.5	4.5	2.6	48.4	85.0
嘉義市	-	-	6.7	37.0	48.4
金馬地區	-	-	-	56.7	56.2
金門縣	-	-	-	49.5	55.2
連江縣	-	-	-	80.9	59.6
<b>按車籍地區分</b>					
北部地區	6.8	5.2	9.5	48.0	48.3
中部地區	5.0	2.6	5.2	38.8	53.3
南部地區	7.3	4.1	7.7	46.1	49.8
東部地區	1.1	0.7	3.6	46.6	57.3

註：本問項可複選，各欄加總不等於100。

廣播情形 - 收聽之時段 (續完)

102年

單位:%

早上11時~ 下午1時	下午1時~ 下午3時	下午3時~ 下午5時	下午5時~ 晚上7時	晚上7時~ 晚上9時	晚上9時~ 晚上11時	晚上11時~ 凌晨1時
<b>27.9</b>	<b>26.7</b>	<b>37.1</b>	<b>34.7</b>	<b>29.5</b>	<b>17.5</b>	<b>8.0</b>
27.9	26.7	37.0	34.8	29.5	17.5	8.1
28.2	28.9	38.9	36.6	30.1	17.8	7.6
24.2	24.8	35.7	34.7	32.8	23.7	10.6
35.6	39.2	46.2	41.1	36.8	24.3	9.8
30.1	25.9	41.0	33.9	26.5	14.9	5.6
23.2	22.8	36.1	43.7	23.4	16.4	7.6
21.5	22.4	32.8	23.4	27.9	12.1	0.9
26.8	26.3	45.6	28.7	28.3	17.5	6.8
33.5	18.5	34.0	25.3	23.6	10.7	2.4
18.6	21.6	30.3	14.6	15.4	5.1	3.2
21.4	29.0	29.7	22.1	16.1	13.5	3.0
13.2	18.6	40.5	17.5	18.4	11.5	3.6
21.7	22.2	33.5	27.7	17.2	9.6	2.6
23.8	14.2	26.7	27.2	16.8	4.6	0.7
21.7	16.3	34.7	17.7	17.2	8.9	3.6
31.6	10.7	25.3	24.9	21.7	0.3	0.2
8.9	16.3	24.8	16.0	28.7	8.9	5.3
23.1	14.3	25.9	8.2	13.6	4.1	0.7
33.1	26.5	33.5	33.8	29.3	13.8	9.2
39.1	43.2	59.8	35.4	10.5	2.0	1.3
18.5	13.2	36.8	28.3	24.2	12.0	5.4
35.4	21.2	54.3	20.2	21.3	7.0	3.4
34.6	27.4	58.4	19.8	16.3	9.1	4.4
38.2	-	40.4	21.3	38.2	-	-
28.1	27.2	37.3	35.1	30.4	18.4	8.6
30.1	34.3	40.9	33.7	29.6	19.3	7.5
24.7	22.3	36.6	36.8	23.1	14.5	6.3
27.1	11.8	25.2	23.1	23.1	2.0	1.2

表33 計程車  
中華民國

項目別	總計	自購全額 付清	平均購車總價	自購貸款
			(萬元)	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>43.2</b>	<b>59.7</b>	<b>51.0</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	43.0	59.7	51.2
新北市	100.0	46.4	60.9	52.4
臺北市	100.0	37.8	58.4	50.8
臺中市	100.0	41.7	53.7	43.6
臺南市	100.0	50.9	53.2	43.3
高雄市	100.0	37.1	49.5	41.3
宜蘭縣	100.0	58.3	61.6	34.0
桃園縣	100.0	43.2	61.4	52.3
新竹縣	100.0	65.7	63.0	33.9
苗栗縣	100.0	56.0	63.9	44.0
彰化縣	100.0	59.3	56.5	37.3
南投縣	100.0	45.0	66.6	46.4
雲林縣	100.0	67.3	55.3	31.3
嘉義縣	100.0	56.6	58.5	42.7
屏東縣	100.0	55.2	54.1	43.1
臺東縣	100.0	43.6	63.6	52.7
花蓮縣	100.0	49.7	62.7	48.3
澎湖縣	100.0	67.0	49.6	31.2
基隆市	100.0	36.6	62.5	60.8
新竹市	100.0	62.5	64.0	37.5
嘉義市	100.0	78.5	59.2	20.8
金馬地區	100.0	80.6	57.0	19.4
金門縣	100.0	73.9	55.2	26.1
連江縣	100.0	91.4	61.1	8.6
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	42.2	60.6	53.1
中部地區	100.0	47.0	55.9	42.3
南部地區	100.0	45.5	51.7	40.9
東部地區	100.0	44.7	63.5	51.9

購買狀況

102年

單位:%

租車			其他
	平均每月租金 (元)	平均每日租金 (元)	
<b>4.9</b>	<b>17,487</b>	<b>638</b>	<b>0.9</b>
4.9	17,487	638	0.9
0.5	20,000	589	0.7
11.2	19,094	693	0.2
14.2	11,085	604	0.5
4.3	12,500	417	1.5
20.7	16,511	561	0.8
5.4	-	939	2.2
4.0	14,000	511	0.4
0.4	-	500	-
-	-	-	-
0.9	6,000	425	2.5
7.5	11,000	1,084	1.1
0.9	-	-	0.5
-	-	-	0.7
1.0	-	686	0.7
-	-	-	3.7
1.0	5,000	-	1.0
1.8	10,000	-	-
0.4	-	755	2.2
-	-	-	-
-	-	-	0.7
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
3.9	18,943	684	0.8
9.9	10,915	606	0.8
12.6	15,252	556	0.9
0.2	5,000	-	3.2

表34 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	未滿 400元	400~ 未滿 600元	600~ 未滿 800元	800~ 未滿 1,000元	1,000~ 未滿 1,200元	1,200~ 未滿 1,400元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.7</b>	<b>3.9</b>	<b>4.8</b>	<b>9.0</b>	<b>13.5</b>	<b>8.5</b>
<b>按車籍縣市分***</b>							
臺灣地區	100.0	2.6	3.9	4.7	8.9	13.5	8.5
新北市	100.0	1.8	3.4	2.7	6.9	11.9	8.7
臺北市	100.0	1.5	1.9	3.7	9.0	7.5	6.4
臺中市	100.0	3.7	3.9	5.6	10.3	15.8	7.6
臺南市	100.0	3.7	3.5	8.5	14.3	20.4	14.0
高雄市	100.0	2.0	4.6	5.8	10.7	15.9	7.3
宜蘭縣	100.0	2.8	1.1	4.5	12.5	23.2	8.5
桃園縣	100.0	1.5	2.5	2.9	6.3	12.2	10.4
新竹縣	100.0	3.6	3.4	3.8	12.1	19.3	12.0
苗栗縣	100.0	2.1	5.7	5.1	13.4	26.8	13.5
彰化縣	100.0	8.8	7.6	16.2	14.4	25.9	7.7
南投縣	100.0	1.5	2.9	5.6	16.2	24.0	11.5
雲林縣	100.0	8.3	5.8	12.0	7.9	37.4	12.1
嘉義縣	100.0	1.8	14.4	7.5	6.1	34.2	13.2
屏東縣	100.0	6.5	16.2	18.6	16.7	25.4	8.2
臺東縣	100.0	5.4	7.3	19.8	12.9	36.0	5.3
花蓮縣	100.0	1.9	5.7	13.4	23.7	24.4	1.9
澎湖縣	100.0	9.4	20.7	17.7	17.7	21.8	6.4
基隆市	100.0	5.0	5.9	4.2	9.0	13.5	11.1
新竹市	100.0	-	1.3	0.9	-	17.2	11.0
嘉義市	100.0	1.6	2.6	8.0	4.7	21.9	15.0
金馬地區	100.0	18.3	12.5	9.4	24.1	18.3	8.7
金門縣	100.0	16.1	9.6	14.5	31.8	15.9	3.8
連江縣	100.0	22.1	17.7	-	9.9	22.7	17.7
<b>按車籍地區分***</b>							
北部地區	100.0	2.3	3.3	3.3	8.0	11.1	8.6
中部地區	100.0	4.3	4.7	7.3	11.4	19.5	8.5
南部地區	100.0	3.2	6.3	8.4	12.2	18.9	9.4
東部地區	100.0	4.7	7.0	18.6	15.0	33.8	4.7

每天營業總收入

102年

單位:%

1,400~ 未滿 1,600元	1,600~ 未滿 1,800元	1,800~ 未滿 2,000元	2,000~ 未滿 2,200元	2,200~ 未滿 2,400元	2,400~ 未滿 2,600元	2,600~ 未滿 3,000元	3,000 元及 以上	平均值 (元)
<b>14.9</b>	<b>9.4</b>	<b>9.6</b>	<b>8.2</b>	<b>5.3</b>	<b>3.9</b>	<b>3.7</b>	<b>2.8</b>	<b>1,549</b>
14.9	9.4	9.6	8.2	5.3	3.9	3.7	2.8	1,553
17.6	10.0	10.4	10.1	6.0	3.8	4.2	2.5	1,627
12.8	10.2	10.4	10.1	6.9	7.5	6.5	5.6	1,775
15.1	10.0	9.7	6.0	4.7	4.4	2.2	1.0	1,452
13.8	8.0	5.7	3.4	1.6	0.8	1.2	1.0	1,272
12.7	12.0	8.6	6.6	9.5	3.1	0.9	0.2	1,460
15.2	6.8	7.9	6.7	6.2	2.8	1.1	0.6	1,421
11.3	18.6	10.2	7.7	6.6	5.5	2.2	2.1	1,626
15.2	8.2	7.7	7.1	4.2	1.8	1.6	0.2	1,381
15.1	10.1	2.0	5.0	-	-	1.1	-	1,233
13.9	1.7	1.9	1.7	-	-	0.3	-	999
16.6	7.6	6.2	2.9	2.1	0.4	2.5	-	1,302
7.2	4.3	2.5	-	-	1.2	1.2	-	1,063
7.5	8.0	6.0	0.7	0.7	-	-	-	1,123
4.0	2.7	0.1	1.2	0.2	-	0.2	-	904
5.5	2.0	3.8	-	-	-	-	1.8	1,015
9.4	7.2	8.7	2.8	-	-	-	0.9	1,150
1.9	1.9	-	-	0.4	-	2.3	-	860
17.1	7.0	11.3	7.4	2.3	1.4	2.5	2.1	1,422
15.0	13.4	7.9	3.1	27.1	-	-	3.1	1,735
28.7	10.7	1.0	4.9	-	1.0	-	-	1,308
5.1	0.7	0.8	-	-	0.5	0.2	1.6	867
5.4	0.8	1.2	-	-	0.8	-	-	831
4.4	0.5	-	-	-	-	0.5	4.4	933
15.8	9.9	10.5	9.4	5.7	4.5	4.4	3.3	1,628
14.7	8.5	7.3	4.9	3.2	3.0	1.8	0.8	1,344
12.1	9.5	6.4	4.8	5.7	1.9	0.9	0.4	1,319
6.3	3.0	4.7	0.5	-	-	-	1.6	1,041

表34 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	未滿 400 元	400~ 未滿 600元	600~ 未滿 800元	800~ 未滿 1,000元	1,000~ 未滿 1,200元	1,200~ 未滿 1,400元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.7</b>	<b>3.9</b>	<b>4.8</b>	<b>9.0</b>	<b>13.5</b>	<b>8.5</b>
<b>按專兼職情形分***</b>							
專職	100.0	0.6	1.9	3.3	5.8	13.6	9.6
兼職	100.0	12.5	16.5	12.3	18.3	14.5	3.7
<b>按經營形態分***</b>							
個人車	100.0	2.6	4.8	5.1	7.5	15.9	9.8
車行車	100.0	1.0	1.6	3.4	7.5	10.1	6.9
運輸合作社車	100.0	1.9	3.4	3.1	5.6	11.0	9.0
<b>按每日營業時數分***</b>							
未滿4小時	100.0	29.8	30.9	15.8	10.1	6.6	3.0
4~未滿6小時	100.0	5.6	15.3	18.0	21.7	19.9	6.3
6~未滿8小時	100.0	1.2	3.8	6.6	11.2	23.3	12.7
8~未滿10小時	100.0	0.2	1.9	2.9	8.7	15.9	9.4
10~未滿12小時	100.0	0.5	0.5	2.1	3.4	10.1	8.0
12~未滿14小時	100.0	0.2	0.8	0.6	1.7	6.3	9.6
14小時及以上	100.0	1.2	1.2	1.3	6.0	17.3	4.8
<b>按有無加入車隊分***</b>							
有加入	100.0	0.9	1.2	1.8	3.2	10.0	7.7
無加入	100.0	2.8	5.2	6.0	9.9	15.9	9.5
<b>按性別分</b>							
男	100.0	2.0	3.7	4.4	7.3	13.6	8.7
女	100.0	4.6	3.1	3.5	7.6	15.7	12.8
<b>按年齡分***</b>							
20~未滿30歲	100.0	3.5	-	4.2	4.3	20.7	6.2
30~未滿40歲	100.0	2.3	1.5	5.1	10.2	9.3	6.6
40~未滿50歲	100.0	2.2	2.9	2.6	5.9	8.8	6.6
50~未滿60歲	100.0	2.3	3.8	3.7	5.6	14.3	8.4
60~未滿65歲	100.0	1.2	4.7	7.1	10.2	16.8	11.1
65歲及以上	100.0	1.7	5.0	6.6	13.6	19.6	15.2

每天營業總收入 (續1)

102年

單位:%

1,400~ 未滿 1,600元	1,600~ 未滿 1,800元	1,800~ 未滿 2,000元	2,000~ 未滿 2,200元	2,200~ 未滿 2,400元	2,400~ 未滿 2,600元	2,600~ 未滿 3,000元	3,000 元及 以上	平均值 (元)
<b>14.9</b>	<b>9.4</b>	<b>9.6</b>	<b>8.2</b>	<b>5.3</b>	<b>3.9</b>	<b>3.7</b>	<b>2.8</b>	<b>1,549</b>
15.8	10.0	11.4	9.1	6.4	4.9	4.4	3.4	1,680
8.6	5.1	3.3	3.1	1.6	0.5	0.2	-	962
16.2	8.4	9.7	7.7	4.3	2.7	3.1	2.0	1,491
11.9	11.6	11.5	8.9	8.8	7.6	4.9	4.5	1,761
16.0	9.0	10.7	10.4	5.5	4.8	5.4	4.2	1,686
1.1	0.5	0.7	0.3	0.9	0.2	-	-	600
7.1	2.2	1.8	1.4	0.2	0.3	-	0.1	935
18.9	8.9	5.4	3.5	2.1	1.2	1.1	-	1,311
20.1	11.9	11.0	8.9	4.6	2.2	1.3	0.9	1,534
13.7	11.3	15.3	11.0	9.5	6.3	5.7	2.8	1,810
13.2	8.3	11.7	11.0	8.2	9.2	9.2	9.8	2,023
6.3	5.8	4.5	12.5	3.8	10.7	9.4	15.1	1,993
13.4	10.0	11.9	11.5	9.4	7.0	6.4	5.8	1,863
15.8	9.1	9.5	6.4	3.6	2.8	2.3	1.2	1,427
14.6	9.6	10.4	8.3	5.9	4.4	3.9	3.1	1,597
21.9	4.5	9.8	7.5	3.7	2.7	2.4	0.3	1,435
14.7	2.5	4.4	7.1	24.1	2.1	4.6	1.5	1,664
8.6	11.5	10.4	10.3	7.0	6.9	4.2	6.1	1,721
13.2	10.1	12.2	8.6	8.8	5.6	6.2	6.4	1,785
15.7	9.4	11.2	9.1	5.3	4.9	4.0	2.1	1,596
17.1	7.8	8.8	5.9	4.1	2.0	1.8	1.3	1,418
14.0	10.7	3.9	7.0	0.9	1.4	0.5	-	1,292

表34 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	總計	未滿 400元	400~ 未滿 600元	600~ 未滿 800元	800~ 未滿 1,000元	1,000~ 未滿 1,200元	1,200~ 未滿 1,400元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.7</b>	<b>3.9</b>	<b>4.8</b>	<b>9.0</b>	<b>13.5</b>	<b>8.5</b>
<b>按工作總年數分***</b>							
未滿1年	100.0	4.3	3.1	6.9	3.8	8.7	0.8
1~未滿2年	100.0	2.5	0.9	1.6	9.4	11.6	3.8
2~未滿3年	100.0	1.8	2.0	3.3	9.4	12.2	4.2
3~未滿5年	100.0	0.6	0.8	3.1	6.7	10.2	3.2
5~未滿7年	100.0	2.2	2.2	3.6	6.6	8.7	7.9
7~未滿10年	100.0	1.1	1.6	3.8	7.3	9.9	7.1
10~未滿12年	100.0	2.2	4.0	5.0	9.7	9.8	8.3
12~未滿15年	100.0	1.7	2.9	6.3	8.6	8.7	7.0
15~未滿17年	100.0	3.1	3.7	3.3	9.4	12.3	9.8
17~未滿20年	100.0	3.2	5.1	3.2	6.3	15.1	7.6
20~未滿25年	100.0	3.2	4.7	5.4	8.8	14.2	9.4
25~未滿30年	100.0	2.4	5.4	7.9	12.8	22.1	11.7
30年及以上	100.0	3.4	5.1	7.1	14.2	15.3	11.6
<b>按出廠年份分***</b>							
2013年	100.0	1.3	3.1	2.5	3.6	9.0	6.7
2012年	100.0	1.0	2.3	1.9	7.2	13.2	7.5
2011年	100.0	2.1	2.2	2.2	6.0	7.3	7.0
2010年	100.0	0.5	0.9	0.8	6.5	6.2	11.5
2009年	100.0	1.1	1.0	3.1	6.1	17.5	4.2
2008年	100.0	4.5	0.9	1.9	8.4	9.4	6.8
2007年	100.0	0.5	4.2	3.3	10.2	10.8	10.0
2006年	100.0	3.7	5.2	6.1	9.8	11.1	9.5
2005年	100.0	3.7	3.3	7.1	8.4	14.7	7.8
2004年	100.0	2.8	2.0	6.9	7.9	15.6	10.3
2003年	100.0	1.9	5.4	6.7	13.5	16.0	8.0
2002年	100.0	4.5	4.2	3.8	7.6	21.1	9.2
2001年	100.0	2.6	4.8	5.2	16.2	16.7	15.4
2000年	100.0	1.8	8.5	7.2	20.4	17.6	10.0
1999年及以前	100.0	6.2	11.3	11.5	13.5	17.9	8.6

每天營業總收入 (續完)

102年

單位:%

1,400~ 未滿 1,600元	1,600~ 未滿 1,800元	1,800~ 未滿 2,000元	2,000~ 未滿 2,200元	2,200~ 未滿 2,400元	2,400~ 未滿 2,600元	2,600~ 未滿 3,000元	3,000 元及 以上	平均值 (元)
<b>14.9</b>	<b>9.4</b>	<b>9.6</b>	<b>8.2</b>	<b>5.3</b>	<b>3.9</b>	<b>3.7</b>	<b>2.8</b>	<b>1,549</b>
8.1	11.6	11.7	7.2	20.6	1.8	8.6	2.8	1,766
15.4	17.9	8.2	4.8	9.3	3.2	3.6	7.8	1,743
11.5	12.8	14.4	7.2	9.1	4.3	2.2	5.6	1,682
12.1	8.8	12.3	8.6	9.3	10.7	9.0	4.5	1,872
15.9	10.4	10.9	10.1	5.3	9.1	3.6	3.4	1,706
12.4	11.9	13.0	9.6	9.7	4.6	3.7	4.3	1,721
12.3	8.2	10.4	7.8	7.6	6.3	6.1	2.3	1,627
15.5	10.8	9.7	9.3	5.9	5.1	3.5	5.0	1,652
13.3	9.7	9.1	9.0	5.4	2.4	4.9	4.6	1,592
15.0	10.0	9.2	9.7	5.1	4.5	4.3	1.7	1,561
16.4	7.7	10.7	8.0	3.8	2.8	2.9	1.8	1,480
14.9	7.7	5.3	4.4	2.2	1.9	1.0	0.6	1,287
16.7	7.9	5.0	8.0	2.0	0.9	1.3	1.5	1,335
13.9	12.4	9.2	12.5	7.7	6.7	7.2	4.2	1,802
13.0	6.9	11.1	11.0	7.3	6.1	7.2	4.3	1,753
15.5	10.7	10.3	11.9	7.9	5.1	4.5	7.3	1,790
16.0	9.4	14.9	10.4	8.3	6.6	5.3	2.8	1,780
11.6	9.2	13.5	10.4	5.2	6.2	6.7	4.0	1,732
15.2	11.5	12.9	8.9	8.4	3.1	3.1	5.0	1,686
13.7	10.8	9.1	11.0	5.9	5.1	3.9	1.4	1,605
19.3	8.2	6.6	5.4	4.0	6.0	3.0	2.0	1,469
15.6	7.4	8.7	8.7	5.6	4.1	2.5	2.3	1,500
15.4	13.2	10.5	7.4	3.2	1.6	2.4	0.8	1,464
15.3	9.1	8.1	7.6	3.3	1.4	2.8	0.8	1,396
18.1	10.8	7.0	5.8	4.4	1.6	0.9	1.0	1,390
14.4	5.2	7.0	4.6	2.7	2.0	0.5	2.6	1,344
15.2	7.6	4.5	2.8	0.7	2.0	1.0	0.7	1,229
11.6	6.2	6.6	2.0	2.1	1.0	0.6	0.9	1,149

表35 計程車設置

中華民國

項目別	總計	未設置	廣告			
			車頂廣告看板	車門廣告	後車窗貼紙廣告	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>79.7</b>	<b>20.3</b>	<b>(1.8)</b>	<b>(65.3)</b>	<b>(30.6)</b>
<b>按車籍縣市分<sup>***</sup></b>						
臺灣地區	100.0	79.9	20.1	(1.8)	(64.6)	(31.2)
新北市	100.0	74.2	25.8	(1.2)	(59.3)	(30.2)
臺北市	100.0	79.2	20.8	(3.4)	(70.7)	(29.6)
臺中市	100.0	83.4	16.6	(3.3)	(80.3)	(20.0)
臺南市	100.0	78.8	21.2	(-)	(45.8)	(61.1)
高雄市	100.0	92.2	7.8	(2.1)	(83.2)	(20.8)
宜蘭縣	100.0	83.3	16.7	(-)	(76.8)	(23.2)
桃園縣	100.0	70.0	30.0	(1.9)	(70.9)	(29.3)
新竹縣	100.0	73.2	26.8	(0.8)	(47.5)	(47.5)
苗栗縣	100.0	57.4	42.6	(2.6)	(60.5)	(31.7)
彰化縣	100.0	89.2	10.8	(-)	(70.1)	(21.1)
南投縣	100.0	90.7	9.3	(12.5)	(72.9)	(-)
雲林縣	100.0	86.7	13.3	(18.7)	(31.3)	(31.3)
嘉義縣	100.0	88.8	11.2	(-)	(78.6)	(39.3)
屏東縣	100.0	82.6	17.4	(1.4)	(33.6)	(59.4)
臺東縣	100.0	98.2	1.8	(-)	(100.0)	(100.0)
花蓮縣	100.0	81.6	18.4	(5.8)	(35.6)	(58.6)
澎湖縣	100.0	88.1	11.9	(-)	(75.0)	(25.0)
基隆市	100.0	87.6	12.4	(-)	(68.7)	(33.9)
新竹市	100.0	60.8	39.2	(-)	(85.3)	(13.3)
嘉義市	100.0	92.3	7.7	(-)	(88.4)	(23.2)
金馬地區	100.0	28.2	71.8	(-)	(100.0)	(-)
金門縣	100.0	1.2	98.8	(-)	(100.0)	(-)
連江縣	100.0	75.6	24.4	(-)	(100.0)	(-)
<b>按車籍地區分<sup>***</sup></b>						
北部地區	100.0	78.0	22.0	(1.7)	(64.5)	(30.3)
中部地區	100.0	81.7	18.3	(3.4)	(73.0)	(23.2)
南部地區	100.0	87.6	12.4	(1.0)	(59.4)	(44.6)
東部地區	100.0	95.1	4.9	(4.0)	(55.8)	(71.6)

說明：設置廣告種類可複選，各欄加總不等於100。

## 廣告物情形

102年

單位：%

有設置			廣告收入				
類型							
車內放置廣告文宣	車內LCD螢幕循環播放商業廣告	其他	小計	現金	贈送物品	無現金收入或贈品	其他
(50.7)	(29.9)	(4.8)	(100.0)	(34.3)	(26.3)	(35.0)	(7.6)
(51.8)	(30.5)	(4.9)	(100.0)	(33.3)	(26.7)	(35.6)	(7.7)
(56.7)	(31.6)	(4.4)	(100.0)	(25.9)	(33.2)	(36.4)	(8.6)
(52.8)	(35.0)	(4.3)	(100.0)	(48.4)	(13.5)	(33.7)	(7.5)
(29.1)	(15.3)	(1.2)	(100.0)	(43.8)	(37.5)	(18.4)	(3.7)
(34.4)	(15.2)	(6.3)	(100.0)	(53.1)	(2.9)	(35.1)	(11.7)
(43.7)	(8.2)	(4.3)	(100.0)	(72.7)	(2.3)	(18.2)	(11.4)
(34.7)	(11.5)	(-)	(100.0)	(41.8)	(-)	(47.6)	(21.2)
(38.4)	(15.3)	(4.3)	(100.0)	(10.8)	(56.2)	(29.8)	(4.9)
(27.8)	(17.9)	(-)	(100.0)	(5.9)	(74.9)	(19.2)	(-)
(10.7)	(10.7)	(5.2)	(100.0)	(17.1)	(72.9)	(12.6)	(2.5)
(37.0)	(9.1)	(22.9)	(100.0)	(45.4)	(31.0)	(23.6)	(-)
(14.6)	(14.6)	(-)	(100.0)	(18.9)	(45.9)	(35.1)	(-)
(-)	(-)	(18.7)	(100.0)	(78.0)	(11.0)	(11.0)	(-)
(12.4)	(-)	(-)	(100.0)	(26.8)	(19.5)	(26.8)	(26.8)
(5.6)	(5.6)	(8.3)	(100.0)	(78.9)	(-)	(18.2)	(2.9)
(100.0)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(100.0)	(-)
(5.8)	(-)	(-)	(100.0)	(-)	(68.3)	(37.8)	(-)
(-)	(-)	(-)	(100.0)	(-)	(66.7)	(16.7)	(16.7)
(71.5)	(49.1)	(11.0)	(100.0)	(24.8)	(7.9)	(59.3)	(8.4)
(10.3)	(8.9)	(-)	(100.0)	(76.6)	(16.5)	(5.5)	(1.4)
(-)	(11.6)	(-)	(100.0)	(52.2)	(-)	(47.8)	(-)
(-)	(-)	(-)	(100.0)	(94.1)	(-)	(2.7)	(3.2)
(-)	(-)	(-)	(100.0)	(96.7)	(-)	(-)	(3.3)
(-)	(-)	(-)	(100.0)	(50.0)	(-)	(50.0)	(-)
(55.4)	(33.2)	(4.9)	(100.0)	(31.7)	(26.4)	(37.2)	(8.0)
(23.8)	(13.2)	(4.2)	(100.0)	(36.9)	(46.5)	(17.2)	(3.0)
(31.5)	(10.5)	(5.5)	(100.0)	(62.3)	(5.1)	(25.2)	(10.4)
(35.3)	(31.3)	(-)	(100.0)	(-)	(46.0)	(58.1)	(-)

表36 計程車每天  
中華民國

項目別	總計	未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.5</b>	<b>7.0</b>	<b>10.8</b>	<b>13.6</b>
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	2.4	7.0	10.7	13.5
新北市	100.0	1.3	4.1	8.1	13.7
臺北市	100.0	1.2	3.3	6.5	12.4
臺中市	100.0	3.5	5.7	10.4	14.2
臺南市	100.0	2.6	8.5	19.2	16.8
高雄市	100.0	1.5	8.1	11.4	19.0
宜蘭縣	100.0	1.6	15.3	25.5	8.1
桃園縣	100.0	1.3	4.2	13.7	13.7
新竹縣	100.0	8.4	6.9	15.5	14.3
苗栗縣	100.0	4.1	21.8	26.8	17.3
彰化縣	100.0	10.4	22.8	30.4	15.1
南投縣	100.0	1.9	14.1	18.1	23.6
雲林縣	100.0	8.9	29.4	26.9	17.9
嘉義縣	100.0	4.6	11.6	18.0	22.2
屏東縣	100.0	9.1	29.2	26.4	12.9
臺東縣	100.0	10.8	36.0	21.7	15.0
花蓮縣	100.0	2.9	27.5	18.4	19.1
澎湖縣	100.0	13.2	30.5	16.2	17.7
基隆市	100.0	3.4	6.8	13.5	11.0
新竹市	100.0	0.4	3.5	7.5	14.2
嘉義市	100.0	8.7	24.3	22.5	23.2
金馬地區	100.0	16.7	18.9	20.7	16.0
金門縣	100.0	16.6	22.4	25.2	13.0
連江縣	100.0	17.0	12.7	12.7	21.2
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	1.7	4.5	9.1	12.7
中部地區	100.0	4.7	11.1	15.9	15.1
南部地區	100.0	3.3	11.9	15.6	18.0
東部地區	100.0	9.3	34.4	21.1	15.7

耗用燃料費

102年

單位:%

500~未滿 600元	600~未滿 700元	700~未滿 800元	800~未滿 900元	900~未滿 1,000元	1,000元 及以上	平均值 (元)
<b>16.4</b>	<b>15.6</b>	<b>13.1</b>	<b>8.5</b>	<b>5.8</b>	<b>6.7</b>	<b>602</b>
16.4	15.6	13.2	8.6	5.9	6.7	603
16.6	16.1	15.9	10.0	7.8	6.4	641
12.6	17.1	14.2	12.0	8.2	12.7	672
25.1	20.2	9.3	6.3	4.0	1.4	562
14.4	13.6	6.4	5.3	6.6	6.4	535
21.7	18.2	13.5	3.7	1.2	1.7	540
13.1	14.7	8.2	3.2	6.5	3.7	523
25.1	12.3	10.9	8.1	4.6	6.2	593
26.4	9.6	9.0	4.0	2.4	3.6	518
10.4	5.1	6.1	4.1	2.0	2.1	483
9.4	6.0	1.2	1.6	-	3.2	389
13.1	9.4	7.1	7.6	3.6	1.5	507
6.5	5.2	3.6	1.3	-	0.4	371
18.0	13.2	4.5	2.5	4.4	0.9	479
9.7	9.5	2.1	-	0.2	1.0	366
9.3	5.3	0.2	1.8	-	-	346
15.4	6.8	2.9	5.0	1.9	-	434
7.1	9.4	3.8	-	2.3	-	375
19.0	16.4	14.3	6.9	3.1	5.7	585
18.7	17.5	17.5	15.7	3.9	0.9	628
11.3	5.2	2.9	0.3	0.3	1.4	390
13.1	9.6	2.1	0.2	1.5	1.3	395
10.3	7.5	3.0	-	-	2.0	380
17.9	13.2	0.5	0.5	4.2	-	422
16.3	16.2	14.8	9.8	6.8	8.0	636
20.1	15.6	7.5	5.2	3.1	1.8	519
17.6	15.3	9.6	3.5	2.5	2.7	508
10.4	5.6	0.7	2.4	0.4	-	363

表36 計程車每天

中華民國

項目別	總計	未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.5</b>	<b>7.0</b>	<b>10.8</b>	<b>13.6</b>
<b>按專兼職情形分***</b>					
專職	100.0	1.1	5.1	8.9	13.1
兼職	100.0	9.9	18.5	17.1	20.2
<b>按經營形態分***</b>					
個人車	100.0	2.8	9.1	11.8	14.5
車行車	100.0	1.0	3.2	7.0	13.4
運輸合作社車	100.0	2.2	3.8	7.9	12.2
<b>按排氣量分***</b>					
未滿1,400cc	100.0	9.4	13.9	5.6	51.7
1,400cc~未滿1,500cc	100.0	5.3	16.8	16.8	17.7
1,500cc~未滿1,600cc	100.0	3.0	13.0	14.6	18.6
1,600cc~未滿1,800cc	100.0	1.8	5.4	11.9	13.7
1,800cc~未滿2,000cc	100.0	1.8	4.2	6.0	11.2
2,000cc及以上	100.0	0.5	3.3	9.4	12.5
<b>按每天空車時數分***</b>					
未滿半小時	100.0	25.3	16.9	28.7	21.6
半小時~未滿1小時	100.0	10.5	20.5	13.7	10.9
1小時~未滿2小時	100.0	2.2	6.6	11.2	13.8
2小時~未滿3小時	100.0	2.1	7.9	12.8	21.4
3小時~未滿4小時	100.0	1.2	4.6	11.7	17.1
4小時~未滿5小時	100.0	0.4	3.2	5.6	9.8
5小時~未滿6小時	100.0	0.6	2.8	4.2	9.3
6小時~未滿7小時	100.0	0.4	6.5	8.3	7.6
7小時及以上	100.0	3.5	12.6	6.9	5.9
<b>按每天載客趟數分***</b>					
未滿5趟	100.0	17.6	31.4	13.2	12.8
5~未滿10趟	100.0	2.7	14.3	21.1	16.6
10~未滿15趟	100.0	0.3	1.3	7.6	15.2
15~未滿20趟	100.0	0.1	0.4	1.0	10.8
20~未滿25趟	100.0	-	1.0	0.9	6.3
25趟及以上	100.0	-	-	-	0.9
<b>按有無加入車隊分***</b>					
有加入	100.0	1.2	3.1	5.6	9.3
無加入	100.0	2.8	9.0	12.6	16.8

耗用燃料費 (續)

102年

單位:%

500~未滿 600元	600~未滿 700元	700~未滿 800元	800~未滿 900元	900~未滿 1,000元	1,000元 及以上	平均值 (元)
<b>16.4</b>	<b>15.6</b>	<b>13.1</b>	<b>8.5</b>	<b>5.8</b>	<b>6.7</b>	<b>602</b>
17.2	17.8	14.0	9.0	6.0	7.7	629
11.9	4.3	9.0	4.4	2.8	1.9	447
16.5	15.0	12.9	7.8	4.9	4.8	577
16.4	18.5	13.6	9.6	6.1	11.2	652
17.3	15.9	16.6	8.9	8.1	7.2	640
6.3	7.1	4.4	-	-	1.5	426
15.6	11.6	8.8	4.0	3.3	-	479
17.5	13.6	8.4	4.5	3.4	3.3	519
21.3	17.0	14.0	8.1	3.0	3.8	586
13.0	17.3	15.8	11.3	8.3	11.2	669
17.0	16.8	14.9	6.0	8.9	10.7	661
4.3	-	-	3.2	-	-	316
12.2	10.1	5.8	9.8	3.4	2.9	475
17.3	18.0	14.3	7.2	4.0	5.4	590
18.4	11.4	10.1	6.0	4.9	5.0	556
18.7	17.3	13.5	8.1	3.0	4.9	594
16.2	21.7	15.9	12.1	8.3	6.7	671
14.6	18.0	18.4	12.1	9.1	10.8	685
16.1	13.4	15.6	5.7	9.9	16.6	697
10.7	15.5	13.1	9.0	6.5	16.3	648
8.6	3.0	1.8	7.8	0.8	3.1	380
16.1	11.2	7.7	3.7	3.2	3.3	500
21.9	19.7	15.2	7.7	4.6	6.5	635
9.7	21.1	21.1	15.5	10.3	9.9	722
12.9	17.6	18.6	14.6	9.9	18.1	762
4.1	3.3	12.2	11.2	30.4	37.9	929
14.6	19.2	16.2	11.7	8.0	11.3	682
17.7	14.3	11.7	6.5	4.1	4.4	560

表37 計程車全年  
中華民國

項目別	總計	未滿1萬元	1~未滿2萬元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>8.8</b>	<b>19.8</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	8.8	19.8
新北市	100.0	7.6	16.5
臺北市	100.0	8.9	22.7
臺中市	100.0	8.7	20.7
臺南市	100.0	8.1	20.0
高雄市	100.0	13.6	19.0
宜蘭縣	100.0	7.6	20.0
桃園縣	100.0	14.6	28.1
新竹縣	100.0	7.5	20.8
苗栗縣	100.0	10.4	27.3
彰化縣	100.0	12.6	20.1
南投縣	100.0	8.9	18.6
雲林縣	100.0	6.8	19.3
嘉義縣	100.0	6.3	21.1
屏東縣	100.0	18.1	22.1
臺東縣	100.0	8.9	33.5
花蓮縣	100.0	12.4	31.4
澎湖縣	100.0	3.8	28.7
基隆市	100.0	7.6	15.7
新竹市	100.0	2.2	34.7
嘉義市	100.0	2.1	8.6
金馬地區	100.0	16.0	14.5
金門縣	100.0	22.8	20.5
連江縣	100.0	4.1	4.1
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	100.0	8.3	18.9
中部地區	100.0	9.4	21.2
南部地區	100.0	11.8	19.7
東部地區	100.0	9.6	33.1

保養維修費

102年

單位:%

2~未滿3萬元	3~未滿4萬元	4~未滿5萬元	5萬元及以上	平均值(萬元)
<b>25.3</b>	<b>16.5</b>	<b>13.8</b>	<b>15.8</b>	<b>3.0</b>
25.3	16.5	13.8	15.8	3.0
23.1	19.4	14.6	18.7	3.2
26.4	12.9	13.3	15.7	3.0
36.7	13.3	8.7	11.9	2.8
18.7	17.8	20.3	15.2	3.2
27.8	15.0	14.5	10.1	2.8
26.5	11.5	12.0	22.4	3.2
22.8	12.6	10.4	11.5	2.6
22.3	15.5	21.0	12.9	3.1
26.5	11.5	9.4	14.9	2.8
26.9	10.9	17.1	12.4	2.9
22.1	14.3	18.9	17.3	3.2
35.4	15.9	17.2	5.3	2.8
22.2	15.3	12.3	22.8	3.2
26.6	14.2	11.4	7.7	2.5
16.1	12.8	14.2	14.5	2.8
27.5	14.5	5.7	8.6	2.5
31.1	19.9	6.5	10.0	2.8
27.2	19.9	14.1	15.5	3.1
36.0	11.3	8.0	7.8	2.6
28.3	21.1	31.1	8.9	3.5
29.7	13.7	12.2	13.9	2.8
25.7	9.9	9.6	11.5	2.5
36.6	20.3	16.7	18.2	3.5
25.0	17.1	13.9	16.8	3.1
33.7	12.9	10.6	12.3	2.8
25.4	16.0	15.8	11.4	2.9
18.2	13.1	12.6	13.4	2.8

表37 計程車全年

中華民國

項目別	總計	未滿1萬元	1~未滿2萬元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>8.8</b>	<b>19.8</b>
<b>按經營形態分<sup>***</sup></b>			
個人車	100.0	8.6	17.9
車行車	100.0	10.5	24.5
運輸合作社車	100.0	6.2	16.6
<b>按已行駛里程分<sup>***</sup></b>			
未滿5萬公里	100.0	31.9	22.6
5~未滿10萬公里	100.0	11.2	26.0
10~未滿15萬公里	100.0	8.9	25.9
15~未滿20萬公里	100.0	7.5	21.5
20~未滿25萬公里	100.0	8.9	20.9
25~未滿30萬公里	100.0	4.6	18.9
30~未滿35萬公里	100.0	5.2	19.3
35~未滿40萬公里	100.0	5.5	14.1
40萬公里及以上	100.0	3.6	10.9
<b>按每天空繞行駛里程分<sup>***</sup></b>			
未滿20公里	100.0	14.0	28.7
20~未滿40公里	100.0	9.0	22.2
40~未滿60公里	100.0	7.4	16.1
60~未滿80公里	100.0	5.6	13.6
80~未滿100公里	100.0	6.2	11.3
100~未滿120公里	100.0	4.4	9.8
120~未滿140公里	100.0	2.8	12.3
140公里及以上	100.0	1.9	11.2
<b>按每天營業時數分<sup>***</sup></b>			
未滿4小時	100.0	17.5	42.1
4~未滿6小時	100.0	16.9	30.7
6~未滿8小時	100.0	9.3	26.8
8~未滿10小時	100.0	7.3	19.3
10~未滿12小時	100.0	6.7	15.1
12~未滿14小時	100.0	10.3	12.1
14小時及以上	100.0	3.3	14.5

保養維修費 (續)

102年

單位:%

2~未滿3萬元	3~未滿4萬元	4~未滿5萬元	5萬元及以上	平均值(萬元)
<b>25.3</b>	<b>16.5</b>	<b>13.8</b>	<b>15.8</b>	<b>3.0</b>
24.6	18.7	14.2	16.1	3.1
27.6	10.9	12.6	14.0	2.8
25.0	18.2	16.9	17.1	3.2
17.8	10.5	7.9	9.3	2.2
28.4	14.2	10.6	9.6	2.7
27.7	13.5	13.2	10.9	2.8
30.3	19.7	10.4	10.5	2.9
24.4	18.5	13.7	13.5	3.0
24.4	17.0	17.2	17.8	3.3
21.0	17.2	19.7	17.6	3.3
26.4	17.8	17.2	19.1	3.3
26.3	16.6	15.4	27.2	3.6
25.2	12.9	9.9	9.3	2.5
30.3	15.2	11.3	12.0	2.8
25.6	18.1	16.5	16.3	3.2
24.3	20.8	16.2	19.4	3.4
19.0	15.9	21.0	26.7	3.6
25.3	15.5	16.0	29.0	3.7
22.6	25.8	20.2	16.3	3.5
18.7	17.5	21.5	29.2	3.8
20.2	10.3	7.8	2.2	2.1
29.2	11.3	8.8	3.2	2.2
27.9	17.5	11.7	6.9	2.7
28.7	17.8	14.1	12.9	3.0
26.2	17.8	14.5	19.8	3.3
18.2	14.4	18.5	26.5	3.5
11.1	12.1	20.5	38.4	4.0

表38 計程車參加  
中華民國

項目別	強制汽車責任險	任意汽車第三人責任險
<b>總計</b>	<b>95.5</b>	<b>38.0</b>
<b>按車籍縣市分</b>		
臺灣地區	95.5	38.1
新北市	95.8	26.6
臺北市	96.1	35.8
臺中市	95.1	71.8
臺南市	87.7	67.9
高雄市	95.3	72.9
宜蘭縣	97.3	76.1
桃園縣	93.7	58.3
新竹縣	96.1	34.1
苗栗縣	93.5	45.8
彰化縣	93.9	50.3
南投縣	92.1	65.7
雲林縣	90.3	69.5
嘉義縣	88.3	67.7
屏東縣	87.8	33.0
臺東縣	91.0	52.7
花蓮縣	96.2	37.9
澎湖縣	97.4	8.1
基隆市	97.7	28.5
新竹市	90.9	56.4
嘉義市	89.3	87.5
金馬地區	98.5	12.9
金門縣	100.0	15.6
連江縣	95.9	8.1
<b>按車籍地區分</b>		
北部地區	96.2	31.8
中部地區	94.5	65.4
南部地區	92.3	65.4
東部地區	92.0	49.9

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

保險種類

102年

單位:%

乘客責任險	車體損失險	竊盜險	其他
<b>29.2</b>	<b>6.5</b>	<b>1.1</b>	<b>0.5</b>
29.3	6.5	1.1	0.5
24.1	5.1	0.3	0.3
21.8	9.2	3.3	0.8
52.3	9.0	0.6	0.2
57.8	17.0	3.6	2.3
48.8	9.6	0.2	0.5
53.5	6.1	3.3	-
40.1	5.1	1.1	0.7
33.6	3.0	0.6	-
28.4	6.1	0.1	-
34.3	2.1	-	0.5
52.2	9.4	1.9	1.0
41.8	13.5	5.5	2.0
56.0	10.1	1.8	-
19.5	5.3	-	-
47.4	9.3	-	1.8
25.4	5.7	-	-
0.4	-	-	-
26.0	2.6	-	0.5
69.8	1.8	1.8	-
22.9	7.4	2.0	0.3
2.1	-	-	-
3.3	-	-	-
-	-	-	-
25.1	5.8	1.2	0.5
46.6	7.8	0.7	0.3
45.5	10.6	1.1	0.8
43.2	8.6	-	1.4

表39 計程車  
中華民國

項目別	總計	未滿3千元	3千~未滿 5千元	5千~未滿 7千元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>37.8</b>	<b>21.6</b>	<b>8.4</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	37.6	21.6	8.4
新北市	100.0	43.1	27.4	8.9
臺北市	100.0	43.1	20.6	8.1
臺中市	100.0	16.8	7.6	6.4
臺南市	100.0	13.8	5.7	5.4
高雄市	100.0	15.0	4.7	7.5
宜蘭縣	100.0	10.9	3.4	2.9
桃園縣	100.0	25.0	26.3	10.4
新竹縣	100.0	42.0	23.8	10.1
苗栗縣	100.0	37.9	18.9	5.2
彰化縣	100.0	27.4	15.2	5.7
南投縣	100.0	15.0	11.1	5.8
雲林縣	100.0	20.6	9.0	10.1
嘉義縣	100.0	16.1	11.4	0.9
屏東縣	100.0	46.0	23.2	8.1
臺東縣	100.0	19.9	19.4	3.6
花蓮縣	100.0	36.5	23.5	9.7
澎湖縣	100.0	71.8	25.9	1.9
基隆市	100.0	44.9	23.8	10.7
新竹市	100.0	13.0	19.5	19.3
嘉義市	100.0	8.4	4.6	0.6
金馬地區	100.0	67.3	23.7	3.8
金門縣	100.0	77.0	18.4	1.2
連江縣	100.0	50.9	32.7	8.2
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	42.2	24.3	9.1
中部地區	100.0	20.7	10.1	6.3
南部地區	100.0	19.9	7.9	6.4
東部地區	100.0	23.0	20.2	4.7

全年保險費

102年

單位：%

7千～未滿 1萬元	1萬～未滿 1萬5千元	1萬5千～未滿 2萬元	2萬元及以上	平均值(元)
9.8	10.8	6.1	5.4	6,411
9.9	10.9	6.1	5.4	6,430
10.2	5.9	1.9	2.5	4,785
3.9	8.8	6.0	9.5	6,581
14.6	21.8	15.0	17.8	11,545
14.8	29.6	23.9	6.8	11,433
15.4	24.3	25.6	7.4	11,369
15.6	22.4	35.6	9.1	12,891
8.8	16.8	9.1	3.7	7,314
4.7	13.4	1.0	4.9	5,546
4.4	17.2	9.8	6.5	7,347
17.5	21.8	6.9	5.5	8,019
13.1	31.6	14.1	9.4	10,647
17.3	21.9	13.4	7.9	9,590
16.1	23.9	23.1	8.5	11,058
10.2	9.4	1.3	1.9	4,795
15.8	33.5	3.8	3.9	8,381
15.7	9.7	3.9	1.0	5,515
0.4	-	-	-	2,261
12.6	4.4	2.2	1.4	4,599
7.6	7.2	6.5	26.9	10,871
3.9	62.3	13.7	6.5	12,327
1.5	1.5	1.4	0.8	2,918
-	-	2.2	1.2	2,617
4.1	4.1	-	-	3,421
8.7	7.2	3.8	4.7	5,512
14.0	21.6	13.2	14.2	10,473
13.8	24.4	21.2	6.4	10,372
15.8	29.1	3.8	3.4	7,850

表39 計程車全年  
中華民國

項目別	總計	未滿3千元	3千~未滿 5千元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>37.8</b>	<b>19.5</b>
<b>按經營形態分<sup>***</sup></b>			
個人車	100.0	40.3	23.5
車行車	100.0	30.9	18.1
合作社	100.0	43.1	21.8
<b>按排氣量分<sup>***</sup></b>			
未滿1,400cc	100.0	51.9	21.4
1,400cc~未滿1,500cc	100.0	56.4	21.4
1,500cc~未滿1,600cc	100.0	49.3	19.7
1,600cc~未滿1,800cc	100.0	37.9	22.5
1,800cc~未滿2,000cc	100.0	31.5	22.4
2,000cc及以上	100.0	27.0	21.5
<b>按出廠年份分<sup>***</sup></b>			
2013年	100.0	31.1	21.6
2012年	100.0	28.9	21.0
2011年	100.0	27.6	22.9
2010年	100.0	30.2	24.4
2009年	100.0	27.5	21.9
2008年	100.0	35.6	20.8
2007年	100.0	30.7	23.8
2006年	100.0	33.7	20.9
2005年	100.0	42.2	24.0
2004年	100.0	40.0	25.4
2003年	100.0	48.6	19.8
2002年	100.0	48.4	18.2
2001年	100.0	50.8	19.5
2000年	100.0	49.1	19.7
1999年及以前	100.0	51.2	19.3
<b>按年齡分<sup>***</sup></b>			
20~未滿30歲	100.0	30.7	13.7
30~未滿40歲	100.0	22.0	27.5
40~未滿50歲	100.0	32.8	20.7
50~未滿60歲	100.0	39.6	22.6
60~未滿65歲	100.0	40.9	20.1
65歲及以上	100.0	45.1	20.7

保險費 (續)

102年

單位:%

5千~未滿 7千元	7千~未滿 1萬元	1萬~未滿 1萬5千元	1萬5千~未滿 2萬元	2萬元 及以上	平均值 (元)
<b>9.5</b>	<b>12.2</b>	<b>11.2</b>	<b>5.7</b>	<b>4.2</b>	<b>6,283</b>
9.0	12.5	9.2	3.3	2.2	5,367
7.2	4.3	14.5	12.2	12.9	8,824
8.0	9.7	8.8	4.9	3.8	5,622
12.0	5.3	5.3	4.0	-	4,174
5.5	8.6	3.2	3.7	1.2	4,087
5.5	10.1	8.7	3.3	3.5	5,163
9.1	9.9	9.9	5.0	5.7	6,253
9.2	9.7	12.8	7.8	6.7	7,204
13.0	11.2	11.2	11.0	5.1	7,471
8.1	9.5	12.3	10.8	6.6	7,540
10.5	9.0	14.1	8.2	8.4	7,735
11.2	10.2	12.5	6.8	8.8	7,604
6.0	14.2	11.6	8.5	5.1	7,086
8.2	12.5	14.5	5.9	9.4	7,820
10.0	9.0	11.0	7.4	6.2	6,796
10.2	9.7	14.2	6.2	5.3	6,897
11.6	14.6	8.8	6.0	4.5	6,421
5.9	8.6	9.5	5.6	4.2	5,795
9.3	10.3	8.3	3.2	3.5	5,429
7.5	8.0	9.6	2.4	3.9	5,165
4.8	7.9	9.5	4.5	6.9	5,918
10.0	5.9	8.5	3.9	1.5	4,724
8.3	9.2	7.5	3.6	2.6	4,959
6.8	8.3	7.4	4.5	2.4	4,921
3.1	1.4	22.7	13.9	14.4	9,842
4.3	4.3	16.4	13.6	11.9	9,153
9.4	8.7	11.4	8.0	9.0	7,475
7.8	9.6	10.2	5.3	4.8	6,071
10.1	11.8	10.0	4.8	2.2	5,619
8.0	13.6	8.0	2.1	2.5	5,071

表40 計程車駕駛人每月支付車行管理費

中華民國102年

單位：%

項目別	總計	無	有	平均月費
				(元)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>70.7</b>	<b>29.3</b>	<b>999</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	70.6	29.4	999
新北市	100.0	90.8	9.2	986
臺北市	100.0	29.6	70.4	948
臺中市	100.0	57.6	42.4	1,040
臺南市	100.0	65.5	34.5	1,066
高雄市	100.0	53.5	46.5	1,001
宜蘭縣	100.0	71.9	28.1	1,400
桃園縣	100.0	49.0	51.0	1,202
新竹縣	100.0	93.1	6.9	1,060
苗栗縣	100.0	90.3	9.7	1,025
彰化縣	100.0	87.7	12.3	1,195
南投縣	100.0	69.0	31.0	1,557
雲林縣	100.0	88.0	12.0	1,034
嘉義縣	100.0	78.4	21.6	1,424
屏東縣	100.0	90.1	9.9	964
臺東縣	100.0	97.5	2.5	1,013
花蓮縣	100.0	76.7	23.3	1,380
澎湖縣	100.0	89.0	11.0	1,636
基隆市	100.0	93.4	6.6	998
新竹市	100.0	29.4	70.6	1,041
嘉義市	100.0	25.6	74.4	1,421
金馬地區	100.0	83.1	16.9	730
金門縣	100.0	74.8	25.2	714
連江縣	100.0	97.7	2.3	1,040
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	70.7	29.3	981
中部地區	100.0	67.2	32.8	1,063
南部地區	100.0	61.5	38.5	1,054
東部地區	100.0	93.5	6.5	1,264

表41 計程車駕駛人每月支付合作社服務費

中華民國102年

單位:%

項目別	總計	無	有	平均月費
				(元)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>91.0</b>	<b>9.0</b>	<b>593</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	91.0	9.0	593
新北市	100.0	91.2	8.8	582
臺北市	100.0	86.1	13.9	595
臺中市	100.0	84.0	16.0	600
臺南市	100.0	87.2	12.8	452
高雄市	100.0	87.7	12.3	697
宜蘭縣	100.0	100.0	-	-
桃園縣	100.0	88.3	11.7	559
新竹縣	100.0	93.9	6.1	570
苗栗縣	100.0	100.0	-	-
彰化縣	100.0	93.6	6.4	564
南投縣	100.0	100.0	-	-
雲林縣	100.0	100.0	-	-
嘉義縣	100.0	100.0	-	-
屏東縣	100.0	96.4	3.6	635
臺東縣	100.0	99.0	1.0	619
花蓮縣	100.0	100.0	-	-
澎湖縣	100.0	100.0	-	-
基隆市	100.0	97.9	2.1	618
新竹市	100.0	97.4	2.6	1,033
嘉義市	100.0	94.2	5.8	600
金馬地區	100.0	82.1	17.9	583
金門縣	100.0	71.8	28.2	583
連江縣	100.0	100.0	-	-
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	91.0	9.0	589
中部地區	100.0	88.2	11.8	597
南部地區	100.0	89.5	10.5	618
東部地區	100.0	99.2	0.8	619

表42 計程車駕駛人每月支付計程車客運服務業  
中華民國

項目別	純代辦服務費				無線電	
	總計	無	有	平均月費 (元)	總計	無
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>96.2</b>	<b>3.8</b>	<b>843</b>	<b>100.0</b>	<b>91.7</b>
<b>按車籍縣市分***</b>						
臺灣地區	100.0	96.2	3.8	845	100.0	91.6
新北市	100.0	90.5	9.5	863	100.0	92.3
臺北市	100.0	99.5	0.5	915	100.0	94.7
臺中市	100.0	96.3	3.7	1,034	100.0	88.1
臺南市	100.0	98.7	1.3	1,400	100.0	76.8
高雄市	100.0	98.8	1.2	1,358	100.0	85.4
宜蘭縣	100.0	96.7	3.3	600	100.0	88.8
桃園縣	100.0	98.4	1.6	800	100.0	86.1
新竹縣	100.0	100.0	-	-	100.0	82.6
苗栗縣	100.0	97.4	2.6	900	100.0	93.0
彰化縣	100.0	100.0	-	-	100.0	97.0
南投縣	100.0	96.0	4.0	900	100.0	98.0
雲林縣	100.0	99.3	0.7	900	100.0	100.0
嘉義縣	100.0	87.4	12.6	1,013	100.0	81.0
屏東縣	100.0	91.0	9.0	1,275	100.0	83.1
臺東縣	100.0	99.9	0.1	900	100.0	98.3
花蓮縣	100.0	100.0	-	-	100.0	90.6
澎湖縣	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0
基隆市	100.0	97.1	2.9	350	100.0	91.4
新竹市	100.0	98.9	1.1	1,050	100.0	88.1
嘉義市	100.0	98.6	1.4	750	100.0	90.7
金馬地區	100.0	96.2	3.8	600	100.0	98.5
金門縣	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0
連江縣	100.0	88.6	11.4	600	100.0	95.9
<b>按車籍地區分</b>						
北部地區	100.0	95.7	4.3	807	100.0	92.4
中部地區	100.0	96.9	3.1	1,023	100.0	90.7
南部地區	100.0	98.0	2.0	1,275	100.0	83.6
東部地區	100.0	99.9	0.1	900	100.0	96.8

服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務費

102年

單位:%

臺服務費		衛星派遣服務費			
有	平均月費 (元)	總計	無	有	平均月費 (元)
<b>8.3</b>	<b>2,453</b>	<b>100.0</b>	<b>80.4</b>	<b>19.6</b>	<b>2,800</b>
8.4	2,453	100.0	80.3	19.7	2,800
7.7	2,297	100.0	78.3	21.7	2,738
5.3	2,200	100.0	82.9	17.1	2,729
11.9	2,960	100.0	82.4	17.6	3,268
23.2	2,850	100.0	76.0	24.0	2,567
14.6	2,509	100.0	67.7	32.3	3,117
11.2	2,910	100.0	93.1	6.9	2,560
13.9	2,725	100.0	78.8	21.2	2,785
17.4	2,587	100.0	72.4	27.6	3,245
7.0	2,379	100.0	81.3	18.7	2,656
3.0	2,400	100.0	97.0	3.0	2,065
2.0	2,400	100.0	94.5	5.5	3,921
-	-	100.0	99.6	0.4	3,000
19.0	2,409	100.0	92.2	7.8	1,254
16.9	1,763	100.0	98.7	1.3	1,313
1.7	3,000	100.0	96.6	3.4	2,400
9.4	1,667	100.0	100.0	-	-
-	-	100.0	100.0	-	-
8.6	2,569	100.0	78.0	22.0	2,796
11.9	2,722	100.0	44.9	55.1	3,073
9.3	2,434	100.0	94.2	5.8	1,720
1.5	2,000	100.0	100.0	-	-
-	-	100.0	100.0	-	-
4.1	2,000	100.0	100.0	-	-
7.6	2,388	100.0	79.5	20.5	2,760
9.3	2,879	100.0	85.5	14.5	3,150
16.4	2,545	100.0	75.8	24.2	2,943
3.2	2,251	100.0	97.2	2.8	2,400

表43 計程車每月  
中華民國

項目別	總計	無停車費		計	
					1~未滿 500元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>20.8</b>	<b>79.2</b>	(100.0)	(44.4)
<b>按車籍縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	20.5	79.5	(100.0)	(44.4)
新北市	100.0	11.9	88.1	(100.0)	(28.4)
臺北市	100.0	15.8	84.2	(100.0)	(39.3)
臺中市	100.0	38.0	62.0	(100.0)	(71.8)
臺南市	100.0	40.5	59.5	(100.0)	(75.8)
高雄市	100.0	21.9	78.1	(100.0)	(56.5)
宜蘭縣	100.0	41.2	58.8	(100.0)	(53.9)
桃園縣	100.0	23.8	76.2	(100.0)	(70.6)
新竹縣	100.0	23.6	76.4	(100.0)	(77.2)
苗栗縣	100.0	35.5	64.5	(100.0)	(78.3)
彰化縣	100.0	49.5	50.5	(100.0)	(77.2)
南投縣	100.0	32.3	67.7	(100.0)	(76.2)
雲林縣	100.0	48.3	51.7	(100.0)	(84.1)
嘉義縣	100.0	40.8	59.2	(100.0)	(78.9)
屏東縣	100.0	44.4	55.6	(100.0)	(89.9)
臺東縣	100.0	63.6	36.4	(100.0)	(84.3)
花蓮縣	100.0	50.0	50.0	(100.0)	(77.8)
澎湖縣	100.0	95.9	4.1	(100.0)	(56.1)
基隆市	100.0	17.8	82.2	(100.0)	(58.6)
新竹市	100.0	15.3	84.7	(100.0)	(91.0)
嘉義市	100.0	70.5	29.5	(100.0)	(70.5)
金馬地區	100.0	81.9	18.1	(100.0)	(56.4)
金門縣	100.0	83.2	16.8	(100.0)	(81.5)
連江縣	100.0	79.7	20.3	(100.0)	(20.2)
<b>按車籍地區分***</b>					
北部地區	100.0	15.1	84.9	(100.0)	(39.8)
中部地區	100.0	39.5	60.5	(100.0)	(73.6)
南部地區	100.0	33.7	66.3	(100.0)	(64.4)
東部地區	100.0	61.0	39.0	(100.0)	(82.8)

花費之停車費

102年

單位：%

有停車費－每月停車費						平均每月 停車費 (元)
500～未 滿1,000元	1,000～未 滿2,000元	2,000～未 滿3,000元	3,000～未 滿4,000元	4,000元 及以上	平均值 (元)	
(13.0)	(11.7)	(18.1)	(9.8)	(3.0)	<b>1,315</b>	<b>1,042</b>
(13.0)	(11.8)	(18.0)	(9.9)	(3.0)	1,316	1,047
(9.6)	(11.6)	(29.2)	(17.8)	(3.4)	1,824	1,608
(15.2)	(12.4)	(17.5)	(10.0)	(5.9)	1,445	1,217
(10.0)	(12.3)	(6.0)	(-)	(-)	588	365
(11.9)	(8.7)	(1.2)	(0.7)	(1.5)	534	318
(18.7)	(15.7)	(7.7)	(0.3)	(1.2)	767	599
(18.4)	(11.4)	(13.4)	(1.9)	(1.0)	889	522
(7.7)	(10.8)	(7.6)	(2.1)	(1.0)	710	541
(11.3)	(9.7)	(0.8)	(0.8)	(0.3)	484	369
(14.9)	(1.6)	(3.7)	(1.6)	(-)	480	310
(15.2)	(5.1)	(2.4)	(-)	(-)	444	224
(9.6)	(9.0)	(3.7)	(1.5)	(-)	543	367
(11.2)	(4.4)	(-)	(-)	(-)	363	187
(14.4)	(3.7)	(3.0)	(-)	(-)	437	259
(6.7)	(1.8)	(1.8)	(-)	(-)	347	193
(10.2)	(4.9)	(0.5)	(-)	(-)	375	137
(8.0)	(4.0)	(-)	(-)	(10.2)	776	388
(-)	(46.3)	(-)	(-)	(-)	819	34
(18.4)	(13.0)	(7.8)	(2.2)	(0.1)	754	620
(3.7)	(3.7)	(1.5)	(-)	(-)	350	296
(8.1)	(15.9)	(5.8)	(-)	(-)	616	182
(27.6)	(12.2)	(-)	(3.9)	(-)	675	122
(4.8)	(7.1)	(-)	(7.1)	(-)	587	99
(60.1)	(20.2)	(-)	(-)	(-)	800	163
(12.8)	(12.0)	(20.4)	(11.7)	(3.4)	1,444	1,227
(11.2)	(9.8)	(5.0)	(0.2)	(-)	550	333
(15.8)	(12.8)	(5.6)	(0.3)	(1.1)	670	444
(9.5)	(4.9)	(0.3)	(-)	(2.6)	473	185

表44 計程車駕駛人  
中華民國

項目別	平均每月 營業總收入		
		總計	燃料費
<b>總計</b>	<b>41,366</b>	<b>21,318</b>	<b>16,077</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	41,460	21,362	16,106
新北市	43,103	22,673	16,979
臺北市	46,495	23,184	17,614
臺中市	39,639	20,483	15,334
臺南市	35,368	20,506	14,864
高雄市	40,143	20,648	14,843
宜蘭縣	38,926	19,496	14,339
桃園縣	43,401	20,803	15,819
新竹縣	37,018	18,747	13,877
苗栗縣	34,281	17,445	13,430
彰化縣	26,963	14,095	10,495
南投縣	36,323	18,830	14,149
雲林縣	28,806	13,534	10,045
嘉義縣	31,209	18,180	13,302
屏東縣	24,579	13,187	9,948
臺東縣	28,216	12,986	9,623
花蓮縣	31,864	15,389	12,018
澎湖縣	25,016	13,627	10,921
基隆市	37,826	20,105	15,563
新竹市	45,106	22,502	16,330
嘉義市	34,913	15,949	10,416
金馬地區	23,234	13,597	10,589
金門縣	21,938	12,753	10,031
連江縣	25,458	15,012	11,506
<b>按車籍地區分***</b>			
北部地區	43,147	22,230	16,840
中部地區	36,677	18,900	14,179
南部地區	36,398	19,349	14,010
東部地區	28,940	13,451	10,082
<b>按有無加入車隊分***</b>			
有加入	49,041	25,283	18,386
未加入	36,678	18,882	14,653

說明：1. 服務費包括車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派  
2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為全體(包含無需支付費用者)之加權平均數。

平均每月收支情形

102年

單位:元

平均每月營業支出			
保養維修費	保險費	服務費	停車費
<b>2,535</b>	<b>534</b>	<b>1,130</b>	<b>1,042</b>
2,536	536	1,137	1,047
2,692	399	995	1,608
2,467	548	1,338	1,217
2,319	962	1,503	365
2,650	953	1,721	318
2,318	947	1,941	599
2,645	1,074	916	522
2,173	610	1,660	541
2,586	462	1,453	369
2,308	612	786	309
2,391	668	317	224
2,645	887	782	367
2,361	799	142	187
2,706	922	991	259
2,098	400	548	193
2,363	698	165	137
2,045	460	478	388
2,304	188	180	34
2,614	383	925	620
2,180	906	2,790	296
2,895	1,027	1,429	182
2,362	243	281	122
2,061	218	344	99
2,884	285	174	163
2,582	459	1,123	1,226
2,340	873	1,175	333
2,405	864	1,626	444
2,303	654	227	185
2,666	669	2,402	1,160
2,455	452	352	970

遺服務費。

表45 計程車駕駛人認為改善現行

中華民國

項目別	實施計程車 牌照總量 管制	取締車隊 非法霸佔 招呼站排班	增設計程車 招呼站	加強路邊臨檢、 嚴格取締違規 攬客白牌車
<b>總計</b>	<b>1.49</b>	<b>0.92</b>	<b>0.73</b>	<b>0.57</b>
<b>按車籍縣市分</b>				
臺灣地區	1.48	0.92	0.72	0.56
新北市	1.58	1.09	0.67	0.42
臺北市	1.55	0.95	0.83	0.47
臺中市	1.02	0.80	0.98	0.50
臺南市	0.95	0.76	0.83	0.72
高雄市	1.53	0.88	0.64	0.86
宜蘭縣	1.16	0.63	0.59	0.61
桃園縣	0.96	0.56	0.67	1.43
新竹縣	0.79	0.39	0.86	1.80
苗栗縣	0.94	0.28	0.64	1.37
彰化縣	1.15	0.42	0.51	1.07
南投縣	1.02	0.61	0.34	1.20
雲林縣	0.48	0.43	0.65	1.74
嘉義縣	0.88	0.51	0.68	1.16
屏東縣	1.16	0.39	0.84	0.86
臺東縣	1.19	0.24	0.69	0.85
花蓮縣	0.86	0.14	1.02	0.89
澎湖縣	0.67	0.19	0.94	0.81
基隆市	1.79	1.04	0.63	0.45
新竹市	0.40	0.17	0.93	0.75
嘉義市	0.65	0.43	0.77	0.83
金馬地區	1.28	0.25	0.41	0.67
金門縣	1.31	0.26	0.44	0.78
連江縣	1.23	0.22	0.35	0.48
<b>按車籍地區分</b>				
北部地區	1.57	1.00	0.71	0.50
中部地區	1.02	0.67	0.85	0.74
南部地區	1.27	0.76	0.73	0.83
東部地區	1.13	0.22	0.75	0.86

說明：按優先順序之高低，分別給予3分(第一優先)、2分(第二優先)、1分(第三優先)。

## 計程車管理制度應優先採取之措施

103年3至6月

單位:分

建立嚴格的計程車執業登記管理制度	獎勵專業駕駛及優良駕駛，並嚴格懲處違規駕駛	申請個人計程車資格應予提高並經政府表揚之優良者為限	建立駕駛員在職教育訓練制度	加強車行、合作社及車隊之管理	杜絕個人車牌非法買賣或轉讓
0.54	0.40	0.40	0.32	0.31	0.12
0.54	0.39	0.39	0.32	0.31	0.12
0.56	0.37	0.34	0.28	0.34	0.14
0.52	0.43	0.42	0.31	0.24	0.09
0.68	0.39	0.55	0.50	0.30	0.12
0.44	0.51	0.52	0.38	0.42	0.17
0.47	0.29	0.29	0.43	0.26	0.14
0.71	0.66	0.53	0.38	0.28	0.21
0.35	0.56	0.35	0.42	0.31	0.14
0.43	0.26	0.28	0.25	0.25	0.25
0.44	0.71	0.57	0.32	0.31	0.18
0.59	0.56	0.65	0.31	0.25	0.11
0.44	0.67	0.64	0.43	0.18	0.10
0.44	0.54	0.28	0.48	0.45	0.07
0.44	0.55	0.77	0.38	0.14	0.13
0.47	0.75	0.41	0.35	0.29	0.14
0.57	0.53	0.81	0.47	0.26	0.09
0.61	0.55	0.30	0.46	0.53	0.11
0.55	0.50	1.12	0.44	0.12	0.15
0.56	0.28	0.29	0.23	0.36	0.11
0.30	0.23	0.99	1.89	0.25	0.02
0.40	0.65	0.51	0.72	0.55	0.33
0.47	0.80	0.66	0.54	0.46	0.19
0.40	0.53	0.66	0.54	0.57	0.26
0.60	1.27	0.66	0.53	0.27	0.07
0.54	0.38	0.36	0.29	0.31	0.12
0.62	0.46	0.56	0.45	0.30	0.12
0.46	0.42	0.41	0.42	0.31	0.15
0.58	0.53	0.72	0.47	0.31	0.09

表46 計程車駕駛人在短期內(1~2年)是否  
需要政府協助輔導轉業

中華民國103年3至6月

單位:%

項目別	總計	需要	不需要
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>9.6</b>	<b>90.4</b>
<b>按車籍縣市分<sup>***</sup></b>			
臺灣地區	100.0	9.5	90.5
新北市	100.0	8.7	91.3
臺北市	100.0	11.5	88.5
臺中市	100.0	13.3	86.7
臺南市	100.0	6.4	93.6
高雄市	100.0	6.4	93.6
宜蘭縣	100.0	13.6	86.4
桃園縣	100.0	7.6	92.4
新竹縣	100.0	2.3	97.7
苗栗縣	100.0	7.6	92.4
彰化縣	100.0	13.0	87.0
南投縣	100.0	7.7	92.3
雲林縣	100.0	10.9	89.1
嘉義縣	100.0	6.9	93.1
屏東縣	100.0	11.4	88.6
臺東縣	100.0	9.4	90.6
花蓮縣	100.0	7.6	92.4
澎湖縣	100.0	9.6	90.4
基隆市	100.0	9.5	90.5
新竹市	100.0	2.6	97.4
嘉義市	100.0	3.8	96.2
金馬地區	100.0	23.2	76.8
金門縣	100.0	14.1	85.9
連江縣	100.0	38.5	61.5
<b>按車籍地區分<sup>***</sup></b>			
北部地區	100.0	9.6	90.4
中部地區	100.0	12.4	87.6
南部地區	100.0	7.0	93.0
東部地區	100.0	9.1	90.9

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表47「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」  
之規定實施後，計程車駕駛人的收入改變情形

中華民國103年3至6月

單位：%

項目別	總計	收入增加	收入減少	收入差不多
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>24.1</b>	<b>20.4</b>	<b>55.5</b>
<b>按車籍縣市分<sup>***</sup></b>				
臺灣地區	100.0	24.2	20.4	55.4
新北市	100.0	30.6	17.3	52.0
臺北市	100.0	24.7	20.0	55.3
臺中市	100.0	25.7	14.7	59.7
臺南市	100.0	12.9	20.8	66.3
高雄市	100.0	16.6	33.8	49.6
宜蘭縣	100.0	18.1	19.1	62.8
桃園縣	100.0	17.3	18.2	64.5
新竹縣	100.0	29.6	13.0	57.5
苗栗縣	100.0	8.8	19.9	71.3
彰化縣	100.0	9.6	29.1	61.2
南投縣	100.0	3.2	26.1	70.7
雲林縣	100.0	8.9	22.7	68.4
嘉義縣	100.0	10.0	23.2	66.8
屏東縣	100.0	12.1	21.1	66.8
臺東縣	100.0	3.1	21.7	75.3
花蓮縣	100.0	4.7	25.0	70.3
澎湖縣	100.0	11.5	24.6	63.8
基隆市	100.0	23.0	25.1	51.9
新竹市	100.0	11.0	9.0	80.0
嘉義市	100.0	27.3	40.9	31.8
金馬地區	100.0	12.8	11.9	75.3
金門縣	100.0	13.7	15.8	70.5
連江縣	100.0	10.6	1.2	88.2
<b>按車籍地區分<sup>***</sup></b>				
北部地區	100.0	26.5	19.5	54.0
中部地區	100.0	21.0	17.4	61.6
南部地區	100.0	15.3	29.1	55.6
東部地區	100.0	3.4	22.3	74.3

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表48 計程車駕駛人認為「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定有無鬆綁之必要

中華民國103年3至6月

單位：%

項目別	總計	有必要	沒有必要	不知道/無意見
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>16.8</b>	<b>45.2</b>	<b>37.9</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	16.8	45.4	37.8
新北市	100.0	14.9	50.9	34.2
臺北市	100.0	21.9	45.6	32.5
臺中市	100.0	17.2	54.3	28.5
臺南市	100.0	16.8	35.3	47.9
高雄市	100.0	20.2	45.6	34.2
宜蘭縣	100.0	12.5	38.0	49.5
桃園縣	100.0	13.8	46.1	40.1
新竹縣	100.0	13.3	43.5	43.3
苗栗縣	100.0	14.6	25.9	59.5
彰化縣	100.0	21.1	23.0	55.9
南投縣	100.0	17.7	19.2	63.0
雲林縣	100.0	11.4	23.4	65.3
嘉義縣	100.0	18.2	22.1	59.7
屏東縣	100.0	8.0	21.9	70.1
臺東縣	100.0	13.0	10.9	76.1
花蓮縣	100.0	22.8	14.2	63.0
澎湖縣	100.0	18.5	19.6	61.9
基隆市	100.0	14.3	44.5	41.2
新竹市	100.0	5.2	74.0	20.8
嘉義市	100.0	6.0	14.4	79.5
金馬地區	100.0	11.7	15.2	73.0
金門縣	100.0	12.0	13.8	74.3
連江縣	100.0	11.4	17.4	71.2
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	16.8	47.9	35.3
中部地區	100.0	17.3	45.4	37.3
南部地區	100.0	17.6	38.3	44.1
東部地區	100.0	14.9	11.5	73.5

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表49 計程車駕駛人是否有與其他駕駛人輪流駕駛營業

中華民國103年3至6月

單位：%

項目別	總計	有	沒有
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.9</b>	<b>97.1</b>
<b>按車籍縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	2.8	97.2
新北市	100.0	3.3	96.7
臺北市	100.0	2.7	97.3
臺中市	100.0	4.7	95.3
臺南市	100.0	1.7	98.3
高雄市	100.0	1.9	98.1
宜蘭縣	100.0	1.1	98.9
桃園縣	100.0	2.6	97.4
新竹縣	100.0	2.2	97.8
苗栗縣	100.0	3.3	96.7
彰化縣	100.0	7.1	92.9
南投縣	100.0	2.0	98.0
雲林縣	100.0	1.8	98.2
嘉義縣	100.0	4.1	95.9
屏東縣	100.0	4.5	95.5
臺東縣	100.0	-	100.0
花蓮縣	100.0	5.8	94.2
澎湖縣	100.0	6.0	94.0
基隆市	100.0	2.3	97.7
新竹市	100.0	-	100.0
嘉義市	100.0	0.7	99.3
金馬地區	100.0	10.5	89.5
金門縣	100.0	8.6	91.4
連江縣	100.0	13.8	86.2
<b>按車籍地區分*</b>			
北部地區	100.0	2.8	97.2
中部地區	100.0	4.7	95.3
南部地區	100.0	2.3	97.7
東部地區	100.0	1.1	98.9

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表50 計程車駕駛人是否知道「交通部優先補助車齡5年以上之老舊計程車汰舊換新」之措施

中華民國103年3至6月

單位：%

項目別	總計	知道	不知道
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>82.5</b>	<b>17.5</b>
<b>按車籍縣市分<sup>***</sup></b>			
臺灣地區	100.0	82.5	17.5
新北市	100.0	84.7	15.3
臺北市	100.0	76.7	23.3
臺中市	100.0	92.3	7.7
臺南市	100.0	87.2	12.8
高雄市	100.0	85.4	14.6
宜蘭縣	100.0	84.4	15.6
桃園縣	100.0	78.7	21.3
新竹縣	100.0	90.5	9.5
苗栗縣	100.0	88.2	11.8
彰化縣	100.0	95.4	4.6
南投縣	100.0	81.3	18.7
雲林縣	100.0	83.9	16.1
嘉義縣	100.0	85.2	14.8
屏東縣	100.0	84.6	15.4
臺東縣	100.0	91.1	8.9
花蓮縣	100.0	84.8	15.2
澎湖縣	100.0	94.1	5.9
基隆市	100.0	78.3	21.7
新竹市	100.0	96.4	3.6
嘉義市	100.0	42.3	57.7
金馬地區	100.0	87.2	12.8
金門縣	100.0	94.5	5.5
連江縣	100.0	75.1	24.9
<b>按車籍地區分<sup>***</sup></b>			
北部地區	100.0	81.0	19.0
中部地區	100.0	91.7	8.3
南部地區	100.0	84.7	15.3
東部地區	100.0	89.9	10.1

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表51 計程車駕駛人認為政府補助老舊計程車汰舊換新措施，  
對於未來增加營收機會有無幫助

中華民國103年3至6月

單位：%

項目別	總計	有幫助	沒有幫助	不知道/無意見
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>59.2</b>	<b>17.9</b>	<b>22.9</b>
<b>按車籍縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	59.2	17.9	22.9
新北市	100.0	61.3	16.5	22.2
臺北市	100.0	55.5	20.2	24.3
臺中市	100.0	70.4	12.5	17.1
臺南市	100.0	58.4	19.2	22.4
高雄市	100.0	62.0	15.1	22.9
宜蘭縣	100.0	58.5	15.6	25.9
桃園縣	100.0	52.0	23.1	24.9
新竹縣	100.0	66.5	11.9	21.6
苗栗縣	100.0	60.8	16.7	22.5
彰化縣	100.0	64.5	11.9	23.6
南投縣	100.0	56.4	12.7	30.8
雲林縣	100.0	59.0	20.4	20.6
嘉義縣	100.0	65.7	14.8	19.5
屏東縣	100.0	54.0	16.1	29.8
臺東縣	100.0	52.1	25.5	22.4
花蓮縣	100.0	67.3	15.4	17.3
澎湖縣	100.0	61.6	18.8	19.6
基隆市	100.0	58.2	18.0	23.8
新竹市	100.0	64.7	20.7	14.6
嘉義市	100.0	22.1	28.8	49.1
金馬地區	100.0	56.6	24.8	18.6
金門縣	100.0	58.3	27.0	14.8
連江縣	100.0	53.8	21.3	24.9
<b>按車籍地區分***</b>				
北部地區	100.0	58.7	18.1	23.2
中部地區	100.0	67.6	13.2	19.2
南部地區	100.0	59.0	16.8	24.2
東部地區	100.0	55.0	23.6	21.4

說明：本問項可複選，各欄加總不等於100。

表52 計程車駕駛人是否有意願申請

中華民國

項目別	總計	不符合資格	符合資格，且有意願			
			已申請	尚未申請		
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>14.6</b>	<b>39.1</b>	<b>(21.7)</b>	<b>(78.3)</b>	<b>46.3</b>
<b>按車籍縣市分***</b>						
臺灣地區	100.0	14.7	39.0	(21.7)	(78.3)	46.3
新北市	100.0	11.8	43.0	(23.6)	(76.4)	45.2
臺北市	100.0	21.9	29.4	(18.0)	(82.0)	48.7
臺中市	100.0	15.7	38.6	(17.6)	(82.4)	45.7
臺南市	100.0	8.5	37.7	(15.5)	(84.5)	53.8
高雄市	100.0	16.2	43.2	(15.8)	(84.2)	40.6
宜蘭縣	100.0	9.3	36.9	(15.7)	(84.3)	53.8
桃園縣	100.0	24.9	38.2	(16.2)	(83.8)	36.9
新竹縣	100.0	9.9	39.6	(18.9)	(81.1)	50.4
苗栗縣	100.0	2.4	47.4	(26.2)	(73.8)	50.1
彰化縣	100.0	4.7	48.5	(14.1)	(85.9)	46.8
南投縣	100.0	10.9	49.1	(11.8)	(88.2)	40.0
雲林縣	100.0	9.8	32.9	(17.0)	(83.0)	57.3
嘉義縣	100.0	11.1	47.7	(10.4)	(89.6)	41.1
屏東縣	100.0	2.8	51.8	(16.5)	(83.5)	45.4
臺東縣	100.0	9.1	50.6	(21.9)	(78.1)	40.2
花蓮縣	100.0	12.1	45.2	(9.7)	(90.3)	42.7
澎湖縣	100.0	2.3	41.0	(31.0)	(69.0)	56.7
基隆市	100.0	11.8	38.4	(28.9)	(71.1)	49.8
新竹市	100.0	26.9	28.3	(26.4)	(73.6)	44.8
嘉義市	100.0	57.4	20.5	(11.4)	(88.6)	22.2
金馬地區	100.0	7.8	52.6	(21.6)	(78.4)	39.6
金門縣	100.0	6.7	54.6	(29.6)	(70.4)	38.7
連江縣	100.0	9.5	49.3	(8.3)	(91.7)	41.2
<b>按車籍地區分***</b>						
北部地區	100.0	15.3	37.8	(23.0)	(77.0)	46.8
中部地區	100.0	12.3	41.2	(17.8)	(82.2)	46.5
南部地區	100.0	13.5	42.1	(16.1)	(83.9)	44.5
東部地區	100.0	9.7	49.6	(20.0)	(80.0)	40.7

說明：無意願原因可複選，各欄加總不等於100。

「老舊計程車汰舊換新」補助更換新車

103年3至6月

單位:%

符合資格，但無意願 — 主要原因

無力繳付 購車頭期 款	擔心未來收 入不足以支 付分期款	車況尚可， 未來年度倘 仍有補助名 額再提出申請	個人信用 不良，銀行 不願意貸款	兼職營業 ，無須換 車	準備退休 ，無須換 車	其他
(44.0)	(53.4)	(40.2)	(5.2)	(10.5)	(26.7)	(2.8)
(44.1)	(53.5)	(40.1)	(5.2)	(10.5)	(26.7)	(2.8)
(42.5)	(54.1)	(40.3)	(4.0)	(8.0)	(32.0)	(3.0)
(46.6)	(51.6)	(37.5)	(3.6)	(16.5)	(17.2)	(2.1)
(45.6)	(54.1)	(36.9)	(9.6)	(5.9)	(22.7)	(2.2)
(45.0)	(61.2)	(32.6)	(6.9)	(7.3)	(31.7)	(4.2)
(51.2)	(55.8)	(40.2)	(9.8)	(7.6)	(22.1)	(1.3)
(48.1)	(36.7)	(38.6)	(1.9)	(3.8)	(19.3)	(-)
(44.4)	(50.3)	(49.8)	(9.5)	(6.7)	(18.0)	(3.5)
(29.8)	(46.3)	(43.3)	(5.1)	(1.1)	(36.2)	(3.3)
(29.3)	(47.3)	(40.1)	(7.2)	(1.4)	(37.4)	(-)
(42.0)	(46.7)	(23.9)	(2.5)	(5.4)	(51.0)	(0.9)
(60.7)	(57.3)	(60.7)	(11.1)	(12.0)	(5.1)	(6.0)
(43.3)	(49.4)	(38.5)	(5.5)	(2.3)	(28.0)	(11.8)
(28.7)	(37.0)	(41.1)	(5.8)	(1.3)	(44.3)	(1.3)
(40.7)	(51.8)	(23.4)	(3.5)	(12.0)	(36.2)	(1.3)
(50.5)	(44.5)	(49.7)	(10.9)	(0.5)	(32.8)	(5.7)
(28.8)	(34.6)	(43.2)	(3.6)	(22.3)	(18.0)	(-)
(40.0)	(47.4)	(38.5)	(3.7)	(7.4)	(25.9)	(7.4)
(42.6)	(59.4)	(44.6)	(5.2)	(16.5)	(25.3)	(3.2)
(33.2)	(35.9)	(41.8)	(20.9)	(2.0)	(17.0)	(4.1)
(46.2)	(61.9)	(40.0)	(-)	(-)	(27.2)	(-)
(29.6)	(46.8)	(43.3)	(1.8)	(28.4)	(22.2)	(2.0)
(28.1)	(44.9)	(55.2)	(2.6)	(26.3)	(17.2)	(3.0)
(32.7)	(50.9)	(18.2)	(-)	(32.7)	(32.7)	(-)
(43.6)	(54.0)	(40.7)	(4.3)	(11.7)	(26.1)	(2.7)
(43.6)	(52.1)	(35.5)	(8.1)	(5.4)	(28.7)	(2.2)
(46.6)	(56.1)	(35.6)	(7.4)	(7.8)	(27.8)	(2.6)
(47.0)	(42.9)	(48.7)	(9.8)	(4.0)	(30.4)	(4.8)

表53 計程車是否應有  
中華民國

項目別	總計	沒有	不知道/ 無意見	有	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>18.3</b>	<b>24.2</b>	<b>57.5</b>	<b>(100.0)</b>
<b>按車籍縣市分<sup>***</sup></b>					
臺灣地區	100.0	18.2	24.2	57.6	(100.0)
新北市	100.0	14.8	25.4	59.8	(100.0)
臺北市	100.0	25.3	21.1	53.6	(100.0)
臺中市	100.0	25.2	25.4	49.3	(100.0)
臺南市	100.0	12.5	25.9	61.6	(100.0)
高雄市	100.0	10.8	25.2	64.1	(100.0)
宜蘭縣	100.0	7.1	38.2	54.7	(100.0)
桃園縣	100.0	14.2	28.0	57.8	(100.0)
新竹縣	100.0	28.4	19.7	51.9	(100.0)
苗栗縣	100.0	16.5	21.8	61.7	(100.0)
彰化縣	100.0	13.7	29.9	56.4	(100.0)
南投縣	100.0	10.9	20.8	68.3	(100.0)
雲林縣	100.0	18.9	33.6	47.5	(100.0)
嘉義縣	100.0	11.9	26.2	62.0	(100.0)
屏東縣	100.0	16.1	38.7	45.2	(100.0)
臺東縣	100.0	19.1	28.1	52.9	(100.0)
花蓮縣	100.0	15.1	24.7	60.2	(100.0)
澎湖縣	100.0	29.5	34.7	35.8	(100.0)
基隆市	100.0	16.0	21.8	62.1	(100.0)
新竹市	100.0	52.1	12.7	35.2	(100.0)
嘉義市	100.0	53.2	24.0	22.7	(100.0)
金馬地區	100.0	29.6	25.8	44.6	(100.0)
金門縣	100.0	37.2	23.4	39.3	(100.0)
連江縣	100.0	16.7	29.9	53.4	(100.0)
<b>按車籍地區分<sup>***</sup></b>					
北部地區	100.0	18.4	23.5	58.0	(100.0)
中部地區	100.0	21.9	25.8	52.3	(100.0)
南部地區	100.0	13.9	27.1	59.0	(100.0)
東部地區	100.0	18.3	27.4	54.2	(100.0)

使用年限之限制

102年

建議最高使用年限					
5年以下	5~10年	10~15年	15~20年	20年及以上	平均值(年)
(8.1)	(61.7)	(25.3)	(3.5)	(1.3)	8.9
(8.2)	(61.8)	(25.3)	(3.5)	(1.3)	8.9
(10.3)	(64.4)	(21.0)	(3.5)	(0.7)	8.5
(7.7)	(64.1)	(23.3)	(3.1)	(1.8)	8.9
(2.9)	(54.0)	(30.9)	(9.9)	(2.3)	10.2
(3.5)	(40.2)	(45.8)	(8.6)	(1.9)	10.8
(2.7)	(45.8)	(46.6)	(3.4)	(1.4)	10.3
(6.0)	(58.1)	(33.0)	(3.0)	(-)	9.1
(10.6)	(57.8)	(23.8)	(6.1)	(1.7)	9.0
(4.3)	(69.9)	(21.1)	(2.5)	(2.2)	8.9
(3.3)	(61.2)	(28.9)	(4.9)	(1.6)	9.5
(3.6)	(57.4)	(26.7)	(9.9)	(2.5)	10.0
(1.6)	(64.1)	(32.2)	(1.6)	(0.7)	9.3
(0.9)	(44.9)	(34.8)	(18.5)	(0.9)	11.2
(7.4)	(59.9)	(23.5)	(5.7)	(3.5)	9.4
(7.7)	(57.6)	(24.9)	(6.6)	(3.1)	9.5
(16.3)	(53.2)	(20.5)	(3.4)	(6.7)	9.0
(15.4)	(55.1)	(26.4)	(3.1)	(-)	8.4
(-)	(72.2)	(22.7)	(5.2)	(-)	9.1
(6.3)	(67.7)	(25.9)	(0.1)	(-)	8.5
(8.5)	(44.8)	(30.6)	(14.8)	(1.3)	10.3
(4.2)	(38.3)	(31.9)	(25.6)	(-)	11.4
(5.8)	(49.6)	(34.2)	(7.0)	(3.4)	10.1
(4.4)	(45.8)	(37.2)	(6.5)	(6.1)	10.7
(7.6)	(54.3)	(30.5)	(7.6)	(-)	9.4
(8.7)	(64.6)	(22.9)	(2.8)	(0.9)	8.6
(2.9)	(55.6)	(30.1)	(9.2)	(2.2)	10.1
(3.4)	(46.2)	(43.3)	(5.4)	(1.7)	10.3
(16.1)	(53.6)	(21.7)	(3.4)	(5.3)	8.9



## 伍、附錄



# 交通部 計程車營運狀況調查表

名 稱			
地 址		牌照號碼	

核定機關：行政院主計總處 核定文號：主普管字第1020401104號 有效期間：民國104年12月底止 調查週期：每2年1次	<b>說明：</b> 1.本調查依據統計法第20條規定「政府辦理統計時，被調查者無論為機關、團體或個人，均有據實詳盡報告之義務」。 2.本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，絕不作其他用途，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。
---	--

<b>注意事項：</b> 1.本表請於接到 <b>1週內</b> 填妥，反摺後免貼郵票利用本部廣告回郵寄回「交通部統計處」。 2.本表「 <input type="checkbox"/> 」處請打勾，「_____」請填數字或相關資料，各問項無特別註明者，均為單選。 3.本表請詳細填寫，若有任何疑問或不明之處，請電洽「交通部統計處」(02)2349-2712、(02)2349-2711、(02)2349-2715~6、(02)2349-2719、(02)2349-2734，將有專人竭誠為您解說。
--

**【本表請由上列牌照號碼計程車駕駛人(最常使用者，不一定為車主本人)親自填寫】**

## 一、計程車持有管理情形

1.您開計程車是屬於：

(1)專職 (係指主要收入來源為駕駛計程車所得)  (2)兼職

2.您開的計程車目前使用的燃料為：

	92 無鉛 汽油	95 無鉛 汽油	98 無鉛 汽油	酒精 汽油	超級 柴油	生質 柴油	瓦斯 (液化石油氣)
<input type="checkbox"/> (1)單一燃料，使用之燃料為：	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤	<input type="checkbox"/> ⑥	<input type="checkbox"/> ⑦
<input type="checkbox"/> (2)雙燃料，瓦斯(液化石油氣)及	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤	<input type="checkbox"/> ⑥	
<input type="checkbox"/> (3)油電混合，電力及	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤	<input type="checkbox"/> ⑥	
<input type="checkbox"/> (4)其他 (請說明_____)							

3.您開的計程車經營型態為：

(1)車行車，其性質屬於：

- ①自有車靠行，請問行照上是否有註記「自備車身駕駛人」：①有 ②沒有  
②向車行租用  
③領車行薪水  
④其他（請說明\_\_\_\_\_）

- (2)個人車  
 (3)運輸合作社車

4.您開的計程車之計費方式為：（可複選）

- (1)跳表計費  (2)議價計費  (3)依主管機關公告之固定起訖點固定運價計費

5.您營業載客方式：（可複選）

- (1)巡迴攬客  (2)招呼站等候  (3)定點排班  (4)車行等候  
 (5)無線電或衛星派車  (6)熟客電話（手機）叫車  (7)共乘  
 (8)其他（請說明\_\_\_\_\_）

6.本車購買(擁有)當時為：（若非車主本人，請向車主詢問後填寫）

- (1)新車  
 (2)二手車；購買當時之車齡為：  
 ①未滿1年  ②1~未滿3年  ③3~未滿5年  
 ④5~未滿7年  ⑤7~未滿10年  ⑥10年及以上

## 二、計程車車輛使用情形

1.您開的計程車至目前為止已行駛公里數為：

- (1)未滿5萬公里  (2)5~未滿10萬公里  (3)10~未滿15萬公里  
 (4)15~未滿20萬公里  (5)20~未滿25萬公里  (6)25~未滿30萬公里  
 (7)30~未滿35萬公里  (8)35~未滿40萬公里  
 (9)40萬公里及以上(請註明\_\_\_\_\_萬公里)

2.您使用本車營業時，平均每天行駛多少公里：

- (1)未滿50公里  (2)50~未滿100公里  (3)100~未滿130公里  
 (4)130~未滿160公里  (5)160~未滿190公里  (6)190~未滿220公里  
 (7)220~未滿250公里  (8)250公里及以上(請註明\_\_\_\_\_公里)

3.您平均每月放假(休息)幾天：

- (1)0天  (2)1~2天  (3)3~4天  (4)5~6天  
 (5)7~8天  (6)9天及以上(請註明\_\_\_\_\_天)

4.您平時營業之主要時段為：（可複選）

- (1)晚上12時~凌晨4時  (2)凌晨4時~上午6時  (3)上午6時~早上8時  
 (4)早上8時~早上10時  (5)早上10時~中午12時  (6)中午12時~下午2時  
 (7)下午2時~下午4時  (8)下午4時~晚上6時  (9)晚上6時~晚上8時

(10) 晚上8時～晚上10時       (11) 晚上10時～晚上12時

5. 您平均每天營業時數為：（扣除中途休息、吃飯時間）

- (1) 未滿 4 小時       (2) 4～未滿 6 小時       (3) 6～未滿 8 小時  
 (4) 8～未滿 10 小時       (5) 10～未滿 12 小時       (6) 12～未滿 14 小時  
 (7) 14 小時及以上(請註明\_\_\_\_\_小時)

6. 您平均每天營業時間中**未載到客人的空車時數**為：（空繞加等候載客時間）

- (1) 未滿半小時       (2) 半小時～未滿 1 小時       (3) 1～未滿 2 小時  
 (4) 2～未滿 3 小時       (5) 3～未滿 4 小時       (6) 4～未滿 5 小時  
 (7) 5～未滿 6 小時       (8) 6～未滿 7 小時       (9) 7～未滿 8 小時  
 (10) 8～未滿 9 小時       (11) 9～未滿 10 小時       (12) 10 小時及以上(請註明\_\_小時)

7. 您平均每天營業時間中**未載到客人的空繞行駛里程**為：

- (1) 未滿 10 公里       (2) 10～未滿 20 公里       (3) 20～未滿 40 公里  
 (4) 40～未滿 60 公里       (5) 60～未滿 80 公里       (6) 80～未滿 100 公里  
 (7) 100～未滿 120 公里       (8) 120～未滿 140 公里       (9) 140～未滿 160 公里  
 (10) 160～未滿 180 公里       (11) 180～未滿 200 公里       (12) 200 公里及以上(請註明\_\_公里)

8. 您平均每天載客趟（次）數約為：

- (1) 未滿 5 趟       (2) 5～未滿 10 趟       (3) 10～未滿 15 趟  
 (4) 15～未滿 20 趟       (5) 20～未滿 25 趟       (6) 25 趟及以上(請註明\_\_\_\_\_趟)

9. 本車平均每次載客人數（含小孩）約為：

- (1) 1 人       (2) 2 人       (3) 3 人       (4) 4 人       (5) 5 人及以上

10. 就本車所使用的燃料而言，平均每公升燃料可行駛里程數：（含使用雙燃料者）

(1) 行駛一般道路：

- (1) 未滿6公里       (2) 6～未滿8公里       (3) 8～未滿10公里  
 (4) 10～未滿12公里       (5) 12～未滿14公里       (6) 14公里及以上

(2) 行駛高速公路、快速道路：

- (1) 不曾行駛       (2) 未滿6公里       (3) 6～未滿8公里       (4) 8～未滿10公里  
 (5) 10～未滿12公里       (6) 12～未滿14公里       (7) 14～未滿16公里  
 (8) 16公里及以上

11. 本車在102年期間有無發生過交通事故（含輕微擦撞）：

- (1) 無  
 (2) 有，總事故次數為： ① 1 次  ② 2 次  ③ 3 次  ④ 4 次  ⑤ 5 次及以上（請註明\_\_\_\_\_次）  
，其中有報警處理為\_\_\_\_\_次，由保險公司進行理賠次數為\_\_\_\_\_次

12. 您預估本車可再開幾年後汰舊換新：

- (1) 未滿 1 年                       (2) 1~未滿 2 年                       (3) 2~未滿 3 年  
 (4) 3~未滿 4 年                       (5) 4~未滿 5 年                       (6) 5~未滿 6 年  
 (7) 6~未滿 7 年                       (8) 7 年及以上 (請註明\_\_\_\_\_年)

13. 您是否每月提撥一定金額作為換車基金？

- (1) 是,  ① 每月費用固定, 提撥之換車基金為: \_\_\_\_\_ 元  
 (1) 是,  ② 每月費用不固定  
 (2) 否

14. 您在今 (103) 年有無考慮停開計程車：

- (1) 有考慮, 原因為: (可複選, 最多選 3 項)  
 ① 工作時間太長或不定                       ② 收入不佳                       ③ 興趣不合  
 ④ 身體不佳                       ⑤ 工作危險性較高                       ⑥ 油價太高  
 ⑦ 計程車數量太多                       ⑧ 退休, 年齡將屆  
 ⑨ 其他 (請說明\_\_\_\_\_)  
 (2) 尚無考慮停開

15. 請問您 102 年有沒有加入無線電或衛星派遣車隊？

- (1) 有加入; a. 請問您未來會不會繼續加入派遣車隊?  
 ① 會                       ② 不會                       ③ 不知道/無意見

(2) 沒加入; a. 請問您之前是否曾加入派遣車隊？

- ① 是                       ② 否

b. 請問您未加入派遣車隊之最主要原因為? (限單選)

- ① 不願被車隊管理約束                       ② 車況(如車齡、排氣量)不符合規定  
 ③ 管理(服務)費用太高                       ④ 對收入幫助不大  
 ⑤ 管理(服務)費用名目太多                       ⑥ 其他 (請說明\_\_\_\_\_)

c. 請問您未來會不會考慮加入派遣車隊？

- ① 會                       ② 不會                       ③ 不知道/無意見

16. 請問您開車時有無收聽廣播？

(1) 從未收聽

(2) 有收聽; A、最主要收聽原因 (單選)：

- ① 個人偏好收聽                       ② 乘客指定收聽                       ③ 車隊指定收聽  
 ④ 其他 (請說明\_\_\_\_\_)

B、經常收聽之廣播電台為 (可複選)：

- ① 警廣     ② 中廣     ③ 飛碟     ④ 愛樂     ⑤ NEWS98     ⑥ 漢聲  
 ⑦ 正聲     ⑧ KISS RADIO     ⑨ 寶島新聲     ⑩ 港都電台     ⑪ ICRT  
 ⑫ Hit FM     ⑬ 各地市政電台     ⑭ 好事聯播網     ⑮ 其他電台 (請說明\_\_\_\_\_)



(4) 7千~未滿1萬元

(5) 1萬~未滿1萬5千元

(6) 1萬5千~未滿2萬元

(7) 2萬元及以上

7. 您**平均每月**支付下列管理(服務)費用為：(不包含購車貸款、租車租金、保證金、聯保互助及勞、健保費等)

- |                  | 無                          | 有                          | 金額     |
|------------------|----------------------------|----------------------------|--------|
| (1) 車行管理(靠行)費：   | <input type="checkbox"/> ① | <input type="checkbox"/> ② | _____元 |
| (2) 運輸合作社服務費：    | <input type="checkbox"/> ① | <input type="checkbox"/> ② | _____元 |
| (3) 計程車客運服務業服務費： |                            |                            |        |
| A. 純代辦服務         | <input type="checkbox"/> ① | <input type="checkbox"/> ② | _____元 |
| B. 無線電台服務費：      | <input type="checkbox"/> ① | <input type="checkbox"/> ② | _____元 |
| (含月租費、通數費及其他費用)  |                            |                            |        |
| C. 衛星派遣服務費：      | <input type="checkbox"/> ① | <input type="checkbox"/> ② | _____元 |
| (含月租費、通數費及其他費用)  |                            |                            |        |

8. 本車平均每月所花費之停車費(含臨停)為：

(1) 無停車費

(2) 1~未滿500元

(3) 500~未滿1,000元

(4) 1,000~未滿2,000元

(5) 2,000~未滿3,000元

(6) 3,000~未滿4,000元

(7) 4,000元及以上

9. 您平均一天營業**總**收入約為：**(未扣除)**燃料費、服務費、保養維修費、保險費及停車費等支出)

(1) 未滿400元

(2) 400~未滿600元

(3) 600~未滿800元

(4) 800~未滿1,000元

(5) 1,000~未滿1,200元

(6) 1,200~未滿1,400元

(7) 1,400~未滿1,600元

(8) 1,600~未滿1,800元

(9) 1,800~未滿2,000元

(10) 2,000~未滿2,200元

(11) 2,200~未滿2,400元

(12) 2,400~未滿2,600元

(13) 2,600~未滿3,000元

(14) 3,000~未滿3,400元

(15) 3,400~未滿3,800元

(16) 3,800元及以上(請註明\_\_\_\_\_元)

#### 四、您對下列措施之意見

1. 您認為改善現行計程車管理制度，應優先採取哪些措施：(最多請選擇3項，並依優先順序將其號碼填於下方[ ]內)

- (1) 建立駕駛員在職教育訓練制度
- (2) 申請個人計程車資格應予提高並經政府表揚之優良者為限
- (3) 加強車行、合作社及車隊之管理
- (4) 獎勵專業駕駛及優良駕駛，並嚴格懲處違規駕駛
- (5) 實施計程車牌照總量管制
- (6) 增設計程車招呼站
- (7) 加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車
- (8) 杜絕個人車牌非法買賣或轉讓
- (9) 取締車隊非法霸佔招呼站排班
- (10) 建立嚴格的計程車執業登記管理制度

上述措施優先順序：第一 [ ]，第二 [ ]，第三 [ ]

2. 請問您短期內（1~2年）是否需要政府協助輔導轉業至大客車駕駛或其他職業？

(1) 需要，轉業輔導至  ① 大客車駕駛  ② 其他

(2) 不需要

3. 請問「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定實施後，您的收入有無改變？

(1) 收入增加  (2) 收入減少  (3) 收入差不多

4. 請問您認為「車隊提供乘客之優惠措施，其費用不得轉嫁駕駛人負擔」之規定有無鬆綁之必要？

(1) 有必要  (2) 沒有必要  (3) 不知道/無意見

5. 請問本車目前除了您本人使用外，是否有與其他駕駛人輪流駕駛營業？

(1) 有，共 \_\_\_\_\_ 人輪流駕駛

(2) 沒有

6. 針對政府補助「老舊計程車汰舊換新」之措施，請您回答下列各問項：

(1) 您是否知道「交通部優先補助車齡5年以上老舊計程車之汰舊換新」之措施？

① 知道  ② 不知道

(2) 您認為政府補助老舊計程車汰舊換新措施，對於未來增加營收機會有無幫助？

① 有幫助  ② 沒有幫助  ③ 不知道/無意見

(3) 您有無意願申請此次補助更換新車？

A. 符合資格且有意願，  ① 已申請

A. 符合資格且有意願，  ② 尚未申請

B. 符合資格但沒有意願，主要原因為：（可複選，最多選3項）

① 無力繳付購車頭期款

② 擔心未來收入不足以支付分期款

③ 車況尚可，未來年度再提出申請

④ 無法申請貸款

⑤ 兼職營業，無需換車

⑥ 準備退休，無需換車

⑦ 其他（請說明 \_\_\_\_\_）

C. 不符合資格

7. 請問您認為計程車是否應有使用年限之限制？

(1) 有，建議最高使用年限為：

① 5 年以下  ② 5~10 年  ③ 10~15 年  ④ 15~20 年  ⑤ 20 年及以上

(2) 沒有

(3) 不知道/無意見

## 五、駕駛人基本資料

1.性別：

- (1)男  (2)女

2.年齡：

- (1)20～未滿 25 歲  (2)25～未滿 30 歲  (3)30～未滿 35 歲  (4)35～未滿 40 歲  
 (5)40～未滿 45 歲  (6)45～未滿 50 歲  (7)50～未滿 55 歲  (8)55～未滿 60 歲  
 (9)60～未滿 65 歲  (10)65 歲及以上(請註明：民國\_\_\_\_年\_\_\_\_月出生)

3.教育程度：

- (1)國小及以下  (2)國(初)中  (3)高中(職)  (4)專科  (5)大學及以上

4.請問駕駛計程車是否為您的第一份工作：

- (1)是  (2)否

5.您駕駛計程車之年資

(1)總年資約為：(從開始開計程車到現在，請扣除中途停開計程車的時間)

- ①未滿 1 年  ②1～未滿 2 年  ③2～未滿 3 年  
 ④3～未滿 5 年  ⑤5～未滿 7 年  ⑥7～未滿 10 年  
 ⑦10～未滿 12 年  ⑧12～未滿 15 年  ⑨15～未滿 17 年  
 ⑩17～未滿 20 年  ⑪20～未滿 25 年  ⑫25～未滿 30 年  
 ⑬30 年及以上

(2)上述您駕駛計程車之年資有無中斷：

- A.沒有中斷  
 B.有中斷，請問您最近 1 次中斷後，復駛計程車到現在的年資：  
 ①未滿 1 年  ②1～未滿 2 年  ③2～未滿 3 年  
 ④3～未滿 5 年  ⑤5～未滿 7 年  ⑥7～未滿 10 年  
 ⑦10～未滿 12 年  ⑧12～未滿 15 年  ⑨15～未滿 17 年  
 ⑩17～未滿 20 年  ⑪20～未滿 25 年  ⑫25～未滿 30 年  
 ⑬30 年及以上

6.您選擇開計程車之**最主要原因**為：(限單選)

- (1)營業時間較自由  (2)兼差賺取外快  (3)較其他行業就業容易  
 (4)一時找不到其他職業  (5)其他(請說明\_\_\_\_\_)

7.請問您居住在哪一個縣市：

- (1)新北市  (2)臺北市  (3)臺中市  (4)臺南市  (5)高雄市  
 (6)宜蘭縣  (7)桃園縣  (8)新竹縣  (9)苗栗縣  (10)彰化縣  
 (11)南投縣  (12)雲林縣  (13)嘉義縣  (14)屏東縣  (15)臺東縣  
 (16)花蓮縣  (17)澎湖縣  (18)基隆市  (19)新竹市  (20)嘉義市

(21)金門縣

(22)連江縣

8.請問您平常主要營業縣市：（最多選擇2項，並依優先順序將其「號碼」填於下方[ ]內）

- |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| (1)新北市  | (2)臺北市  | (3)臺中市  | (4)臺南市  | (5)高雄市  |
| (6)宜蘭縣  | (7)桃園縣  | (8)新竹縣  | (9)苗栗縣  | (10)彰化縣 |
| (11)南投縣 | (12)雲林縣 | (13)嘉義縣 | (14)屏東縣 | (15)臺東縣 |
| (16)花蓮縣 | (17)澎湖縣 | (18)基隆市 | (19)新竹市 | (20)嘉義市 |
| (21)金門縣 | (22)連江縣 |         |         |         |

上述縣市依較常營業之順序為：最主要 [\_\_\_\_\_]，次要 [\_\_\_\_\_]

建議事項：請提供您對交通部相關計程車管理政策與措施之具體建言，以為施政參考。

---

---

---



「計程車營運狀況調查」工作人員

辜炳珍	交通部統計處處長
饒志堅	交通部統計處副處長
崔培均	交通部統計處專門委員
許馨庭	交通部統計處第一科科长
葉奕新	交通部統計處第一科專員

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教：

電話：(02) 2349-2712

傳真：(02) 2311-9669

網址：<http://www.motc.gov.tw/stat/>



## 計程車營運狀況調查報告

刊期頻率：2年

出版機關：**交通部**

地址：10052 臺北市仁愛路1段50號

編印者：**交通部統計處**

地址：10052 臺北市仁愛路1段50號14樓

電話：(02)2349-2713

網址：<http://www.motc.gov.tw/stat/>

(本書同時登載於交通部網站)

印刷者：**捷品印刷事業股份有限公司**

經銷者：**國家書店松江門市**

地址：10485 臺北市松江路209號1樓

電話：(02)2518-0207

網址：<http://www.govbooks.com.tw>

**中國統計學社**

地址：10065 臺北市廣州街2號

電話：(02)2380-3656

郵政劃撥帳號：0004130~8

**五南文化廣場**

地址：40042 臺中市中山路6號

電話：(04)2226-0330

出版年月：中華民國103年11月

創刊年月：中華民國85年8月

定價：每本新臺幣250元

GPN：2008100239

ISSN：1728-6913

本著作採創用 CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式，  
限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。