計程車營運狀況調查報告

資料時間:104年1月至12月

調查時期:105年3月至6月

交通部統計處編印中華民國105年10月

目 錄

壹		查方																									
	- \	調查	目白	勺 ·	• •	• •		• •	• •					• •									•				• 1
	二、	調查	範圍		對	象	與	單	位	•																• •	• 1
	三、	調查	週其	月·	• •	• •		•	• •					• •	• •								•			• •	• 1
	四、	調查	資米	斗時	間	•		•	• •											•			•				• 1
		調查																									
	六、	調查	項目	· 1	• •	• •		•	• •					• •						•			•			• •	• 1
		抽樣																									
		調查																									
	九、	估計	方法	ķ.	• •	• •		•	• •					• •						•			•		•	• •	• 3
貮	、摘	要分	析·	• • •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •			• •		• •	•	• •			•		•	• •		• 5
	- 、	專職	計和	呈車	駕	駛	人	特	性	•																• •	. 7
	二、	專職	計和	呈車	車	輛	資	訊						• •						•			•				11
		專職																									
	四、	專職	計和	呈車	車	輛	使	用	情	形	•			• •						•			•				13
	五、	專職	計和	呈車	營	業	收	支	情	形	. •			• •	• •					•			•		• •		17
	六、	專職	計和	呈車	加	入	無	線	電	或	徫	星	派	遣	車	隊	.2	/ 볼	迢	到	青月	形	•		•		18
	七、	專職	計和	呈車	駕	駛	人	對	計	程	車	相	關	措	施	之	意	見	٠ ،	•			•		•	• •	22
	八、	專職	計和	呈車	駕	駛	人	性	别	分	析	及	其	營	業	狀	沢	٠.		•			•		• •		25
		專職																									29
	+、	兼職	計和	呈車	駕	駛	人	分	析	及	其	營	業	狀	況		• •			•			•		•	• •	32
欠	、丝	論																									36

肆、調查結果統計表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	41
表 1、專職計程車駕駛人性別 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	43
表 2、專職計程車駕駛人年齡 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	44
表 3、專職計程車駕駛人教育程度 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	46
表 4、專職計程車駕駛人工作總年資 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	48
表 5、專職計程車駕駛人最近1次中斷後復駛專職計程車到現在之	
年資・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
表 6、專職計程車駕駛人選擇開專職計程車之最主要原因 · · · · · ·	56
表 7、專職計程車車輛排氣量 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	58
表 8、專職計程車使用燃料情形 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	60
表 9、專職計程車經營型態 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	62
表 10、專職計程車計費方式 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	66
表 11、專職計程車主要營業載客方式 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	67
表 12、專職計程車購買當時為新車或二手車情形	68
表 13、專職計程車已行駛公里數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	70
表 14、專職計程車每天行駛公里數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	74
表 15、專職計程車駕駛人每月休息天數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	78
表 16、專職計程車平時營業主要時段 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	82
表 17、專職計程車駕駛人每天營業時數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	84
表 18、專職計程車空車時數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	88
表 19、專職計程車每天空繞行駛里程 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	90
表 20、專職計程車每天載客趟數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	92
表 21、專職計程車每天載客人數 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	94
表 22、專職計程車燃油效率(使用空調) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	96
表 23、專職計程車汰舊換新前預估可再開之年數 · · · · · · · 1	02
表 24、駕駛專職計程車是否為第一份工作 · · · · · · · · · 1	04
表 25、專職計程車駕駛人是否每月提撥定額換車基金 · · · · · · 1	05
表 26、專職計程車駕駛人有無考慮 105 年停開專職計程車及停開	
原因 · · · · · · · · · · 1	06

表	27	`	專職計程車駕駛人104年有沒有加入無線電或衛星派遣車	
			隊 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	110
表	28	`	專職計程車駕駛人 104 年未加入無線電或衛星派遣車隊之	
			原因 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	114
表	29	`	專職計程車駕駛人開車時有無收聽廣播 · · · · · · · · · ·	116
表	30	`	專職計程車駕駛人開車收聽廣播情形 · · · · · · · · · · · ·	117
表	31	`	專職計程車是否應有使用年限之限制 · · · · · · · · · · · ·	122
表	32	`	專職計程車駕駛人是否已經使用叫車APP或資訊平台進行	
			媒合乘客服務······	124
表	33	`	專職計程車駕駛人未來是否願意加入合法、免費叫車 APP	
			或資訊平台進行媒合乘客服務 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	125
表	34	`	專職計程車駕駛人是否已更換新式計費表 · · · · · · · · · ·	126
表	35	`	專職計程車駕駛人是否曾使用新式計費表計算國道通行費	
			功能 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	128
表	36	`	專職計程車購買狀況 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	130
表	37	`	專職計程車駕駛人每天營業總收入 · · · · · · · · · · · · · ·	132
表	38	`	專職計程車設置廣告物情形 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	138
表	39	`	專職計程車每天耗用燃料費 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	140
表	40	`	專職計程車全年保養維修費 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	144
表	41	`	專職計程車參加保險種類 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	148
表	42	`	專職計程車全年保險費 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	150
表	43	`	專職計程車駕駛人每月支付車行管理費 · · · · · · · · · · ·	154
表	44	`	專職計程車駕駛人每月支付合作社服務費 · · · · · · · · · ·	155
表	45	`	專職計程車駕駛人每月支付專職計程車客運服務業服務	
			費、無線電臺服務費及衛星派遣服務費 · · · · · · · · · · · ·	156
表	46	`	專職計程車每月花費之停車費 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	158
表	47	`	專職計程車駕駛人平均每月收支情形 · · · · · · · · · · · · ·	160
表	48	`	專職計程車駕駛人認為改善現行專職計程車管理制度應優	
			先採取之措施 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	162
表	49	`	專職計程車駕駛人在短期內(1~2年)是否需要政府協助輔	
			導轉業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	164

表	5() `	專	職	計	程	車	為	、駛	人	.是	. 否	有	剪	Į,	Į/	他	為	駛	.人	、輔	司	气	馬	駚	營	* #	É	• •	•	165
表	51	. `	專	職	計	程	車	有	無	足	夠	誘	因	接	色貝	購;	設	置	輪	椅	品	2	とき	無	障	碳	餢	1	呈		
			車	<u>.</u>		• •									•			•				•			•			•	• •	•	166
伍	•	附	錄	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		• •	•	• •	• •	•	• •		• •	•			•		•	• •		• •	•	169
計	程	車	勞.	運	狀	况	調	查	表													•							• •		171

壹、調查方法概述

一、調查目的:

本調查主要目的在蒐集我國計程車載客、使用、收支情形,以及 駕駛人對各項措施之看法,俾供政府釐訂計程車管理措施之依據。

二、調查範圍、對象與單位:

本調查以臺灣地區及金馬地區為調查區域範圍;以計程車駕駛人 為調查對象;以計程車車輛為調查單位。

三、調查週期:

每2年辦理1次。

四、調查資料時間:

動態資料為104年1月至12月(如每天行駛公里數等流量資料); 靜態資料為104年12月底(如已行駛公里數等存量資料);相關措施意見之資料填表時期為105年3至6月。

五、調查實施時間:

自105年3月至6月底止。

六、調查項目:

- (一)計程車司機基本資料:包括性別、年齡、教育程度、駕駛計程車是否為第一份工作、駕駛計程車年資、選擇開計程車之最主要原因、居住縣市及主要營業縣市等。
- (二)計程車持有管理情形:包括專職或兼職、使用燃料、經營型態、 計費方式、載客方式及車主購買當時為新車或二手車等。
- (三) **計程車使用情形**:包括已行駛公里數、每天行駛公里數、每月 放假天數、主要營業時段、每天營業時數、每天空車時數、每

天空繞行駛里程、每天載客趟數、燃油效率、幾年後汰舊換新、 有無每月提撥定額換車基金、有無考慮停開計程車、有無加入 無線電或衛星派遣車隊及開車時收聽廣播情形、是否已使用叫 車 APP 或資訊平台媒合乘客服務、未來是否願意加入合法、免 費之叫車 APP 或資訊平台媒合乘客服務、是否已更換新式計費 表等。

- (四) 計程車收支情形:包括購買情形、廣告物設置情形、每天燃料 支出、年保養維修費、保險種類、年保險費、月管理(服務) 費用、月停車費及每天營業總收入等。
- (五)對相關措施之意見:包括優先採取的計程車管理措施、短期內 是否需要政府協助輔導轉業至大客車駕駛或其他職業、是否與 其他人輪流駕駛營業、有無足夠誘因換購置通用設計輪椅區之 無障礙計程車等。

七、抽樣方法:

採分層系統抽樣法,以104年底臺閩地區計程車車輛數為抽樣母體,並以臺閩地區 22 個縣市各為單一副母體。各副母體再依個人車行、計程車客運業(俗稱車行)與運輸合作社分3層,以系統抽樣法抽選其所需樣本數,共計抽出 20,000 輛計程車為調查樣本,有效樣本數(答填半數以上問項及基本資料完整者)為7,266 輛,回收率為36.3%。

母體來源為交通部公路總局之計程車母體資料檔。

八、調查方法:

採郵寄問卷調查,於105年3月上旬前寄發第1次調查表件(致受查戶通知及調查表),5天後寄發催表明信片提醒受查戶,1個月後對仍未回表者再寄發第2次調查表件(致受查戶催表通知及調查表)。

九、估計方法:

本調查依據上述抽樣設計之方法,各項母體特徵值之推定,係以 樣本調查資料為基礎,採不偏估計。茲就其母體特徵值推定公式列示 如次:

設

 n_{ij} :表對第 i 縣市第 j 層 (個人車、車行車、運輸合作社)母體所抽取 樣本數,i=1,2,3,...,22,j=1,2,3

 $n_i = \sum_{j=1}^{3} n_{ij}$:表對第 i 縣市母體所抽取樣本總數

 Y_{ijk} :表第i縣市第j層某特徵變數母體第k個樣本點之觀察值i k= 1,2,3,..., n_{ij}

 \hat{Y}_{ij} :表第i縣市母體第j層(個人車、車行車、運輸合作社車)某特徵變數母體平均數估計值

 \hat{Y}_{i} :表第i縣市某特徵變數母體平均數估計值

 \hat{Y} :表某特徵變數母體平均數估計值

 \hat{P}_{i} :表第 i 縣市某特徵變數母體比例估計值

P:表某特徵變數母體比例估計值

 N_{ij} :表第i縣市第j層(個人車、車行車、運輸合作社)的計程車母體車輛數

 $N_i = \sum_{i=1}^{3} N_{ij}$: 表第 i 縣市的計程車車輛數

 $N = \sum_{i} N_i$:表臺閩地區計程車母體車輛數

 $W_{i} = \frac{N_{i}}{N}$:表第i縣市計程車母體數占臺閩地區計程車母體車輛數之比例

 $W_{ij} = \frac{N_{ij}}{N}$:表第 i 縣市第 j 層(個人車、車行車、運輸合作社車)計程車母 體數占臺閩地區計程車母體車輛數之比例

某特徵變數母體平均數估計如下:

$$\hat{\bar{Y}}_{ij} = \frac{\sum_{k=1}^{n_{ij}} Y_{ijk}}{n_{ij}}$$

$$\hat{\bar{Y}}_{i} = \frac{\sum_{j=1}^{3} N_{ij} \hat{\bar{Y}}_{ij}}{N_{i}}$$

$$\hat{\bar{Y}} = \sum_{i} W_{i} \hat{\bar{Y}}_{i}$$

某特徵變數母體比例估計如下:

$$\hat{P} = \sum_{i} \sum_{j} \sum_{k} \frac{W_{ij} Y_{ijk}}{n_{ij}}$$

$$Y_{ijk} = \begin{cases} 1 & ,$$
 第 i 縣市第 j 層第 k 個樣本具有某特徵 0 ,第 i 縣市第 j 層第 k 個樣本不具有某特徵

貳、摘要分析

摘 要

本調查每2年辦理1次,藉以蒐集全國計程車載客、使用、收支情形, 以及駕駛人對計程車各項措施之看法,以供政府釐訂計程車管理措施之依 據。本次調查共抽出總樣本數2萬輛計程車,於本(105)年3至6月採 郵寄問卷方式辦理,回收有效樣本計7,266輛,回收率為36.3%(95%信賴 水準下,抽樣誤差為±1個百分點),鑒於專、兼職計程車駕駛人的營業狀 況不同,且經卡方檢定結果顯示,兩者確有顯著差異,為真實呈現計程車 營運情形,自104年起改以專職計程車(占87.8%)為主要分析內容,茲將 重要統計結果摘述如次:

- 一、6 成 6 專職駕駛人已更換新式計費表:自104年11月起,陸續開放計程車新式計費表安裝,至本(105)年6月底止,已有6成6專職計程車更換新式計費表,以北部地區82.8%更換率最高;在已更換者中有88.0%表示使用上穩定正常;有88.8%使用過新式計費表計算國道通行費功能,使用過該功能者僅16.7%不滿意其計算國道通行費功能,不滿意的原因以「功能操作複雜」為最多。
- 二、時間空車率及距離空車率皆下降:104年專職計程車之時間空車率為33.0%,距離空車率為30.4%,相較102年,分別下降3.4個百分點及4.7個百分點。就104年營業載客方式的變動觀察,「巡迴攬客」的比例下降,「無線電或衛星派車」的比例則大幅上升,使得業者營業空繞里程情形降低。

- 三、專職計程車平均每月營業收入及淨收入均增加:104 年專職計程車駕 駛人平均每月營業收入為 4 萬 7,628 元,較 102 年增加 2,333 元, 平均每月營業支出減少 1,977 元,致平均每月淨收入增加 4,310 元, 主要為國內油價(以 95 無鉛汽油為例)由 102 年平均每公升 34.9 元 下跌至 104 年之 25.3 元,跌幅達 27.5%,致支出減少。
- 四、專職計程車駕駛人認為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為改善現行計程車管理制度應優先採取之措施:專職計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應採取之措施,以「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為第1優先,顯示白牌計程車對計程車之營運已經造成影響,值得相關單位深入瞭解。
- 五、應持續鼓勵專職計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊:104 年有加入車隊之專職駕駛人,其營業收入為 5 萬 2,985 元,較未加入者高出 1 萬 668 元 (或 25.2%),故鼓勵計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊之政策應持續推行。
- 六、65 歲以上專職駕駛人之每月營業收入低於未滿65 歲者:調查結果顯示,有6.0%為65 歲以上專職駕駛人,65 歲以上專職駕駛人平均每天行駛120.0公里,較未滿65 歲者少28.1公里;平均每月休息3.6天,較未滿65 歲者者少0.4天;平均每天營業8.6小時,較未滿65歲者少1.2小時;平均每天載客11.0趟,亦較未滿65歲者少2.2趟;故平均每月營業總收入為3萬7,093元,較未滿65歲者少31.4%;顯示65歲以上專職駕駛人與未滿65歲者的營業狀況有所差異。

計程車營運狀況調查結果分析

截至104年12月底,全國計程車數量計8萬6,979輛,各縣市中以臺 北市2萬8,857輛最多,新北市2萬2,555輛次之,二者合計占59.1%。為 提升計程車業者的服務品質及提供主管機關研訂計程車管理措施之參考, 本調查每2年辦理1次,藉以蒐集計程車載客、使用、收支等營運資料及 駕駛人對計程車相關措施之意見。

本調查採分層比例系統抽樣法,抽出總樣本數 2 萬輛,於本(105)年 3 至 6 月採郵寄問卷方式辦理,回收有效樣本數為 7,266 輛,總回收率為 36.3% (95%信賴水準下,抽樣誤差為±1 個百分點)。鑒於專、兼職計程車駕駛人的營業狀況不同,且經卡方檢定結果顯示,兩者確有顯著差異,為真實呈現計程車營運情形,自 104 年起改以專職計程車(占 87.8%)為主要分析內容,另進行地區別比較時,考量金馬地區回收樣本數較少,僅列數據供參。茲將重要統計結果摘述如次:

表 1、計程車母體數、樣本數及回收率

民國 104 年底 單位:輛;% 項目別 母體數 樣本數 回收率 抽出數(1) 回收數(2) $(2)/(1)\times100$ 車輛數 百分比 86, 979 100.0 20,000 7,26636.3 總計 臺灣地區 86, 431 99.4 19,674 7, 158 36.4 47.2 新北市 22, 555 25.9 4,995 2, 357 33. 2 28, 857 5,998 1,460 24.3 臺北市 6.2 49.3 桃園市 5, 435 999 493 7, 355 8.5 462 30.8 臺中市 1, 498 33.2 臺南市 3, 598 4. 1 250 83 9.3 38.2 高雄市 8,081 1, 499 572 10,550 39.0 其他縣市 12. 1 4, 435 1,731 金馬地區 548 0.6 326 108 33. 1

說明:母體資料來源為交通部公路總局。

貳、調查結果

一、專職計程車駕駛人特性

(一) 專職計程車駕駛人平均年齡下降:依據調查結果顯示,104 年底專職計程車駕駛人男性占 97.1%,女性僅占 2.9%(較 102 年底減少 0.4 個百分點);專職駕駛人平均年齡為 52.7 歲,較 102 年底 54.3 歲減少 1.6 歲。按年齡結構觀察,未滿 50 歲之專職駕駛人占 31.0%,

較 102 年底增加 4.2 個百分點,顯示專職駕駛人年齡有降低之趨勢;專職駕駛人之教育程度集中在「國(初)中」及「高中(職)」, 二者合占 77.3%;另專職駕駛人加入車隊比率為 46.8%,較 102 年底增加 6.2 個百分點。

表 2、專職計程車駕駛人基本資料

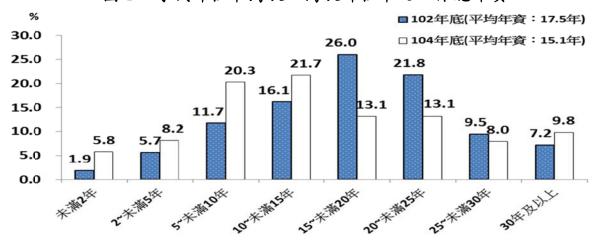
單位:%

					1
項目別	102 年底	104 年底	項目別	102 年底	104 年底
按性別分	100.0	100.0	按教育程度分	100.0	100.0
男	96. 7	97. 1	國小及以下	17.4	9.8
女	3. 3	2. 9	國(初)中	28. 5	31.1
按年齡分	100.0	100.0	高中(職)	43.8	46. 2
20~未滿 30 歲	0.7	1. 2	專科	7.6	9.9
30~未滿 40 歲	4.6	6. 1	大學及以上	2.8	3.0
40~未滿 50 歲	21.5	23. 7	按有無加入車隊分	100.0	100.0
50~未滿 60 歲	45.7	42.4	有加入	40.6	46.8
60~未滿 65 歲	19.8	20.5	未加入	59.4	53. 2
65 歲及以上	7.6	6.0			
平均年齢(歲)	54.3	52. 7			

說明:本表資料係採電腦四捨五入計算,故總計與細項合計略有差異,以下各表同。

(二) 專職計程車駕駛人之平均工作總年資減少:專職計程車駕駛人之 平均工作總年資(從開始開計程車到 104 年底扣除中途停開計程 車時間)為 15.1 年,相較於 102 年底,平均年資減少 2.4 年。若 按年資結構觀之,104 年底專職計程車駕駛人之工作總年資以 「10~未滿 15 年」占 21.7%最多,「5~未滿 10 年」占 20.3%次之。

圖1、專職計程車駕駛人駕駛計程車之工作總年資



進一步詢問專職駕駛人開計程車之年資有無中斷(中斷係指駕駛人停止駕駛計程車且明確去尋找其他工作),表示「無中斷」者占 76.3%,「有中斷」者則占 23.7%;有中斷者最近 1 次中斷後復駛計程車到 104 年底之平均年資為 8.5 年,其復駛者年資結構,以「2~未滿 5 年」占 26.1%最多,「未滿 2 年」占 23.5%次之,二者合計近 5 成。就專職計程車駕駛人工作總年資(從開始開計程車到 104 年底扣除中途停開計程車時間)按年資有無中斷觀之,年資有中斷者,平均工作總年資為 15.5 年,年資無中斷者,平均工作總年資為 14.9 年。

圖 2、專職計程車駕駛人駕駛計程車之年資有無中斷及有中斷者 最近 1 次中斷後復駛計程車到 104 年底之年資

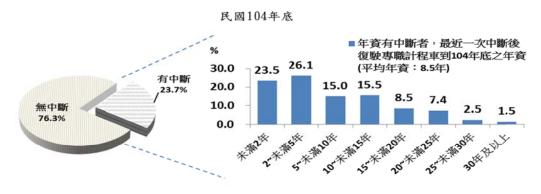
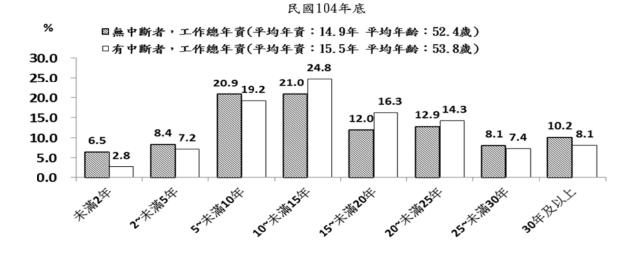


圖 3、專職計程車駕駛人駕駛計程車之工作總年資按年資有無中斷分



(三)「營業時間較自由」仍為選擇開計程車之主要原因:專職計程車駕駛人選擇開計程車為職業之主因以「營業時間較自由」占 67.6% 最高,「一時找不到其他職業」占 16.9%次之。調查結果顯示,有72.3%之駕駛人並不考慮停開計程車,至於考慮停開計程車之比例為 27.7%,較 102 年調查下降 10.3 個百分點。其中考慮停開之前3 項主因為「收入不佳」(50.5%)、「計程車數量太多」(44.8%)及「工作時間太長或不定」(40.5%);雖「收入不佳」仍為最主要原因,但比例已較 103 年調查下降 14.5 個百分點,另因 104 年油價大幅降低,致「油價太高」驟減 44.4 個百分點最多。

表 3、專職計程車駕駛人選擇開計程車之原因及有無考慮停開計程車

單位:%

					7 12 /0
項目別	103 年	105 年	項目別	103 年	105 年
	3~6 月	3~6 月		3~6 月	3~6 月
選擇開計程車之原因	100.0	100.0	今年有無考慮停開	100.0	100.0
營業時間較自由	58. 7	67. 6	有考慮,原因為:	38.0	27. 7
一時找不到其他職業	20.5	16. 9	收入不佳	(65.0)	(50.5)
專業技術要求較低,易進入此業	16.6	12. 7	計程車數量太多	(38.0)	(44.8)
兼差賺取外快	1.1	1.0	工作時間太長或不定	(33.3)	(40.5)
其他	3.0	1.8	退休,年齡將屆	(20.4)	(26.3)
			身體欠佳	(15.4)	(18. 2)
			工作危險性較高	(14.6)	(15.0)
			油價太高	(48.0)	(3.6)
			其他	(1.0)	(1.4)
			尚無考慮	62.0	72.3

說明:1.考慮停開計程車之原因最多可複選3項,各項合計超過100%。

^{2.} 以每公升 95 無鉛汽油為例,102 年平均價格為 34.9 元,104 年平均價格為 25.3 元,下跌 27.5%。 (資料來源:經濟部能源局)

二、專職計程車車輛資訊

專職計程車之經營型態以車行車比例最高:專職計程車經營型態以車行車占 54.2%比例最高,個人車占 31.2%次之,運輸合作社車占 14.7%;排氣量以「1,800~未滿 2,000cc」占 54.3%最多,平均排氣量為 1,905cc,且 1,800cc 以上車輛占 59.5%,較 102 年增加 11.9 個百分點;依購買新、舊車分,有 69.0%購車時係購買新車,較 102 年減少 4.2 個百分點;另有 17.1%的專職計程車駕駛人表示每月會提撥換車基金,較 102 年增加 2.6 個百分點。

表 4、專職計程車車輛基本資料

單位:%

項目別	102 年底	104年底	項目別	102 年底	104 年底
按經營型態分	100.0	100.0	按當時購買新舊分	100.0	100.0
車行車	51.7	54. 2	新車	73. 2	69. 0
個人車	33. 7	31.2	二手車	26.8	31.0
運輸合作社車	14.6	14.7	每月是否提撥		
按排氣量分	100.0	100.0	换車基金	100.0	100.0
未滿 1,400cc	0.6	0.1	是	14.5	17. 1
1,400~未滿 1,500cc	2.8	1.6	否	85. 5	82. 9
1,500~未滿 1,600cc	20.4	13. 1			
1,600~未滿 1,800cc	28. 7	25.8			
1,800~未滿 2,000cc	42.6	54. 3			
2,000cc 及以上	5.0	5. 2			
平均排氣量(cc)	1,859	1, 905			

說明:係專職計程車之樣本資料。

三、專職計程車載客情形

(一) 專職計程車計費方式仍以跳表計費為主:專職計程車之計費方式 以「跳表計費」占98.2%最多,採「議價計費」占8.9%次之,「依 主管機關公告之固定起訖點固定運價計費」則占5.5%。就地區別 計費方式觀之,各地區大多以「跳表計費」為主,「議價計費」為 輔。

			十
項目別	跳表計費	議價計費	依主管機關公告之 固定起訖點固定運價計費
102 年	96. 9	11.8	7. 0
104 年	98. 2	8. 9	5. 5
北部地區	98.8	6.3	5. 8
中部地區	95. 1	16. 2	5. 2
南部地區	97.3	12.9	2. 9
東部地區	95.5	30.7	17.8
金馬地區	94.5	42. 2	5. 6

說明:1. <u>北部地區</u>包括新北、臺北、基隆、宜蘭、桃園及新竹等縣市; 中部地區包括苗栗、臺中、彰化、南投、雲林等縣市; 南部地區包括嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖等縣市; 東部地區包括花蓮縣及臺東縣; 金馬地區包括金門縣及連江縣,以下各表同。

2. 計費方式可複選,各項合計超過100%。

(二)專職計程車駕駛人之營業方式仍以「巡迴攬客」為主,「無線電或衛星派車」有增加趨勢:專職計程車駕駛人主要營業載客方式以「巡迴攬客」占 68.2%最高,「無線電或衛星派車」占 47.0%次之,「定點排班」、「招呼站等候」及「熟客電話(手機)叫車」則分別占 36.5%、22.1%及 20.9%,相較於 102 年,以「無線電或衛星派車」增加 6.3 個百分點幅度最大。就地區別觀之,北部地區超過 8 成之載客方式為「巡迴攬客」;中部地區及南部地區均以「無線電或衛星派車」及「定點排班」為主要載客方式;東部地區則以「熟客電話(手機)叫車」及「定點排班」較多,由此可知,計程車營業載客方式因地制宜,亦顯示出各地區消費者選擇搭乘計程車之方式有所不同。

表 6、專職計程車主要營業載客方式

單位:%

							十世 1
項目別	巡迴	無線電或	定點	招呼站	熟客電話	車行	其他(含
	攬客	衛星派車	排班	等候	(手機)叫車	等候	共乘)
102 年	73. 1	40.7	36.8	26. 9	24. 9	3.3	4.5
104 年	68. 2	47.0	36. 5	22.1	20.9	2.6	1.3
北部地區	81.7	40.8	33. 7	23.4	17.0	2.0	1.0
中部地區	40.9	60.6	45.8	24.6	28.8	5.6	1.1
南部地區	29.3	69.3	40.7	14.8	29. 5	2.6	2.7
東部地區	36.4	30.4	53.3	20.0	54. 5	12.9	3.6
金馬地區	16.6	10.8	74.6	24.6	62.6	_	3.3

說明:此題可複選,各項合計超過100%。

四、專職計程車車輛使用情形

(一) 專職計程車每天行駛公里數及載客趟數均略增:根據調查結果顯 示,104年底專職計程車平均每車已行駛里程數為22.8萬公里, 平均每天行駛 145.6 公里,平均每月休息 3.2 天,平均每天營業 時數(扣除中途休息、吃飯時間)為9.7小時,空車(空繞及等候載 客)時數為 3.2 小時,平均每天空繞行駛里程為 44.3 公里,平均 每天載客趟數為 13.1 趟,平均每趟載客人數為 1.6 人。與 102 年相比,平均每天營業時數雖微幅下滑,惟平均每天載客趟數增 加及每天空車時數減少,致平均每天行駛里程仍增加1.6公里。

102年 項目別 104 年 1. 行駛里程: ·平均已行駛里程(萬公里,期底數) 24. 9 22.8 ·平均每天行駛里程(公里) 144.0 145.6 2. 營運情形: 3. 2 ·平均每月休息天數(天) 3.0 ·平均每天營業時數(小時) 9.9 9.7 ·平均每天空車時數(小時) 3.6 3. 2 44.3 ·平均每天空繞行駛里程(公里) 50.5 ·平均每天載客趙數(趙) 12.5 13.1 ·平均每趟載客人數(人) 1.6

表7、專職計程車行駛里程及營運情形

說明:1. <u>營業時數</u>係指計程車營業時段扣除中途休息、吃飯時間之營業時間。 2. <u>空車時數</u>係指計程車營業時間中空繞加等候載客之時間。

(二) 時間空車率及距離空車率皆下降:根據調查結果推算,104 年專 職計程車之時間空車率為 33.0%, 距離空車率為 30.4%, 相較 102 年,分別下降3.4個百分點及4.7個百分點。就地區別觀之,時 間空車率以北部地區最低,東部地區最高,距離空車率以南部地 區最低,中部地區最高。

一般而言,距離空車率與計程車業者之載客方式有明顯之關 係,就104年營業載客方式的變動觀察,「巡迴攬客」的比例下降, 「無線電或衛星派車」的比例大幅上升,使得業者營業空繞里程 情形降低,致距離空車率下降。

^{3. 104} 年每次載客人數係利用每天載客人數/每天載客趟數計算,102 年由受訪者勾選。

表 8、專職計程車空車率情形

單位:%

				干位・/0			
石口叫	時間空	車率	距離空車率				
項目別	102 年	104年	102 年	104 年			
總計	36. 4	33. 0	35. 1	30. 4			
北部地區	35.0	31.3	34. 3	29.9			
中部地區	40.6	40.0	40.3	36. 1			
南部地區	40.8	36. 1	35.8	28. 3			
東部地區	50.0	42.4	41.6	32. 3			
金馬地區	57. 0	52. 2	40.7	33. 4			

說明:1.時間空車率=平均每天空車時數/平均每天營業時數*100。 2.距離空車率=平均每天空繞里程/平均每天行駛里程*100。

(三)專職駕駛人預估汰舊換新年限仍為 4.1 年:專職計程車駕駛人預估計程車再開幾年後汰舊換新以「3~未滿 5 年」占 32.9%最多,「5~未滿 7 年」占 26.0%次之,平均預估汰舊換新年限為 4.1 年,與 102 年持平。若就計程車車齡觀察,車齡「未滿 3 年」者,預估「5~未滿 7 年」汰舊換新占 42.3%最高,平均預估汰舊換新年限為 5.2 年;車齡「3~未滿 6 年」者,預估「3~未滿 5 年」汰舊換新占 38.0%最高。整體而言,預估汰舊換新年限會隨著車齡越高而遞減。

表 9、計程車駕駛人預估汰舊換新年限

單位:%

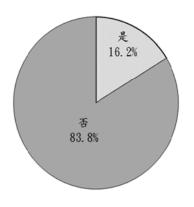
							7 12 /0
項目別	總計	未滿 1 年	1~未滿 3 年	3~未滿 5 年	5~未滿 7年	7年 及以上	平均值 (年)
102 年 104 年	100. 0 100. 0	4. 6 4. 5	34. 3 25. 1	25. 3 32. 9	22. 9 26. 0	13. 0 11. 4	4. 1 4. 1
按車齡分	100.0	1.0	20. 1		20.0	11. 1	1.1
未滿3年	100.0	1.0	6. 1	32.9	42.3	17.7	5. 2
3~未滿6年	100.0	2.4	18.7	38.0	30.7	10.2	4.5
6~未滿9年	100.0	5. 5	28.6	33.4	22.0	10.5	3.9
9~未滿 12 年	100.0	6.8	36.0	29.6	16.0	11.5	3.6
12 年及以上	100.0	8.8	41.4	27.5	14.5	7.8	3.3

(四)專職計程車有5成1駕駛人願意加入合法、免費叫車 APP 或資訊 平台媒合乘客服務:目前僅 16.2%專職計程車駕駛人使用免費叫 車 APP 或資訊平台媒合乘客服務。5成1專職計程車駕駛人表示 未來願意加入合法、免費叫車 APP 或資訊平台媒合乘客服務。

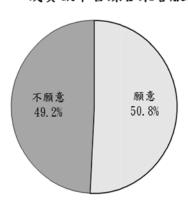
圖 4、叫車 APP 或資訊平台媒合乘客服務之意見

民國105年3至6月

目前是否已經使用叫車APP 或資訊平台媒合乘客服務 未來是否願意加入合法、免費叫車APP 或資訊平台媒合乘客服務



說明:本題為新增問項。



(五)專職計程車6成6已更換新式計費表:根據本調查結果,已有6成6專職計程車更換新式計費表,其中有88.0%表示使用上穩定正常。在已更換者中有88.8%使用過新式計費表計算國道通行費功能,使用過該功能者僅16.7%不滿意國道通行費計算功能,不滿意的原因以「功能操作複雜」(49.4%)為最高,其次為「計算不準確」(41.4%)。再就地區別觀之,以北部地區82.8%已更換新式計費表最多,其次為南部地區27.0%,東部及中部地區分別為15.1%及12.3%。

表 10、專職計程車新式計費表使用情形

民國 105 年 3 至 6 月

單位:%

八四	100 平 0	1 王 0 万	平位・/0
項目別	百分比	項目別	百分比
是否已更换新式計費表	100.0	是否曾使用新式計費表計算 國道通行費功能	100. 0
1. 是	65. 9	1. 是	88. 8
2. 否	34. 1	2. 否	11.2
		是否滿意新式計費表計算	100.0
		國道通行費功能	100.0
新式計費表使用是否		1. 滿意	83. 3
穩定正常	100.0	2. 不滿意,原因為:	16. 7
1. 是	88. 0	・功能操作複雜	(49.4)
2. 否	12.0	・計算不準確	(41.4)
自裝表至填問卷日止平均發生		·乘客曾經反映計算有問題	(21.3)
故障或無法正常使用次數(次)	3.8	・其他	(24.2)

說明:本題為新增問項。

(六) 專職計程車設置廣告種類以「車門廣告」最多:為增加營業外收益,根據調查結果,專職計程車有設置廣告者占 22.1%,較 102 年減少 0.1 個百分點;設置廣告種類以「車門廣告」占 75.2%最多。就地區別觀之,各地區均以設置「車門廣告」比例最高,皆達5成以上。

表 11、專職計程車設置廣告物情形

單位:%

項目別	總計			有設	置-廣告類	頁型			未設置
			車門	車內	後行李箱	車內 LCD	車頂	其他	
			廣告	放置	蓋貼紙	螢幕	廣告		
				廣告	廣告	播放廣告	看板		
				文宣					
102 年	100.0	22. 2	(65.2)	(54.8)	(31.1)	(32.1)	(1.6)	(4.9)	77.8
104 年	100.0	22. 1	(75.2)	(48.1)	(31.7)	(30.7)	(5.7)	(1.4)	77. 9
北部地區	100.0	23. 2	(76.5)	(48.7)	(28.9)	(34.4)	(6.4)	(1.3)	76.8
中部地區	100.0	19.5	(81.2)	(39.4)	(43.3)	(25.9)	(3.3)	(2.3)	80.5
南部地區	100.0	18.0	(60.0)	(61.1)	(44.1)	(16.9)	(4.0)	(1.8)	82.0
東部地區	100.0	11.0	(52.9)	(5.9)	(47.1)	(-)	(5.9)	(5.9)	89.0
金馬地區	100.0	82.3	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	17.7

說明:()係指有設置之廣告類型,廣告類型可複選,各項合計超過100。

五、專職計程車營業收支情形

專職計程車平均每月營業收入及淨收入均增加:104 年專職計程車駕駛人平均每月營業收入為4萬7,628元,平均每月營業支出為2萬498元(其中燃料費占72.3%),收入扣除支出後,平均每月淨收入計2萬7,130元。相較於102年,平均每月營業收入增加2,333元(或5.2%),平均每月營業支出減少1,977元(或-8.8%),其中每月燃料費減少2,152元,致平均每月淨收入增加4,310元(或18.9%);究其原因除104年10月1日起北北基調漲計程車運費,致營業收入增加外,主要為國內油價(以95無鉛汽油為例)由102年平均每公升34.9元下跌至104年25.3元,跌幅達27.5%,因而帶動燃料費支出下降,此外104年平均每天載客趟數增加(+4.8%)、時間空車率下降(-3.4個百分點)及距離空車率下降(-4.7個百分點),亦有助收入增加。若按地區別觀之,平均每月總收入以北部地區4萬9,548元最高,中部地區4萬8,577元次之,東部地區3萬8,459元最低。

表 12、專職計程車駕駛人平均每月收支情形

單位:新臺幣元

項目別	平均每月		平均每月營業支出						
	營業	總計	燃料費	保養	保險費	服務費	停車費		
	總收入			維修費					
102 年	45, 295	22, 475	16, 970	2,629	565	1, 228	1,083		
104 年	47, 628	20, 498	14, 818	2, 329	794	1, 306	1, 251		
北部地區	49, 548	20,970	15, 306	2, 358	638	1, 163	1,505		
中部地區	48,577	22,724	16, 790	2, 362	1, 322	1,672	578		
南部地區	39, 165	17, 517	11,754	2, 189	1, 144	1,782	648		
東部地區	38, 459	14, 458	10, 173	2, 170	1, 114	757	244		
金馬地區	30, 031	11,574	8, 845	2, 249	172	267	41		

說明:1.服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務費。

^{2.} 平均每月服務費及平均每月停車費均為專職計程車(包含無需支付費用者)之加權平均數。

^{3.} 平均每月營業總收入係專職計程車每月營業總收入之平均數。

^{4.} 平均每月營業支出不含固定支出,如車輛貸款,車輛租金等。 5. 以每公升95 無鉛汽油為例,102 年平均價格為34.9元,104 年平均價格為25.3元,下跌27.5%。 (資料來源:經濟部能源局)

六、 專職計程車加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形

- (一) 專職駕駛人有沒有加入無線電或衛星派遣車隊
 - 1. 專職駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊比例增加:104 年專職計程車駕駛人有加入無線電或衛星派遣車隊比例為 46.8%,較 102 年之40.6%增加 6.2 個百分點;有加入者表示未來會繼續加入之比例占73.9%。未加入無線電或衛星派遣車隊之比例為 53.2%;未加入者表示未來會考慮加入之比例僅占 2.7%。就各地區別觀之,北部、中部及南部地區加入無線電或衛星派遣車隊者分別占 40.6%、60.2%及 69.3%,東部地區加入者僅占 30.4%,未超過 4 成。

表 13、專職計程車駕駛人有沒有加入無線電或衛星派遣車隊

單位:%

											十 L · /0	
項目別	總計		有沒有加入無線電或衛星派遣車隊									
		有加	有加入,未來會不會繼續加入					口入,未來	會不會?	考慮加入		
			計	會	不會	不知道		計	會	不會	不知道	
						/無意見					/無意見	
102 年	100.0	40.6	(100.0)	(69.7)	(17.7)	(12.6)	59.4	(100.0)	(2.9)	(79.4)	(17.7)	
104 年	100.0	46.8	(100.0)	(73.9)	(9.1)	(16.9)	53. 2	(100.0)	(2.7)	(51.3)	(46.0)	
北部地區	100.0	40.6	(100.0)	(72.9)	(11.2)	(15.9)	59.4	(100.0)	(2.7)	(50.8)	(46.5)	
中部地區	100.0	60.2	(100.0)	(83.3)	(4.3)	(12.5)	39.8	(100.0)	(3.0)	(61.8)	(35.1)	
南部地區	100.0	69.3	(100.0)	(71.7)	(6.7)	(21.6)	30.7	(100.0)	(1.9)	(49.5)	(48.7)	
東部地區	100.0	30.4	(100.0)	(61.7)	(7.7)	(30.5)	69.6	(100.0)	(4.1)	(38.7)	(57.2)	
金馬地區	100.0	10.8	(100.0)	(51.0)	(-)	(49.0)	89. 2	(100.0)	(-)	(52.0)	(48.0)	

2. 「不願被車隊管理約束」是專職駕駛人未加入派遣車隊的主因: 104年專職計程車駕駛人未加入派遣車隊之最主要原因為「不願被 車隊管理約束」占41.7%,「管理費用太高」占19.1%次之。觀察 各地區不加入的主要原因,北部、中部及南部地區均為「不願被 車隊管理約束」,分別占43.5%、35.2%及34.2%;東部地區則為 「對收入幫助不大」,占36.6%。

表 14、專職計程車駕駛人未加入無線電或衛星派遣車隊之原因

單位:%

項目別	總計	不願被車隊	管理費用	對收入	管理費用	車況不符	其他
		管理約束	太高	幫助不大	名目太多	合規定	
102 年	100.0	34. 2	15. 6	21.7	11.9	9. 7	6. 9
104 年	100.0	41.7	19. 1	15. 2	10.9	10.4	2.6
北部地區	100.0	43. 5	20.3	13.7	10.7	9.7	2.1
中部地區	100.0	35. 2	12.9	15.3	15.1	17.8	3. 7
南部地區	100.0	34. 2	18.5	22.4	10.8	11.4	2.7
東部地區	100.0	35. 9	7. 7	36.6	5.0	5.0	9.8
金馬地區	100.0	31.7	_	29.7	_	4.1	34.6

(二)加入無線電或衛星派遣車隊專職駕駛人之平均年齡及工作總年資均較未加入者為低:104年底<u>有加入</u>無線電或衛星派遣車隊之專職計程車駕駛人中,男性占 97.2%,女性 2.8%;年齡則以「50~未滿 60歲」占 40.0%最高,平均年齡為 50.7歲;平均工作總年資為 13.6年。另觀察未加入者,年齡同樣以「50~未滿 60歲」占 44.6%比例最高,平均年齡為 54.6歲;平均工作總年資為 16.3年。整體而言,加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人年齡較未加入者年輕,且工作總年資亦較短。

表 15、專職計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之駕駛人基本資料

單位:%

-Z 17 TJ	有加	入	未加	口入	~ n n	有力	1入	未加入	
項目別	102 年底	104 年底	102 年底	104 年底	項目別	102 年底	104 年底	102 年底	104 年底
按性別分	100.0	100.0	100.0	100.0	按工作總年資分	100.0	100.0	100.0	100.0
男	96.7	97. 2	96. 7	97. 0	未滿2年	3. 2	9. 3	1.0	2.8
女	3.3	2.8	3. 3	3. 0	2~未滿5年	7.3	10.9	4.7	5. 7
按年齡分	100.0	100.0	100.0	100.0	5~未滿 10 年	13.6	19.0	10.3	21.6
20~未滿 30 歲	0.7	2.0	0.8	0.6	10~未滿 15 年	18.6	21.5	14.4	21.9
30~未滿 40 歲	7. 1	8.6	3.0	3. 9	15~未滿 20 年	25. 3	13. 2	26. 4	13. 1
40~未滿 50 歲	17.8	31.2	17.6	17. 1	20~未滿 25 年	19.3	13.6	23.6	12.5
50~未滿 60 歲	44.5	40.0	46.6	44. 6	25~未滿 30 年	7. 1	6. 3	11.2	9. 5
60~未滿 65 歲	14.9	14.6	23. 2	25. 9	30 年及以上	5.6	6. 1	8.3	13.0
65 歲及以上	5. 7	3. 7	8.9	7. 9					
平均年齢(歲)	52.5	50.7	55. 5	54.6	平均年資(年)	16.2	13.6	18.5	16. 3

(三)加入無線電或衛星派遣車隊之專職計程車平均車齡較低:104 年底有加入無線電或衛星派遣車隊之專職計程車,排氣量以「1,800~未滿 2,000cc」占 61.9%最高,平均排氣量達 1,943cc;在車齡方面,以「未滿 3 年」占 36.9%最高,平均車齡為 5.8 年。另觀察 未加入者之計程車,排氣量同樣以「1,800~未滿 2,000cc」占 47.5% 最高,平均排氣量為 1,872cc;車齡以「9 年及以上」占 43.8%最高,平均車齡為 8.0 年。整體而言,加入無線電或衛星派遣車隊 之平均車齡較未加入者少 2.2 年,車況較新,且平均排氣量亦較未加入者為高。

表 16、專職計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之車輛基本資料

單位:%

石口叫	有加	有加入		1入	石口叫	有加	入	未加入	
項目別	102 年底	104 年底	102 年底	104 年底	項目別	102 年底	104 年底	102 年底	104 年底
按經營型態分	100.0	100.0	100.0	100.0	按車齡分	100.0	100.0	100.0	100.0
車行車	53. 3	58. 3	50.5	50.5	未滿 3 年	35. 9	36. 9	21.4	24. 7
個人車	30.5	26. 5	36. 2	35. 3	3~未滿4年	11.4	10.8	6.3	7.5
運輸合作社車	16. 2	15. 2	13.3	14. 1	4~未滿5年	6.9	11.3	5.6	7.3
按排氣量分	100.0	100.0	100.0	100.0	5~未滿6年	5. 3	6. 1	4.5	5.4
未滿 1,400cc	0.1	_	0.9	0.2	6~未滿7年	4.9	7.0	5. 1	4.0
1,400~未滿 1,500cc	0.8	0.5	4. 1	2.5	7~未滿8年	5.0	4. 1	4.9	4.3
1,500~未滿 1,600cc	12.0	7.6	26. 1	17. 9	8~未滿9年	8. 1	4.0	8.6	4.4
1,600~未滿 1,800cc	27.0	23.6	29.8	27. 8	9年及以上	22. 5	20.0	43.5	43.8
1,800~未滿 2,000cc	52.9	61.9	35. 5	47.5					
2,000cc 及以上	7. 1	6.3	3.6	4. 2					
平均排氣量(cc)	1, 918	1, 943	1,819	1,872	平均車齢(年)	6. 1	5.8	8.3	8. 0

(四) 營運情形

1. 加入無線電或衛星派遣車隊,距離空車率及時間空車率均較低:與 未加入者相比,104年底<u>有加入</u>無線電或衛星派遣車隊之專職計程 車,其平均每天行駛里程較<u>未加入</u>者多 22.5 公里(或 16.7%);平 均每天營業時數多 0.7 小時(或 7.4%);平均每天載客趟數增加 1.5 趟(或 12.1%);距離空車率及時間空車率分別為 29.9%及 32.7%亦 均小於未加入者之 30.8%及 33.0%。

表 17、專職計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形

項目別	平均每天 行駛里程 (公里) (A)	平均每天 空繞行駛 里程 (公里) (B)	距離 空車率 (%)	平均每天 營業時數 (小時) (C)	平均每天 空車時數 (小時) (D)	時間 空車率 (%)	平均每天 載客趙數 (趙)
104 年	145.6	44. 3	30.4	9. 7	3. 2	33. 0	13. 1
有	157.6	47.2	29.9	10.1	3.3	32.7	13.9
沒有	135.1	41.6	30.8	9.4	3. 1	33.0	12.4

說明:1.時間空車率=平均每天空車時數/平均每天營業時數*100。 2.距離空車率=平均每天空繞里程/平均每天行駛里程*100。

2. 加入無線電或衛星派遣車隊之專職駕駛人平均每月營業總收入及 淨收入均較未加入者高:104 年專職計程車平均每月營業收支就 「有沒有加入無線電或衛星派遣車隊」觀之,<u>有加入</u>者平均每月營 業總收入為5萬2,985元,較<u>未加入</u>者高出1萬668元(或25.2%); 平均每月營業支出2萬2,885元,亦較<u>未加入</u>者高出4,920元(或 27.4%);<u>有加入</u>者平均每月營業淨收入3萬100元,較<u>未加入</u>者高 出5,748元(或23.6%)。與102年營業收支情形比較,<u>有加入</u>者平 均每月營業總收入增加1,282元(或2.5%),平均每月營業支出減 少3,031元(或-11.7%);而未加入者平均每月營業總收入增加 1,457元(或3.6%),平均每月營業支出減少2.130元(或-10.6%)。

表 18、專職計程車有沒有加入無線電或衛星派遣車隊之營業收支情形

單位:新臺幣元

							, ,	771 主 中 70
項目別	有沒有加 入無線電	平均每月	平均每月營業支出					
	入無線電	營業	總計	燃料費	保養	保險費	服務費	停車費
	或衛星派	總收入	·		維修費			
	遣車隊							
102 年	有	51, 703	25, 916	18, 873	2, 676	689	2, 519	1, 159
	沒有	40,860	20, 095	15, 640	2, 596	482	346	1031
104 年	有	52, 985	22, 885	15, 985	2, 393	956	2, 267	1, 284
	沒有	42, 317	17, 965	13, 380	2, 293	613	476	1, 203

說明:1.服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務。

^{2.} 平均每月服務費及平均每月停車費均為專職計程車(包含無需支付費用者)之加權平均數。

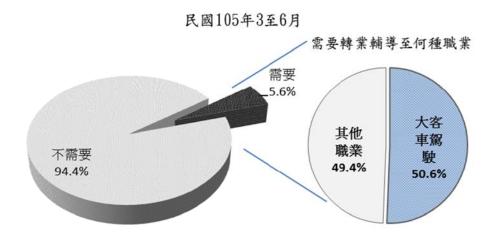
^{3.} 平均每月營業總收入係專職計程車每月營業總收入之平均數。

^{4.} 平均每月營業支出不含固定支出,如車輛貸款,車輛租金等。

七、專職計程車駕駛人對計程車相關措施之意見

(一)僅 5.6%之專職計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業:根據調查結果顯示,在短期(1~2 年內),僅有 5.6%的專職計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業;依年齡別來看,以 50 至未滿 60 歲者表示需要者最多。在需要政府協助輔導轉業的專職計程車駕駛人之中,有 50.6%的專職駕駛人期望轉業至大客車駕駛,其餘則期望轉業至其他職業;若檢視 105 年有考慮停開計程車之專職駕駛人(占 27.7%)的意見,則有 11.5%的駕駛人表示需要政府協助輔導轉業,需要者中有 50.4%的駕駛人期望轉業至大客車駕駛。

圖 5、專職計程車駕駛人是否需要政府輔導轉業



(二)「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為改善現行計程車管理制度應優先採取之措施:專職計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應採取之措施,以「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為第1優先;第2及第3優先分別為「取締車隊非法霸佔招呼站排班」及「實施計程車牌照總量管制」,與前次調查比,「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」分數大幅增加。

而觀察各縣市專職計程車駕駛人認為改善現行計程車管理制度應 採取之措施,皆認為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」 管理措施應第 1 優先執行,顯示白牌計程車對計程車之營運已經 造成影響,值得相關單位深入瞭解。

表 19、專職計程車駕駛人認為「改善現行計程車管理制度」應優先採取之措施

單位:分

排名	項目別	103 年	105 年
39 [7]	-X a 7/1	3至6月	3至6月
1	加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車	0. 57	1. 57
2	取締車隊非法霸佔招呼站排班	0. 91	0. 97
3	實施計程車牌照總量管制	1.53	0. 97
4	增設計程車招呼站	0.71	0. 56
5	建立嚴格的計程車執業登記管理制度	0.56	0. 52
6	建立駕駛員在職教育訓練制度	0.32	0. 39
7	獎勵專業駕駛及優良駕駛,並嚴格懲處違規駕駛	0.38	0. 30
8	申請個人計程車資格應予提高並經政府表揚之優良者為限	0.38	0. 21
9	加強車行、合作社及車隊之管理	0.33	0. 21
10	杜絕個人車牌非法買賣或轉讓	0.11	0.12

說明:按優先順序,分別給予3分(第1優先)、2分(第2優先)、1分(第3優先)。

表 20、專職計程車駕駛人認為「改善現行計程車管理制度」 前五大應優先採取之措施-按車籍縣市分

		民國 105 年 3	至6月		單位:分
項目別	加強路邊臨檢、	取締車隊	實施	增設	建立嚴格的
	嚴格取締違規	非法霸佔	計程車牌照總	計程車	計程車執業
	攬客白牌車	招呼站排班	量管制	招呼站	登記管理制度
總計	1.57	0. 97	0. 97	0.56	0.52
新北市	1.50	1.16	1.14	0.50	0.52
臺北市	1.48	0.88	1.23	0.46	0.67
桃園市	1.89	0.86	0.60	0.39	0.37
臺中市	1. 95	1.11	0.33	1.26	0.25
臺南市	1. 37	0.85	0.45	0.39	0.51
高雄市	1.40	1.10	0.63	0.59	0.43
宜蘭縣	1. 29	0.91	0.59	1.28	0.18
新竹縣	2. 26	0.64	0.46	0.62	0.25
苗栗縣	2. 19	0.36	0.43	0.56	0.44
彰化縣	1.94	0.73	0.72	0.28	0.47
南投縣	1.61	0.64	0.59	0.34	0.63
雲林縣	1.89	0.57	0.39	0.75	0.27
嘉義縣	1.74	0.84	0.55	0.68	0.32
屏東縣	1.94	0.92	0.48	0.60	0.50
臺東縣	2. 41	0.97	0.49	0.59	0.29
花蓮縣	1.87	0. 25	1.02	0.55	0.70
澎湖縣	1.19	0.73	0.94	0.66	0.27
基隆市	1.61	0.88	1.40	0.49	0.35
新竹市	2.11	0.42	0.47	0.62	0.49
嘉義市	1.91	0.33	1.55	0.41	0.27

說明:本表係由表 20 中列出各縣市應優先採取之措施前 5 名。

(三) 超過 9 成專職計程車駕駛人表示無足夠誘因換購設置輪椅區之無障礙計程車:自 102 年起,政府對於購置通用設計輪椅區之無障礙計程車車款,提供購車補助及免稅措施,最高補助金額為 40 萬元,惟本次調查結果顯示,仍有 93.2%專職計程車駕駛人表示並無足夠誘因換購設置輪椅區之無障礙計程車,不願換購之主要原因為「車型不適宜兼做一般計程車營運」占 60.6%,「客源不足」占48.1%次之。

表 21、專職計程車駕駛人對「換購設置輪椅區之無障礙計程車」之意見

民國 105 年 3 至 6 月	單位:%
項目別	百分比
有無足夠誘因換購設置輪椅區之無障礙計程車	100.0
1. 有足夠誘因	6.8
2. 無足夠誘因,原因為:	93. 2
· 車型不適宜兼做一般計程車營運	(60.6)
・客源不足	(48.1)
・補助金額太低	(36.0)
·車資太低不敷成本	(35.2)
·補助行政程序不便	(14.6)
・其他	(5.8)

說明:1. 無足夠誘因之原因可複選,各項合計超過100。

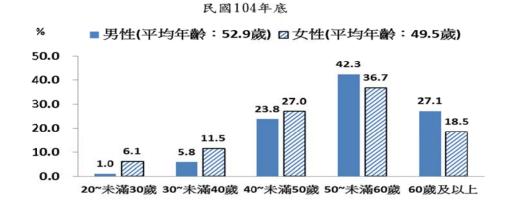
2. 本題為新增問項。

八、專職計程車駕駛人性別分析及其營業狀況

近年來政府致力推動性別主流化之政策,性別議題日漸受到重視, 爰分析兩性駕駛人特性及營業狀況等之差異,摘述如下:

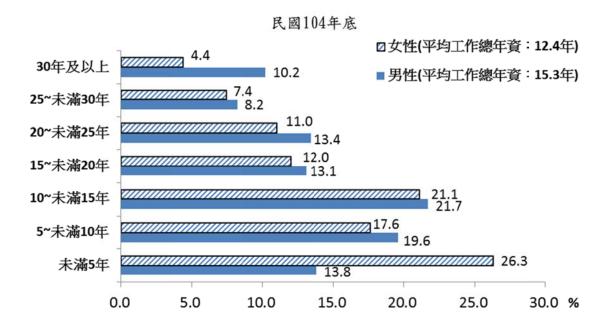
(一) 女性專職駕駛人之平均年齡 49.5 歲,較男性少 3.4 歲:專職計程 車駕駛人男性及女性的年齡,皆以「50~未滿 60 歲」比例最高,「20~ 未滿 30 歲」比例最低;104 年底女性專職駕駛人平均年齡為 49.5 歲,較男性專職駕駛人之 52.9 歲少 3.4 歲。

圖 6、專職計程車駕駛人年齡—按性別分



(二) 女性專職駕駛人之平均工作總年資 12.4年,較男性少 2.9年:女性專職計程車駕駛之平均工作總年資,以「未滿 5年」比例最高,男性則以「10~未滿 15年」比例最高;104年底女性專職駕駛人平均工作總年資「30年及以上」者僅占 4.4%,其比例不到男性的2分之 1。女性專職駕駛人平均工作總年資為 12.4年,較男性專職駕駛人之 15.3年少 2.9年。

圖7、專職計程車駕駛人工作總年資—按性別分



(三)女性專職駕駛人加入車隊之比例較男性為低:調查結果顯示,男女性專職駕駛人營業載客方式前三名均為「巡迴攬客」、「無線電或派星派車」及「定點排班」;女性排名第4之營業載客方式為「熟客電話(手機)叫車」占39.5%,較男性高出18.3個百分點。而就是否加入車隊觀察,女性專職駕駛人有加入車隊之比例為45.2%,較男性少1.9個百分點。

表 22、專職計程車主要營業載客方式與是否加入無線電或衛星派遣車隊—按性別分

民國 104 年 單位:% 男性 項目別 女性 1. 主要營業載客方式: ·巡迴攬客 68.4 56. 2 45. 5 ·無線電或衛星派車 47.3 ・定點排班 37. 2 42.0 ·招呼站等候 22. 2 27. 0 · 熟客電話(手機)叫車 21.2 39.5 · 車行等候 2.7 6.2 · 其他(含共乘) 1.3 1.1 2. 是否加入無線電或衛星派遣車隊:

45. 2

54.8

47. 1 52. 9

說明:主要營業載客方式可複選,各項合計超過100。

・有加入

・無加入

(四)女性專職駕駛人之距離空車率低於男性:在已行駛里程方面,女性專職駕駛人平均已行駛 19.7萬公里,較男性少 3.3萬公里;平均每天行駛 125.6公里,較男性少 20.3公里。在營運情形方面,女性專職駕駛人平均每月休息 3.6天,較男性多 0.3天;平均每天營業 9.1 小時,較男性專職駕駛人少 0.6 小時;平均每天載客趟數為 10.8 趟,較男性少 2.3 趟。空車率推算結果,女性專職駕駛人距離空車率則為 26.7%,低於男性 30.2%;另因女性專職駕駛人空車時數較多,營業時數較少,爰時間空車率 35.2%高於男性之 32.0%。

表 23、專職計程車行駛里程、營運及空車率情形—按性別分 民國 104 年

項目別	男性	女性
1. 行駛里程:		
·平均已行駛里程(萬公里,期底數)	23. 0	19. 7
·平均每天行駛里程(公里)	145. 9	125. 6
2. 營運情形:		
・平均毎月休息天數(天)	3. 3	3. 6
·平均每天營業時數(小時)	9. 7	9. 1
·平均每天載客趟數(趟)	13. 1	10.8
·平均每天空車時數(小時)	3. 1	3. 2
·平均每天空繞行駛里程(公里)	44. 1	33. 5
3. 空車率情形:		
·時間空車率(%)	32. 0	35. 2
・距離空車率(%)	30. 2	26.7

(五)女性專職駕駛人平均每月營業總收入及營業淨收入均低於男性: 104年女性專職駕駛人平均每月營業總收入為4萬3,454元,平

均每月營業淨收入為2萬6,056元,均低於男性之4萬7,334元及2萬7,003元。

表 24、專職計程車駕駛人平均每月收支情形—按性別分

單位:新臺幣元

						1 124	<u> </u>
項目別	平均每月	平均每月營業支出					
	營業	小計	燃料費	保養	保險費	服務費	停車費
	總收入			維修費			
104 年	47, 628	20, 498	14, 818	2, 329	794	1, 306	1, 251
男性	47,334	20, 331	14,637	2, 344	773	1, 328	1, 249
女性	43, 454	17, 398	12, 382	2, 229	837	998	952

說明:1.服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務。

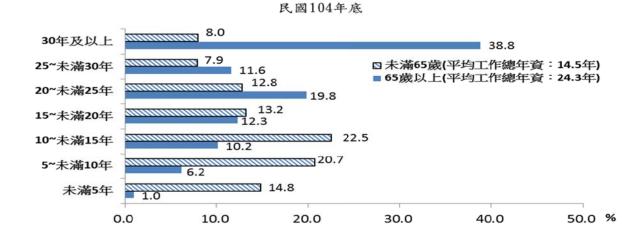
- 2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為專職計程車(包含無需支付費用者)之加權平均數。
- 3. 平均每月營業總收入係專職計程車每月營業總收入之平均數。
- 4. 平均每月營業支出不含固定支出,如車輛貸款,車輛租金等。

九、專職計程車高齡駕駛人分析及其營業狀況

臺灣老年人口比例逐年增加,為配合高齡化政策及延後退休趨勢,自 97 年 7 月 15 日起,修訂道路交通安全規則第 52 條規定,計程車駕駛人執業年齡延長至 68 歲。104 年底 65 歲以上專職駕駛人占專職駕駛人比例達 6.0%,為了解高齡專職駕駛人行為,爰分析高齡駕駛人特性及營業狀況等之差異,摘述如下:

(一) 65 歲以上專職駕駛人之平均工作總年資 24.3 年,較未滿 65 歲者 多出 9.8 年: 65 歲以上專職計程車駕駛人平均工作總年資,以「30 年及以上」38.8%最高,係未滿 65 歲者之 4.9 倍,65 歲以上專職 駕駛人年資滿 20 年以上達 7 成;104 年底 65 歲以上專職駕駛人 平均工作總年資為 24.3 年,較未滿 65 歲專職駕駛人之 14.5 年多 出 9.8 年。

圖 8、專職計程車駕駛人年資—按年齡分



(二) 65 歲以上專職駕駛人加入車隊之比例較未滿 65 歲者低:調查結果顯示,65 歲以上及未滿 65 歲專職駕駛人皆以「巡迴攬客」為主要營業載客方式;惟未滿 65 歲專職駕駛人採用「無線電或衛星派車」的比例,約為 65 歲以上者 1.6 倍,顯示兩者營業方式有所差異。而就是否加入車隊觀察,65 歲上專職駕駛人僅 29.6%加入車隊,較未滿 65 歲者之 48.5%低 18.9 個百分點。

表 25、專職計程車主要營業載客方式與是否加入無線電或衛星派遣車隊—按年齡分

民國 104		單位:%	
項目別	65 歲 以上	未滿 65 歲	65 歲以上者 較未滿 65 歲者 之增減百分點
1. 主要營業載客方式:			
・巡迴攬客	68.0	67.8	0.2
・定點排班	38.8	36.7	2. 1
·無線電或衛星派車	29.6	48.5	-18.9
・熟客電話(手機)叫車	15. 7	21.7	-6.0
・招呼站等候	14.8	22.9	-8.1
・車行等候	0.4	2.8	-2.4
・其他(含共乘)	0.9	1.3	-0.4
2. 是否加入無線電或衛星派遣車隊:			
・有加入	29.5	48.4	-18.9
・無加入	70.5	51.6	18. 9

(三) 65 歲以上專職駕駛人之距離空車率及時間空車率均高於未滿 65 歲者:在已行駛里程方面,65 歲以上專職駕駛人平均已行駛 31.0 萬公里,較未滿 65 歲者多出 8.7 萬公里;平均每天行駛 120.0 公里,較未滿 65 歲者少 28.1 公里。在營運情形方面,65 歲以上專職駕駛人平均每月休息 3.6 天,較未滿 65 歲者多 0.4 天;平均每天營業 8.6 小時,較未滿 65 歲者少 1.2 小時;平均每天載客趙數為 11.0 趟,亦較未滿 65 歲者少 2.2 趟。空車率推算結果,65 歲以上專職駕駛人之時間空車率及距離空車率分別為 33.7%及 32.3%,均高於未滿 65 歲者的 32.7%及 30.2%。

表 26、專職計程車行駛里程、營運及空車率情形—按年齡分

民國 104 年 65 歲以上者 65 歲 未滿 較未滿65歲者 項目別 65 歲 以上 之增減數(百分點) 1. 行駛里程: ·平均已行駛里程(萬公里,期底數) 31.0 22.3 8.7 ·平均每天行駛里程(公里) 120.0 148.1 -28.12. 營運情形: ·平均每月休息天數(天) 3.6 3.2 0.4 ·平均每天營業時數(小時) 8.6 -1.29.8 -2.211.0 13. 2 ·平均每天載客趙數(趙) ·平均每天空車時數(小時) 2.9 -0.33. 2 38. 7 44.7 -6.0·平均每天空繞行駛里程(公里) 3. 空車率情形: ·時間空車率(%) 33. 7 32. 7 1.0 · 距離空車率(%) 32.3 30.2 2.1

(四)65 歲以上專職駕駛人平均每月營業總收入及淨收入均低於未滿65 歲者:104 年65 歲以上專職駕駛人平均每月營業總收入為3萬7,093元,平均每月營業淨收入為2萬685元,均低於未滿65歲者之5萬4,044元及3萬1,559元。

表 27、專職計程車駕駛人平均每月收支情形—按年齡分

單位:新臺幣元

							171 至 1770	
項目別	平均每月		平均每月營業支出					
	營業	小計	燃料費	保養	保險費	服務費	停車費	
	總收入			維修費				
104 年	47, 628	20, 498	14, 818	2, 329	794	1, 306	1, 251	
65 歲以上	37, 093	16, 408	11, 436	2, 451	561	775	1185	
未滿 65 歲	54, 044	22, 485	16, 739	2, 336	805	1, 352	1, 253	

說明:1.服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務。

^{2.} 平均每月服務費及平均每月停車費均為專職計程車(包含無需支付費用者)之加權平均數。

^{3.} 平均每月營業總收入係專職計程車每月營業總收入之平均數。

^{4.} 平均每月營業支出不含固定支出,如車輛貸款,車輛租金等。

十、兼職計程車駕駛人分析及其營業狀況

因專、兼職計程車營運情形有所差異,上述分析主要以專職計程車 為主,為了解兼職駕駛人行為,爰分析兼職駕駛人特性及營業狀況等之 差異,摘述如下:

(一)兼職駕駛人之平均年齡51.6歲,較102年底增加0.7歲:觀察 104 年底兼職計程車駕駛人的年齡,以「50~未滿 60 歲」比例最 高,「20~未滿 30 歲」比例最低,平均年齡為 51.6 歲,較 102 年 底之50.9 歲增加0.7歲;惟較104年專職駕駛人之52.7歲少1.1 歲。

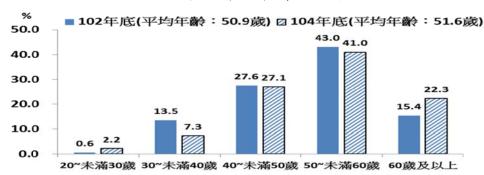


圖 9、兼職計程車駕駛人年齡

(二) 兼職計程車平均車齡 9.6 年,較 102 年底高出 0.4 年: 104 年底 兼職計程車車齡以「12年以上」占35.4%為最多,以「6~未滿9 年 | 占 11.9%最少;兼職計程車平均車齡 9.6 年,較 102 年底之 9.2 年高出 0.4 年; 亦較 104 年專職計程車之 6.9 年高出 2.7 年。

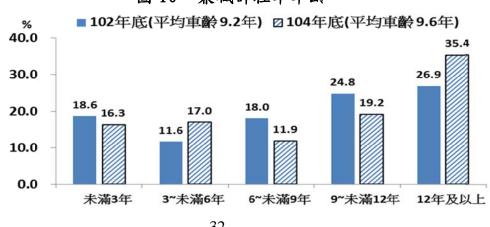


圖 10、兼職計程車車齡

(三)兼職駕駛人之營業載客方式以「巡迴攬客」為主:兼職駕駛人以「巡迴攬客」為主要營業載客方式,占 78.5%,較 102 年減少 6.6 個百分點;而採用「無線電或衛星派車」者則較 102 年增加 6.4 個百分點,增加幅度最大;「車行等候」較 102 年減少 7.1 個百分點,減少幅度最大。若就是否加入車隊觀察,104 年兼職駕駛人23.5%加入車隊,較 102 年增加 6.5 個百分點;惟較 104 年專職計程車低 23.3 個百分點。

表 28、兼職計程車營業載客方式

				單位:%
項目別	102 年	104 年	較 102 年 増減百分點	104 年
1.主要營業載客方式: ·巡迴攬客 ·無線電或衛星派車 ·無點排班 ·熟客電話(手機)叫車 ·招呼等候 ·車行等候 ·車供(含共乘)	85. 1 17. 2 22. 0 19. 2 20. 2 8. 4 3. 6	78. 5 23. 6 23. 3 22. 7 19. 4 1. 3 2. 0	-6. 6 6. 4 1. 3 3. 5 -0. 8 -7. 1 -1. 6	68. 2 47. 0 36. 5 20. 9 22. 1 2. 3 1. 3
2. 是否加入無線電或衛星派遣車隊: · 有加入 · 無加入	17. 0 83. 0	23. 5 76. 5	$ \begin{array}{c} 6.5 \\ -6.5 \end{array} $	46. 8 53. 2

說明:本題為複選題。

(四) 104 年兼職駕駛人時間空車率及距離空車率均較 102 年低:調查結果顯示,在已行駛里程方面,104 年兼職駕駛人之平均已行駛里程 21.3 萬公里,較 102 年底少 0.5 萬公里;平均每天行駛 89.7公里,較 102 年少 8.3公里。在營運情形方面,兼職駕駛人平均每月休息 6.4 天,較 102 年多 1.2 天;平均每天營業 5.8 小時,較 102 年少 0.7 小時;平均每天載客 8.2 趟,較 102 年少 1.0 趟。以空車率推算結果,104 年兼職駕駛人之時間空車率及距離空車率分別為 32.8%及 28.4%,分別低於 102 年的 38.5%及 31.4%;亦分別低於 104 年專職者的 33.0%及 30.4%。

表 29、兼職計程車行駛里程、營運及空車率情形

			1 174 - 5	
項目別	102 年	104 年	較 102 年 増減數 (百分點)	104 年 專職
1. 行駛里程: ·平均已行駛里程(萬公里,期底數) ·平均每天行駛里程(公里) 2. 營運情形:	21. 8 98. 0	21. 3 89. 7	-0. 5 -8. 3	22. 8 145. 6
・平均毎月休息天數(天)・平均毎天營業時數(小時)・平均每天載客趟數(趟)・平均每天空車時數(小時)・平均每天空繞行駛里程(公里)	5. 2 6. 5 9. 2 2. 5 30. 8	6. 4 5. 8 8. 2 1. 9 25. 5	$\begin{array}{c} 1.2 \\ -0.7 \\ -1.0 \\ -0.6 \\ -5.3 \end{array}$	3. 2 9. 7 13. 1 3. 2 44. 3
3. 空車率情形: ・時間空車率(%) ・距離空車率(%)	38. 5 31. 4	32. 8 28. 4	-5. 7 -3. 0	33. 0 30. 4

(五) 兼職駕駛人每月營業總收入高於 102 年:104 年兼職駕駛人平均 每月營業總收入為 2 萬 5,851 元,高於 102 年之 2 萬 3,530 元; 惟較 104 年專職者之 4 萬 7,628 元少 2 萬 1,777 元,顯示計程車 專、兼職駕駛人的營業方式有所差異,營運收支差距極大。

表 30、兼職計程車駕駛人平均每月收支情形

單位:新臺幣元

						十世	・別至市ル
項目別	平均每月			平均每月	營業支出		
	營業	小計	燃料費	保養	保險費	服務費	停車費
	總收入			維修費			
102 年	23, 530	14, 754	11, 054	1,876	378	673	773
104 年	25, 851	12, 986	8, 944	1, 783	469	816	974
104 年專職	47, 628	20, 498	14, 818	2, 329	794	1, 306	1, 251

- 說明:1.服務費包含車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星派遣服務。
 - 2. 平均每月服務費及平均每月停車費均為兼職計程車(包含無需支付費用者)之加權平均數。
 - 3. 平均每月營業總收入係專職計程車每月營業總收入之平均數。
 - 4. 平均每月營業支出不含固定支出,如車輛貸款,車輛租金等。

(六) 104 年底兼職駕駛人比例 12.2%,較 10 年前增加 3.3 個百分點: 觀察近 10 年計程車兼職駕駛人之比例,由 94 年底之 8.9%到 104 年底 12.2%,增加 3.3 個百分點。整體而言,兼職計程車駕駛人 比例呈現緩步上升之趨勢。

圖 11、近 10 年兼職計程車駕駛人比例



參、結論

為提升計程車業者的服務品質及提供主管機關研訂計程車管理措施之參考,本調查每2年辦理1次,藉以蒐集計程車載客、使用、收支等營運資料及駕駛人對計程車相關措施之意見,鑒於專、兼職計程車駕駛人的營業狀況不同,且經卡方檢定結果顯示,兩者確有顯著差異,為真實呈現計程車營運情形,自104年起改以專職計程車(占87.8%)為主要分析內容。以下茲將104年我國專職計程車營運狀況調查重要統計結果歸納如下:

一、專職計程車駕駛人及車輛概況:

- (一) 專職計程車駕駛人平均年齡及工作總年資均下降:104年底專職計程車駕駛人平均年齡為52.7歲,較102年底減少1.6歲。104年底專職計程車駕駛人平均工作總年資為15.1年,亦較102年底減少2.4年。
- (二)「營業時間較自由」仍為選擇開專職計程車之主要原因:專職計程車駕駛人選擇開計程車為職業之主因以「營業時間較自由」占67.6%最高,「一時找不到其他職業」占16.9%次之。

二、專職計程車營業載客方式:

- (一) 專職計程車駕駛人之營業方式仍以「巡迴攬客」為主:駕駛人主要營業載客方式以「巡迴攬客」占 68.2%最高,「無線電或衛星派車」占 47.0%次之;相較於 102 年,以「無線電或衛星派車」增加 6.3 個百分點幅度最大。
- (二)專職計程車營業載客方式因地制宜,各地區消費者選擇搭乘計程 車之方式亦有所不同:104年北部地區之專職計程車駕駛人,超過 8成以「巡迴攬客」方式載客;中部地區及南部地區均以「無線電 或衛星派車」及「定點排班」為主要載客方式;東部地區則以「熟 客電話(手機)叫車」方式載客最多。

三、專職計程車營運情形:

(一)時間空車率及距離空車率下降:104年專職計程車之時間空車率為33.0%,距離空車率為30.4%,相較102年,分別下降3.4及4.7個百分點。就地區別觀之,時間空車率以北部地區最低,東部地區最高,距離空車率以南部地區最低,中部地區最高。

- (二) 專職計程車之營業時數減少,載客趙數增加:104 年專職計程車之車輛使用情形,平均每天營業時數為 9.7 小時,較 102 年略為減少 0.2 小時;平均每天載客趙數則由 102 年之 12.5 趙增加至 104年之 13.1 趙。
- (三) 專職計程車有 5 成 1 駕駛人願意加入合法、免費叫車 APP 或資訊 平台媒合乘客服務: 目前僅 16. 2%專職計程車駕駛人使用免費叫車 APP 或資訊平台媒合乘客服務。5 成 1 專職計程車駕駛人表示未來 願意加入合法、免費叫車 APP 或資訊平台媒合乘客服務。
- (四)專職計程車6成6已更換新式計費表:自104年11月起,陸續開放計程車新式計費表安裝,至本(105)年6月底止,已有6成6專職計程車更換新式計費表,其中有88.0%的專職駕駛人表示使用上穩定正常;已更換者中有88.8%使用過新式計費表計算國道通行費功能。

四、專職計程車營業收支情形:

- (一) 專職計程車平均每月營業收入及淨收入均增加:104年專職計程車駕駛人平均每月營業收入為4萬7,628元,平均每月營業支出為2萬498元,平均每月淨收入計2萬7,130元。相較於102年,平均每月營業收入增加2,333元,平均每月營業支出減少1,977元,致平均每月淨收入增加4,310元,主要為國內油價(以95無鉛汽油為例)由102年平均每公升34.9元下跌至104年25.3元,跌幅達27.5%,帶動燃料費支出下降所致。
- (二) 專職計程車平均每月營業收入有地區性差異,以北部地區最高, 東部地區最低:按地區別觀之,平均每月營業總收入以北部地區 4 萬 9,548 元最高,中部地區 4 萬 8,577 元次之,東部地區 3 萬 8,459 元最低。

五、專職計程車加入無線電或衛星派遣車隊:

(一) 有 4 成 7 之專職計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊:104 年專職計程車駕駛人加入無線電或衛星派遣車隊之比例為 46.8%, 其中表示未來會繼續加入者占 73.9%。 (二)「不願被車隊管理約束」及「管理費用太高」是專職計程車駕駛 人未加入無線電或衛星派遣車隊的主要原因:調查結果顯示,104 年專職計程車駕駛人未加入派遣車隊之最主要原因為「不願被車 隊管理約束」占41.7%,「管理費用太高」占19.1%次之。

六、專職計程車加入無線電或衛星派遣車隊之營運情形:

- (一)加入無線電或衛星派遣車隊,距離空車率及時間空車率較低:與 <u>未加入</u>者相比,104年底<u>有加入</u>無線電或衛星派遣車隊之專職計程 車,其平均每天行駛里程較<u>未加入</u>者多 22.5 公里(或 16.7%);平 均每天營業時數多 0.7 小時(或 7.4%);平均每天載客趟數增加 1.5 趟(或 12.1%);距離空車率及時間空車率分別為 29.9%及 32.7%亦 均小於未加入者之 30.8%及 33.0%。
- (二)加入無線電或衛星派遣車隊之專職駕駛人平均每月營業淨收入較未加入者高出 33.5%:調查結果顯示,104 年<u>有加入</u>無線電或衛星派遣車隊平均每月營業總收入為 5 萬 2,985 元,較<u>未加入</u>者高出 1 萬 688 元,平均每月營業支出 2 萬 2,885 元,亦較<u>未加入</u>者高出 4,920 元,致<u>有加入</u>者平均每月營業淨收入 3 萬 100 元,較<u>未加入</u>者高出 5,748 元。

七、專職計程車駕駛人對計程車相關措施之意見:

- (一) 專職計程車駕駛人認為「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」為改善現行計程車管理制度應優先採取之措施:104 年專職駕駛人認為應採取之改善措施中,以「加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車」管理措施,應第1優先執行。
- (二)僅5.6%之專職計程車駕駛人表示需要政府協助輔導轉業:在短期 (1~2年內),僅有5.6%的專職計程車駕駛人表示需要政府協助輔 導轉業,需輔導轉業者中有50.6%的駕駛人期望轉業至大客車駕 駛。

八、專職計程車駕駛人性別分析及其營業狀況

(一) 女性專職駕駛人之平均年齡較男性低,工作總年資亦較男性少: 104年底女性專職駕駛人平均年齡為49.5歲,較男性駕駛人少3.4 歲。而女性專職駕駛人平均工作總年資為12.4年,亦較男性專職 駕駛人少2.9年。

- (二) 女性專職駕駛人之時間空車率高於男性:104 年女性專職駕駛人 平均每天行駛 125.6 公里,較男性少 20.3 公里;平均每月休息 3.6天,較男性多0.3天;而女性專職駕駛人之時間空車率為35.2%, 高於男性32.0%,距離空車率為26.7%,則低於男性的30.2%。
- (三)女性專職駕駛人平均每月營業總收入及營業淨收入均低於男性: 104年女性專職駕駛人平均每月營業總收入為4萬3,454元,平 均每月營業淨收入為2萬6,056元,均低於男性。

九、專職計程車高齡駕駛人分析及其營業狀況

- (一) 65 歲以上專職駕駛人之時間空車率及距離空車率均高於未滿 65 歲者:104年65歲以上專職駕駛人平均每天行駛120.0公里,較未滿 65歲者少28.1公里;平均每月休息3.6天,較未滿 65歲者多0.4天;而時間空車率及距離空車率分別為33.7%及32.3%,均高於未滿65歲者的32.7%及30.2%。
- (二) 65 歲以上專職駕駛人加入車隊之比例較未滿 65 歲者低;就營業載客方式觀察,65 歲以上專職駕駛人以「巡迴攬客」為主,占 68.0%, 其次為「無線電或衛星派車」,惟較未滿 65 歲者低 18.9 個百分點。 而 65 歲以上專職駕駛人有加入車隊之比例 29.5%,較未滿 65 歲 者低 18.9 個百分點。
- (三) 65 歲以上專職駕駛人平均每月營業總收入及營業淨收入均低於 未滿 65 歲者:104 年 65 歲以上專職駕駛人平均每月營業總收入 為 3 萬 7,093 元,平均每月營業淨收入為 2 萬 685 元,均低於未 滿 65 歲者。

十、兼職計程車駕駛人分析及其營業狀況

- (一) 兼職駕駛人之平均年齡 51.6 歲,較 102 年底增加 0.7 歲:觀察 104 年底兼職計程車駕駛人的年齡,以「50~未滿 60 歲」比例最高,「20~未滿 30 歲」比例最低,平均年齡為 51.6 歲,較 102 年底之 50.9 歲增加 0.7 歲;惟較 104 年專職駕駛人之 52.7 歲少 1.1 歲。
- (二) 兼職駕駛人每月營業總收入高於 102 年:104 年兼職駕駛人平均 每月營業總收入為 2 萬 5,851 元,高於 102 年之 2 萬 3,530 元;

惟較 104 年專職者之 4 萬 7,628 元少 2 萬 1,777 元,顯示計程車專、兼職駕駛人的營業方式有所差異,營運收支差距極大。

(三) 104 年底兼職駕駛人比例 12.2%,較 10 年前增加 3.3 個百分點: 觀察近 10 年計程車兼職駕駛人之比例,由 94 年底之 8.9%到 104 年底 12.2%,增加 3.3 個百分點。整體而言,計程車兼職駕駛人 比例呈現緩步上升之趨勢。

肆、調查結果統計表

- 1. 因採四捨五入計算,各細項加總,或有不等於「總計」之情形。
- 2. 卡方檢定標註方式:
 - * 表示 p<0.05,即在 95%信心水準下,該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ** 表示 p<0.01,即在 99%信心水準下,該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ***表示 p<0.001,即在 99.9%信心水準下,該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - + 表示該變項的組間期望值小於5的比例超過25%,因此未做卡方檢定。
- 3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。若有開放組 距,則取前一組1倍之組距或依實際答填之數據計算。
- 4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
- 5. 北部地區—包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣東部地區—包括花蓮縣、臺東縣金馬地區—包括金門縣、連江縣
- 6. 為響應節能減碳,本書僅刊載專職計程車調查結果統計表,至於全體計程車部分, 未刊印於報告書中,如有需要可至本部網站交通統計「調查統計提要分析」(網址: http://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=56&parentpath=0,6)中下載參用。

表1 專職計程車駕駛人性別

1	單位:%		
項目別	中華民國10年	男	女
總計	100.0	97. 1	2. 9
按居住縣市分***			
臺灣地區	100.0	97. 2	2.8
新北市	100.0	97. 7	2.3
臺北市	100.0	98.5	1.5
桃園市	100.0	97. 3	2.7
臺中市	100.0	97. 3	2.7
臺南市	100.0	100.0	_
高雄市	100.0	96.4	3.6
宜蘭縣	100.0	98. 5	1.5
新竹縣	100.0	98. 1	1.9
苗栗縣	100.0	96. 1	3.9
彰化縣	100.0	94. 1	5. 9
南投縣	100.0	94. 9	5. 1
雲林縣	100.0	85. 2	14.8
嘉義縣	100.0	90.9	9. 1
屏東縣	100.0	94. 7	5. 3
臺東縣	100.0	86. 9	13.1
花蓮縣	100.0	78. 4	21.6
澎湖縣	100.0	71.0	29.0
基隆市	100.0	96. 4	3.6
新竹市	100.0	94. 7	5. 3
嘉義市	100.0	93. 0	7.0
金馬地區	100.0	72.8	27. 2
金門縣	100.0	80.6	19.4
連江縣	100.0	37. 5	62.5
按居住地區分***			
北部地區	100.0	97.8	2.2
中部地區	100.0	96.6	3. 4
南部地區	100.0	96.8	3. 2
東部地區	100.0	80.8	19. 2
按有無加入車隊分**			
有加入	100.0	97. 2	2.8
未加入	100.0	97. 0	3.0

表2 專職計程車中華民國

-	•				中華民國
項目別	總計	20~未滿25歲	25~未滿30歲	30~未滿 35歲	35~未滿 40歲
總計	100.0	0.4	0.8	2.4	3. 7
按居住縣市分***					
臺灣地區	100.0	0.4	0.8	2.4	3.7
新北市	100.0	0.2	0.2	1.1	3. 1
臺北市	100.0	_	_	0.9	2.3
桃園市	100.0	0.2	0.5	4.9	5.8
臺中市	100.0	1.3	5. 1	9.4	7.7
臺南市	100.0	_	_	3.0	2.8
高雄市	100.0	1.6	1.6	3.0	5. 1
宜蘭縣	100.0	_	3.0	3.0	5.3
新竹縣	100.0	_	_	-	1.3
苗栗縣	100.0	_	_	1.3	1.3
彰化縣	100.0	_	_	4.8	3.9
南投縣	100.0	_	_	5.0	2.5
雲林縣	100.0	_	_	-	4.8
嘉義縣	100.0	_	_	2.9	4.7
屏東縣	100.0	_	0.7	_	13.5
臺東縣	100.0	5. 2	2.6	_	_
花蓮縣	100.0	5.6	3.8	4.4	6.3
澎湖縣	100.0	1.8	_	_	_
基隆市	100.0	_	_	0.2	1.1
新竹市	100.0	_	2.2	1.3	1.1
嘉義市	100.0	_	_	2.9	_
金馬地區	100.0	_	1.6	3.4	2.9
金門縣	100.0	_	1.9	_	3.6
連江縣	100.0	_	_	18.8	_
按居住地區分***					
北部地區	100.0	0.1	0.2	1.4	3.0
中部地區	100.0	1.1	4.3	8.3	7.0
南部地區	100.0	1.0	1.0	2.8	4.6
東部地區	100.0	5.5	3.5	3. 2	4.5
按有無加入車隊分***					
有加入	100.0	0.6	1.4	4.0	4.6
未加入	100.0	0.3	0.3	1.0	2.9

104年低						单位:%
40~未滿 45歲	45~未滿50歲	50~未滿 55歲	55~未滿 60歲	60~未滿65歲	65歲及以 上	平均值(歲)
8.1	15. 6	22. 6	19.8	20.5	6.0	52. 7
8. 1	15.6	22.6	19.8	20.5	6.0	52.7
7. 3	15. 5	25. 7	21.6	19.1	6. 1	53. 4
5. 9	15.0	21.0	21.1	27. 2	6.6	54.6
10.6	23.9	14.4	16.5	16.1	7.0	50.7
11.4	15. 9	16.0	13.9	13. 9	5.4	47. 9
9.8	18.7	25. 1	17.6	18. 3	4.7	52. 6
13.3	17.6	20.8	14.3	18. 2	4.5	50. 5
6.8	6.0	11.6	34. 2	27.9	2.3	53. 9
4.8	9.5	29. 2	19.6	35. 5	_	55. 9
3. 9	8.9	16.4	22.1	30.3	15.8	55. 9
7. 2	5.4	12.6	26.5	31.7	7.9	54.6
18.5	10.0	8.3	26.0	20.7	9.1	52. 7
4.8	12.7	24.1	28.4	16.1	9.1	53.8
10.7	15.9	13.6	22.3	20.6	9.2	52.6
0.7	5. 3	27.8	22.4	19.8	9.9	53. 3
9.3	12.2	14.4	24.7	25. 3	6. 2	52. 9
11.7	13.3	18.7	17.4	14.7	4.1	48.4
4.8	8.5	29.8	30.9	10.3	14.0	54. 7
2.8	9.6	31.9	21.7	27.4	5. 3	55. 7
4.8	4.8	40.3	21.6	17.3	6. 7	53. 7
12.4	14.0	19.6	15.4	28. 3	7.4	53. 7
10.3	14.8	29.6	17.9	19.6	-	52. 1
7. 0	18. 1	27.8	19.0	22.5	_	53. 1
25. 0	_	37. 5	12. 5	6. 3	-	47. 5
6. 9	15. 5	23.8	21.2	21.7	6. 2	53.6
10.9	14.6	25. 6 15. 7	15. 9	16. 1	6. 2	48. 9
10.9	14. 0	15. 7 22. 3	16. 1	18.5	5. 1	51. 4
11. 0	13. 0	17. 5	19. 5	17.8	3. 1 4. 7	49. 7
11.0	10.0	11.0	15.5	11.0	4. 1	45. 1
11.6	19.6	22. 7	17.3	14.6	3. 7	50. 7
5.1	12.0	22.6	22. 0	25. 9	7. 9	54.6

表3 專職計程車中華民國

	1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	中
項目別	總計	國小及以下	國(初)中
總計	100.0	9.8	31. 1
按居住縣市分***			
臺灣地區	100.0	9.8	31.1
新北市	100.0	10.4	32. 9
臺北市	100.0	7. 5	31.1
桃園市	100.0	11.2	31.1
臺中市	100.0	6. 7	27. 1
臺南市	100.0	7. 7	33.4
高雄市	100.0	12. 2	21.9
宜蘭縣	100.0	17.4	46.0
新竹縣	100.0	7.8	37.8
苗栗縣	100.0	24.9	27. 0
彰化縣	100.0	16.5	35.6
南投縣	100.0	25. 3	26.4
雲林縣	100.0	12.4	49. 2
嘉義縣	100.0	26. 1	36.3
屏東縣	100.0	18. 2	22.8
臺東縣	100.0	17.4	31.6
花蓮縣	100.0	9.8	21.5
澎湖縣	100.0	14.2	42.3
基隆市	100.0	5.8	37. 1
新竹市	100.0	5. 3	15. 5
嘉義市	100.0	27.6	34. 2
金馬地區	100.0	11.0	37. 2
金門縣	100.0	10.6	32.8
連江縣	100.0	12.5	56.3
按居住地區分**			
北部地區	100.0	9.4	32.6
中部地區	100.0	8.8	28. 2
南部地區	100.0	11.9	26.3
東部地區	100.0	11.9	24. 2

104年底 單位:%

104年低		単位:%
高中(職)	專科	大學及以上
46. 2	9. 9	3.0
46. 2	9. 9	3. 0
46. 5	7.7	2.5
47. 5	11.8	2.2
46. 4	8.3	3.0
42. 2	18.1	5. 9
36. 3	21.7	0.9
52. 2	8.9	4.7
29. 6	2.3	4.7
46. 7	4.5	3. 2
41.6	5. 2	1.3
40.5	4.5	2.9
39. 0	7.7	1.7
32. 4	6.0	-
30.6	6.5	0.6
40.1	7.8	11.1
47. 6	1.7	1.7
54. 1	6.7	7.8
38. 2	_	5. 3
49. 2	6.3	1.6
68. 5	5.3	5. 4
35. 1	3.1	-
44. 5	5.7	1.6
47. 6	7.0	2.0
31.3	-	_
46.8	8. 6	2.5
41.7	16.0	5. 2
45.8	12.3	3.7
52. 3	5. 4	6.2

表4 專職計程車中華民國

				•		<u> </u>	華民國
項目別	總計	未滿 1年	1~未滿 2年	2~未滿 3年	3~未滿 5年	5~未滿 7年	7~未滿 10年
總計	100.0	2. 7	3. 1	3. 0	5. 2	11. 2	9. 1
按居住縣市分***							
臺灣地區	100.0	2.7	3.1	3.0	5. 2	11.3	9.1
新北市	100.0	1.5	1.2	1.6	4.6	11.3	7.9
臺北市	100.0	1.9	1.9	1.7	3.7	13.4	13.3
桃園市	100.0	3.7	4.4	6. 1	6.8	12.0	11.8
臺中市	100.0	1.6	6.8	7.4	6.5	14.4	8.9
臺南市	100.0	7. 2	1.9	3. 1	6.2	7. 7	8. 2
高雄市	100.0	6.7	9.0	4.7	6.7	14.3	6. 1
宜蘭縣	100.0	3. 1	9.2	3. 1	9.2	4.6	13.6
新竹縣	100.0	1.4	1.4	1.4	4.2	2.4	24.4
苗栗縣	100.0	_	_	3.4	4. 1	2. 1	10.2
彰化縣	100.0	2.2	2.2	3.2	2.2	10.1	6.6
南投縣	100.0	0.8	5. 1	4.2	14.6	4.2	4.2
雲林縣	100.0	_	_	_	_	5.8	8.6
嘉義縣	100.0	2.6	1.3	5. 7	2.0	10.3	2.5
屏東縣	100.0	13.5	1.7	_	8.0	2. 1	5. 2
臺東縣	100.0	1.6	1.6	1.6	11.2	3.3	_
花蓮縣	100.0	8.3	6.4	_	11.4	8.2	4.1
澎湖縣	100.0	1.9	_	5.0		5.0	9.9
基隆市	100.0	2. 1	4.0	4.6	3.6	1.8	7. 1
新竹市	100.0	_	1.1	2.2	14.0	2.2	8.5
嘉義市	100.0	_	_	2.9	5.9	7. 2	15.0
金馬地區	100.0	_	1.6	1.6	9.4	5.7	10.3
金門縣	100.0	_	2.0	2.0	7. 1	6.9	6.9
連江縣	100.0	_	_	_	20.0	_	26.7
按居住地區分***							
北部地區	100.0	1.9	2.0	2.3	4.6	11.0	9.8
中部地區	100.0	1.5	6.0	6.7	6.2	13.1	8.6
南部地區	100.0	6.8	6. 1	4.0	6.4	11.4	6.8
東部地區	100.0	6.4	5.0	0.5	11.4	6.8	3.0
按有無加入車隊分***							
有加入	100.0	4.1	5. 2	4.5	6.4	10.1	8.9
未加入	100.0	1.6	1.2	1.6	4.1	12.2	9.4

104年底							單位:%
10~未滿	12~未滿	15~未滿	17~未滿	20~未滿	25~未滿	30年	平均值
12年	15年	17年	20年	25年	30年	及以上	(年)
10.5	11. 2	5.8	7. 3	13. 1	8. 0	9.8	15. 1
10.6	11.2	5.8	7.3	13. 1	8.0	9.7	15. 0
14.7	13.0	5.9	8. 1	13.6		9.4	15. 5
8. 1	12.9	7. 1	6.0	14.2	7.5	8. 2	15.0
12.3	4.7	4.1	4.9	11.1	9.1	9.0	13. 7
3. 5	14.4	8.9	4.8	11.3		6.3	12.8
8. 2	10.4	4.9	8.0	20.2		8. 9	15.0
7. 9	5. 6	2.0	7.3	8.4	8.5	12.8	13.6
2.3	1.6	_	7. 0	3. 9	19.3	23. 1	17. 5
5. 9	4.9	9.9	14. 9	13.0	8.0	8. 2	15. 9
_	5.4	4.0	3.4	25. 7	15.5	26. 3	21.8
6.6	4.3	1.4	1.8	18.5	14. 1	27. 0	20.0
3.4	13. 7	5. 1	7. 6	6.3	11.4	19.4	16. 7
9.8	15. 1	3.0	6.8	10.8	16.5	23. 7	20.6
12.7	7.8	1.7	10.4	19.0	11.0	12. 9	17. 2
3. 2	15.6	7. 1	4. 7	19. 2	8.8	11.1	15.8
6.8	8. 1	2.5	9.3	19.3	8.8	25. 6	19.8
4. 1	11.3	5.8	6.6	16.9	9. 1	7.6	14.4
_	3.8	3.8	8.8	17. 2	22.5	22. 2	21.3
11.9	9.9	7.8	13.0	10.8	13. 7	9. 7	16. 7
7. 7	16.7	2.7	4. 1	13. 2	19.4	8. 2	16.8
4.2	6. 1	5. 1	11.1	17.4	11.6	13.4	17. 7
3. 0	7. 2	8.6	17.6	9.8	6. 7	18. 4	17. 6
3. 7	7. 3	9.0	17. 1	9.0	6.8	22. 3	18.5
_	6. 7	6. 7	20.0	13. 3	6. 7	_	13.6
12.3	11.8	6. 1	7. 6	13. 2	8. 2	9. 3	15. 3
3.8	13.4	7.9	4.7	12.1	6.7	9.3	14.0
7. 7	7.5	3.2	7.6	12.9	7.8	11.7	14.4
4.9	10.4	4.9	7. 4	17.6	9.0	12. 7	15. 9
9. 2	12. 3	5. 7	7. 5	13.6	6. 3	6. 1	13.6
11.7	10. 2	5. 9	7. 2	12.5	9. 5	13. 0	16. 3

表4 專職計程車駕駛人工作總年資中華民國

	T		T	甲華氏國
項目別	總計	未滿2年	2~未滿5年	5~未滿10年
總計	100.0	6. 5	8.4	20. 9
按居住縣市分***				
臺灣地區	100.0	6.5	8.4	20.9
新北市	100.0	3.0	6.3	21.5
臺北市	100.0	4.1	4.6	23.8
桃園市	100.0	8. 1	11.6	27. 7
臺中市	100.0	9.6	13.8	24. 1
臺南市	100.0	12.2	12.5	10.9
高雄市	100.0	16.4	12.0	21.5
宜蘭縣	100.0	13. 7	13. 7	15. 0
新竹縣	100.0	4.2	8.4	16.4
苗栗縣	100.0	_	5.0	10.9
彰化縣	100.0	4.2	7.0	12.6
南投縣	100.0	5. 5	9.9	9.9
雲林縣	100.0	_	_	10.5
嘉義縣	100.0	4.3	7. 5	14.2
屏東縣	100.0	17.6	2.8	8.5
臺東縣	100.0	3.6	14.5	1.8
花蓮縣	100.0	14.8	10.8	14.3
澎湖縣	100.0	_	5. 7	17.0
基隆市	100.0	7.8	10.1	9. 7
新竹市	100.0	1.5	21.7	9.6
嘉義市	100.0	_	9.7	23.0
金馬地區	100.0	1.9	13. 2	13.3
金門縣	100.0	2.3	10.5	13.9
連江縣	100.0	_	30.0	10.0
按居住地區分***				
北部地區	100.0	4.3	6.9	21.6
中部地區	100.0	8.6	12.6	22.1
南部地區	100.0	14.2	11.4	17.7
東部地區	100.0	11.5	11.9	10.6

- 駕駛年資無中斷者(續1)

104年底

104平低	1	1	1		1
10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25~未滿30年	30年及以上	平均值(年)
21.0	12.0	12. 9	8. 1	10. 2	14. 9
21.0	12.0	12. 9	8. 1	10.2	14. 9
27. 2	11.2	13. 3	7. 4	10.0	15. 2
23.4	13.7	13. 9	8.6	8.0	15. 3
13. 3	9.0	11.8	10.1	8. 4	13. 7
17. 1	15. 2	9.6	4.6	6. 1	12. 4
16.5	6. 5	22.8	6.8	11.8	15. 4
13.0	8.4	9. 5	6. 2	13. 1	13. 1
3. 5	7.8	3. 5	18. 2	24. 3	17. 4
16. 1	25. 2	15. 9	1.5	12.3	16. 0
6.6	9. 1	27. 2	14.0	27. 2	22. 4
8.9	4. 1	17. 2	16. 3	29. 7	21.0
21.3	12.2	8. 3	13.8	18.8	17.8
25. 9	7. 4	13. 2	17.8	25. 4	21.3
19. 2	12.5	17.8	11.5	13.0	17. 2
19.1	11.9	19.6	9.3	11.1	16.0
14.9	8. 7	18.9	10.0	27. 5	20.1
19. 2	11.3	14.0	7. 2	8. 5	13.8
4.4	14.4	17. 5	17. 9	23. 2	21.0
14.8	23. 2	9.6	14. 3	10.5	16. 5
12.8	9. 2	15.8	24. 2	5. 5	16. 7
11.4	17. 9	15. 3	11.6	11.1	16. 9
12. 2	20.9	10.0	6.4	22. 0	17. 9
12.6	21.0	8.4	5.8	25. 6	18. 4
10.0	20.0	20.0	10.0	_	14. 4
23.4	12.5	12.9	8.7	9.6	15. 2
16.6	13.9	10.7	6.3	9. 2	13. 7
14.3	8.6	14.2	7.0	12.8	14. 2
17. 9	10.5	15.5	8. 0	14.2	15. 7

表4 專職計程車駕駛人工作總年資中華民國

	1			甲華氏國
項目別	總計	未滿2年	2~未滿5年	5~未滿10年
總計	100.0	2.8	7. 2	19. 2
按居住縣市分***				
臺灣地區	100.0	2.8	7. 2	19. 1
新北市	100.0	1.6	6. 1	12.5
臺北市	100.0	3. 1	6.2	34.4
桃園市	100.0	6.3	19. 2	10.5
臺中市	100.0	1.4	14.8	19.5
臺南市	100.0	_	_	30.5
高雄市	100.0	10.9	10.6	16. 2
宜蘭縣	100.0	_	_	31.5
新竹縣	100.0	_	_	48.0
苗栗縣	100.0	_	20.1	20.1
彰化縣	100.0	5. 1	0.0	32.9
南投縣	100.0	0.0	54. 7	_
雲林縣	100.0	_	_	31.5
嘉義縣	100.0	_	0.0	_
屏東縣	100.0	_	39.6	_
臺東縣	100.0	_	_	14.6
花蓮縣	100.0	16.6	_	5. 0
澎湖縣	100.0	15. 2	_	_
基隆市	100.0	_	1.4	6.1
新竹市	100.0	_	_	14. 2
嘉義市	100.0	_	_	13.9
金馬地區	100.0	_	_	29.7
金門縣	100.0	_	_	13.1
連江縣	100.0	_	_	60.0
按居住地區分***				
北部地區	100.0	2.3	6. 7	18.9
中部地區	100.0	1.6	15. 1	20.2
南部地區	100.0	6. 1	7. 1	20.7
東部地區	100.0	13. 2		7. 0

- 駕駛年資有中斷者(續完)

104年底

104十八	ı				
10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25~未滿30年	30年及以上	平均值(年)
24. 8	16. 3	14. 3	7. 4	8. 1	15. 5
24.8	16.2	14. 3	7. 4	8. 1	15. 5
29.4	21.4	14. 7	6.4	7. 9	16. 2
16.1	10.6	15. 7	5. 3	8.6	14. 4
27. 1	9.8	9. 1	5.9	12.2	14. 1
23.5	4.0	21.8	7.6	7. 5	15. 0
26.4	29.8	13.4	_	_	13. 7
16.0	13. 2	4.2	20.0	9. 1	15. 5
13.7	_	_	54.8	_	19.6
_	23.8	7. 1	21.1	_	15. 5
_	_	20.1	15.8	23.8	18. 7
18.8	_	21.0	6.8	15.4	16.0
4.1	12.3	_	4.1	24. 7	14.0
20.7	20.7	_	10.9	16.3	17. 4
40.7	11.5	26.0	7. 3	14.6	19. 3
16.3	10.5	16.7	5.8	11.1	14. 5
14.6	37.0	22. 5	_	11.2	17.8
_	19.8	33. 9	19.8	5. 0	18.6
_	_	15. 2	54. 5	15. 2	23. 4
48.6	12.1	14.4	10.5	7.0	17. 1
58. 7	_	5. 4	5. 4	16. 3	16. 9
_	_	38.0	12.0	36. 1	24.8
_	53. 4	8.4	8.4	_	16. 5
_	60.8	13. 1	13. 1	_	18. 9
_	40.0	_	_	_	12.0
26. 3	16.6	14.4	6.5	8.3	15. 6
21.0	4.4	19.8	7.8	10.0	15. 3
19.9	19.1	8.9	11.9	6.1	15. 0
3.1	23.4	31.5	15. 7	6.3	18.4

表5 專職計程車駕駛人最近1次 中華民國

						丁辛八四
		沒有				
項目別	總計	中斷		3. 1	未滿	2~未滿
		, ,		計	2年	5年
總計	100.0	76. 3	23. 7	(100.0)	(23.5)	(26.1)
按居住縣市分**						
臺灣地區	100.0	76.3	23.7	(100.0)	(23.6)	(26.1)
新北市	100.0	73. 7	26.3	(100.0)	(22.0)	(25.5)
臺北市	100.0	70.5	29.5	(100.0)	(25.4)	(30.3)
桃園市	100.0	80.0	20.0	(100.0)	(25.4)	(20.1)
臺中市	100.0	86.0	14.0	(100.0)	(28.2)	(22.8)
臺南市	100.0	73.3	26.7	(100.0)	(16.6)	(33.3)
高雄市	100.0	82.5	17.5	(100.0)	(29.0)	(21.9)
宜蘭縣	100.0	92.5	7.5	(100.0)	(-)	(12.1)
新竹縣	100.0	66.9	33. 1	(100.0)	(9.5)	(44.7)
苗栗縣	100.0	81.4	18.6	(100.0)	(11.8)	(27.1)
彰化縣	100.0	78.9	21.1	(100.0)	(41.9)	(10.8)
南投縣	100.0	79.0	21.0	(100.0)	(53.9)	(23.1)
雲林縣	100.0	81.7	18.3	(100.0)	(41.3)	(26.1)
嘉義縣	100.0	92.3	7. 7	(100.0)	(18.8)	(18.8)
屏東縣	100.0	81.9	18. 1	(100.0)	(7.9)	(46.4)
臺東縣	100.0	88.9	11.1	(100.0)	(12.7)	(45.6)
花蓮縣	100.0	81.6	18.4	(100.0)	(36.6)	(-)
澎湖縣	100.0	87.9	12. 1	(100.0)	(35.8)	(64.2)
基隆市	100.0	78.7	21.3	(100.0)	(24.4)	(25.9)
新竹市	100.0	75. 5	24.5	(100.0)	(24.3)	(-)
嘉義市	100.0	90.8	9.2	(100.0)	(13.7)	(13.7)
金馬地區	100.0	82.5	17.5	(100.0)	(9.0)	(20.8)
金門縣	100.0	85.6	14.4	(100.0)	(13.4)	(11.6)
連江縣	100.0	68.8	31.3	(100.0)	(-)	(40.0)
按居住地區分						
北部地區	100.0	74.0	26.0	(100.0)	(23.1)	(26.4)
中部地區	100.0	85.0	15.0	(100.0)	(30.0)	(21.9)
南部地區	100.0	80.3	19.7	(100.0)	(22.8)	(27.9)
東部地區	100.0	83. 7	16.3	(100.0)	(31.5)	(9.8)

104年底 單位:%

有中斷

·万 「 🖾 「						
5~未滿	10~未滿	15~未滿	20~未滿	25~未滿	30年	平均值
10年	15年	20年	25年	30年	及以上	(年)
(15.0)	(15.5)	(8.5)	(7.4)	(2.5)	(1.5)	8. 5
(15.0)	(15.4)	(8.4)	(7.4)	(2.5)	(1.5)	8.5
(15.5)	(18.7)	(8.5)	(6.4)	(2.0)	(1.4)	8.5
(11.0)	(13.1)	(7.0)	(11.8)	(0.3)	(1.0)	8.0
(24.2)	(13.5)	(9.3)	(2.4)	(3.9)	(1.2)	7.9
(17.8)	(16.2)	(6.3)	(7.5)	(1.2)	(-)	7.6
(21.5)	(3.9)	(12.0)	(-)	(12.7)	(-)	8.6
(10.1)	(17.2)	(6.2)	(9.1)	(5.5)	(1.1)	8. 9
(12.1)	(12.1)	(39.7)	(-)	(12.1)	(12.1)	17.4
(5.8)	(10.6)	(23.6)	(-)	(2.9)	(2.9)	9.3
(15.2)	(7.6)	(15.3)	(7.6)	(7.6)	(7.6)	12.2
(19.8)	(3.6)	(-)	(16.7)	(3.6)	(3.6)	8. 5
(-)	(-)	(-)	(7.7)	(-)	(15.4)	8.2
(5.4)	(10.8)	(10.9)	(-)	(-)	(5.4)	6.6
(31.3)	(7.3)	(-)	(24.0)	(-)	(-)	9.8
(20.5)	(4.3)	(4.2)	(8.3)	(4.2)	(4.2)	8. 5
(29.1)	(-)	(12.7)	(-)	(-)	(-)	6.6
(17.3)	(17.3)	(5.8)	(11.5)	(-)	(11.5)	10.9
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	2.7
(12.8)	(7.5)	(12.5)	(11.0)	(2.4)	(3.6)	9.4
(5.7)	(52.8)	(-)	(-)	(-)	(17.2)	12.1
(45.3)	(-)	(13.7)	(-)	(13.7)	(-)	9.1
(36.4)	(18.1)	(15.6)	(-)	(-)	(-)	8.4
(25.0)	(26.9)	(23.2)	(-)	(-)	(-)	10.1
(60.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	4.9
(14.6)	(16.3)	(8.7)	(7.7)	(1.8)	(1.6)	8. 5
(17.0)	(14.0)	(6.0)	(8.2)	(1.6)	(1.3)	7.8
(15.7)	(10.7)	(8.4)	(5.4)	(8.3)	(0.7)	8. 7
(19.8)	(13.5)	(7.2)	(9.0)	(-)	(9.0)	10.0

表6 專職計程車駕駛人選擇

項目別	總計	營業時間較自由	兼差賺取外快
總計	100.0	67. 6	1.0
按居住縣市分***			
臺灣地區	100.0	67. 6	1.0
新北市	100.0	64. 7	0.7
臺北市	100.0	65. 1	1.7
桃園市	100.0	72.0	1.0
臺中市	100.0	76. 7	1.1
臺南市	100.0	74.8	_
高雄市	100.0	67. 9	2.1
宜蘭縣	100.0	74.4	0.8
新竹縣	100.0	54. 2	1.9
苗栗縣	100.0	73. 7	2.0
彰化縣	100.0	75. 3	_
南投縣	100.0	78. 1	2.6
雲林縣	100.0	76. 5	1.0
嘉義縣	100.0	71.4	_
屏東縣	100.0	73.6	0.8
臺東縣	100.0	80.8	_
花蓮縣	100.0	63. 7	0.8
澎湖縣	100.0	68. 1	_
基隆市	100.0	64. 4	0.7
新竹市	100.0	87. 9	_
嘉義市	100.0	69.8	_
金馬地區	100.0	69.6	_
金門縣	100.0	71.7	_
連江縣	100.0	60.0	_
按居住地區分***			
北部地區	100.0	65. 7	1.0
中部地區	100.0	76.6	1.1
南部地區	100.0	70.3	1.3
東部地區	100.0	68. 5	0.6

104十人		平位./0
專業技術要求低,進入此業容易	一時找不到其他職業	其他
12. 7	16. 9	1.8
12. 7	16. 9	1.8
14.9	17.9	1.8
16. 3	15. 1	1.9
8.8	15.4	2.8
6.6	14.2	1.3
12. 1	13.0	-
5. 6	22. 2	2. 1
9.8	15.0	-
28. 5	10.6	4.8
19. 1	3.9	1.3
13.9	10.0	0.8
6. 1	10.5	2.6
7.8	10.9	3.8
15. 1	12.9	0.6
10.4	13.0	2.1
6. 3	6.4	6.5
17. 3	15.0	3. 2
7. 9	18.9	5. 1
10.5	23.6	0.7
5. 4	2.7	4.0
16.8	12.3	1.1
8.6	20.3	1.4
9. 0	17.5	1.8
6. 7	33. 3	-
14. 4	17. 1	1.9
7. 6	13.3	1.4
8. 3	18.6	1.5
14. 2	12.6	4.1

表7 專職計程車中華民國

		T.	中 华 氏 凶
項目別	總計	未滿 1,400cc	1,400cc~未滿 1,500cc
總計	100.0	0.1	1.6
按車籍縣市分**			
臺灣地區	100.0	0.1	1.6
新北市	100.0	_	2.0
臺北市	100.0	_	0.9
桃園市	100.0	_	1.5
臺中市	100.0	0.2	0.9
臺南市	100.0	_	0.9
高雄市	100.0	0.3	1.4
宜蘭縣	100.0	_	0.8
新竹縣	100.0	_	_
苗栗縣	100.0	_	4.7
彰化縣	100.0	1.4	1.7
南投縣	100.0	_	1.0
雲林縣	100.0	1.0	2.0
嘉義縣	100.0	_	_
屏東縣	100.0	0.9	1.9
臺東縣	100.0	_	1.1
花蓮縣	100.0	_	6.2
澎湖縣	100.0	_	_
基隆市	100.0	0.3	6.4
新竹市	100.0	_	0.6
嘉義市	100.0	_	_
金馬地區	100.0	_	_
金門縣	100.0	_	_
連江縣	100.0	_	_
按車籍地區分***			
北部地區	100.0	_	1.7
中部地區	100.0	0.3	1.1
南部地區	100.0	0.2	1.2
東部地區	100.0	_	4.5
按有無加入車隊分***			
有加入	100.0	_	0.5
未加入	100.0	0.2	2. 5

104年低				单位:%
1,500cc~未滿 1,600cc	1,600cc~未滿 1,800cc	1,800cc~未滿 2,000cc	2,000cc 及以上	平均值 (cc)
13. 1	25. 8	54. 3	5. 2	1, 905
10. 1	20.0	01.0	0. 2	1, 505
13.0	25.8	54.4	5. 2	1,906
14.6	29.8	48.4	5. 2	1, 887
12.3	19.4	62. 2	5. 2	1, 927
13.0	26. 2	53. 3	6.0	1, 909
11.0	21.0	61.7	5. 2	1, 929
13.0	27.8	47. 3	11.1	1, 940
13.3	35. 2	45.9	3.8	1,874
10.0	14.7	66. 1	8.4	1, 960
7.1	20.6	70.6	1.7	1, 927
13.1	28. 7	46.9	6.6	1, 897
25.1	23.8	45.9	2. 1	1,830
11.2	19.4	67.3	1.0	1, 907
25.7	23. 5	44.9	3.0	1,842
19.4	24. 5	49.7	6.4	1, 895
12.4	32. 2	47. 7	4.9	1,877
24.2	20.3	48.6	5.8	1,876
5. 3	20.8	64. 1	3. 5	1, 915
30.9	23. 2	45. 9	_	1, 819
10.2	44.5	35. 7	2.9	1, 843
7. 9	28. 9	60.8	1.8	1, 908
21.8	10.2	65.4	2.6	1, 896
36. 1	42.7	21.2	_	1, 766
43.7	42.5	13.8	_	1, 736
_	43.8	56. 3	_	1, 906
12.9	25. 2	55. 1	5. 1	1, 907
12.5	21.5	59. 7	4.9	1, 918
13.8	31.8	47.0	6.0	1, 894
11.5	20.6	59.0	4.3	1, 902
7.6	23.6	61.9	6.3	1, 943
17. 9	27.8	47.5	4.2	1,872

表8 專職計程車中華民國

-E 17 17 1	(A +1			単				
項目別	總計		計	92無鉛	95無鉛	98無鉛		
總計	100.0	79.8	(100.0)	(6.8)	(88.9)	(3.3)		
按車籍縣市分***								
臺灣地區	100.0	79.7	(100.0)	(6.8)	(88.9)	(3.3)		
新北市	100.0	87.4	(100.0)	(6.9)	(88.6)	(3.2)		
臺北市	100.0	81.0	(100.0)	(4.5)	(91.2)	(3.7)		
桃園市	100.0	86.0	(100.0)	(10.8)	(85.4)	(2.9)		
臺中市	100.0	64.4	(100.0)	(5.7)	(86.5)	(7.0)		
臺南市	100.0	67.5	(100.0)	(12.6)	(87.4)	(-)		
高雄市	100.0	55. 1	(100.0)	(13.8)	(80.2)	(2.0)		
宜蘭縣	100.0	86.2	(100.0)	(3.6)	(91.0)	(4.5)		
新竹縣	100.0	96.8	(100.0)	(11.0)	(82.1)	(3.4)		
苗栗縣	100.0	94.6	(100.0)	(11.6)	(85.1)	(2.0)		
彰化縣	100.0	92.3	(100.0)	(10.7)	(89.3)	(-)		
南投縣	100.0	94.9	(100.0)	(3.3)	(87.9)	(7.7)		
雲林縣	100.0	97.0	(100.0)	(9.0)	(89.0)	(2.0)		
嘉義縣	100.0	86.8	(100.0)	(8.1)	(87.4)	(2.0)		
屏東縣	100.0	90.7	(100.0)	(4.2)	(95.8)	(-)		
臺東縣	100.0	96.7	(100.0)	(2.6)	(92.5)	(1.1)		
花蓮縣	100.0	99.1	(100.0)	(15.6)	(79.9)	(0.9)		
澎湖縣	100.0	100.0	(100.0)	(3.7)	(96.3)	(-)		
基隆市	100.0	89.8	(100.0)	(2.2)	(95.1)	(2.7)		
新竹市	100.0	98. 1	(100.0)	(10.0)	(86.1)	(3.9)		
嘉義市	100.0	95.4	(100.0)	(3.6)	(96.4)	(-)		
金馬地區	100.0	100.0	(100.0)	(15.4)	(83.3)	(1.3)		
金門縣	100.0	100.0	(100.0)	(18.6)	(79.8)	(1.6)		
連江縣	100.0	100.0	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)		
按車籍地區分***								
北部地區	100.0	84.6	(100.0)	(5.8)	(89.9)	(3.4)		
中部地區	100.0	69.2	(100.0)	(6.5)	(86.8)	(5.9)		
南部地區	100.0	62.4	(100.0)	(12.0)	(84.8)	(1.1)		
東部地區	100.0	98.3	(100.0)	(11.4)	(83.9)	(1.0)		

104年底							單位:%
		雙燃料(溶	夜化石油氣+	下列其中一	-種燃料)		油電
其他		計	92無鉛	95無鉛	98無鉛	其他	混合
(1.1)	17. 4	(100.0)	(6.4)	(90.1)	(2.9)	(0.6)	2. 7
/d d>	15.5	(100.0)	(0.4)	(00.4)	(2.0)	(0,0)	o -
(1.1)	17. 5	(100.0)	(6.4)	(90.1)	(2.9)	(0.6)	
(1.3)	10.7	(100.0)	(8.7)	(88.3)	(1.9)	(1.1)	
(0.7)	15. 2	(100.0)	(6.1)	(89.1)	(4.8)	(-)	
(0.9)	10.2	(100.0)	(-)	(96.3)	(3.7)	(-)	
(0.8)	34. 3	(100.0)	(1.1)	(94.1)	(4.9)	(-)	1.4
(-)	26.0	(100.0)	(15.6)	(84.4)	(-)	(-)	6.6
(3.9)	43.4	(100.0)	(7.5)	(89.8)	(0.4)	(2.2)	1.6
(0.9)	12.3	(100.0)	(12.7)	(87.3)	(-)	(-)	1.6
(3.4)	3. 2	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	_
(1.3)	2.4	(100.0)	(50.0)	(50.0)	(-)	(-)	3.0
(-)	7.7	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	_
(1.1)	4.1	(100.0)	(50.0)	(50.0)	(-)	(-)	1.0
(-)	_	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	2.0
(2.5)	9.8	(100.0)	(39.7)	(60.3)	(-)	(-)	3.4
(-)	9.3	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	_
(3.8)	1.1	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	2.2
(3.6)	_	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	0.9
(-)	_	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_
(-)	8.4	(100.0)	(3.5)	(96.5)	(-)	(-)	1.8
(-)	0.6	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	1.2
(-)	3.8	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	
(-)	_	(-)	(-)			(-)	_
(-)	_	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_
(-)					(-)		
(0.9)	12.4	(100.0)	(6.4)	(89.7)	(3.6)	(0.3)	2.9
(0.7)	29.5	(100.0)	(1.3)	(94.0)	(4.7)	(-)	1.3
(2.1)	34.6	(100.0)	(9.7)	(88.4)	(0.3)	(1.6)	3.0
(3.6)	0.4	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	1.3

表9 專職計程車中華民國

				甲華氏國	
石口山	/da → 1.				
項目別	總計		計	自有車靠行	
總計	100.0	54. 2	(100.0)	(84.3)	
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	54. 2	(100.0)	(84.3)	
新北市	100.0	32.6	(100.0)	(83.8)	
臺北市	100.0	69.3	(100.0)	(84.5)	
桃園市	100.0	50.4	(100.0)	(97.8)	
臺中市	100.0	60.4	(100.0)	(84.3)	
臺南市	100.0	60.4	(100.0)	(77.5)	
高雄市	100.0	55. 7	(100.0)	(80.9)	
宜蘭縣	100.0	63.5	(100.0)	(100.0)	
新竹縣	100.0	35.3	(100.0)	(39.3)	
苗栗縣	100.0	38. 2	(100.0)	(94.7)	
彰化縣	100.0	41.0	(100.0)	(100.0)	
南投縣	100.0	41.8	(100.0)	(77.5)	
雲林縣	100.0	51.8	(100.0)	(46.9)	
嘉義縣	100.0	52. 2	(100.0)	(97.2)	
屏東縣	100.0	31.4	(100.0)	(100.0)	
臺東縣	100.0	48.0	(100.0)	(94.9)	
花蓮縣	100.0	41.8	(100.0)	(71.2)	
澎湖縣	100.0	43.7	(100.0)	(84.9)	
基隆市	100.0	51.1	(100.0)	(83.7)	
新竹市	100.0	71.5	(100.0)	(71.4)	
嘉義市	100.0	63. 2	(100.0)	(100.0)	
金馬地區	100.0	35.9	(100.0)	(100.0)	
金門縣	100.0	35.5	(100.0)	(100.0)	
連江縣	100.0	37. 5	(100.0)	(100.0)	
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	53. 5	(100.0)	(85.1)	
中部地區	100.0	57. 4	(100.0)	(84.3)	
南部地區	100.0	56.3	(100.0)	(81.2)	
東部地區	100.0	43.8	(100.0)	(79.4)	

104年 單位:%

104平				单位:%
車行車				k # 25
向車行租用	領車行薪水	其他	個人車	合作社
(14.5)	(0.6)	(0.5)	31.2	14. 7
(14.5)	(0.6)	(0.5)	31.2	14.6
(16.0)	(0.2)	(-)	45. 7	21.6
(15.4)	(0.1)	(-)	16. 7	14.0
(0.8)	(0.6)	(0.7)	35. 9	13.7
(15.1)	(0.3)	(0.3)	23. 9	15. 7
(20.8)	(-)	(1.7)	25. 4	14. 2
(14.6)	(1.5)	(3.0)	34. 7	9.6
(-)	(-)	(-)	36. 5	_
(30.4)	(30.4)	(-)	46.0	18.7
(-)	(5.3)	(-)	61.8	_
(-)	(-)	(-)	42. 1	16.9
(12.5)	(7.5)	(2.5)	58. 2	_
(-)	(33.9)	(19.2)	48. 2	_
(-)	(-)	(2.8)	47.8	_
(-)	(-)	(-)	61.4	7. 2
(5.1)	(-)	(-)	44.8	7. 2
(21.6)	(7.2)	(-)	58. 2	_
(15.1)	(-)	(-)	56. 3	_
(16.3)	(-)	(-)	42. 2	6. 7
(19.4)	(9.2)	(-)	26. 4	2. 1
(-)	(-)	(-)	30.6	6. 1
(-)	(-)	(-)	38. 4	25.8
(-)	(-)	(-)	33. 2	31.2
(-)	(-)	(-)	62.5	_
/1 A F \	(0.4)		00.7	15.0
(14.5)	(0.4)	(-)	30. 7	15. 8
(13.7)	(1.3)	(0.7)	28. 2	14. 3
(15.5)	(0.9)	(2.4)	33. 2	10.4
(15. 9)	(4.7)	(-)	53. 8	2. 4

表9 專職計程車中華民國

				甲華氏國
-E 17 17.1	17: 11			
項目別	總計		計	自有車靠行
總計	100.0	54. 2	(100.0)	(84.3)
按有無加入車隊分***				
有加入	100.0	58. 1	(100.0)	(83.2)
無加入	100.0	49.3	(100.0)	(85.4)
按性別分*				
男	100.0	53.6	(100.0)	(84.5)
女	100.0	48. 7	(100.0)	(72.2)
按年齡分***				
20~未滿30歲	100.0	85. 4	(100.0)	(81.8)
30~未滿40歲	100.0	79. 1	(100.0)	(83.9)
40~未滿50歲	100.0	72. 2	(100.0)	(81.6)
50~未滿60歲	100.0	50.5	(100.0)	(86.7)
60~未滿65歲	100.0	38. 6	(100.0)	(83.0)
65歲及以上	100.0	21.6	(100.0)	(89.5)
按教育程度分***				
國小及以下	100.0	35.9	(100.0)	(76.0)
國(初)中	100.0	58. 3	(100.0)	(83.3)
高中(職)	100.0	53. 3	(100.0)	(84.8)
專科	100.0	55. 6	(100.0)	(88.5)
大學及以上	100.0	56. 4	(100.0)	(86.2)
按工作年數分***				
未滿1年	100.0	84. 9	(100.0)	(80.4)
1~未滿2年	100.0	81.6	(100.0)	(77.8)
2~未滿3年	100.0	80.4	(100.0)	(84.6)
3~未滿5年	100.0	81.2	(100.0)	(87.0)
5~未滿7年	100.0	78. 7	(100.0)	(86.0)
7~未滿10年	100.0	65. 9	(100.0)	(87.6)
10~未滿12年	100.0	70.0	(100.0)	(79.8)
12~未滿15年	100.0	60.5	(100.0)	(79.6)
15~未滿17年	100.0	51.9	(100.0)	(86.2)
17~未滿20年	100.0	43. 2	(100.0)	(87.9)
20~未滿25年	100.0	32.8	(100.0)	(88.4)
25~未滿30年	100.0	20.7	(100.0)	(93.4)
30年及以上	100.0	14. 2	(100.0)	(78.3)

104年				单位:%
車行車			/m , +	
向車行租用	領車行薪水	其他	個人車	合作社
(14.5)	(0.6)	(0.5)	31.2	14.7
(15.8)	(0.6)	(0.4)	26. 1	15.8
(13.4)	(0.7)	(0.5)	35. 9	14.8
(14.4)	(0.6)	(0.5)	31.1	15.3
(24.5)	(3.3)	(-)	38. 3	13.0
(12.7)	(-)	(5.5)	6.3	8.3
(14.8)	(1.0)	(0.3)	7.6	13. 2
(17.8)	(0.5)	(0.1)	14.4	13.5
(12.0)	(0.6)	(0.7)	33.7	15.8
(16.3)	(0.5)	(0.2)	45.4	16.0
(7.3)	(2.9)	(0.3)	59. 2	19. 1
(19.9)	(2.0)	(2.1)	50.8	13.3
(16.5)	(0.1)	(-)	29.3	12.4
(13.5)	(0.9)	(0.7)	31.2	15.5
(11.5)	(0.1)	(-)	22.5	21.9
(12.8)	(1.0)	(-)	18.0	25. 6
(17.5)	(2.1)	(-)	_	15. 1
(20.8)	(1.4)	(-)	_	18.4
(15.4)	(-)	(-)	-	19.6
(10.4)	(1.6)	(1.0)	_	18.8
(13.5)	(-)	(0.5)	9. 2	12.0
(11.9)	(0.6)	(-)	17. 6	16.5
(18.8)	(0.6)	(0.8)	15. 3	14.7
(19.5)	(0.2)	(0.6)	20. 9	18. 6
(13.8)	(-)	(-)	28. 7	19. 5
(11.7)	(0.4)	(-)	36. 4	20. 4
(10.3)	(1.0)	(0.3)	51.8	15. 4
(4.0)	(-)	(2.6)	67. 9	11.4
(18.7)	(2.5)	(0.5)	78.6	7. 3

表10 專職計程車計費方式

中華民國104年

單位:%

	十 举	大 図104 平	单位:%
項目別	跳錶計費	議價計費	依主管機關公告之固定 起訖點固定運價計費
總計	98. 2	8. 9	5. 5
按車籍縣市分			
臺灣地區	98. 2	8.8	5.5
新北市	98.8	5.8	6.4
臺北市	99. 2	4.6	4.6
桃園市	97.0	4.6	8.7
臺中市	99.3	7. 7	3. 3
臺南市	98. 2	19.2	2.7
高雄市	98. 7	6.9	2.0
宜蘭縣	100.0	66.2	7.8
新竹縣	100.0	20.4	1.8
苗栗縣	93. 2	44.2	10.6
彰化縣	71.2	66. 7	17.6
南投縣	56. 4	60.6	26.6
雲林縣	70.4	61.5	2.0
嘉義縣	95. 2	12.0	5. 2
屏東縣	83. 3	51.7	9.7
臺東縣	89. 9	40.2	45.3
花蓮縣	98. 2	26. 1	4.4
澎湖縣	48. 7	59.9	32. 2
基隆市	99. 1	8. 2	6.8
新竹市	94. 0	9.6	6.6
嘉義市	100.0	6.8	_
金馬地區	94. 5	42.2	5. 6
金門縣	100.0	36. 5	5. 5
連江縣	68. 8	68.8	6.3
按車籍地區分			
北部地區	98. 8	6. 3	5.8
中部地區	95. 1	16. 2	5. 2
南部地區	97. 3	12.9	2.9
東部地區	95. 5	30.7	17.8

說明:本問項可複選,各欄加總不等於100。

表11 專職計程車主要營業載客方式

中華民國104年 單位:% 無線電叫 熟客電話 其他 巡迴 招呼站 定點 車行 項目別 車(含衛 (手機) (含共 攬客 等候 排班 等候 星派車) 叫車 乘) 總計 68.2 22. 1 36.5 2.6 47.0 1.3 20.9 按車籍縣市分 68.5 22. 1 36.4 2.6 47.2 20.7 1.3 臺灣地區 87.0 21.0 34.3 0.5 34.7 14.8 1.0 新北市 32.7 42.6 臺北市 87.9 26. 7 0.9 16.7 0.5 55.3 24.0 34. 4 2.2 48.3 19.9 1.6 桃園市 臺中市 46.3 23.8 43.8 2. 1 67. 2 24.3 1.1 37.2 14.7 41.4 0.9 73.4 36.8 1.8 臺南市 高雄市 26.0 13.6 37. 4 2.9 71.5 22.8 3.4 13.2 14.7 34.8 18.5 10.9 2.3 宜蘭縣 58. 2 23.0 19.8 51.7 69.0 23.9 1.7 新竹縣 _ 苗栗縣 3.6 27.9 73.7 17.2 31.6 51.9 6.1 33.7 29.7 彰化縣 16.7 23. 1 58. 9 50.1 13.4 36. 1 32.0 22.7 21.6 南投縣 59.8 _ 12.5 34.6 52.8 5. 7 16.6 48.0 雲林縣 嘉義縣 36.0 14.7 51.6 8.3 59.6 31.9 0.8 16.2 32. 1 2.6 40.5 屏東縣 68. 2 58.9 1.0 7.3 14.7 11.0 15.5 7.3 75.8 臺東縣 69.0 花蓮縣 46.9 24.4 45. 7 11.6 41.6 44. 2 1.8 澎湖縣 12.9 9.2 41.2 25.4 3.7 57. 7 _ 基隆市 76.5 12.4 30.3 4.7 45. 1 27. 2 3.5 70.3 新竹市 30.9 24.9 49.9 5.6 15. 7 1.0 35. 2 24. 2 64.0 51.4 44. 1 _ 嘉義市 16.6 24.6 74.6 10.8 62.6 3.3 金馬地區 13.5 21.8 78.5 13.1 57.3 金門縣 31.3 37. 5 56.3 87.5 18.8 連江縣 按車籍地區分 81.7 23.4 33.7 2.0 40.8 17.0 1.0 北部地區 40.9 24.6 45.8 5.6 60.6 28.8 1.1 中部地區 南部地區 29.3 14.8 40.7 2.6 69.3 29.5 2.7 東部地區 36.4 20.0 53. 3 12.9 30.4 54.5 3.6 按有無加入車隊分 20.0 35.9 100.0 有加入 56.6 1.8 21.0 0.9 未加入 78.5 23. 9 37. 1 3.4 20.8 1.7

說明:本問項可複選,各欄加總不等於100。

表12 專職計程車購買當時中華民國

	1	1	T		中华氏國
項目別	總計	新車	二手車		
					未滿1年
總計	100.0	69.0	31.0	(100.0)	(4.2)
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	68.9	31.1	(100.0)	(4.2)
新北市	100.0	69.7	30.3	(100.0)	(3.8)
臺北市	100.0	74. 1	25.9	(100.0)	(5.9)
桃園市	100.0	64.3	35. 7	(100.0)	(7.2)
臺中市	100.0	68.5	31.5	(100.0)	(5.0)
臺南市	100.0	48.8	51.2	(100.0)	(-)
高雄市	100.0	60.9	39.1	(100.0)	(2.1)
宜蘭縣	100.0	60.4	39.6	(100.0)	(2.0)
新竹縣	100.0	75.6	24.4	(100.0)	(5.3)
苗栗縣	100.0	72.4	27.6	(100.0)	(6.7)
彰化縣	100.0	65.6	34.4	(100.0)	(-)
南投縣	100.0	78.6	21.4	(100.0)	(5.3)
雲林縣	100.0	68.4	31.6	(100.0)	(3.1)
嘉義縣	100.0	66.2	33.8	(100.0)	(-)
屏東縣	100.0	72.6	27.4	(100.0)	(-)
臺東縣	100.0	65.8	34.2	(100.0)	(8.6)
花蓮縣	100.0	58.3	41.7	(100.0)	(2.3)
澎湖縣	100.0	50.4	49.6	(100.0)	(7.4)
基隆市	100.0	79.7	20.3	(100.0)	(6.3)
新竹市	100.0	42.6	57.4	(100.0)	(-)
嘉義市	100.0	78.7	21.3	(100.0)	(-)
金馬地區	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(-)
金門縣	100.0	96.6	3.4	(100.0)	(-)
連江縣	100.0	100.0	_	(-)	(-)
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	71.5	28.5	(100.0)	(5.1)
中部地區	100.0	68.8	31.2	(100.0)	(4.6)
南部地區	100.0	58. 1	41.9	(100.0)	(1.2)
東部地區	100.0	60.8	39.2	(100.0)	(4.0)

	購買當	時之車齡			
1~未滿3年	3~未滿5年	5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值(年)
(23. 2)	(29.9)	(21.5)	(12.4)	(8.9)	5. 1
(23.1)	(29. 9)	(21.5)			5. 1
(20.1)	(20.3)	(33. 7)	(10.5)		5. 5
(30.8)	(40.6)	(10.0)	(9.6)		4. 0
(35.8)	(34. 3)	(5.8)	(12.7)		4. 1
(12.5)	(28. 9)	(20.8)			6. 0
(29.0)	(24.0)	(28. 9)	(7.3)		5. 2
(11.5)	(31.3)	(24.1)	(17.3)		6. 0
(10.1)	(14.0)	(35.9)	(25.9)		6. 6
(12.5)	(17.8)	(48.5)	(10.6)	(5.3)	5. 4
(31.0)	(13.1)	(13.5)	(17.9)	(17.9)	5.6
(13.2)	(13.2)	(24.6)	(35.8)	(13.2)	6.9
(21.1)	(21.1)	(15.8)	(15.8)	(21.1)	6. 1
(26.9)	(3.1)	(15.0)	(42.5)	(9.4)	6.3
(7.1)	(29.3)	(25.8)	(16.2)	(21.7)	6.8
(13.5)	(19.6)	(14.3)	(21.6)	(31.0)	7. 5
(21.2)	(7.4)	(23.4)	(20.1)	(19.3)	6. 2
(19.3)	(38.0)	(27.9)	(12.4)	(-)	4.6
(18.5)	(13.3)	(11.1)	(26.6)	(22.9)	6.6
(11.7)	(36.2)	(32.7)	(8.2)	(4.8)	4.9
(22.0)	(20.0)	(22.0)	(36.1)	(-)	5.6
(31.3)	(23.0)	(28.9)	(6.3)	(10.5)	5. 1
(46.3)	(-)	(-)	(53.7)	(-)	5. 5
(46.3)	(-)	(-)	(53.7)	(-)	5.5
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
(25.9)	(31.2)	(20.3)	(11.0)	(6.5)	4.7
(23.8) (13.8)	(26.2)	(20.6)	(11.0) (18.7)	(16.2)	6. 1
(19.8)	(20.2) (27.5)	(25.7)	(13.3)	(10.2) (13.1)	5. 7
(19.2) (19.8)	(29.7)	(26.7)	(13.3) (14.5)	(5.3)	5. 1
(10.0)	(40.1)	(40.1)	(14.0)	(0.0)	J. 1

表13 專職計程車中華民國

			_	_	中華民國
項目別	總計	未滿5萬 公里	5萬~未滿 10萬公里	10萬~未滿 15萬公里	15萬~未滿 20萬公里
總計	100.0	9. 1	13. 3	12. 4	12.6
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	9.0	13.3	12.4	12.6
新北市	100.0	8.0	11.3	11.6	11.3
臺北市	100.0	6.8	11.7	12.8	15.5
桃園市	100.0	16.5	11.9	15.0	14. 2
臺中市	100.0	8.0	27.8	14.1	7. 7
臺南市	100.0	15.0	14.8	6.4	9.5
高雄市	100.0	12.2	11.0	12.8	12.0
宜蘭縣	100.0	6. 2	11.6	12.4	6. 2
新竹縣	100.0	13.0	7.6	15. 1	9.8
苗栗縣	100.0	13.4	7.9	10.3	14.0
彰化縣	100.0	8.1	12.8	13.0	12.1
南投縣	100.0	11.6	10.5	13.7	8.4
雲林縣	100.0	16.0	5. 1	17.9	4.1
嘉義縣	100.0	7.5	11.9	2. 2	26.0
屏東縣	100.0	8.9	16.9	7.3	9.8
臺東縣	100.0	11.1	11.9	15.9	10.7
花蓮縣	100.0	13.8	12.0	11.1	7. 5
澎湖縣	100.0	12.7	3.9	13.9	19.7
基隆市	100.0	9.4	10.5	13.1	15.3
新竹市	100.0	4.8	26.8	6.4	4.4
嘉義市	100.0	2.7	25. 7	16.4	18.3
金馬地區	100.0	18.9	15. 7	15.7	5.6
金門縣	100.0	22.9	15. 1	15.0	6.8
連江縣	100.0	_	18.8	18.8	_
按車籍地區分					
北部地區	100.0	8.3	11.7	12.5	13.6
中部地區	100.0	8.5	25.0	14.0	8. 2
南部地區	100.0	12.5	12.7	10.6	11.7
東部地區	100.0	12. 9	12.0	12.6	8. 5

12.9

6.3

43.8

14.1

12.2

14.9

10.7

11.6

9.6

11.8

11.2

104年底	- 女				單位:%
20萬~未滿 25萬公里	25萬~未滿 30萬公里	30萬~未滿 35萬公里	35萬~未滿 40萬公里	40萬公里 及以上	平均值 (萬公里)
14.0	11.4	7. 5	8. 7	11.0	22.8
14.0	11.4	7. 5	8.7	11.0	22. 8
11.5	12. 7	8. 3	10.0	15. 2	25. 0
15. 9	11.3	8. 3	9.5	8. 0	22. 7
12. 1	7. 7	4.9	6. 9	10.6	20. 1
12. 5	9.9	6. 9	5. 7	7. 3	19.1
13. 1	14.0	1.8	7.4	18. 1	22. 9
16. 7	11.0	6.4	8. 7	9.3	22. 1
10.1	9. 3	7. 0	10. 1	27. 0	28.8
6. 7	7. 6	12.4	9. 0	18.8	25. 5
13. 5	9. 1	9.8	7. 9	14.0	24. 7
8. 9	6.0	11.4	10.3	17. 4	24.9
14.7	7.4	5. 3	6.3	22. 1	26. 2
8.0	10.1	12.9	8.8	17.0	27. 3
12.8	6.5	7.9	9.2	16.0	25. 3
12.0	13.8	10.6	5.8	14.8	24.5
3. 7	8. 3	9. 4	18.8	10.1	23. 4
14.1	12.6	7. 5	4.5	17. 1	24. 2
5.8	16.6	10.8	6.9	9. 7	22.4
19.5	14. 9	9. 2	2.4	5. 7	20.7
13.4	9. 3	7. 4	19. 2	8.3	23.0
7. 5	4.6	4.1	8.0	12.6	21.5

4.8

1.8 18.8

8.1

7.4

5. 2

8.1

16.5

20.1

11.0

8.9

12.4

14.8

9.9

11.9

9.2

6.2

8.2

9. 1

21.7

22. 2

19.7

23.3

20.1

22.5

23.9

表13 專職計程車中華民國

	-			甲華氏國
項目別	總計	未滿5萬 公里	5萬~未滿 10萬公里	10萬~未滿 15萬公里
總計	100.0	9. 1	13.3	12. 4
按經營形態分***				
個人車	100.0	8.5	14.7	12.1
車行車	100.0	9.8	11.6	13.3
運輸合作社車	100.0	8.5	11.5	12.3
按排氣量分***				
未滿1,400cc	100.0	_	_	_
1,400cc~未滿1,500cc	100.0	11.3	22.3	9.5
1,500cc~未滿1,600cc	100.0	3.6	5.8	7.4
1,600cc~未滿1,800cc	100.0	9.8	12.9	11.2
1,800cc~未滿2,000cc	100.0	10.1	15.0	13.6
2,000cc及以上	100.0	5.5	13.7	21.1
按出廠年份分***				
2015年	100.0	50.0	25. 5	5. 2
2014年	100.0	10.0	37. 9	23.8
2013年	100.0	6.5	17.9	30.8
2012年	100.0	4.6	9.5	20.2
2011年	100.0	3.9	12.8	12.2
2010年	100.0	2.6	11.8	12.1
2009年	100.0	4.5	10.1	7. 2
2008年	100.0	5.0	13. 7	8.0
2007年	100.0	3.3	4.8	5.4
2006年	100.0	1.6	6.6	6.6
2005年	100.0	3.5	2.4	5.3
2004年	100.0	5.3	3. 3	4.9
2003年	100.0	3.4	5. 5	4.5
2002年	100.0	2.3	2. 2	5.5
2001年及以前	100.0	2.7	3. 7	5. 5

104年底						單位:%
15萬~未滿 20萬公里	20萬~未滿 25萬公里	25萬~未滿 30萬公里	30萬~未滿 35萬公里	35萬~未滿 40萬公里	40萬公里及 以上	平均值 (萬公里)
12.6	14. 0	11.4	7. 5	8. 7	11.0	22. 8
13.8	15.0	12.8	7.4	9.4	6. 2	21.4
11.5	13. 7	9.8	7. 3	7. 3	15. 7	23. 9
10.1	11.5	9.7	8.6	8. 5	19.1	25. 6
17.6	17.6	12.0	_	33.0	19.7	33. 3
5. 7	7. 2	11.2	15.0	5. 5	12. 2	22. 0
9.9	12.9	8. 7	7.8	17.8	26.0	32.0
12.0	14.0	13.3	7. 2	9. 7	10.1	22. 7
13.3	14. 4	11.5	7.8	6. 3	8. 1	20. 9
16. 2	16.6	8. 1	4.7	4. 9	9. 2	20.6
3. 5	8. 7	7. 1	_	_	-	8. 3
8. 2	10.4	0.7	3.6	5. 4	-	13. 2
24.6	8. 7	7.4	1.9	1.6	0.6	15. 2
21.9	22. 3	13.6	4. 2	3. 2	0.5	18.8
16.3	23. 0	17. 0	7.4	4. 7	2. 6	20. 7
12. 4	19. 2	17. 3	12.6	6. 9	5. 1	22. 9
7. 5	18. 7	18. 5	15. 3	11.3	6. 9	24. 8
8. 3	14. 7	12. 9	12. 7	10.1	14. 5	25. 3
12. 3	16.5	18. 3	11.1	11.4	16. 9	28. 0
3.8	16. 2	7.4	10.5			32. 8
9. 7	13.6	11.9				31.8
8. 2	11.4	18.0	7. 3			32. 0
14.5	9. 1	7. 5	17. 9			31.2
10.0	5.3	11.5	10.0	17. 5		36. 4
11.6	9.9	9. 7	7. 6	15. 1	34. 1	35. 5

表14 專職計程車中華民國

項目別總計未満50 公里50~未満 100公里1 100公里總計 接車籍縣市分***100.03.414.5接車籍縣市分***100.03.314.4新北市 臺北市 地園市 臺中市 高雄市 百蘭縣 新竹縣100.01.6 10.310.3 10.0東京 100.01.3 6.8 29.029.0 2.8 26.1 17.7 23.3 100.0東京 100.0 3.2 23.3 100.02.8 3.2 23.3 100.7	00~未滿 130公里 21.0 21.0 26.3 19.2 18.2 10.1 24.8 22.1 36.7 17.5
接車籍縣市分****100.03.314.4新北市100.01.610.3臺北市100.01.39.3桃園市100.06.829.0臺中市100.03.613.8臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	21. 0 26. 3 19. 2 18. 2 10. 1 24. 8 22. 1 36. 7
接車籍縣市分****100.03.314.4新北市100.01.610.3臺北市100.01.39.3桃園市100.06.829.0臺中市100.03.613.8臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	21. 0 26. 3 19. 2 18. 2 10. 1 24. 8 22. 1 36. 7
臺灣地區100.03.314.4新北市100.01.610.3臺北市100.01.39.3桃園市100.06.829.0臺中市100.03.613.8臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	26. 3 19. 2 18. 2 10. 1 24. 8 22. 1 36. 7
臺北市100.01.39.3桃園市100.06.829.0臺中市100.03.613.8臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	19. 2 18. 2 10. 1 24. 8 22. 1 36. 7
臺北市100.01.39.3桃園市100.06.829.0臺中市100.03.613.8臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	18. 2 10. 1 24. 8 22. 1 36. 7
臺中市100.03.613.8臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	10. 1 24. 8 22. 1 36. 7
臺南市100.02.826.1高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	24. 8 22. 1 36. 7
高雄市100.08.617.7宜蘭縣100.03.223.3	22. 1 36. 7
宜蘭縣 100.0 3.2 23.3	36.7
新竹縣 100.0 8.5 10.7	17.5
	11.0
苗栗縣 100.0 8.7 32.1	21.7
彰化縣 100.0 20.1 26.4	29.8
南投縣 100.0 11.8 30.1	24.7
雲林縣 100.0 5.4 35.9	22.2
嘉義縣 100.0 4.5 34.5	27.8
屏東縣 100.0 20.2 43.5	13.9
臺東縣 100.0 12.6 32.4	28.6
花蓮縣 100.0 9.8 48.8	24.9
澎湖縣 100.0 22.1 38.6	16.2
基隆市 100.0 1.4 12.9	14.9
新竹市 100.0 6.9 10.6	21.7
嘉義市 100.0 3.6 30.7	54.5
金馬地區 100.0 14.1 46.6	25.1
金門縣 100.0 11.8 49.9	25. 1
連江縣 100.0 25.0 31.3	25.0
按車籍地區分***	
北部地區 100.0 2.0 11.8	21.5
中部地區 100.0 5.2 16.4	12.7
南部地區 100.0 7.2 22.0	23.6
東部地區 100.0 10.7 43.5	26. 1
按有無加入車隊分***	
有加入 100.0 2.5 10.4	15.4
未加入 100.0 4.1 18.2	26.0

104年					單位:%
130~未滿	160~未滿	190~未滿	220~未滿	250公里	平均值
160公里	190公里	220公里	250公里	及以上	(公里)
18.6	22. 1	14.5	4.6	1.3	145. 6
18.6	22. 2	14. 5	4.6	1.3	145. 9
21. 1	17.8	16.4	5. 1	1.3	149. 5
19.5	27.4	18.0	3.9	1.5	155. 7
14. 3	18.3	8.3	3.5	1.7	127. 5
21.5	27.5	16.1	6.7	0.8	152. 9
17. 9	11.2	10.5	5. 7	0.9	132. 2
16.0	23.7	7.4	3.5	1.1	131. 7
13.6	6.4	4.0	9.6	3. 2	130.8
26. 1	24.0	7.0	5.0	1.2	139. 3
17.9	6.8	4.9	6.8	1.2	119. 2
8.4	10.6	3. 5	1.1	_	99. 7
17. 2	8.6	4.3	1.1	2. 2	108. 2
12.5	18.8	4. 1	1.1	_	115.8
20.9	11.4	_	0.9	_	111.4
1.9	11.1	6. 5	2.8	_	95.8
15. 7	4.7	6. 1	_		103. 7
7. 2	2.7	1.8	4.8		97. 7
11.0	12.1	_	_	_	90.3
15. 2	26.5	20.8	7.8	0.6	158. 2
16.7	34.5	1.4	8.3	_	141.4
4.8	4.3	0.8	1.3	_	105.8
10.5	1.1	2.6	_	_	89.8
10.0	_	3. 2	_	_	90.3
12.5	6.3	_	_	_	87. 5
19. 2	23. 0	16. 3	4.6	1.4	150.6
20. 0	24.8	14. 1	6. 0	0.8	145. 6
15.8	18. 6	7.8	4. 0	0.9	129. 0
9.9	3. 3	3. 2	3. 2	-	99. 7
17.3	28.8	16. 5	7. 3	1.8	157. 6
19.8	16. 2	12.7	2.3	0.8	135. 1

表14 專職計程車中華民國

				中華民國
項目別	總計	未滿50	50~未滿	100~未滿
		公里	100公里	130公里
總計 ***	100.0	3. 4	14. 5	21.0
按每天營業總收入分***				
未滿400元	100.0	46. 3	24. 9	6.8
400~未滿600元	100.0	29. 6	45. 9	19.8
600~未滿800元	100.0	12.8	51. 9	17. 3
800~未滿1,000元	100.0	5. 7	34. 7	30.8
1,000~未滿1,200元	100.0	3.8	25.6	37. 4
1,200~未滿1,400元	100.0	2.7	18.3	39.7
1,400~未滿1,600元	100.0	2.7	13. 2	29.4
1,600~未滿1,800元	100.0	1.2	14. 5	22.4
1.800~未滿2,000元	100.0	0.6	9. 1	24.1
2,000~未滿2,200元	100.0	1.0	2.9	14.8
2,200~未滿2,400元	100.0	0.3	1.9	10.3
2,400~未滿2,600元	100.0	0.6	3. 1	9.0
2,600~未滿3000元	100.0	0.5	3. 1	5. 0
3,000元及以上	100.0	3. 2	2.6	3. 3
按空繞行駛里程分***				
未滿20公里	100.0	8.1	25.0	23.9
20~未滿40公里	100.0	1.6	16.7	29. 2
40~未滿60公里	100.0	0.7	12.0	25.5
60~未滿80公里	100.0	0.2	1.8	12.7
80~未滿100公里	100.0	0.4	1.3	9.7
100~未滿120公里	100.0	1.8	0.4	7. 1
120~未滿140公里	100.0	_	2.1	_
140公里及以上	100.0	_	2.7	18.4
按每天載客趟數分***				
未滿7趟	100.0	16.4	38.7	19.9
7~未滿13趟	100.0	2.7	21.0	31.6
13~未滿19趟	100.0	1.0	4.7	16.7
19~未滿25趟	100.0	0.9	4.0	7.0
25~未滿31趟	100.0	5.0	_	9.6
31趟及以上	100.0			32.6

104年					單位:%
130~未滿	160~未滿	190~未滿	220~未滿	250公里	平均值
160公里	190公里	220公里	250公里	及以上	(公里)
18. 6	22. 1	14. 5	4.6	1.3	145. 6
17. 9	4.1	_	_	_	71. 2
3. 3	1.4	_	_	_	71.8
4.0	8.6	5. 0	0.4	_	94. 0
13.8	8.6	5. 4	0.8	0.2	111.5
13. 3	13.5	3. 9	2. 2	0.3	119.7
18. 5	16.5	2.8	0.7	0.9	125. 7
29. 7	18. 7	3. 7	2. 7	_	134. 0
28. 7	19.5	10.5	2.9	0.3	141.8
18. 3	24. 2	19.5	3.9	0.4	153. 7
24.8	32. 7	16.6	6. 5	0.8	164. 1
14. 2	34. 2	29. 7	7.8	1.5	177. 2
13. 9	31.3	31.6	8.8	1.6	177.8
16.8	30.7	30.4	10.3	3. 2	181.9
10.8	35.8	17. 9	16. 5	9. 7	189. 1
16.0	15. 2	7. 3	3. 7	0.6	123. 6
20.5	18.4	8. 2	4.6	0.7	138. 2
21.7	20.5	15. 1	3. 5	1.1	147.8
27. 2	38. 0	15. 9	3. 2	1.0	164. 9
6.6	28.8	42.6	9. 1	1.6	185. 2
11.1	25. 3	32. 1	17.8	4.3	187. 0
6.0	47. 6	30.6	5. 7	8.0	192. 9
7. 9	16. 1	32. 7	13.5	8. 7	197. 1
10.1	6. 9	4.3	1.9	1.7	101.6
16. 2	16. 1	8.0	3. 7	0.7	131.5
26. 1	30.9	14. 5	4.9	1.2	159. 4
14.9	29. 5	35. 4	7. 7	0.7	177. 0
5.8	24. 0	35.6	12.8	7. 3	186. 7
	_	25. 1	_	42.3	201.0

表15 專職計程車中華民國

			中華民國
項目別	總計	0天	1~2天
總計	100.0	17.8	24. 9
按車籍縣市分***			
臺灣地區	100.0	17.8	24.9
新北市	100.0	17.9	19.8
臺北市	100.0	8.6	26. 2
桃園市	100.0	13.0	30.2
臺中市	100.0	41.4	27.6
臺南市	100.0	23.9	19.3
高雄市	100.0	25.4	24.6
宜蘭縣	100.0	54.5	21.1
新竹縣	100.0	14.4	38.1
苗栗縣	100.0	25. 9	36.0
彰化縣	100.0	18.0	48.2
南投縣	100.0	30.4	23.9
雲林縣	100.0	25. 7	26.3
嘉義縣	100.0	22.5	25.9
屏東縣	100.0	35. 5	21.0
臺東縣	100.0	15.5	51.0
花蓮縣	100.0	14.3	34.5
澎湖縣	100.0	39.7	32.0
基隆市	100.0	11.5	20.8
新竹市	100.0	3. 2	52.0
嘉義市	100.0	40.6	26.6
金馬地區	100.0	34.8	21.4
金門縣	100.0	35. 1	21.7
連江縣	100.0	33. 3	20.0
按車籍地區分***			
北部地區	100.0	13.0	24. 3
中部地區	100.0	38. 5	29. 2
南部地區	100.0	25. 9	23. 1
東部地區	100.0	14.7	39.8

104年				単位:%
3~4天	5~6天	7~8天	9天及以上	平均值(天)
30.0	15. 2	10.3	1.7	3. 2
30.0	15. 3	10.3	1.7	3. 2
29. 4	17. 2	13.3	2. 5	3.6
33. 3	18.4	12. 2	1.4	3. 7
29. 4	16.0	8.8	2. 7	3. 3
19.3	6.8	3. 2	1.6	1.9
40.0	15. 9	0.9	-	2.6
29. 5	9.5	9. 1	1.8	2.8
18. 1	3. 2	1.6	1.6	1.4
21.5	10.1	16.0	_	3. 1
17.8	6. 1	11.1	3. 1	2.6
20.1	4.9	5. 6	3. 2	2.5
27. 2	13.0	4.3	1.1	2.5
18.4	19. 2	10.5	_	2.9
24.0	10.8	14.6	2. 2	3. 2
15.8	11.2	15. 5	1.0	2.8
21.4	9. 1	3.0	_	2. 2
25. 1	17. 1	8. 1	0.9	3. 0
1.8	16.9	9. 5	_	2. 2
37.8	16.7	12. 1	1.1	3.6
12. 7	14.6	15. 9	1.6	3. 4
27. 1	1.5	2. 2	2.0	1.8
27. 7	9. 2	5. 4	1.5	2.4
25. 2	9. 7	6.4	1.8	2.5
40.0	6. 7	_	_	2. 1
31.3	17.3	12.2	1.9	3. 5
19.5	7. 2	3.9	1.7	2. 0
31.7	11.4	6. 7	1.2	2. 7
24.0	14.5	6.4	0.6	2.8

表15 專職計程車中華民國

	總計	0天	
總計	100.0	17. 8	24. 9
按每天營業總收入分***			
未滿400元	100.0	34.0	9.3
400~未滿600元	100.0	31.4	19.7
600~未滿800元	100.0	17.3	19.6
800~未滿1,000元	100.0	20.5	25. 7
1,000~未滿1,200元	100.0	19.8	29. 2
1,200~未滿1,400元	100.0	17.5	24. 2
1,400~未滿1,600元	100.0	16.9	20.9
1,600~未滿1,800元	100.0	11.9	28. 4
1.800~未滿2,000元	100.0	23. 5	26. 1
2,000~未滿2,200元	100.0	17. 1	26. 3
2,200~未滿2,400元	100.0	10.4	20.4
2,400~未滿2,600元	100.0	16.3	16.3
2,600~未滿3000元	100.0	10.6	25. 7
3,000元及以上	100.0	13. 2	28. 4
按年齡分***			
20~未滿30歲	100.0	54. 0	19. 2
30~未滿40歲	100.0	27. 3	27.8
40~未滿50歲	100.0	15.6	28. 3
50~未滿60歲	100.0	16.0	22. 4
60~未滿65歲	100.0	15. 4	24. 1
65歲及以上	100.0	18.8	21.3
按工作總年資分**			
未滿2年	100.0	17. 2	30.4
2~未滿5年	100.0	12. 7	24. 7
5~未滿10年	100.0	13. 7	26. 4
10~未滿15年	100.0	20.3	23. 3
15~未滿20年	100.0	13.8	23. 1
20~未滿25年	100.0	16.8	23.0
25~未滿30年	100.0	18.4	23.6
30年及以上	100.0	23. 1	22.8

馬歇八母月份 104年	心人数(領)			單位:%
3~4天	5~6天	7~8天	9天及以上	平均值(天)
30.0	15. 2	10.3	1.7	3. 2
3. 1	1.8	31. 2	20.6	5. 3
13. 2	14.2	14.5	6.9	3.4
38.0	7.6	13.0	4.5	3.5
21.2	14.3	14.2	4.0	3.5
23.6	14.2	11.3	1.9	3. 1
28. 4	15.8	12.0	2.2	3.4
26.6	19.4	15.4	0.8	3.6
27.8	21.2	9.8	0.9	3.4
27. 5	15.6	6.7	0.5	2.8
33. 9	14.0	7.9	0.8	3.0
44.3	16.1	8.3	0.5	3.4
43.8	13.1	9.2	1.3	3.3
39. 4	16.0	7.6	0.6	3. 3
35. 4	12.7	8.4	1.9	3. 2
10.6	6. 7	9. 5	_	1.7
27. 3	9. 4	6. 5	1.8	2. 6
30. 7	16. 1	8.8	0. 5	3. 1
33. 8	16. 5	10.0	1.4	3. 3
27. 8	16. 2	13. 5	3. 0	3. 6
29. 1	12.8	13.9	4.1	3. 6
29. 7	12.6	9. 7	0.3	3. 0
31.8	19.4	9. 4	2. 0	3. 5
32. 3	17.7	9. 2	0.7	3. 3
28. 6	14.0	12. 6	1. 2	3. 3
33.8	14. 0 16. 5	11.3	1. 5	3. 4
33. 0	16. 5 15. 4	9.5	2. 2	3.3
31. 2	13. 4	10.6	2. 2	3. 3
26. 0	13. 9	9.8	4. 2	3. 3
20.0	14.1	J. 0	4. 4	ე. ე

表16 專職計程車中華民國

					甲華氏國
項目別	晚上12時 ~凌晨4時	凌晨4時 ~早上6時	早上6時 ~早上8時	早上8時 ~早上10時	早上10時 ~中午12時
總計	15. 2	13. 0	33. 1	58. 2	52.6
按車籍縣市分					
臺灣地區	15. 3	13. 1	33.0	58.0	52.5
新北市	11.0	9.0	24. 9	59.3	50.2
臺北市	17.0	16.3	37. 7	61.6	53. 2
桃園市	13. 3	13.9	34. 3	38. 9	41.0
臺中市	19.2	11.7	30.8	63.6	64.8
臺南市	15. 1	9.5	30.3	45.8	53.6
高雄市	19.9	14.8	35.8	48.9	43.4
宜蘭縣	25. 7	17.9	17. 2	46.9	43.8
新竹縣	8. 2	10.1	26.9	78.8	60.6
苗栗縣	4.8	6.1	37. 2	63.4	63.3
彰化縣	4.7	10.6	27. 5	62.2	56.6
南投縣	12.5	9.4	24.0	64.6	58. 3
雲林縣	1.0	_	15.0	69.0	53.0
嘉義縣	5. 7	4.0	19.1	62.8	67. 3
屏東縣	9.0	7. 3	30.9	61.0	63. 7
臺東縣	14. 2	17. 9	35. 1	76. 3	72.6
花蓮縣	9. 5	9. 5	16.3	73. 3	63.8
澎湖縣	11.6	8.6	34. 1	72.3	67.8
基隆市	10.4	10.5	48. 7	67.0	64.0
新竹市	42.3	39. 3	40.1	38.8	36.0
嘉義市	6.6	1.9	46.9	63. 5	68.1
金馬地區	2.9	4.9	45. 1	85. 2	65.9
金門縣	3. 5	1.9	38. 7	84.6	67. 9
連江縣	-	18.8	75.0	87. 5	56. 3
按車籍地區分					
北部地區	14.7	13.5	33. 4	58.8	51.5
中部地區	17.0	11.1	30.2	63. 7	63.7
南部地區	17.4	12.3	34.0	49.4	48.6
東部地區	11.0	12. 2	22. 4	74. 3	66. 6

說明:本問項可複選,各欄加總不等於100。

104年					單位:%
中午12時 ~下午2時	下午2時 ~下午4時	下午4時 ~晚上6時	晚上6時 ~晚上8時	晚上8時 ~晚上10時	晚上10時 ~晚上12時
40.9	47. 5	54. 4	45. 4	34. 7	20.6
40.8	47. 3	54. 4	45. 4	34. 8	20.6
39. 9	46. 9	49. 4	44. 1	38. 1	22. 4
38. 7	44. 7	55. 3	50.4	38. 0	20.4
30.3	36. 2	38. 9	41.8	32. 7	15.8
58. 0	64.8	69. 5	50. 1	34. 6	26. 2
40.5	44. 2	63. 4	49. 3	23. 4	17.8
36. 2	41.5	48. 9	36.6	33. 3	20.8
46. 1	46. 9	47. 7	49. 2	42. 2	46.8
50.3	62. 3	61.4	50. 5	22. 1	10.1
49.9	57. 9	60.3	43.8	31.7	12. 7
39.0	64. 7	54. 1	41.8	18. 9	13. 2
42.7	51.0	57. 3	39.6	30.2	16. 7
44.8	53.0	49.7	37.8	24.8	10.9
50.9	48.9	59. 5	34.0	24. 4	15. 2
47.3	49.8	57.8	34. 2	25. 7	15.8
67.8	69.4	62. 2	41.6	25. 1	17.8
61.1	62.0	58. 1	46.0	30.6	20.5
50.6	64.0	57. 3	54. 3	24.0	3.8
39. 1	54. 2	68.4	34.6	23. 3	15. 1
30.6	38. 6	42.7	24. 5	22. 2	9. 7
60.5	63.0	71.1	17.8	21.4	12.0
63. 7	75. 6	61.8	41.3	13. 3	1.3
67.9	79. 7	64.4	34.0	12. 1	1.6
43.8	56. 3	50.0	75. 0	18.8	_
38. 5	45. 4	52.4	46. 1	36.4	20.5
55. 6	63. 9	67. 3	48.6	33.0	24. 1
39. 1	43. 7	54. 5	39. 9	29. 4	19. 1
63. 3	64.4	59.5	44.6	28.8	19.6

表17 專職計程車駕駛人 中華民國

				甲華氏國
項目別	總計	未滿4小時	4~未滿 6小時	6~未滿 8小時
總計	100.0	2.4	5. 2	12.8
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	2.3	5. 2	12.8
新北市	100.0	1.3	5. 0	15.7
臺北市	100.0	0.9	4.3	11.4
桃園市	100.0	9.4	8.6	16.4
臺中市	100.0	1.6	3.3	7.4
臺南市	100.0	_	2.7	17. 9
高雄市	100.0	4.5	9.2	8. 7
宜蘭縣	100.0	_	5.4	30.9
新竹縣	100.0	0.9	10.1	9. 2
苗栗縣	100.0	1.2	6.7	9.6
彰化縣	100.0	3.5	5. 3	11.9
南投縣	100.0	1.1	5.3	10.6
雲林縣	100.0	1.0	3.0	10.8
嘉義縣	100.0	1.7	6. 1	16.9
屏東縣	100.0	5. 9	8. 5	16.5
臺東縣	100.0	2.6	3. 3	9. 2
花蓮縣	100.0	3.6	0.9	14. 1
澎湖縣	100.0	7.4	1.8	18.0
基隆市	100.0	1.0	4.3	14. 3
新竹市	100.0	34. 7	13.8	4. 1
嘉義市	100.0	_	5. 0	9. 1
金馬地區	100.0	9. 2	4.0	14.8
金門縣	100.0	9.9	4.8	13.9
連江縣	100.0	6. 3	_	18.8
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	2.3	5. 1	13.7
中部地區	100.0	1.7	3.6	8.0
南部地區	100.0	3.0	6.9	12.0
東部地區	100.0	3. 2	1.7	12.5
按有無加入車隊分***				
有加入	100.0	1.6	3. 7	9.2
未加入	100.0	3. 1	6.4	16.0

104年				单位:%
8~未滿	10~未滿	12~未滿	14小時	平均值
10小時	12小時	14小時	及以上	(小時)
30. 7	34. 2	13. 1	1.8	9.7
30.7	34. 2	13. 1	1.8	9. 7
31.0	35.0	11.0	1.0	9.6
35.0	31.4	15. 5	1.5	9.9
24. 5	28. 1	9.3	3. 9	8.9
24. 5	56.0	5. 6	1.7	10.1
33. 1	25.0	20.4	0.9	9.9
26. 2	33. 2	14. 1	4. 2	9.6
24.0	21.0	17. 9	0.8	9. 3
23.9	38.8	14.4	2.9	9.9
32. 2	27. 5	19.8	3.0	10.0
30. 1	28. 5	20.0	0.7	9. 7
39. 4	25. 5	14. 9	3. 2	9.8
39.9	27. 9	12.6	4.8	10.0
36. 7	24.9	10.8	3.0	9.4
27. 9	25. 2	12.3	3. 7	9. 2
19.0	50.0	10.3	5. 6	10.3
35.6	31.2	13.8	0.9	9. 7
26. 1	26. 1	15. 1	5. 5	9. 5
31.0	34.8	14.0	0.5	9.8
14. 5	17. 5	12.0	3. 5	7. 0
16.5	63. 2	6. 1	_	10.1
26. 3	29. 5	14. 7	1.5	9. 2
27. 9	31.8	9.9	1.8	9.0
18.8	18.8	37. 5	_	10.1
31.9	32. 3	13.3	1.5	9.6
26.0	51.4	7. 6	1.8	10.0
28. 2	31.1	15.6	3. 1	9. 7
30.2	37. 3	12.6	2.4	9. 9
29.9	38.6	14.3	2.7	10.1
31.3	30.3	12.0	0.9	9. 4

表17 專職計程車駕駛人中華民國

				中华氏図
項目別	總計	未滿4小時	4~未滿 6小時	6~未滿 8小時
總計	100.0	2.4	5. 2	12.8
按經營形態分***				
個人車	100.0	2.5	4.4	11.5
車行車	100.0	2.4	6.6	16.3
運輸合作社車	100.0	1.8	4.9	13.8
按每天營業總收入分***				
未滿400元	100.0	47. 9	13.9	2.8
400~未滿600元	100.0	16. 1	26. 1	11.4
600~未滿800元	100.0	6. 7	15. 5	23. 4
800~未滿1,000元	100.0	3. 5	14. 1	21.3
1,000~未滿1,200元	100.0	2.0	9. 7	21.5
1,200~未滿1,400元	100.0	0.6	5.9	29. 1
1,400~未滿1,600元	100.0	1.1	4. 5	17. 6
1,600~未滿1,800元	100.0	1.5	2. 5	16. 5
1.800~未滿2,000元	100.0	0.7	3. 4	14.0
2,000~未滿2,200元	100.0	1.9	1.0	4.0
2,200~未滿2,400元	100.0	1.0	2.9	3. 7
2,400~未滿2,600元	100.0	0.1	1.3	2.8
2,600~未滿3,000元	100.0	1.1	1.1	3. 1
3,000元及以上	100.0	1.6	0.3	3.0
按性别分***				
男	100.0	2. 3	5.0	13. 2
女	100.0	5. 1	10.7	20.6
按年齡分***				
20~未滿30歲	100.0	12.6	5. 5	11.4
30~未滿40歲	100.0	4.2	6.8	4.4
40~未滿50歲	100.0	2.0	4.9	12.0
50~未滿60歲	100.0	1.4	3. 2	12.8
60~未滿65歲	100.0	2. 9	7. 1	17. 4
65歲及以上	100.0	5. 0	11.9	18. 4

104年	. () ,			單位:%
8~未滿 10小時	10~未滿 12小時	12~未滿 14小時	14小時 及以上	平均值 (小時)
30. 7	34. 2	13. 1	1.8	9. 7
28. 1	37. 9	13.8	1.8	9.8
32. 7	30. 1	10.3	1.7	9.4
34. 2	32.0	11.9	1.5	9.6
18.6	5. 2	4.8	6.8	5. 7
26. 2	15. 3	2.6	2.4	7. 2
28. 9	18. 7	5. 7	1.2	8. 1
31.4	19. 1	9.0	1.6	8.6
33.8	23.6	8. 2	1.2	8. 9
30.3	25. 3	8. 5	0.4	9.0
35. 7	28. 7	10.7	1.8	9.5
33. 2	32. 1	13. 4	0.8	9.7
28.4	42.5	9.5	1.6	9.9
28.4	48.0	15.0	1.7	10.4
35.9	45. 2	9. 7	1.6	10.1
28.9	50.1	16.3	0.5	10.6
26.0	43.4	23.8	1.4	10.7
17. 1	36. 7	32.6	8. 7	11.4
30.7	34.7	12.5	1.6	9. 7
23. 0	27. 1	7. 6	5. 9	9. 1
19.5	42.9	4.5	3.5	8. 9
22. 2	45.3	14. 1	3. 1	10.0
29.5	33.6	16.0	2.0	9.9
28.8	38.3	13.6	1.7	9.9
37.0	28.0	6.6	1.1	9. 1
33.6	21.3	9. 2	0.6	8. 6

表18 專職計程車中華民國

					甲華氏國
項目別	總計	未滿 半小時	半小時~未滿 1小時	1~未滿 2小時	2~未滿 3小時
總計	100.0	2. 9	17. 9	15.8	14.8
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	3.0	18. 0	15.8	14.8
新北市	100.0	2.8	25. 3	15. 2	12.5
臺北市	100.0	3.4	18. 7	13. 2	18. 1
桃園市	100.0	5. 5	23. 7	20.1	11.9
臺中市	100.0	1.0	9. 1	9.7	11.7
臺南市	100.0	3.0	6. 7	32.9	13.5
高雄市	100.0	3.6	15. 5	18.0	11.5
宜蘭縣	100.0	_	3. 2	28. 5	27.6
新竹縣	100.0	1.8	16. 7	4.4	9.5
苗栗縣	100.0	_	3.8	16.6	13.6
彰化縣	100.0	1.5	7. 7	11.0	15.4
南投縣	100.0	1.1	7. 6	18.5	14.1
雲林縣	100.0	_	2.0	20.8	16.1
嘉義縣	100.0	1.8	14. 2	18.8	9.2
屏東縣	100.0	_	1.1	11.9	14.6
臺東縣	100.0	1.4	1.1	12.9	11.8
花蓮縣	100.0	_	3.6	19.6	18.7
澎湖縣	100.0	5. 1	2.0	2.0	18. 1
基隆市	100.0	0.8	14.6	24.3	12.5
新竹市	100.0	11.5	17. 2	7. 2	39. 1
嘉義市	100.0	_	4.4	6.7	14.0
金馬地區	100.0	_	5. 1	10.7	19.0
金門縣	100.0	_	3.4	12.9	20.1
連江縣	100.0	_	13.3	_	13.3
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	3.3	20.9	15.3	15.7
中部地區	100.0	0.9	8.6	10.5	12.2
南部地區	100.0	3.2	12.0	21.8	12.3
東部地區	100.0	0.5	2.8	17.4	16.4
按有無加入車隊分***					
有加入	100.0	3.6	17. 9	13.7	12.2
未加入	100.0	2.4	17.9	17.6	17.1

空車時數

104年					單位:%
3~未滿	4~未滿	5~未滿	6~未滿	7小時	平均值
4小時	5小時	6小時	7小時	及以上	(小時)
18. 1	10.7	6. 2	8.3	5. 2	3. 2
18. 1	10.7	6. 2	8. 3	5. 1	3. 2
14.9	15.4	6. 1	4.3	3. 4	2. 9
20.5	7.0	5.4	12.0	1.7	3. 0
11.0	9.3	5. 2	2.8	10.6	3.0
28. 4	9.3	4.8	14.7	11.5	4.0
11.5	8.4	5.8	6. 7	11.6	3. 3
15. 7	11.6	9.0	6. 9	8. 1	3. 4
4.8	12.8	7. 9	4.8	10.4	3. 6
28. 0	13. 1	15.5	8.4	2.6	3. 6
25. 0	10.2	14.8	7. 0	9.0	3. 9
22.0	13.6	11.1	14.8	2. 9	3.8
22.8	12.0	9.8	4.3	9.8	3.8
17. 7	20.6	9.0	4.1	9.8	3.8
13. 9	11.4	13.4	6.4	11.1	3. 6
25. 4	12.6	14.0	10.8	9.5	4.3
11.9	11.7	21.4	15. 2	12.6	4.8
18.5	11.5	9. 7	10.3	8. 1	3.8
24. 0	20.1	7. 9	7. 9	13.0	4.3
20.3	18.0	3. 5	3. 2	2.8	2. 9
11.7	3. 7	7. 0	2.5	_	2. 4
21.3	8.6	8. 3	4. 5	32. 1	5. 3
15.6	12.3	7. 1	6. 7	23. 5	4.8
13.4	8. 2	8. 5	6. 7	26.8	5. 0
26. 7	33. 3	_	6. 7	6. 7	3.8
17. 5	10.8	5. 7	7. 7	3. 2	3.0
27. 4	10.0	5.8	13.8	10.7	4.0
15.0	10.7	8. 3	6. 9	9.9	3.5
16.3	11.5	13.5	11.9	9. 6	4. 2
18.5	10.4	8. 0	10.0	5. 7	3. 3
17. 7	11.0	4.6	6.8	4.8	3. 1

表19 專職計程車中華民國

					甲華氏國
項目別	總計	未滿10公里	10~未滿 20公里	20~未滿 40公里	40~未滿 60公里
總計	100.0	13. 0	20.3	19.5	17.8
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	13.0	20.3	19.5	17.8
新北市	100.0	12.6	19.2	19.8	18.8
臺北市	100.0	11.4	19.0	17.9	18.4
桃園市	100.0	16.0	32.3	20.4	16.6
臺中市	100.0	8.5	11.8	11.5	16.7
臺南市	100.0	21.0	25.7	31.3	9.3
高雄市	100.0	14.9	23.9	24. 2	14.8
宜蘭縣	100.0	11.9	30.4	36. 3	6.8
新竹縣	100.0	18. 1	12.0	15.4	16.4
苗栗縣	100.0	20.8	20.3	16.8	31.6
彰化縣	100.0	30.4	22.1	14.7	19.9
南投縣	100.0	24. 1	22.9	21.7	13.3
雲林縣	100.0	24. 2	26.4	22. 1	5.4
嘉義縣	100.0	13.8	40.3	17. 2	9.6
屏東縣	100.0	22. 2	24.8	28. 7	13.6
臺東縣	100.0	23. 9	11.3	13. 2	29.0
花蓮縣	100.0	26. 9	24.8	24. 5	13.3
澎湖縣	100.0	30.7	21.2	24. 1	6. 2
基隆市	100.0	8.3	18.5	20.9	21.6
新竹市	100.0	11.5	22.6	7. 6	41.9
嘉義市	100.0	13.7	10.4	17. 2	46.5
金馬地區	100.0	16. 2	30.4	26. 3	20.4
金門縣	100.0	10.2	31.6	27. 9	22. 1
連江縣	100.0	43.8	25. 0	18.8	12.5
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	12. 1	20.4	19.0	18.7
中部地區	100.0	11.2	13.4	12.4	17.0
南部地區	100.0	17. 1	24.4	26. 2	13.7
東部地區	100.0	25. 9	20.4	20.8	18.4
按有無加入車隊分***					
有加入	100.0	12. 7	19.4	17. 5	15. 1
未加入	100.0	13. 3	21.1	21.3	20.1

4 八王 続行 104年	队王任				單位:%
60~未滿	80~未滿	100~未滿	120~未滿	140公里	平均值
80公里	100公里	120公里	140公里	及以上	(公里)
16. 0	8. 1	2. 7	1. 7	0.8	44. 3
16. 1	8. 1	2. 7	1.8	0.8	44. 3
11.1	13. 2	2.8	1.9	0.7	45.8
19.6	7. 3	3.6	1.8	1.0	47. 1
7. 5	4.3	1.2	0.9	0.9	33. 9
33. 7	11.6	3.4	1.6	1.3	56. 2
5. 5	2.8	2. 7	1.8	_	31.7
15.0	1.4	1.0	3.4	1.5	39. 3
11.1	1.7	0.9	0.9	_	31.4
18.4	9. 7	10.1	_	_	49. 1
6.6	2. 7	_	1.3	_	34. 7
8. 2	3. 9	_	0.8	_	31.0
12.0	3.6	1.2	1.2	_	33.6
19.7	1.1	1.1	_	_	31.7
15. 2	_	2.8	_	0.9	32.6
5. 3	3. 2	2. 2	_	_	30.3
17.9	4. 7	_	_	_	39. 3
5. 7	4.8	_	_	_	28.8
15.8	2. 1	_	_	_	29. 5
15. 7	12.1	2.0	0.6	0.3	45. 9
8. 2	7. 0	1.2	_	_	41.2
8. 1	3. 2	0.9	_	_	40.9
2. 7	2. 7	1.3	_	_	30.0
3. 3	3. 3	1.6	_	_	32. 2
_	_	_	_	_	20.0
15. 1	9. 2	3.0	1.6	0.8	45. 1
30.2	10.3	2. 9	1.5	1. 1	52.6
11.6	1.9	1.6	2.6	0.9	36. 5
9. 7	4.8	_	_	-	32. 2
20.6	6. 7	3.9	3.1	0.9	47. 2
11.9	9. 3	1.6	0.5	0.8	41.6

表20 專職計程車中華民國

						中華民國
項目別	總計	1~3趟	4~6趟	7~9趟	10~12趟	13~15趟
總計	100.0	2.5	7. 7	15.0	24. 4	18. 7
按車籍縣市分***						
臺灣地區	100.0	2.4	7. 5	15.0	24.5	18.7
新北市	100.0	0.4	4.2	10.7	26.0	23.4
臺北市	100.0	0.6	1.8	9.1	22.6	20.1
桃園市	100.0	8.5	11.7	24.8	25.9	17.4
臺中市	100.0	1.3	5. 5	14.4	21.0	20.9
臺南市	100.0	0.9	28.8	30.4	21.3	8.4
高雄市	100.0	8.8	14.1	24. 1	33.8	9.4
宜蘭縣	100.0	1.6	4.7	23. 2	19.2	40.6
新竹縣	100.0	6.7	9.8	30.0	22.9	20.1
苗栗縣	100.0	3. 7	26.5	35. 5	21.4	3.6
彰化縣	100.0	9.8	35. 5	25. 1	24.2	2.9
南投縣	100.0	10.6	38. 3	28.7	12.8	2.1
雲林縣	100.0	12.2	34.0	38.6	12.2	1.0
嘉義縣	100.0	5. 7	37. 2	33.0	18.0	6.2
屏東縣	100.0	11.7	49.6	27.9	10.8	-
臺東縣	100.0	7. 7	25. 5	34. 1	8.9	15. 5
花蓮縣	100.0	8. 1	15.9	28. 1	14.6	14.7
澎湖縣	100.0	34.6	26. 1	20.6	16.9	1.8
基隆市	100.0	0.5	2.4	15.5	29. 2	16.5
新竹市	100.0	5.6	13. 1	19.0	28. 1	25.6
嘉義市	100.0	2.0	67. 2	22.9	3.5	4.4
金馬地區	100.0	18. 1	45.8	16.1	5. 1	7. 1
金門縣	100.0	22.0	53.0	19.6	3. 5	1.9
連江縣	100.0	_	12.5	_	12.5	31.3
按車籍地區分***						
北部地區	100.0	1.3	3.8	11.9	24.5	21.1
中部地區	100.0	2.5	10.1	16.9	20.8	18.0
南部地區	100.0	6.6	21.9	26. 2	27.8	8. 5
東部地區	100.0	7. 9	19.0	30.0	12.8	15.0
按有無加入車隊分***						
有加入	100.0	1.6	6.0	14.0	22.6	17.2
未加入	100.0	3. 3	9. 2	15.8	25. 9	20.0

104年						單位:%
16~18趟	19~21趟	22~24趟	25~27趟	28~30趟	31趟 及以上	平均值 (趙)
16. 0	10.3	3. 1	1.0	1.4	-	13. 1
16. 1	10.4	3. 1	1.0	1.4	_	13. 1
15.3	14.9	3.6	1.2	0.3	_	14.0
26.6	14.3	2.8	0.9	1.3	0.1	14.8
5.0	4.1	1.4	1.2	_	_	10.3
15.7	6.7	1.9	2.9	9.7	_	14.7
6.4	3.8	_	_	_	_	9.3
6.2	1.9	1.5	_	_	0.2	9.7
3.8	6.2	_	0.8	_	_	12.0
9.6	0.9	_	_	_	-	10.2
4.3	3.6	1.2	_	_	-	8.8
1.8	0.7	_	_	_	_	7.5
3. 2	3. 2	1.1	_	_	_	7.6
2.1	_	_	_	_	_	6.9
_	_	_	_	_	_	7.5
_	_	_	_	_	_	6.1
4.6	2.3	1.4	_	_	_	8.9
8.7	6.9	_	3.0	_	_	10.5
_	_	_	_	_	_	5.8
6.6	9.9	18.4	0.8	0.3	_	14.5
7. 2	1.2	_	_	_	_	10.4
_	_	_	_	_	_	6.2
2.2	_	_	3.3	2.2	_	7.4
_	_	_	_	_	_	5.3
12. 5	_	_	18.8	12. 5	_	17. 0
18. 9	12. 9	3.8	1.0	0.7	_	14. 0
13.6	5.9	1.6	2.5	8. 1	-	13.6
5. 7	2.3	0.9	_	_	0.1	9.2
7. 4	5.4	0.5	2.0	_	-	10.0
20.4	10.4	3. 7	1.5	2. 5	-	13. 9
12.1	10.2	2.5	0.6	0.4	0.1	12.4

表21 專職計程車中華民國

	,			中華民國
項目別	總計	1~10人	11~20人	21~30人
總計	100.0	17. 2	43. 9	23. 1
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	17. 1	44.0	23. 1
新北市	100.0	11.4	48. 4	21.8
臺北市	100.0	10.6	45.0	26. 2
桃園市	100.0	26. 7	50.4	19.2
臺中市	100.0	13.6	26. 4	39.9
臺南市	100.0	39.0	46.9	10.5
高雄市	100.0	28. 3	48. 3	15.9
宜蘭縣	100.0	12.8	15. 2	23.8
新竹縣	100.0	32. 1	39. 5	12.5
苗栗縣	100.0	32.3	52.0	14.3
彰化縣	100.0	47. 1	47.8	5. 2
南投縣	100.0	61.7	26.6	8.6
雲林縣	100.0	47.3	43.8	4.5
嘉義縣	100.0	42.1	47.7	9.3
屏東縣	100.0	70.6	24. 5	4.0
臺東縣	100.0	15. 2	42.2	29.0
花蓮縣	100.0	19.1	37.6	22.4
澎湖縣	100.0	49.5	41.9	8.6
基隆市	100.0	14.5	36.8	16.9
新竹市	100.0	34. 1	27. 6	36.5
嘉義市	100.0	25. 3	66. 5	8.3
金馬地區	100.0	49.0	30.4	8.4
金門縣	100.0	57. 9	37.8	4.2
連江縣	100.0	12.5	_	25. 0
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	13. 2	45.5	23.5
中部地區	100.0	18.9	29. 2	34.8
南部地區	100.0	33.5	47.6	13.4
東部地區	100.0	29. 2	29.0	17.4

104年				单位:%
31~40人	41~50人	51人及以上	平均值(人)	平均每趟 載客人數(人)
		1.0	90.4	
8. 2	6. 7	1.0	20. 4	1.6
8. 2	6. 7	0.9	20. 4	1.6
8. 1	9.6	0.6	21.5	1.5
8. 3	8. 4	1.4	22. 4	1.5
2. 7	0.4	0. 5	15. 5	1.5
11.0	5. 7	3. 4	23. 5	1.6
0.9	2.8	_	13. 9	1.5
6. 6	0.5	0.4	15. 7	1.6
26. 9	21.4	_	28. 4	2.4
6. 9	9.0	_	18.0	1.8
_	1.3	_	13.6	1.5
_	_	_	11.1	1.5
3. 2	_	_	11.1	1.5
4.5	_	_	12.2	1.8
0.9	_	_	12.6	1.7
1.0	_	_	9.4	1.5
5.9	7. 7	_	20.0	2. 2
10.2	9.6	1.0	21.4	2.0
_	_	_	11.0	1.9
24.1	7. 1	0.6	23. 7	1.6
0.6	1.2	_	16.5	1.6
_	_	_	13.6	2.2
_	4.9	7.3	17.0	2.3
_	_	_	10.6	2.0
_	25. 1	37. 6	43.0	2.5
8.8	8. 1	0.9	21.5	1.5
9.4	4.9	2.9	21.6	1.6
4.3	1.1	0.2	14.7	1.6
11.6	2.9	21.5	20.9	2.1

表22 專職計程車中華民國

							·	中華氏國
			使用汽	油行駛一	-般道路			
項目別		+ >+	6~	8~	10~	12~	11八田	平均值
X = 44	總計	未滿	未滿	未滿	未滿	未滿	14公里	(公里/
		6公里	8公里	10公里	12公里	14公里	及以上	公升)
總計	100.0	4.8	32. 9	45. 6	13. 1	2. 9	0.7	8. 5
按車籍縣市分***								
臺灣地區	100.0	4. 7	33.0	45.7	13.0	2.8	0.7	8. 5
新北市	100.0	4.4	43.8	43.5	6.1	1.4	0.8	8. 1
臺北市	100.0	3. 1	36. 2	43.5	13.8	2.9	0.5	8. 5
桃園市	100.0	2.8	28.0	50.5	16.3	2.1	0.3	8. 7
臺中市	100.0	14.5	25.4	49.0	8.4	2.3	0.4	7. 9
臺南市	100.0	3. 1	22.0	56. 5	17.5	-	1.0	8.8
高雄市	100.0	7. 2	29.8	41.5	12.0	8.8	0.7	8. 6
宜蘭縣	100.0	_	11.1	59.7	26.0	1.6	1.6	9. 5
新竹縣	100.0	1.4	13. 1	66.6	18.8	-	-	9. 0
苗栗縣	100.0	_	20.3	38.9	29.8	8.4	2.6	9. 7
彰化縣	100.0	4. 7	16.6	45. 1	30.1	2.9	0.7	9. 1
南投縣	100.0	8.6	7.4	34.6	39. 5	8.6	1.2	9. 5
雲林縣	100.0	5.6	14.9	37. 3	36. 4	4. 7	1.2	9. 3
嘉義縣	100.0	1.0	25.8	46.7	19.9	2.9	3.8	9. 2
屏東縣	100.0	10.5	13. 2	55. 2	15.8	5. 3	-	8. 6
臺東縣	100.0	1. 2	6. 3	38. 7	42. 2	9. 2	2. 4	10.2
花蓮縣	100.0	4. 3	19.7	47.7	24. 3	2.0	2.0	9. 0
澎湖縣	100.0	1.8	9. 2	35.6	44. 9	1.8	6.6	10.1
基隆市	100.0	2. 5	17. 5	54.6	22. 3	2. 4	0.6	9. 1
新竹市	100.0	3. 0	9. 0	67. 7	12. 9	4. 5	3. 0	9. 3
嘉義市	100.0	2. 1	14.8	23. 1	53. 9	3. 3	2.8	10.0
金馬地區	100.0	21.4	12.4	15.6	32. 2	16.7	1.6	8. 9
金門縣	100.0	18. 5	3. 9	14.6	40.2	20.8	2.0	9. 6
連江縣	100.0	33. 3	46. 7	20.0	_	-	-	6. 1
按甲精地匝分								
北部地區	100.0	3. 4	36. 2	45. 4	12. 1	2. 3	0.6	8. 4
中部地區	100.0	12. 9	23.8	47. 7	12. 3	2.8	0.5	8. 1
南部地區	100.0	5. 6	25. 7	46. 3	16. 1	5. 4	1.0	8. 7
東部地區	100.0	3. 3	15. 3	44.7	30.2	4.4	2. 1	9.4

使用汽油行駛高速公路	`	快速道路
------------	---	------

	_	(大円/し	一一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	可还公哈	、伏还坦	. 岭		
總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14~ 未滿 16公里	16公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)
100.0	6.3	9. 8	20. 3	37. 3	15. 7	3. 9	6. 7	10.6
100.0	0. 5	J. 0	20. 5	01.0	10. 1	ບ. ອ	0. 1	10.0
100.0	6. 3	9.8	20.3	37. 3	15. 7	3. 9	6. 7	10.6
100.0	6.0	8.9	23. 2	36. 5	16.0	4. 2	5. 1	10.5
100.0	4.5	12.9	25. 3	33. 9	12.7	2. 1	8.5	10.5
100.0	17. 2	11.9	16.6	24.8	15.8	7. 1	6.5	9.8
100.0	4.5	5.8	12.0	58.0	12.0	4. 2	3.6	10.8
100.0	13.0	14.0	11.4	31.7	18.7	5. 1	6. 2	10.1
100.0	9.9	5.3	15. 9	44. 7	15.0	4. 1	5. 0	10.4
100.0	-	2.9	8.7	38. 9	27.6	8.6	13. 3	12. 4
100.0	11.8	1.5	12.8	49.3	12.8	5. 9	5. 9	10.6
100.0	11.9	2.8	13.4	36. 2	16.7	10.4	8.4	10.9
100.0	2.7	13.5	9.8	21.6	36. 2	10.3	5. 9	11.5
100.0	4.3	2.9	10.0	30.0	38.6	7. 1	7. 1	11.8
100.0	8.5	1.5	11.4	44.3	14.4	4.4	15. 5	11.4
100.0	2.1	10.1	32.1	30.3	13.0	8.3	4.1	10.6
100.0	4.5	23.4	13.7	31.7	14.9	5. 9	5.9	10.3
100.0	4.2	-	1.8	18.8	64.9	6.2	4.2	12.4
100.0	5.0	_	16.0	37. 9	26.0	10.1	5.0	11.5
100.0	33. 3	_	_	50.0	_	16.7	_	9.0
100.0	2. 2	3. 7	13.6	41.9	25. 2	4.2	9. 2	11.6
100.0	_	_	25.8	21.7	36.3	6.4	9.9	12. 1
100.0	2.4	4.8	10.9	18. 2	53.4	2.7	7.6	12.0
100.0	15.5	15.5	-	42.2	26.7	-	-	9. 7
100.0	15.5	15.5	-	42.2	26.7	-	-	9. 7
_	_	_	_	_	_	_	_	_
100.0	5.8	10.6	22.9	34. 7	15. 2	3. 5	7. 3	10.5
100.0	4. 7	6. 1	11.8	53.6	14.6	4.9	4.3	10.9
100.0	10.4	9.2	14.3	38.3	17.6	4.6	5. 5	10.4
100.0	4.6	_	9.5	29. 2	43.7	8.3	4.6	11.9

表22 專職計程車中華民國

		使月	用液化石	油氣行	駛一般道	道路		中華氏國
項目別	總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14公 里及 以上	平均值 (公里/ 公升)
	100.0	11.8	37. 4	40. 4	7. 6	2. 8	_	7.8
按車籍縣市分***								
臺灣地區	100.0	11.8	37.4	40.4	7.6	2.8	_	7.8
新北市	100.0	21.0	49.0	27.6	1.5	1.0	_	6.8
臺北市	100.0	8.0	44.8	34.9	11.9	0.4	_	7. 9
桃園市	100.0	3. 3	43.0	41.1	12.7	-	_	8.2
臺中市	100.0	20.2	16.3	61.0	1.0	1.6	_	7.5
臺南市	100.0	_	28.3	64.8	6.9	-	_	8.6
高雄市	100.0	10.8	39.5	29.8	10.2	9.6	_	8.2
宜蘭縣	100.0	_	12.7	62.4	24. 9	-	_	9.2
新竹縣	100.0	_	36.6	63.4	-	-	_	8.3
苗栗縣	100.0	_	50.0	_	50.0	_	-	9.0
彰化縣	100.0	9. 1	31.8	45.5	13.6	-	_	8. 1
南投縣	100.0	_	25.0	25.0	25.0	25.0	_	10.0
雲林縣	100.0	_	100.0	_	_	_	-	7.0
嘉義縣	100.0	_	52.2	47.8	_	_	-	8.0
屏東縣	100.0	_	29.0	61.8	9.3	-	-	8.6
臺東縣	100.0	_	100.0	_	_	_	-	7.0
花蓮縣	-	_	-	-	-	-	_	-
澎湖縣	-	_	-	-	-	-	_	-
基隆市	100.0	6.5	31.1	62.4	_	_	-	8.0
新竹市	100.0	_	100.0	_	_	_	-	7.0
嘉義市	100.0	_	-	50.0	50.0	-	_	10.0
金馬地區	-	_	_	_	_	_	-	_
金門縣	-	_	_	_	_	_	-	_
連江縣	-	_	_	-	_	-	-	_
按車籍地區分***								
北部地區	100.0	11.2	44.9	34.8	8.6	0.5	-	7. 6
中部地區	100.0	19.8	16.8	60.4	1.4	1.7	-	7. 6
南部地區	100.0	8. 1	36.8	38. 4	9.5	7. 2	-	8. 3
東部地區	100.0	_	100.0	_	_	_	_	7. 0

使用液化石油氣行駛高速公路、	、快速道路
----------------	-------

		10074176	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(C 11 (DC 12)		1122	- -	
總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14~ 未滿 16公里	16公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)
100.0	7 1	l		44. 5		<u> </u>	F 7	
100.0	7. 1	10.0	22. 4	44. 0	8. 4	1. 9	5. 7	10. 2
100.0	7. 1	10.0	22. 4	44. 5	8. 4	1. 9	5. 7	10. 2
100.0	8. 1	14.8	37. 2	28. 0	5. 5	0. 7	5. 7	9. 5
100.0	4.0	15. 1	30.1	31.5	7. 7	3.6	7. 9	10. 2
100.0	23. 3	8. 1	22.9	23. 5	14.8	_	7.4	9. 1
100.0	3. 7	4.9	4.9	84.4	1.6	_	0.5	10.5
100.0	14.5	-	13.9	39.8	21.4	3.4	7.0	10.5
100.0	10.9	7.7	20.6	41.5	11.3	1.7	6.4	10.1
100.0	_	6.3	12.7	56. 1	24.9	_	_	11.0
100.0	_	_	_	57.8	42.2	_	_	11.8
100.0	_	_	-	50.0	50.0	_	-	12.0
100.0	_	35.0	15. 0	25. 0	25. 0	_	_	9.8
100.0	_	_	_	66. 7	33. 3	_	_	11.7
100.0	_	_	100.0	_	_	_	_	9. 0
100.0	_	_	68.8	13.8	_	_	17. 5	10.7
100.0	_	19.7	29. 0	31.3	20. 1	_	_	10.0
_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	_	_	_	_	_	_	_	_
100.0	_	6. 1	15. 2	65. 3	_	3. 6	9. 7	11.2
100.0	_	-	-	_	_	_	100.0	17. 0
100. 0	_	_	_	_	100.0	_	-	13. 0
100.0	_	_	_	_	100.0	_	_	10.0
_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	_	_	_	_	_	_	_	_
100.0	5. 9	14. 0	30.6	32. 1	7.4	2.6	7. 3	10.0
100.0	3. 6	5. 4	5. 1	83. 1	2. 2		0. 5	10. 5
100.0	11. 7	5. 6	19. 1	40. 6	14. 3	2. 1	6.6	10. 2
-	_	-	-	-	-	_	-	_
								1

表22 專職計程車中華民國

								中華民國
			使用柴	油行駛一	-般道路			
項目別	總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)
總計	100.0	2.5	5. 5	36. 5	31.7	16.9	6. 9	10.5
按車籍縣市分								
臺灣地區	100.0	2.5	5.5	36. 5	31.7	16.9	6.9	10.5
新北市	100.0	_	-	45. 2	54.8	-	_	10.1
臺北市	100.0	_	-	86. 5	13.5	-	_	9.3
桃園市	100.0	_	_	_	-	100.0	_	13.0
臺中市	100.0	33. 3	-	_	33. 3	-	33. 3	9. 7
臺南市	-	_	-	_	-	-	_	-
高雄市	100.0	-	17.7	27.0	25. 3	30.0	-	10.4
宜蘭縣	100.0	_	_	100.0	-	-	_	9.0
新竹縣	100.0	_	_	_	29.7	29.7	40.7	13. 2
苗栗縣	100.0	_	_	_	-	100.0	-	13.0
彰化縣	_	_	_	_	-	-	-	_
南投縣	100.0	_	_	_	100.0	-	-	11.0
雲林縣	_	_	-	_	-	_	-	_
嘉義縣	100.0	_	-	61.1	-	_	38. 9	11.3
屏東縣	100.0							
臺東縣	100.0	_	-	-	69.7	-	30.3	12. 2
花蓮縣	100.0	_	_	-	25.0	50.0	25.0	13.0
澎湖縣	-	_	_	_	_	_	_	_
基隆市	-	_	_	-	-	-	_	_
新竹市	-	_	-	-	-	-	_	_
嘉義市	-	_	_	_	_	_	_	_
金馬地區	-	_	_	_	_	_	_	_
金門縣	-	-	-	_	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	_	-	-	-	-
按車籍地區分								
北部地區	100.0	_	_	56.0	34. 4	7. 2	2.5	10.1
中部地區	100.0	28. 3	_	_	34.6	8. 9	28.3	10.0
南部地區	100.0	_	17.0	28. 3	24. 3	28.9	1.5	10.4
東部地區	100.0	-	-	-	39.8	33. 4	26.8	12.7

使用	柴油行	r駛高速	公路	`	快速道路
----	-----	------	----	---	------

使用									
總計	未滿 6公里	6~ 未滿 8公里	8~ 未滿 10公里	10~ 未滿 12公里	12~ 未滿 14公里	14~ 未滿 16公里	16公里 及以上	平均值 (公里/ 公升)	
100.0	10.3	8. 2	2. 9	20. 7	23. 6	9. 4	24. 7	12. 1	
100.0	10.3	8. 2	2.9	20.7	23.6	9. 4	24. 7	12. 1	
100.0	10.5	_	-	-	46.8	16. 1	26.6	13. 3	
100.0	15.6	_	-	61.5	_	22. 9	_	10. 7	
-	-	_	-	-	_	-	_	-	
100.0	50.0	_	_	_	_	_	50.0	10.0	
-	_	_	_	_	_	_	-	-	
100.0	_	22.6	9.2	30.4	18.4	_	19.3	11.4	
_	_	_	_	_	-	_	100.0	17. 0	
100.0	_	29.7	_	_	29.7	_	40.7	12.8	
_	_	_	_	-	_	_	100.0	17. 0	
-	_	-	_	-	_	_	-	_	
100.0	_	-	_	-	100.0	_	-	13. 0	
_	-	_	_	-	_	_	_	-	
100.0	-	-	-	61.1	_	_	38. 9	13. 3	
-	-	-	-	-	_	_	_	-	
100.0	-	-	-	-	50.0	50.0	_	14. 0	
100.0	25.0	_	_	-	25.0	_	50.0	12. 5	
-	-	-	-	-	_	_	_	-	
-	-	-	-	-	_	_	_	-	
_	_	_	_	_	_	_	_	-	
_	_	_	_	_	_	_	_	-	
_	_	_	_	_	_	_	_	-	
_	_	_	_	_	_	_	_	-	
_	_	_	_	_	_	_	_	-	
100.0	11.1	2.0	_	20.5	28. 4	16. 7	21.1	12. 5	
100.0	39. 4	_	_	-	8.8	-	51.8	11. 1	
100.0	-	21.7	8.8	31.7	17.6	-	20.1	11.5	
100.0	19. 2	_	_	_	30.8	11.5	38. 5	12. 8	

表23 專職計程車汰舊 中華民國

				中華 氏國
項目別	總計	未滿1年	1~未滿2年	2~未滿3年
總計	100.0	4. 5	11.7	13. 4
按經營形態分***				
個人車	100.0	4.3	11.2	11.7
車行車	100.0	4.8	11.0	15. 2
運輸合作社車	100.0	5. 1	14.2	16.4
按已行駛公里數分***				
未滿5萬公里	100.0	5.0	2.4	3. 3
5萬~未滿10萬公里	100.0	0.7	1.4	7. 6
10萬~未滿15萬公里	100.0	1.2	3.9	11.7
15萬~未滿20萬公里	100.0	2.5	6. 7	8. 9
20萬~未滿25萬公里	100.0	2.7	10.7	13.9
25萬~未滿30萬公里	100.0	3.3	13.6	18.8
30萬~未滿35萬公里	100.0	6.6	19.0	17.0
35萬~未滿40萬公里	100.0	9.3	25. 7	20.6
40萬公里及以上	100.0	14.1	29. 5	22. 1
按出廠年份分***				
2015年	100.0	1.3	1.4	2.6
2014年	100.0	0.6	1.8	6. 3
2013年	100.0	3.5	3. 7	10.5
2012年	100.0	1.0	6.6	13.9
2011年	100.0	2.4	9.7	12.0
2010年	100.0	5.0	8.3	18.6
2009年	100.0	5.4	14.0	19. 1
2008年	100.0	6.6	12.2	12.3
2007年	100.0	5.6	16.6	13.3
2006年	100.0	10.6	19.6	22.6
2005年	100.0	5. 5	17.9	18. 7
2004年	100.0	7.0	19.8	18.0
2003年	100.0	5. 2	24.0	8. 2
2002年	100.0	10.4	29.0	21.9
2001年及以前	100.0	11.3	24.6	20.1

104年底					單位:%
3~未滿4年	4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿7年	7年及以上	平均值(年)
12. 7	20. 2	12. 0	14. 0	11.4	4.1
10.9	23. 5	12.5	16.4	9. 5	4. 3
14.3	16. 7	11.2	11.7	15.0	4. 1
16. 5	15. 2	11.2	10.6	10.8	3. 7
6.3	13.7	19. 2	20.6	29.6	5. 2
9.8	19. 2	18.4	29.6	13.3	5. 2
14.0	24. 6	11.2	19.9	13.5	4. 7
13.5	26. 2	18. 1	14. 2	9.9	4. 5
14.8	32.4	8. 5	10.1	7. 0	4. 1
12.4	17.4	15. 2	10.9	8.4	4.0
19.7	20.1	5.9	4.1	7.6	3. 4
13.0	14. 2	3. 3	7. 9	6.0	3. 1
12.1	6.8	3. 5	3.5	8.4	2. 7
6. 9	22. 0	20.5	23. 1	22. 2	5. 3
9.9	27. 1	13.6	27. 2	13. 3	5. 0
12.5	22. 2	14.5	20.9	12. 1	4. 7
16.9	22. 9	9. 1	18. 1	11.6	4. 4
15.0	24.8	15. 7	13.6	6.8	4. 3
13. 7	20.8	12. 2	11. 1	10.3	4. 1
18.9	15. 4	5. 4	12.0	9.8	3. 7
13. 1	16.9	11.7	15. 3	11.9	4. 0
17.4	16.8	6. 2	11.2	12. 9	3.8
11.3	14. 1	10.7	2. 3	8. 7	3. 2
9.5	19.7	10.9	5.8	12. 2	3. 7
16.3	12. 3	10.6	8.9	7. 2	3. 5
15.3	21.9	8.6	4.6	12. 1	3.6
11.4	8. 1	10.0	1.9	7. 2	2. 9
7.6	17. 2	7. 5	5. 5	6. 1	3. 1

表24 駕駛專職計程車是否為第一份工作

7221	对极可证可太		
	中華民國10	4年底	單位:%
項目別	總計	是	否
總計	100.0	21.0	79. 0
按車籍縣市分***			
臺灣地區	100.0	21.0	79.0
新北市	100.0	18.5	81.5
臺北市	100.0	19.3	80.7
桃園市	100.0	27. 1	72. 9
臺中市	100.0	19.0	81.0
臺南市	100.0	16.5	83. 5
高雄市	100.0	25. 9	74. 1
宜蘭縣	100.0	36. 2	63.8
新竹縣	100.0	15.8	84. 2
苗栗縣	100.0	36.8	63. 2
彰化縣	100.0	37. 7	62.3
南投縣	100.0	38.8	61.2
雲林縣	100.0	47.6	52.4
嘉義縣	100.0	39.4	60.6
屏東縣	100.0	28.5	71.5
臺東縣	100.0	44.2	55.8
花蓮縣	100.0	22.3	77. 7
澎湖縣	100.0	38. 2	61.8
基隆市	100.0	22.4	77.6
新竹市	100.0	13.4	86.6
嘉義市	100.0	26.5	73. 5
金馬地區	100.0	38.3	61.7
金門縣	100.0	39.9	60.1
連江縣	100.0	31.3	68.8
按車籍地區分***			
北部地區	100.0	20.0	80.0
中部地區	100.0	22.4	77.6
南部地區	100.0	23.8	76. 2
1	400	25 -	_

100.0

28.5

71.5

東部地區

表25 專職計程車駕駛人是否每月提撥定額換車基金

中華民國104年底

單位:%

		丁辛氏 图	1104平低			平位:%
		否	是			
項目別	總計			每月	每月	平均每月固
· 关口 //1	₩ B			費用	費用	定提撥金額
				固定	不固定	(元)
總計	100.0	82. 9	17. 1	18.6	81.4	8, 799
按車籍縣市分**						
臺灣地區	100.0	82.9	17. 1	18.6	81.4	8, 811
新北市	100.0	86. 1	13.9	24.8	75. 2	8, 982
臺北市	100.0	82.0	18.0	12.8	87. 2	7, 337
桃園市	100.0	82.9	17.1	21.3	78. 7	6, 582
臺中市	100.0	83. 1	16.9	13.1	86.9	6, 963
臺南市	100.0	76. 7	23.3	20	80.0	11, 906
高雄市	100.0	78.6	21.4	22.6	77.4	12, 515
宜蘭縣	100.0	86.9	13.1	35. 2	64.8	5, 000
新竹縣	100.0	79.6	20.4	8.4	91.6	10,000
苗栗縣	100.0	76.6	23.4	18	82.0	9, 333
彰化縣	100.0	73.3	26.7	28. 2	71.8	9, 120
南投縣	100.0	78.6	21.4	38. 1	61.9	6, 500
雲林縣	100.0	68.0	32.0	20.3	79.7	7, 500
嘉義縣	100.0	85.9	14.1	6	94.0	10,000
屏東縣	100.0	87.3	12.7	33. 2	66.8	5, 468
臺東縣	100.0	86.4	13.6	16.1	83.9	5,000
花蓮縣	100.0	79.2	20.8	8.9	91.1	5, 000
澎湖縣	100.0	84.2	15.8	_	100.0	_
基隆市	100.0	90.3	9.7	24.7	75.3	10, 576
新竹市	100.0	79.8	20.2	38.3	61.7	10,000
嘉義市	100.0	81.2	18.8	46.5	53.5	4, 475
金馬地區	100.0	85.6	14.4	15. 2	84.8	5, 500
金門縣	100.0	86.5	13.5	_	100.0	_
連江縣	100.0	81.3	18.8	66.7	33. 3	5, 500
按車籍地區分**						
北部地區	100.0	84.0	16.0	18.3	81.7	8, 253
中部地區	100.0	81.6	18.4	16	84.0	7, 549
南部地區	100.0	78. 7	21.3	22.1	77. 9	11, 370
東部地區	100.0	81.5	18.5	10.7	89.3	5, 000

表26 專職計程車駕駛人有無考慮

-					
項目別	總計		工作時間	收入	興趣
			太長或不定	不佳	不合
總計	100.0	27. 7	(40.5)	(50.5)	(1.1)
按車籍縣市分*					
臺灣地區	100.0	27.7	(40.5)	(50.5)	(1.1)
新北市	100.0	25.6	(31.4)	(51.4)	(2.2)
臺北市	100.0	28.5	(50.6)	(45.3)	(0.2)
桃園市	100.0	27.6	(43.4)	(43.8)	(1.0)
臺中市	100.0	22.8	(36.2)	(47.9)	(2.3)
臺南市	100.0	31.3	(37.8)	(70.8)	(-)
高雄市	100.0	35. 4	(36.7)	(56.4)	(2.3)
宜蘭縣	100.0	23. 9	(54.7)	(70.9)	(-)
新竹縣	100.0	28. 7	(59.2)	(73.3)	(-)
苗栗縣	100.0	30.2	(10.0)	(42.1)	(-)
彰化縣	100.0	40.2	(17.3)	(53.2)	(1.7)
南投縣	100.0	23. 5	(19.0)	(47.6)	(-)
雲林縣	100.0	31.8	(35.8)	(51.2)	(-)
嘉義縣	100.0	28.5	(18.1)	(56.5)	(-)
屏東縣	100.0	35.8	(38.5)	(58.4)	(-)
臺東縣	100.0	20.1	(23.1)	(59.5)	(-)
花蓮縣	100.0	32.7	(70.1)	(45.4)	(-)
澎湖縣	100.0	24.3	(57.6)	(84.8)	(-)
基隆市	100.0	21.4	(22.6)	(49.1)	(-)
新竹市	100.0	19.0	(38.1)	(54.2)	(-)
嘉義市	100.0	33. 2	(3.8)	(57.3)	(-)
金馬地區	100.0	26.6	(26.1)	(67.9)	(-)
金門縣	100.0	25.6	(27.7)	(59.6)	(-)
連江縣	100.0	31.3	(20.0)	(100.0)	(-)
按車籍地區分*					
北部地區	100.0	26.8	(42.3)	(48.0)	(0.9)
中部地區	100.0	24.6	(32.2)	(48.4)	(2.0)
南部地區	100.0	33.8	(36.0)	(61.1)	(1.4)
東部地區	100.0	28.6	(59.8)	(48.5)	(-)

說明:考慮原因可複選,各欄加總不等於100。

						單位:%
有	考慮 - 原因					尚無
身體 欠佳	工作危險性 較高	油價太高	計程車 數量太多	退休, 年齡將屆	其他	考慮
(18. 2)	(15.0)	(3.6)	(44.8)	(26.3)	(1.4)	72. 3
(18.3)	(15.1)	(3.5)	(44.6)	(26.2)	(1.4)	72. 3
(18.7)	(18.3)	(3.8)	(45.6)	(32.4)	(2.2)	74.4
(19.9)	(11.4)	(1.8)	(53.0)	(23.5)	(0.7)	71.5
(25.9)	(15.7)	(1.9)	(34.7)	(24.4)	(5.1)	72.4
(15.4)	(17.7)	(3.8)	(47.8)	(20.9)	(1.6)	77. 2
(5.7)	(17.3)	(8.6)	(29.2)	(29.2)	(-)	68.7
(15.0)	(13.1)	(4.8)	(27.2)	(22.1)	(1.0)	64.6
(22.6)	(22.6)	(16.1)	(29.1)	(9.8)	(-)	76. 1
(5.9)	(47.3)	(8.9)	(21.9)	(11.9)	(3.0)	71.3
(6.1)	(-)	(-)	(22.1)	(41.8)	(17.9)	69.8
(13.9)	(8.7)	(8.7)	(39.0)	(45.4)	(-)	59.8
(19.0)	(14.3)	(4.8)	(42.9)	(42.9)	(-)	76.5
(19.5)	(16.3)	(12.2)	(8.1)	(52.0)	(-)	68. 2
(10.5)	(3.0)	(3.0)	(10.5)	(46.4)	(-)	71.5
(8.3)	(13.8)	(-)	(27.7)	(49.9)	(-)	64. 2
(11.6)	(5.8)	(24.9)	(24.9)	(52.0)	(-)	79.9
(9.1)	(43.7)	(2.7)	(66.4)	(21.7)	(-)	67.3
(7.6)	(22.8)	(7.6)	(42.4)	(-)	(-)	75. 7
(34.6)	(12.2)	(3.6)	(64.2)	(26.0)	(1.2)	78.6
(8.4)	(39.3)	(-)	(42.6)	(19.3)	(-)	81.0
(8.3)	(3.8)	(2.3)	(9.1)	(35.1)	(-)	66.8
(10.6)	(-)	(12.3)	(69.8)	(32.1)	(-)	73. 4
(13.3)	(-)	(-)	(72.3)	(40.4)	(-)	74.4
(-)	(-)	(60.0)	(60.0)	(-)	(-)	68.8
(20.6)	(14.8)	(9 8)	(48.9)	(26.3)	(1.6)	73. 2
(20.0) (15.0)	(14.8) (15.7)		(46.3) (44.3)			75. 4
(13.0) (11.7)	(13.1) (14.0)	(5.6)	(27.1)	(25.8)	(2.1) (0.6)	66. 2
(9.7)	(35.4)	(7.6)			(-)	71.4
(0.1)	(00.4)	(1.0)	(01.0)	(40.4)	()	11.4

表26 專職計程車駕駛人有無考慮

項目別	總計		工作時間	收入	興趣
			太長或不定	不佳	不合
總計	100.0	27. 7	(40.5)	(50.5)	(1.1)
按經營形態分					
個人車	100.0	26. 2	(47.0)	(46.9)	(1.0)
車行車	100.0	28. 1	(29.4)	(49.2)	(1.0)
運輸合作社車	100.0	30.3	(38.7)	(56.1)	(2.3)
按性別分					
男	100.0	27. 3	(39.9)	(49.3)	(1.2)
女	100.0	29.9	(38.9)	(47.2)	(4.0)
按年齡分***					
20~未滿30歲	100.0	22.0	(50.1)	(47.2)	(-)
30~未滿40歲	100.0	22.0	(48.3)	(46.3)	(-)
40~未滿50歲	100.0	23.8	(54.9)	(54.2)	(3.1)
50~未滿60歲	100.0	23. 2	(46.2)	(62.2)	(0.9)
60~未滿65歲	100.0	32.7	(32.4)	(41.6)	(0.9)
65歲及以上	100.0	59.6	(10.1)	(20.9)	(0.5)
按教育程度分***					
國小及以下	100.0	41.7	(22.7)	(34.0)	(0.7)
國(初)中	100.0	29. 1	(42.6)	(47.1)	(0.9)
高中(職)	100.0	23.5	(43.4)	(52.1)	(1.0)
專科	100.0	27. 5	(37.1)	(65.5)	(3.1)
大學及以上	100.0	21.5	(57.4)	(49.2)	(6.4)
按工作年數分***					
未滿2年	100.0	25. 9	(57.9)	(53.5)	(1.4)
2~未滿5年	100.0	32.3	(44.6)	(62.3)	(3.0)
5~未滿10年	100.0	22.5	(57.5)	(52.9)	(2.7)
10~未滿15年	100.0	25. 4	(36.6)	(48.2)	(0.9)
15~未滿20年	100.0	25.6	(49.2)	(56.7)	(0.9)
20~未滿25年	100.0	30.0	(33.6)	(44.5)	(-)
25~未滿30年	100.0	27. 3	(30.4)	(52.2)	(1.1)
30年及以上	100.0	37.0	(18.8)	(32.2)	(0.5)

說明:考慮原因可複選,各欄加總不等於100。

						單位:%
有	考慮 - 原因					火石
身體不佳	工作危險性 較高	油價 太高	計程車 數量太多	退休, 年齡將屆	其他	尚無 考慮
(18. 2)	(15.0)	(3.6)	(44.8)	(26.3)	(1.4)	72. 3
		4				
(21.0)	(10.7)	(1.7)	(43.2)	(17.1)	(1.3)	73.8
(15.2)	(18.5)	(5.9)	(42.4)	(39.2)	(1.4)	71.9
(20.1)	(25.6)	(4.6)	(46.2)	(28.6)	(1.7)	69.7
(19.1)	(15.7)	(3.6)	(43.7)	(26.3)	(1.4)	72. 7
(15.2)	(17.8)	(0.8)	(36.4)	(23.8)	(-)	70. 1
(-)	(25.0)	(-)	(47.2)	(-)	(-)	78. 0
(24.0)	(25.1)	(9.0)	(38.3)	(5.9)	(1.3)	78. 0
(18.1)	(15.8)	(2.2)	(56.6)	(0.5)	(0.9)	76. 2
(22.4)	(20.6)	(4.8)	(51.5)	(9.6)	(2.0)	76.8
(18.4)	(11.5)	(3.5)	(36.4)	(46.4)	(1.3)	67. 3
(11.2)	(6.8)	(0.5)	(15.9)	(82.0)	(0.5)	40.4
(11.2)	(0.0)	(0.0)	(10.0)	(02.0)	(0.0)	10. 1
(18.2)	(11.1)	(4.8)	(33.5)	(47.3)	(0.6)	58. 3
(19.2)	(14.5)	(2.3)	(37.9)	(32.6)	(1.5)	70.9
(19.3)	(16.2)	(3.6)	(49.4)	(17.3)	(1.1)	76.5
(15.8)	(18.0)	(6.7)	(52.7)	(15.4)	(3.5)	72.5
(30.3)	(45.5)	(0.5)	(40.1)	(8.6)	(-)	78.5
(29.4)	(20.1)	(5.6)	(44.8)	(1.4)	(-)	74.1
(19.6)	(15.5)	(-)	(51.3)	(2.4)	(0.7)	67.7
(13.6)	(16.0)		(48.4)	(18.1)	(0.3)	77.5
(19.6)	(17.7)		(45.2)	(23.1)	(2.3)	74.6
(20.9)	(20.0)		(41.9)	(18.3)	(0.5)	74.4
(24.9)	(15.6)	(3.9)	(43.5)	(33.4)	(2.6)	70.0
(15.2)	(16.0)	(5.0)	(45.7)	(38.4)	(0.7)	72.7
(14.2)	(7.7)	(3.0)	(29.3)	(58.2)	(2.0)	63.0

表27 專職計程車駕駛人104年有沒有

				有加入	
項目別	總計			未來會不住	會繼續加入
				會	不會
總計	100.0	46.8	(100.0)	(73.9)	(9.1)
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	47.0	(100.0)	(74.0)	(9.1)
新北市	100.0	34.7	(100.0)	(67.0)	(12.3)
臺北市	100.0	42.5	(100.0)	(77.3)	(12.5)
桃園市	100.0	46.9	(100.0)	(69.3)	(4.9)
臺中市	100.0	66.8	(100.0)	(84.8)	(3.1)
臺南市	100.0	73.4	(100.0)	(64.9)	(8.0)
高雄市	100.0	71.5	(100.0)	(74.6)	(5.8)
宜蘭縣	100.0	18.5	(100.0)	(66.4)	(25.2)
新竹縣	100.0	69.0	(100.0)	(79.9)	(4.2)
苗栗縣	100.0	31.0	(100.0)	(76.8)	(11.8)
彰化縣	100.0	29.7	(100.0)	(59.2)	(22.8)
南投縣	100.0	21.4	(100.0)	(57.9)	(15.8)
雲林縣	100.0	16.6	(100.0)	(54.5)	(27.3)
嘉義縣	100.0	59.6	(100.0)	(79.6)	(7.6)
屏東縣	100.0	40.5	(100.0)	(70.2)	(17.1)
臺東縣	100.0	7.3	(100.0)	(-)	(21.7)
花蓮縣	100.0	41.6	(100.0)	(65.6)	(6.8)
澎湖縣	100.0	3.7	(100.0)	(-)	(50.0)
基隆市	100.0	45.0	(100.0)	(74.6)	(5.2)
新竹市	100.0	70.3	(100.0)	(66.3)	(7.0)
嘉義市	100.0	51.4	(100.0)	(91.0)	(5.2)
金馬地區	100.0	10.8	(100.0)	(51.0)	(-)
金門縣	100.0	13. 1	(100.0)	(51.0)	(-)
連江縣	100.0	_	(-)	(-)	(-)
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	40.6	(100.0)	(72.9)	(11.2)
中部地區	100.0	60.2	(100.0)	(83.3)	(4.3)
南部地區	100.0	69.3	(100.0)	(71.7)	(6.7)
東部地區	100.0	30.4	(100.0)	(61.7)	(7.7)

-					單位:%
			沒加入		
派遣車隊		未久	來會不會考	慮加入派遣	車隊
不知道/沒意見			會	不會	不知道/沒意見
(16.9)	53. 2	(100.0)	(2.7)	(51.3)	(46.0)
(16.9)	53. 0	(100.0)	(2.7)	(51.3)	(46.0)
	65. 3				
(20.6)		(100.0)	(2.9)	(53.8)	(43.4)
(10.2)	57. 5	(100.0)	(2.9)	(52.0)	(45.1)
(25.8)	53. 1	(100.0)	(1.8)	(22.5)	(75.7)
(12.1)	33. 2	(100.0)	(2.3)	(65.3)	(32.3)
(27.1)	26.6	(100.0)	(-)	(38.7)	(61.3)
(19.7)	28. 5	(100.0)	(2.3)	(53.7)	(44.0)
(8.4)	81.5	(100.0)	(1.0)	(60.9)	(38.1)
(15.8)	31.0	(100.0)	(2.8)	(35.0)	(62.2)
(11.5)	69.0	(100.0)	(3.6)	(53.1)	(43.3)
(18.0)	70.3	(100.0)	(2.5)	(58.0)	(39.5)
(26.3)	78.6	(100.0)	(9.5)	(50.0)	(40.5)
(18.2)	83.4	(100.0)	(5.7)	(50.5)	(43.8)
(12.8)	40.4	(100.0)	(2.1)	(31.5)	(66.4)
(12.7)	59.5	(100.0)	(-)	(56.7)	(43.3)
(78.3)	92.7	(100.0)	(9.3)	(27.7)	(63.0)
(27.5)	58.4	(100.0)	(-)	(47.3)	(52.7)
(50.0)	96.3	(100.0)	(-)	(45.8)	(54.2)
(20.1)	55.0	(100.0)	(2.1)	(65.0)	(32.9)
(26.7)	29.7	(100.0)	(2.1)	(6.3)	(91.6)
(3.8)	48.6	(100.0)	(10.4)	(62.2)	(27.3)
(49.0)	89. 2	(100.0)	(-)	(52.0)	(48.0)
(49.0)	86. 9	(100.0)	(-)	(52.4)	(47.6)
(-)	100.0	(100.0)	(-)	(50.0)	(50.0)
(15.9)	59.4	(100.0)	(2.7)	(50.8)	(46.5)
(12.5)	39.8	(100.0)	(3.0)	(61.8)	(35.1)
(21.6)	30.7	(100.0)	(1.9)	(49.5)	(48.7)
(30.5)	69.6	(100.0)	(4.1)	(38.7)	(57. 2)

表27 專職計程車駕駛人104年有沒有

				有加入	
項目別	總計		_	未來會不會	會繼續加入
				會	不會
總計	100.0	46.8	(100.0)	(73.9)	(9.1)
按經營形態分***					
個人車	100.0	51.0	(100.0)	(73.7)	(6.7)
車行車	100.0	40.2	(100.0)	(74.0)	(11.5)
運輸合作社車	100.0	48.9	(100.0)	(77.0)	(9.7)
按每天營業總收入分***					
未滿400元	100.0	26. 2	(100.0)	(49.4)	(6.8)
400~未滿600元	100.0	18.6	(100.0)	(78.5)	(4.8)
600~未滿800元	100.0	36. 1	(100.0)	(47.2)	(26.7)
800~未滿1,000元	100.0	36.3	(100.0)	(66.8)	(15.6)
1,000~未滿1,200元	100.0	31.2	(100.0)	(75.3)	(10.3)
1,200~未滿1,400元	100.0	33. 5	(100.0)	(77.1)	(9.5)
1,400~未滿1,600元	100.0	36.9	(100.0)	(60.7)	(20.2)
1,600~未滿1,800元	100.0	38. 7	(100.0)	(69.2)	(7.3)
1.800~未滿2,000元	100.0	46.7	(100.0)	(71.6)	(5.5)
2,000~未滿2,200元	100.0	57.4	(100.0)	(69.1)	(6.9)
2,200~未滿2,400元	100.0	68.9	(100.0)	(84.1)	(3.2)
2,400~未滿2,600元	100.0	67.5	(100.0)	(87.8)	(6.1)
2,600~未滿3,000元	100.0	73.4	(100.0)	(82.3)	(4.0)
3,000元及以上	100.0	65.5	(100.0)	(80.8)	(9.5)
按每天營業時數分***					
未滿4小時	100.0	30.3	(100.0)	(31.6)	(10.5)
4~未滿6小時	100.0	34.6	(100.0)	(69.6)	(6.6)
6~未滿8小時	100.0	34. 1	(100.0)	(64.0)	(14.0)
8~未滿10小時	100.0	46.0	(100.0)	(73.6)	(8.5)
10~未滿12小時	100.0	52.6	(100.0)	(77.8)	(7.7)
12~未滿14小時	100.0	53.9	(100.0)	(78.6)	(7.8)
14小時及以上	100.0	75. 7	(100.0)	(73.9)	(6.2)
按平均每天載客趟數分***					
未滿7趟	100.0	35. 2	(100.0)	(42.7)	(11.6)
7~未滿13趟	100.0	44.7	(100.0)	(72.1)	(8.2)
13~未滿19趟	100.0	50.8	(100.0)	(77.3)	(9.3)
19~未滿25趟	100.0	50.2	(100.0)	(83.2)	(7.2)
25~未滿31趟	100.0	76. 1	(100.0)	(97.2)	(2.1)
31趟及以上	100.0	_	(-)	(-)	(-)

					单位:%
	-		沒加入		
派遣車隊		<u>-</u>	未來會不會考	慮加入派遣.	車隊
不知道/沒意見			會	不會	不知道/沒意見
(16.9)	53. 2	(100.0)	(2.7)	(51.3)	(46.0)
(19.6)	49.0	(100.0)	(3.0)	(38.3)	(58.7)
(14.5)	59.8	(100.0)	(2.4)	(65.2)	(32.4)
(13.3)	51.1	(100.0)	(3.7)	(63.5)	(32.8)
/ · · · · ·		(1.2.2.2)	(()	()
(43.7)	73.8	(100.0)	(1.6)	(30.8)	(67.6)
(16.7)	81.4	(100.0)	(1.2)	(52.1)	(46.7)
(26.1)	63. 9	(100.0)	(1.5)	(61.0)	(37.4)
(17.6)	63. 7	(100.0)	(4.4)	(52.9)	(42.7)
(14.4)	68.8	(100.0)	(0.9)	(55.0)	(44.1)
(13.4)	66. 5	(100.0)	(1.7)	(53.8)	(44.5)
(19.0)	63. 1	(100.0)	(2.8)	(44.9)	(52.3)
(23.4)	61.3	(100.0)	(3.2)	(57.2)	(39.6)
(22.9)	53. 3	(100.0)	(2.0)	(43.1)	(55.0)
(24.0)	42.6	(100.0)	(6.4)	(43.6)	(50.0)
(12.7)	31.1	(100.0)	(3.8)	(58.1)	(38.2)
(6.0)	32. 5	(100.0)	(0.8)	(61.2)	(38.1)
(13.7)	26.6	(100.0)	(2.4)	(61.6)	(36.0)
(9.7)	34. 5	(100.0)	(8.9)	(46.4)	(44.7)
(50.0)	00.	(100.0)	(4.0)	(20.0)	(00.1)
(58.0)	69. 7	(100.0)	(1.6)	(30.3)	(68.1)
(23.8)	65. 4	(100.0)	(5.0)	(61.1)	(33.8)
(22.0)	65. 9	(100.0)	(3.0)	(54.5)	(42.5)
(17.9)	54. 0	(100.0)	(2.5)	(50.1)	(47.4)
(14.5)	47. 4	(100.0)	(2.8)	(48. 3)	(48.9)
(13.6)	46. 1	(100.0)	(2.8)	(61.3)	(35.9)
(19.9)	24. 3	(100.0)	(5.3)	(51.1)	(43.6)
(45.7)	61 0	(100 0)	(1.7)	(44.9)	(59.4)
(45. 7) (19. 7)	64. 8 55. 3	(100.0) (100.0)	(1.7) (2.8)	(44.9) (53.0)	(53.4)
(13.4)	55. 5 49. 2	(100.0) (100.0)	(2.6) (3.3)	(56.0)	(44. 1) (40. 8)
	49. 2 49. 8		(3.4)		
(9.6)	49. o 23. 9	(100.0) (100.0)	(5.4)	(40.3)	(56.4)
(0.7)		, ,		(67.0)	(33.0)
(-)	100.0	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)

表28 專職計程車駕駛人104年未加入中華民國

				1 年 八 四
項目別	總計		不願被車隊管理約束	車況不符合規定
			小 积极丰体各 生	半儿小行行死足
總計	100.0	53. 2	(41.7)	(10.4)
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	53.0	(41.7)	(10.4)
新北市	100.0	65.3	(37.9)	(13.0)
臺北市	100.0	57.5	(44.9)	(8.0)
桃園市	100.0	53.1	(38.2)	(10.6)
臺中市	100.0	33. 2	(32.8)	(19.4)
臺南市	100.0	26.6	(28.3)	(14.9)
高雄市	100.0	28.5	(35.8)	(11.1)
宜蘭縣	100.0	81.5	(65.4)	(4.6)
新竹縣	100.0	31.0	(26.5)	(7.8)
苗栗縣	100.0	69.0	(23.8)	(9.9)
彰化縣	100.0	70.3	(46.0)	(17.4)
南投縣	100.0	78.6	(57.9)	(-)
雲林縣	100.0	83.4	(39.1)	(19.6)
嘉義縣	100.0	40.4	(24.2)	(11.9)
屏東縣	100.0	59.5	(54.2)	(4.5)
臺東縣	100.0	92.7	(28.8)	(9.2)
花蓮縣	100.0	58.4	(40.7)	(2.2)
澎湖縣	100.0	96.3	(46.1)	(-)
基隆市	100.0	55.0	(63.6)	(3.3)
新竹市	100.0	29.7	(28.6)	(-)
嘉義市	100.0	48.6	(23.8)	(11.6)
金馬地區	100.0	89.2	(31.7)	(4.1)
金門縣	100.0	86.9	(30.3)	(4.8)
連江縣	100.0	100.0	(40.0)	(-)
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	59.4	(43.5)	(9.7)
中部地區	100.0	39.8	(35.2)	(17.8)
南部地區	100.0	30.7	(34.2)	(11.4)
東部地區	100.0	69.6	(35.9)	(5.0)

105年3至6月 單位:%

105年3至6月				単位:%
	要原因			
管理(服務) 費用太高	對收入幫助不大	管理(服務) 費用名目太多	其他	有加入
(19.1)	(15. 2)	(10.9)	(2.6)	46.8
(19.2)	(15.1)	(11.0)	(2.5)	47.0
(17.6)	(16.6)	(12.3)	(2.5)	34.7
(24.1)	(11.6)	(10.3)	(1.2)	42.5
(21.7)	(17.2)	(11.3)	(1.1)	46.9
(15.2)	(11.2)	(17.3)	(4.1)	66.8
(19.5)	(32.8)	(-)	(4.6)	73.4
(20.9)	(14.8)	(16.5)	(0.9)	71.5
(13.8)	(3.5)	(2.3)	(10.3)	18.5
(31.4)	(15.7)	(18.6)	(-)	69.0
(13.9)	(45.3)	(4.3)	(2.8)	31.0
(6.0)	(21.7)	(9.0)	(-)	29. 7
(5.3)	(21.1)	(7.9)	(7.9)	21.4
(1.8)	(21.8)	(14.0)	(3.7)	16.6
(21.2)	(33.9)	(5.9)	(3.0)	59.6
(11.0)	(21.9)	(6.5)	(2.0)	40.5
(5.9)	(45.7)	(2.5)	(7.8)	7. 3
(8.9)	(30.4)	(6.7)	(11.1)	41.6
(-)	(28.2)	(4.3)	(21.4)	3. 7
(9.9)	(11.8)	(7.8)	(3.5)	45.0
(42.9)	(14.3)	(-)	(14.3)	70.3
(9.9)	(31.0)	(21.9)	(1.7)	51.4
(-)	(29.7)	(-)	(34.6)	10.8
(-)	(34.7)	(-)	(30.3)	13.1
(-)	(-)	(-)	(60.0)	-
(20.3)	(13.7)	(10.7)	(2.1)	40.6
(12.9)	(15.3)	(15.1)	(3.7)	60.2
(18.5)	(22.4)	(10.8)	(2.7)	69.3
(7.7)	(36.6)	(5.0)	(9.8)	30.4

表29 專職計程車駕駛人開車時有無收聽廣播

中華民國104年

單位:%

	中華氏 🗵	1104+	単位:%	
項目別	總計	沒有收聽	有收聽	
總計	100.0	28. 3	71.7	
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	28. 3	71.7	
新北市	100.0	14. 1	85. 9	
臺北市	100.0	25. 8	74. 2	
桃園市	100.0	27. 4	72.6	
臺中市	100.0	62. 1	37. 9	
臺南市	100.0	19.9	80.1	
高雄市	100.0	34. 3	65. 7	
宜蘭縣	100.0	59. 4	40.6	
新竹縣	100.0	34. 7	65.3	
苗栗縣	100.0	23.6	76.4	
彰化縣	100.0	8.4	91.6	
南投縣	100.0	24. 5	75. 5	
雲林縣	100.0	18. 2	81.8	
嘉義縣	100.0	36. 7	63.3	
屏東縣	100.0	15.6	84.4	
臺東縣	100.0	50.1	49.9	
花蓮縣	100.0	36. 7	63.3	
澎湖縣	100.0	38. 2	61.8	
基隆市	100.0	42.6	57.4	
新竹市	100.0	57.6	42.4	
嘉義市	100.0	28. 7	71.3	
金馬地區	100.0	43.6	56.4	
金門縣	100.0	44.5	55. 5	
連江縣	100.0	40.0	60.0	
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	24.0	76.0	
中部地區	100.0	54.5	45.5	
南部地區	100.0	29.3	70.7	
東部地區	100.0	41.1	58.9	

表30 專職計程車駕駛人開車收聽廣播情形 - 最主要收聽原因

中華民國104年 單位:% 個人偏好 乘客指定 車隊指定 其他 項目別 總計 收聽 收聽 收聽 總計 1.9 100.0 87.3 9.8 0.9 按車籍縣市分* 臺灣地區 100.0 87.2 9.9 0.9 1.9 87.9 8.6 0.2 3.2 新北市 100.0 100.0 90.6 7.9 0.7 0.8 臺北市 100.0 80.7 13.8 2. 1 3.4 桃園市 臺中市 100.0 83. 6 14. 5 0.6 1.3 73.9 臺南市 100.0 19.6 6.5 _ 高雄市 100.0 81.9 14.8 0.7 2.5 80.6 17.0 2.5 宜蘭縣 100.0 新竹縣 100.0 91.2 8.8 _ 5.2 92.3 2.6 苗栗縣 100.0 91.5 6.6 1.9 彰化縣 100.0 88.9 11.1 南投縣 100.0 _ _ 雲林縣 100.0 92.8 5.4 1.8 87.0 9.5 嘉義縣 100.0 1.7 1.7 100.0 88.1 11.9 _ 屏東縣 92.4 7.6 臺東縣 100.0 花蓮縣 100.0 88.4 6.6 5.0 澎湖縣 100.0 94.8 5. 2 90.6 6.0 2.7 基隆市 100.0 0.7 新竹市 100.0 91.2 2.2 4.4 2.2 100.0 91.6 5.4 3.0 嘉義市 金馬地區 100.0 96.9 3. 1 4.0 金門縣 100.0 96.0 連江縣 100.0 100.0 按車籍地區分 北部地區 100.0 88.7 8.6 0.7 2.0 中部地區 100.0 86.0 12.3 0.5 1.3 南部地區 100.0 80.0 15.8 2.7 1.6 東部地區 100.0 89.4 5.0 5. 7

表30 專職計程車駕駛人開車收聽中華民國

				_			华氏図
項目別	警廣	中廣	飛碟	愛樂	NEWS98	漢聲	正聲
總計	80. 1	30. 2	15. 4	4. 9	9.3	1.4	1.7
按車籍縣市分							
臺灣地區	80.2	30.1	15.5	4.9	9.4	1.4	1.7
新北市	84. 2	30.3	20.3	7.0	12.0	1.0	1.3
臺北市	81.4	27.7	16.8	5. 7	13.0	1.6	1.5
桃園市	80.3	39. 1	8.6	1.1	1.7	3.4	1.9
臺中市	63.1	34.0	7.3	2.0	_	1.5	6.4
臺南市	74. 2	26.0	5.0	_	5.0	_	1.2
高雄市	80.8	20.7	7.4	0.6	1.7	1.2	1.2
宜蘭縣	96. 1	31.4	25.3	_	_	_	2.0
新竹縣	67.0	44.4	10.9	11.1	_	4.3	_
苗栗縣	68. 2	48.7	5.3	_	1.8	5.3	1.8
彰化縣	64.0	37. 5	3.6	_	1.3	1.3	4.5
南投縣	65. 1	33. 3	1.6	3. 2	_	1.6	4.8
雲林縣	82.4	32.8	14.4	_	6.5	6.5	2.7
嘉義縣	71.0	42.1	6.2	_	1.7	_	10.6
屏東縣	82.6	19.8	1.2	_	1.2	3.4	1.2
臺東縣	66.6	47.6	48.6	_	_	_	10.7
花蓮縣	88.9	32. 3	23. 2	_	1.5		1.5
澎湖縣	3. 7	7. 5	49.2	-	_	3. 7	_
基隆市	72. 1	50.6	16.9	8.3	12.0	1.0	0.5
新竹市	87. 5	50.0	22.5	23. 1	4.1	1.6	_
嘉義市	58. 1	30.3	_	1.4	3.8	2.9	1.4
金馬地區	11.4	57. 2	_	_	_	_	3. 2
金門縣	10.2	58. 9	_	_	_	_	_
連江縣	16.7	50.0	_	_	_	_	16.7
按車籍地區分							
北部地區	82. 1	30.9	17.6	6. 1	11.5	1.5	1.4
中部地區	64.5	35. 2	6.8	1.6	0.6	1.9	5.6
南部地區	76.8	23. 1	6.5	0.3	2.9	0.9	1.3
東部地區	82.9	36.4	30.0	_	1.1	_	4.0

註:本問項可複選,各欄加總不等於100。

104年	,						單位:%
KISS RADIO	寶島新聲	港都電台	ICRT	Hit FM	各地 市政電台	好事 聯播網	其他電台
2.6	13.6	3. 1	3. 0	1.6	2.8	6. 9	6. 7
2. 6	13.6	3. 1	3. 0	1.6	2.8	6. 9	
0.7	19.0	0.3	3. 7	3. 0	1.3	8. 2	6.0
0.4	14. 7	1.0	3. 7	1.1		6. 7	
0.4	7. 9	0.4	2.4	0.4	4.7	1.5	12.7
1.4	4.5	2.0	1.9	1.4	5. 2	15.8	10.6
13.4	5. 0	6. 2	1.2	_	8.6	6. 2	8.3
15.6	5. 2	25. 1	1.9	0.9	4.4	3.6	5.3
_	3.9	2.0	2.0	2.0	2.0	3.9	3.9
2.5	1.8	_	1.8	1.8	16.0	1.8	21.4
3. 5	_	1.8	_	2.7	6. 2	_	15.0
3.6	2.7	4.9	_	1.8	5. 4	8. 1	7.6
14.3	6.3	4.8	_	4.8	6.3	7. 9	9.5
-	1.4	7. 9	_	5. 1	9. 2	5. 1	10.6
_	9.7	_	_	_	6.9	_	6.9
10.4	9.0	23.9	_	_	3. 5	2.4	1.2
_	2.5	_	_	_	8.2	_	_
5. 1	1.5	_	_	_	3.0	18.7	3.0
_	_	_	_	_	20.9	3. 7	29.9
1.1	26.9	0.5	2.1	1.7	2.0	6.2	8.3
1.6	_	_	3. 1	_	4.1	_	4.7
_	5.8	_	1.4	1.4	5.3	_	6.8
_	_	_	_	_	24.4	_	29.9
_	_	_	_	_	30.1	_	25. 1
_	_	_	_	_	-	_	50.0
0.6	16.1	0.6	3.5	1.8	1.9	6.8	6.4
2.3	3.9	2.8	1.4	1.9	5. 5	12.9	10.4
13.7	5.3	16.7	1.5	0.5	6. 2	4.3	6.6
3. 7	1.8	_	_	_	4.4	13. 7	2. 2

表30 專職計程車駕駛人開車收聽中華民國

					甲華氏國
項目別	凌晨1時~ 凌晨3時	凌晨3時~ 清晨5時	清晨5時~ 早上7時	早上7時~ 早上9時	早上9時~ 早上11時
總計	8.3	6.5	10.0	48.7	53. 8
按車籍縣市分					
臺灣地區	8.3	6.5	10.1	48.8	53.8
新北市	8.0	6.3	7.4	44.0	53.1
臺北市	10.6	8. 1	11.8	58. 2	52.4
桃園市	5.3	3.6	7.4	37.1	49.3
臺中市	8.3	6. 1	10.8	47.2	62.3
臺南市	6. 2	4.7	16.2	51.0	50.8
高雄市	5.6	4.8	10.0	45.9	59.4
宜蘭縣	30.9	26.5	26.5	44.5	42.4
新竹縣	_	_	6.5	57. 2	57.0
苗栗縣	2.0	2.0	8.2	44.4	69.6
彰化縣	1.4	1.4	8.4	43.8	58.3
南投縣	10.7	5.4	8.9	39.3	53.6
雲林縣	1.5	_	7. 1	33.0	58.0
嘉義縣	5. 0	1.9	_	18.5	39.5
屏東縣	6.3	7. 9	12.9	40.6	66.0
臺東縣	7.7	5. 2	5. 7	28. 2	60.1
花蓮縣	11.3	7.8	7.8	27.4	52.9
澎湖縣	_	_	8.4	63.9	57. 2
基隆市	6.0	6.0	12.5	45.4	54.0
新竹市		_	4.9	17.4	50.7
嘉義市		_	4.6	64.9	64.9
金馬地區	4.0	_	4.6	34.0	62.5
金門縣	5.0	_	5.8	21.6	57.3
連江縣		_	_	83.3	83.3
按車籍地區分					
北部地區	8.9	7. 0	9.7	49.7	52.5
中部地區	6. 7	4.9	10.1	45.5	61.5
南部地區	5.6	4.6	12.0	47.8	56.3
東部地區	10.2	7. 0	7. 2	27.6	55. 1

註:本問項可複選,各欄加總不等於100。

104年	, 51,5	,				單位:%
早上11時~	下午1時~	下午3時~	下午5時~	晚上7時~	晚上9時~	晚上11時~
下午1時	下午3時	下午5時	晚上7時	晚上9時	晚上11時	凌晨1時
37. 7	37. 5	46. 0	44. 7	29. 8	20. 1	11.8
37. 7	27 C	4G 0	<i>11</i> O	29. 9	20. 2	11 0
	37.6	46.0	44.8			11.8
36. 9	40.2	48.6	47. 2	32. 4	22. 0	14. 3
37. 2	35. 8	40.5	49. 1	31.3	20.7	13.5
36. 0	37. 2	48. 1	38. 5	36. 5	21.1	6.8
45. 9	37. 6	44. 5	32. 1	23. 3	17. 2	13. 5
38. 0	36. 5	52. 5	49. 7	18.8	20.6	3. 1
41.8	37. 9	49. 1	41.3	32. 5	21. 9	8. 9
29. 0	24.6	29. 0	35. 6	22. 2	24. 4	19. 9
26. 7	32. 5	39. 7	24.8	20. 2	12. 5	1. 9
19. 3	36. 4	40.4	25. 4	13. 1	8. 0	2. 0
31.5	38. 0	48.0	28. 7	21.2	7. 5	2. 3
23. 2	35. 7	46.4	33. 9	25. 0	17. 9	10.7
34.8	42.9	49.1	21.7	18.8	10.1	1.5
26.5	23.8	38.4	36. 2	10.8	9. 7	12.7
47.6	34. 7	53.8	32.8	27. 9	14.5	7. 9
20.7	25. 7	42.4	28.9	12.7	18.5	11.0
34. 5	34. 5	48.2	42.2	14.2	13.1	11.3
40.3	31.9	57. 2	37. 9	12.6	4.2	4.2
38. 5	35.6	53. 1	37. 3	24.3	13.9	9.9
49.3	46.7	66.7	29.3	30.3	3.3	_
50.3	55.0	71.9	46.9	14.1	7.6	_
21.2	23.9	50.7	12.6	4.0	4.0	4.0
26.6	25.8	63.4	15.8	5.0	5.0	5.0
_	16.7	_	_	_	_	_
37.0	37. 7	45. 2	46.5	31.6	20.7	13.0
40.8	37.8	45.1	30.8	22.3	15.0	10.5
40.6	37.4	51.1	44.0	26.2	20.3	6.5
30.3	31.8	46.5	38. 2	13.8	14.7	11.2

表31 專職計程車是否應有中華民國

					中 举 氏 図
項目別	總計	否	不知道/ 無意見	是	
	100.0	18. 7	25. 0	56. 3	(100.0)
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	18.7	24.9	56.4	(100.0)
新北市	100.0	20.4	25. 7	53.9	(100.0)
臺北市	100.0	11.9	22. 1	66.0	(100.0)
桃園市	100.0	14.1	28.7	57. 2	(100.0)
臺中市	100.0	47.0	19.6	33.4	(100.0)
臺南市	100.0	3.6	21.3	75. 1	(100.0)
高雄市	100.0	12.5	31.0	56.5	(100.0)
宜蘭縣	100.0	25. 3	44.5	30.2	(100.0)
新竹縣	100.0	17.3	30.6	52. 1	(100.0)
苗栗縣	100.0	24.0	32.3	43.6	(100.0)
彰化縣	100.0	16.1	28. 1	55.8	(100.0)
南投縣	100.0	18.4	27.6	54. 1	(100.0)
雲林縣	100.0	24.9	19.2	55.9	(100.0)
嘉義縣	100.0	7. 7	34.3	58.0	(100.0)
屏東縣	100.0	38. 7	19.2	42.1	(100.0)
臺東縣	100.0	9.5	57. 1	33.4	(100.0)
花蓮縣	100.0	11.9	36.5	51.6	(100.0)
澎湖縣	100.0	18.4	44.9	36.7	(100.0)
基隆市	100.0	38.9	24.7	36.5	(100.0)
新竹市	100.0	29. 1	24.7	46.3	(100.0)
嘉義市	100.0	8.8	19.8	71.4	(100.0)
金馬地區	100.0	23. 2	35. 1	41.7	(100.0)
金門縣	100.0	21.4	39.9	38.6	(100.0)
連江縣	100.0	31.3	12.5	56.3	(100.0)
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	17.2	24.5	58.3	(100.0)
中部地區	100.0	42.6	20.9	36.5	(100.0)
南部地區	100.0	10.6	27.6	61.8	(100.0)
東部地區	100.0	11.1	43.3	45. 7	(100.0)

	建	議最高使用年	手限		
5年以下	5~10年	10~15年	15~20年	20年及以上	平均值(年)
(7.8)	(62.6)	(0.7)	(25.6)	(3.4)	8.8
(7.8)	(62.6)	(0.6)	(25.6)	(3.4)	8.8
(10.6)	(64.9)	(0.7)	(21.0)	(2.9)	8.4
(8.2)	(64.9)	(0.2)	(24.9)	(1.8)	8. 5
(6.9)	(46.1)	(-)	(41.4)	(5.6)	9.8
(6.8)	(46.8)	(1.0)	(33.6)	(11.9)	10.2
(3.6)	(71.9)	(1.2)	(22.1)	(1.2)	8. 7
(4.7)	(58.1)	(2.0)	(29.5)	(5.6)	9. 6
(2.6)	(53.8)	(-)	(41.1)	(2.6)	9. 7
(1.7)	(73.5)	(-)	(24.8)	(-)	8. 7
(5.4)	(58.8)	(-)	(24.7)	(11.1)	9. 6
(1.3)	(50.8)	(5.0)	(40.4)	(2.5)	10.5
(13.2)	(60.4)	(5.7)	(20.8)	(-)	8. 7
(3.5)	(58.7)	(3.5)	(32.5)	(1.8)	9. 7
(2.9)	(52.9)	(1.5)	(36.7)	(6.0)	10.0
(4.7)	(54.4)	(-)	(29.1)	(11.9)	9.9
(6.6)	(75.0)	(-)	(11.8)	(6.6)	8. 4
(1.7)	(68.4)	(-)	(23.0)	(6.9)	9. 3
(23.0)	(28.0)	(5.0)	(31.0)	(13.0)	9.9
(11.9)	(71.7)	(-)	(13.0)	(3.5)	7. 9
(2.6)	(84.8)	(1.3)	(8.7)	(2.6)	8. 3
(2.7)	(35.6)	(1.7)	(54.5)	(5.4)	10.9
(2.6)	(70.6)	(9.6)	(10.4)	(6.8)	10.0
(-)	(65.0)	(12.5)	(13.6)	(8.9)	10.9
(11.1)	(88.9)	(-)	(-)	(-)	6. 9
(0.0)	(00.0)	(0.0)	(04.5)	(0.5)	0.0
(8.8)	(63.8)	(0.3)	(24.5)	(2.5)	8. 6
(6.3)	(48.8)	(1.7)	(33.3)		10.1
(4.4)	(62.1)	(1.7)	(27.7)		9.3
(2.9)	(70.0)	(-)	(20.3)	(6.8)	9.1

表32 專職計程車駕駛人是否已經使用叫車APP 或資訊平台進行媒合乘客服務

中華民國105年3至6月

單位:%

	中華民國1	05年3至6月	單位:%
項目別	總計	是	否
總計	100.0	16. 2	83. 8
按車籍縣市分***			
臺灣地區	100.0	16. 2	83.8
新北市	100.0	12.9	87. 1
臺北市	100.0	18. 1	81.9
桃園市	100.0	20.6	79.4
臺中市	100.0	14.0	86.0
臺南市	100.0	16.8	83. 2
高雄市	100.0	21.3	78. 7
宜蘭縣	100.0	6. 2	93.8
新竹縣	100.0	22.1	77. 9
苗栗縣	100.0	12.5	87. 5
彰化縣	100.0	9. 1	90.9
南投縣	100.0	9. 2	90.8
雲林縣	100.0	7. 9	92. 1
嘉義縣	100.0	8. 2	91.8
屏東縣	100.0	2.0	98.0
臺東縣	100.0	3. 3	96.7
花蓮縣	100.0	1.8	98. 2
澎湖縣	100.0	_	100.0
基隆市	100.0	20.3	79. 7
新竹市	100.0	15. 2	84.8
嘉義市	100.0	9. 5	90.5
金馬地區	100.0	2.6	97. 4
金門縣	100.0	3. 2	96.8
連江縣	100.0	_	100.0
按車籍地區分***			
北部地區	100.0	16.5	83. 5
中部地區	100.0	13.3	86. 7
南部地區	100.0	18.4	81.6
東部地區	100.0	2.3	97. 7
按有無加入車隊分***			
有加入	100.0	26.4	73.6
未加入	100.0	7. 1	92.9

註:本題為新增問項。

表33 專職計程車駕駛人未來是否願意加入合法、免費 叫車APP或資訊平台進行媒合乘客服務

中華民國105年3至6月

單位:%

	中華氏國I	05年3至6月	単位:%
項目別	總計	願意	不願意
總計	100.0	50.8	49. 2
按車籍縣市分***			
臺灣地區	100.0	50.8	49. 2
新北市	100.0	51.0	49.0
臺北市	100.0	50.8	49. 2
桃園市	100.0	48.8	51.2
臺中市	100.0	53.0	47.0
臺南市	100.0	58.6	41.4
高雄市	100.0	61.1	38. 9
宜蘭縣	100.0	24. 7	75. 3
新竹縣	100.0	45. 4	54.6
苗栗縣	100.0	42.5	57. 5
彰化縣	100.0	40.1	59. 9
南投縣	100.0	55. 1	44. 9
雲林縣	100.0	58. 5	41.5
嘉義縣	100.0	40.8	59. 2
屏東縣	100.0	33.4	66. 6
臺東縣	100.0	65.6	34. 4
花蓮縣	100.0	57.6	42.4
澎湖縣	100.0	23.5	76. 5
基隆市	100.0	33. 3	66. 7
新竹市	100.0	29. 7	70.3
嘉義市	100.0	48. 2	51.8
金馬地區	100.0	47. 7	52. 3
金門縣	100.0	48. 5	51.5
連江縣	100.0	43.8	56. 3
按車籍地區分			
北部地區	100.0	48. 9	51.1
中部地區	100.0	51. 9	48. 1
南部地區	100.0	58. 1	41.9
東部地區	100.0	60. 2	39. 8
按有無加入車隊分***			
有加入	100.0	59. 7	40. 3
未加入	100.0	42. 9	57. 1

註:本題為新增問項。

表34 專職計程車駕駛人 中華民國

	1					丁辛八四
項目別	總計	否				
		·		計	是	
總計	100.0	34. 1	65. 9	100.0	88. 0	12. 0
按車籍縣市分***						
臺灣地區	100.0	34.0	66.0	100.0	88.0	12.0
新北市	100.0	9.8	90.2	100.0	81.1	18.9
臺北市	100.0	7.8	92.2	100.0	91.7	8.3
桃園市	100.0	77.3	22.7	100.0	91.8	8.2
臺中市	100.0	88.8	11.2	100.0	72.0	28.0
臺南市	100.0	86.4	13.6	100.0	100.0	_
高雄市	100.0	65.0	35.0	100.0	92.1	7. 9
宜蘭縣	100.0	82.9	17.1	100.0	74.9	25. 1
新竹縣	100.0	93.0	7.0	100.0	87.1	12.9
苗栗縣	100.0	80.7	19.3	100.0	100.0	
彰化縣	100.0	84.3	15.7	100.0	94.7	5.3
南投縣	100.0	77.3	22.7	100.0	78.9	21.1
雲林縣	100.0	81.7	18.3	100.0	45.5	54.5
嘉義縣	100.0	75.6	24.4	100.0	100.0	
屏東縣	100.0	84. 2	15.8	100.0	100.0	
臺東縣	100.0	91.2	8.8	100.0	100.0	
花蓮縣	100.0	81.8	18.2	100.0	88.7	11.3
澎湖縣	100.0	71.5	28.5	100.0	100.0	_
基隆市	100.0	6. 1	93.9	100.0	94.4	5.6
新竹市	100.0	86.6	13.4	100.0	95.3	4.7
嘉義市	100.0	86.7	13.3	100.0	94.3	5. 7
金馬地區	100.0	54.3	45.7	100.0	88.6	11.4
金門縣	100.0	53. 5	46.5	100.0	86.6	13.4
連江縣	100.0	58.3	41.7	100.0	100.0	_
按車籍地區分***						
北部地區	100.0	17.2	82.8	100.0	87.9	12.1
中部地區	100.0	87. 7	12.3	100.0	74.8	25. 2
南部地區	100.0	73.0	27.0	100.0	93.7	6.3
東部地區	100.0	84.9	15. 1	100.0	90.8	9.2

是—使用上是否穩定正常

否曾發生故障或無法正常運作次數									
小計	僅1次	2~5次	6~10次	11~20次	21次及以上	平均值(次)			
(100.0)	(28.6)	(61.3)	(2.6)	(5.8)	(1.7)	3.8			
(100.0)	(28.5)	(61.4)	(2.6)	(5.8)	(1.7)				
(100.0)	(35.5)	(55.0)	(2.2)	(7.0)	(0.4)				
(100.0)	(21.3)	(71.9)	(1.5)	(4.2)	(1.1)				
(100.0)	(59.3)	(40.7)	(-)	(-)	(-)				
(100.0)	(-)	(13.0)	(43.5)	(-)	(43.5)	18. 1			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(100.0)	(45.5)	(46.3)	(-)	(8.2)	(-)	2. 7			
(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	3. 5			
(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	3. 5			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	1.0			
(100.0)	(-)	(50.0)	(50.0)	(-)	(-)	14. 3			
(100.0)	(-)	(-)	(50.0)	(50.0)	(-)	16.5			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	3. 5			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(100.0)	(18.1)	(62.6)	(-)	(13.2)	(6.0)	4. 4			
(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	3. 5			
(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	1.0			
(100.0)	(68.4)	(31.6)	(-)	(-)	(-)	1.8			
(100.0)	(68.4)	(31.6)	(-)	(-)	(-)	1.8			
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	_			
(100.0)	(28.5)	(63.0)	(1.8)	(5.8)	(0.9)	3. 5			
(100.0)	(4.1)	(13.8)	(42.3)	(2.2)	(37.6)	17.1			
(100.0)	(46.6)	(45.4)	(-)	(8.0)	(-)	2.7			
(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	3.5			

表35 專職計程車駕駛是否曾使用中華民國

					中華民國
				툿	是—是否滿意
項目別	總計		計	滿意	
總計	100.0	88.8	100.0	83. 3	16. 7
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	89.0	100.0	83.3	16.7
新北市	100.0	90.0	100.0	80.0	20.0
臺北市	100.0	91.4	100.0	86.6	13.4
桃園市	100.0	57.2	100.0	78.8	21.2
臺中市	100.0	63.9	100.0	65.6	34.4
臺南市	100.0	79.2	100.0	79.7	20.3
高雄市	100.0	86. 3	100.0	90.6	9.4
宜蘭縣	100.0	66.8	100.0	35.9	64.1
新竹縣	100.0	87.1	100.0	65. 2	34.8
苗栗縣	100.0	59.3	100.0	68.6	31.4
彰化縣	100.0	85.6	100.0	88.8	11.2
南投縣	100.0	75.0	100.0	69.2	30.8
雲林縣	100.0	71.6	100.0	23.8	76.2
嘉義縣	100.0	71.2	100.0	82.9	17.1
屏東縣	100.0	40.3	100.0	83.6	16.4
臺東縣	100.0	30.3	100.0	56.5	43.5
花蓮縣	100.0	10.7	100.0	50.0	50.0
澎湖縣	100.0	15.4	100.0	100.0	_
基隆市	100.0	94.4	100.0	77.0	23.0
新竹市	100.0	70.4	100.0	75.6	24.4
嘉義市	100.0	64.0	100.0	76.3	23.7
金馬地區	100.0	7.4	100.0	50.0	50.0
金門縣	100.0	8.5	100.0	50.0	50.0
連江縣	100.0	_	_	_	_
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	90.1	100.0	83.2	16.8
中部地區	100.0	66.5	100.0	67.1	32.9
南部地區	100.0	82.8	100.0	89.3	10.7
東部地區	100.0	14.5	100.0	52.7	47.3

105年3至6月				單位:%
新式計費表計算	草國道通行費功	7能		
	不滿意—不	滿意原因		否
功能操作複雜	計算不準確	乘客曾經反映計算有問題	其他	
(49.4)	(41.4)	(21.3)	(24. 2)	11.2
(49.4)	(41.4)	(21.3)	(24.3)	11.0
(51.8)	(32.4)	(15.4)	(25.6)	10.0
(53.0)	(51.3)	(31.2)	(19.6)	8.6
(73.5)	(26.5)	(-)	(-)	42.8
(52.9)	(23.5)	(47.1)	(10.6)	36. 1
(-)	(100.0)	(-)	(-)	20.8
(49.5)	(41.3)	(14.2)	(30.9)	13.7
(-)	(25.2)	(12.6)	(62.2)	33. 2
(-)	(-)	(100.0)	(-)	12.9
(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	40.7
(50.0)	(-)	(50.0)	(-)	14.4
(50.0)	(50.0)	(25.0)	(-)	25.0
(100.0)	(-)	(-)	(-)	28.4
(33.3)	(33.3)	(66.7)	(33.3)	28.8
(100.0)	(-)	(-)	(-)	59.7
(-)	(-)	(100.0)	(-)	69.7
(-)	(-)	(100.0)	(-)	89.3
(-)	(-)	(-)	(-)	84.6
(27.5)	(42.8)	(3.2)	(43.6)	5.6
(-)	(100.0)	(38.2)	(-)	29.6
(-)	(62.7)	(37.3)	(-)	36.0
(100.0)	(-)	(-)	(-)	92.6
(100.0)	(-)	(-)	(-)	91.5
(-)	(-)	(-)	(-)	100.0
(49.7)	(41.5)	(20.9)	(24.6)	9.9
(55.3)	(26.8)	(42.8)	(8.5)	33.5
(40.6)	(50.1)	(14.0)	(24.6)	17. 2
(-)	(-)	(100.0)	(-)	85. 5

表36 專職計程車中華民國

				<u> </u>
項目別	總計	自購全額 付清	平均購車總價 (萬元)	自購貸款
總計	100.0	38. 5	60.8	55. 3
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	38.4	60.8	55.4
新北市	100.0	39.6	59. 1	55.9
臺北市	100.0	33.6	63.8	58.1
桃園市	100.0	38.8	61.3	60.0
臺中市	100.0	30.8	56.6	58.3
臺南市	100.0	38.6	64.2	52.8
高雄市	100.0	41.1	56.7	52.9
宜蘭縣	100.0	79. 1	56. 5	20.9
新竹縣	100.0	47.5	73.3	52.5
苗栗縣	100.0	51.5	64.6	48.5
彰化縣	100.0	43.5	64. 1	54. 4
南投縣	100.0	39.8	68.0	57. 1
雲林縣	100.0	44.7	60.5	55.3
嘉義縣	100.0	54. 5	59.3	45. 5
屏東縣	100.0	53. 4	58. 2	46.6
臺東縣	100.0	44. 9	56.6	54.0
花蓮縣	100.0	31. 1	63. 9	62.9
澎湖縣	100.0	83. 4	51.6	16.6
基隆市	100.0	51.3	60.5	44. 3
新竹市	100.0	58. 1	76.6	41.9
嘉義市	100.0	62. 3	60.6	37. 7
金馬地區	100.0	68. 2	62.6	31.8
金門縣	100.0	62.7	60.8	37. 3
連江縣	100.0	100.0	71.1	_
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	38. 3	61.3	55.8
中部地區	100.0	33. 1	58.5	57.6
南部地區	100.0	42.3	59. 1	51.5
東部地區	100.0	35. 6	61.1	60.0

·				
	1			
平均每月應繳	租車	採月租者之平均	採日租者之平均	其他
貸款金額(萬元)		每月租金(元)	每日租金(元)	
1.4	5. 6	18, 499	629	0.6
1.4	5.6	18, 499	629	0.6
1.3	4.0	17, 743	549	0.6
1.5	8. 1	18, 864	694	0.2
1.2	0.9	-	483	0.2
1.5	10.0	18, 484	626	0.9
1.4	5. 7	20, 500	500	2.9
1.5	5.0	16, 085	530	1.1
1.4	_	_	_	_
1.4	_	_	_	_
1.4	_	_	_	_
1.4	_	_	_	2.1
1.5	2.0	19,000	_	1.0
1.3	_	_	_	_
1.3	_	_	_	_
1.3	_	_	_	_
1.4	_	_	_	1.1
1.3	_	_	_	6.0
1.2	_	_	_	_
1.4	4.4	_	594	_
1.4	-	-	_	_
1.6	_	-	_	_
1.3	_	_	_	_
1.3	_	_	_	_
_	_	_	_	_
1.4	5. 5	18, 647	646	0.3
1.5	8.4	18, 505	626	1.0
1.5	4.7	18, 127	522	1.5
1.3				4.4

表37 專職計程車駕駛人

中華民國

-		_				7	中華民國
項目別	總計	未滿 400元	400~ 未滿 600元	600~ 未滿 800元	800~ 未滿 1,000元	1,000~ 未滿 1,200元	1, 200~ 未滿 1, 400元
總計	100.0	1. 2	1.6	4. 1	6.6	9. 0	7. 1
按車籍縣市分***							
臺灣地區	100.0	1.1	1.6	4.1	6.6	8.9	7. 1
新北市	100.0	0.7	0.6	2.6	7.4	9.5	7.8
臺北市	100.0	0.4	0.8	1.1	2.3	5.4	6.2
桃園市	100.0	4.5	1.5	4.0	5. 1	11.6	6.3
臺中市	100.0	0.4	2.4	3.4	5. 1	7. 5	4.5
臺南市	100.0	_	0.9	18.2	15. 1	5. 5	4.5
高雄市	100.0	3.6	3.9	7.3	11.1	13.7	8.5
宜蘭縣	100.0	0.8	1.6	3.9	12.6	9.4	31.4
新竹縣	100.0	_	0.9	0.9	4.6	6.8	14.3
苗栗縣	100.0	3. 2	1.2	7.6	15. 2	17.0	15.7
彰化縣	100.0	3.9	6.7	6.0	20.2	29.5	5.6
南投縣	100.0	1.1	2. 1	10.5	16.8	15.8	15.8
雲林縣	100.0	1.0	7. 7	11.5	17.6	8.9	11.7
嘉義縣	100.0	2.6	7.0	9.2	11.9	10.6	13.8
屏東縣	100.0	4.9	8.7	12.8	21.4	15.5	7. 7
臺東縣	100.0	_	7.8	8.0	19.3	15.4	9.3
花蓮縣	100.0	2.7	7. 2	7. 2	9.0	14.2	7.2
澎湖縣	100.0	_	15.0	19.1	28.8	18.0	1.9
基隆市	100.0	0.8	1.3	11.0	9.1	10.5	7.4
新竹市	100.0	0.6	6.4	5.8	2.9	17.0	3.5
嘉義市	100.0	_	_	6.2	25.0	39.5	6.4
金馬地區	100.0	7. 1	2.4	5.5	26. 2	38.0	5.6
金門縣	100.0	8.7	1.6	6.7	25. 1	40.8	6.8
連江縣	100.0	_	6.3	_	31.3	25.0	_
按車籍地區分***							
北部地區	100.0	0.9	0.9	2.6	4.9	7. 9	7. 2
中部地區	100.0	0.8	2.8	4.2	7.3	9.7	5. 5
南部地區	100.0	2.4	3.3	10.9	13.3	12.1	7. 3
東部地區	100.0	1.8	7.4	7.5	12.4	14.6	7. 9

104年								單位:%
1, 400~	1,600~	1,800~	2, 000~	2, 200~	2, 400~	2, 600~	3, 000	亚仏丛
未滿	未滿	未滿	未滿	未滿	未滿	未滿	元及	平均值 (元)
1,600元	1,800元	2,000元	2,200元	2,400元	2,600元	3,000元	以上	()()
10.1	13.0	12.6	9. 1	8.8	6.3	5. 9	4. 9	1, 777
10.1	13.0	12.6	9. 1	8.8	6.3	5. 9	4. 9	1, 780
11. 1	11.8	16.5	10.6	6.6	5.5	5. 7	3. 7	1, 773
10.0	15.4	10. 3			3. 5 8. 6		3. 1 8. 7	
	13. 4 12. 7	14.9	9. 2 13. 8	11.8 7.0		8. 7 3. 6		2, 019
8. 1					2. 1		4.7	1,692
5. 6	20.5	14.1	8. 1	9.1	11.7	4.7	3. 1	1,825
10. 2	11.5	17. 9	2. 7	0.9	9.6	2. 9	- 1 0	1, 476
11.6	9. 0	10. 2	8. 2	7.5	0.8	3.4	1.3	1, 458
11.8	7. 1	7. 1	2.4	3. 2	0.8	1.6	6.3	1, 508
16. 1	9. 2	8.6	16.5	10.4	7. 2	1.7	2. 9	1, 783
10.0	5. 0	11.9	3. 2	1.2	4.4	-	4. 4	1, 409
7. 4	6. 0	6.8	2. 1	1.1	1.8	3. 2	_	1, 204
8. 4	7.4	9. 5	5. 3	3. 2	2. 1	_	2. 2	1, 356
23. 5	12.5	5. 7	_	_	_	_	_	1, 202
24.7	6.6	7. 5	4.3	0.9	0.9	_	_	1, 266
5.6	12.1	5.6	1.0	2.0	2. 0	_	1.0	1, 146
2. 2	4.6	8.0	11.2	5. 7	_	8.4	-	1, 424
16.9	10.9	8.8	7. 0	4.8	_	3.0	0.9	1, 409
10.5	4.9	_	1.9	_	_	_	_	970
10.6	7.0	5. 3	9. 1	20.5	3. 5	2.7	1.4	1,625
9.6	5.4	2.5	12.2	6.4	7. 1	12.9	7.5	1,845
13.3	1.5	2.7	2.7	_	0.7	2.0	-	1, 193
2.4	6.7	1.5	1.1	_	_	3.3	_	1, 088
1.6	6.8	1.9	_	_	_	_	_	1,011
6.3	6.3	_	6.3	_	_	18.8	_	1, 444
10.0	10.1	10.0	40.4	0.0		6 6		4 0-0
10.3	13. 1	12.8	10.1		6. 5		6. 1	1,870
6. 4	18. 3	13. 1	7. 2	7.8	10. 2		2. 7	1, 735
11.3	9. 5	11.9	6.0	4. 9	3. 4	3. 0	0.8	1, 435
12.1	8.8	8. 5	8. 4	5. 1	_	4.8	0.6	1, 414

表37 專職計程車駕駛人中華民國

-		ı		r	1	,	中華民國
項目別	總計	未滿 400 元	400~ 未滿 600元	600~ 未滿 800元	800~ 未滿 1,000元	1,000~ 未滿 1,200元	1, 200~ 未滿 1, 400元
總計	100.0	1.2	1.6	4. 1	6.6	9.0	7. 1
按經營形態分***							
個人車	100.0	1.4	2.9	5. 1	9.8	13.3	8.6
車行車	100.0	1.1	1.2	3.9	5. 1	6.8	6.0
運輸合作社車	100.0	0.8	0.5	4.2	6.1	8.8	7. 5
按每日營業時數分***							
未滿4小時	100.0	24.0	10.8	11.9	9.9	7.4	1.6
4~未滿6小時	100.0	3.1	8.1	13.3	19.1	16.3	8. 1
6~未滿8小時	100.0	0.3	1.5	7.4	10.9	14.2	15.4
8~未滿10小時	100.0	0.7	1.4	4.1	6.9	10.1	7. 2
10~未滿12小時	100.0	0.2	0.7	2.4	3.8	6.7	5.0
12~未滿14小時	100.0	0.4	0.3	1.9	4.8	5.9	4.6
14小時及以上	100.0	4.6	2.2	2.8	6.3	7.0	1.5
按有無加入車隊分***							
有加入	100.0	0.7	0.7	3.3	5. 2	6.0	5.0
無加入	100.0	1.6	2.5	5.2	8.2	12.0	8.9
按性別分							
男	100.0	1.1	1.6	4.3	6.7	9. 1	7. 0
女	100.0	3.9	2.3	6.1	7.8	11.9	7.6
按年齡分***							
20~未滿30歲	100.0	16.1	_	_	8. 1	3.4	1.4
30~未滿40歲	100.0	1.7	0.8	4.6	2.8	4.2	5.4
40~未滿50歲	100.0	0.5	1.1	2.3	6.3	6. 2	5. 1
50~未滿60歲	100.0	0.3	1.2	3.9	5.9	8.0	6. 1
60~未滿65歲	100.0	2.4	2.4	5.7	8. 7	15.3	10.5
65歲及以上	100.0	2. 1	4.9	10.6	11.7	13.5	11.6

104年								單位:%
1,400~ 未滿 1,600元	1,600~ 未滿 1,800元	未滿	未滿	2, 200~ 未滿 2, 400元	2,400~ 未滿 2,600元	2,600~ 未滿 3,000元	3,000元 及以上	平均值(元)
10.1	13. 0	12. 6	9. 1	8.8	6. 3	5. 9	4. 9	1, 777
12.8	11.6	9.8	7. 5	5. 7	4. 1	4. 5	2.8	1, 590
9.3	12.0	14.1	10.7	11.2	7.4	5.9	5. 5	1,862
10.0	11.2	12.0	9.9	9. 1	6.9	8.3	4.9	1, 100
4.9	7. 6	3. 7	8. 5	3.6	0.2	2. 7	3. 0	1, 100
9. 1	5. 5	8. 0	1.8	4.8	1.5	1.2	0.3	1, 206
13.6	14.5	13.3	2.8	2.4	1.3	1.3	1.0	1, 439
12.6	12.8	11.5	8.9	10.3	5.9	5. 1	2. 7	1, 733
8. 7	11.2	15.3	13.2	11.7	9. 1	7. 2	4.7	1, 939
8.7	12.5	9.3	11.5	8.9	8. 1	10.8	12.3	2,073
10.4	5. 3	11.6	9.4	8. 1	1.9	6.5	22. 5	2, 090
8. 2	9. 9	12.3	11.6	13. 2	8. 9	8. 9	6.3	1, 961
12.6	13. 5	12.5	7. 7	5. 5	3. 9	3.0	3. 0	1, 601
10 7	11 7	19 /	0.6	0.9	6 9	5 0	4.5	1 774
10.7	11.7	12. 4	9.6	9. 2	6.3	5.8	4.5	1,774
4.8	14.8	11.4	6. 2	4. 9	6. 0	6.8	5. 6	1, 670
7. 1	5.8	20.0	4.3	16.9	9.3	4.5	3. 2	1, 697
10.9	11.4	9.6	10.5	7. 7	9.6	8.3	12.5	2,003
8.7	13. 2	13.9	10.6	11.3	7. 7	6.2	6.8	1, 913
10.8	12.4	14.3	10.3	9.3	6.2	7. 2	3. 9	1,824
11.6	10.0	9.2	8. 1	7. 1	3.6	3.4	1.8	1, 545
11.8	9. 1	5. 7	4.8	5. 2	6.2	0.8	2.0	1, 409

表37 專職計程車駕駛人中華民國

		1			1	,	中華民國
項目別	總計	未滿 400元	400~ 未滿 600元	600~ 未滿 800元	800~ 未滿 1,000元	1,000~ 未滿 1,200元	1,200~ 未滿 1,400元
總計	100.0	1. 2	1.6	4. 1	6. 6	9. 0	7. 1
按工作總年數分***							
未滿1年	100.0	6.4	1.3	0.9	1.6	4.0	5. 2
1~未滿2年	100.0	_	_	8.8	2.9	1.9	5.4
2~未滿3年	100.0	0.2	0.3	7.8	2.6	1.8	13.0
3~未滿5年	100.0	0.7	4.0	7.9	5.8	8.5	6.6
5~未滿7年	100.0	0.5	0.4	1.1	4.2	10.3	8.5
7~未滿10年	100.0	_	2.5	1.0	4.1	8.8	6.7
10~未滿12年	100.0	0.6	0.4	2.8	6.4	10.1	5.4
12~未滿15年	100.0	0.9	0.9	4.1	5.9	6. 1	6.5
15~未滿17年	100.0	0.6	0.4	5.5	6. 1	6.8	4.6
17~未滿20年	100.0	1.3	0.5	2.5	5. 7	7. 7	6.7
20~未滿25年	100.0	0.9	1.7	3.4	7.6	10.7	5. 7
25~未滿30年	100.0	0.9	3. 1	5. 2	11.9	10.3	9.8
30年及以上	100.0	3.8	4.2	7.3	12.2	15.5	9.9
按出廠年份分***							
2015年	100.0	_	1.0	2.6	4.7	8.5	7.4
2014年	100.0	0.6	0.2	1.7	4.2	7.4	5. 2
2013年	100.0	1.1	0.4	0.8	6.2	8.5	4.9
2012年	100.0	0.6	1.4	2.9	5. 2	9.0	6.1
2011年	100.0	1.0	2.2	2.3	4.3	4.4	5. 1
2010年	100.0	_	2.8	1.9	2.9	10.6	6.7
2009年	100.0	0.7	0.4	7.0	5. 7	8.0	9.6
2008年	100.0	2.3	2.5	0.8	4.7	11.8	8.7
2007年	100.0	0.9	0.9	2.2	5. 5	12.7	12.4
2006年	100.0	0.9	3.6	4.6	10.7	11.3	9.4
2005年	100.0	1.8	1.1	7.5	10.5	8.4	8. 1
2004年	100.0	0.7	1.7	7.8	7.8	10.4	8.6
2003年	100.0	2.8	0.8	10.8	10.3	7.8	6.0
2002年	100.0	3.5	1.0	5. 1	11.8	9.9	7.0
2001年及以前	100.0	2.7	5.0	7. 9	11.8	12.9	8. 7

104年								單位:%
1,400~ 未滿	1,600~ 未滿	1,800~ 未滿	2,000~ 未滿	2,200~ 未滿	2,400~ 未滿	2,600~ 未滿	3,000 元及	平均值
						3,000元	以上	(元)
10.1	13.0	12.6	9.1	8.8	6.3	5. 9	4. 9	1, 777
7.4	5. 5	9.4	7.8	16.1	16.6	11.1	6.6	2, 039
7.5	13.4	17.1	7.8	9.1	10.5	7.0	8.9	1, 970
5. 2	6.8	23.9	6.0	8.4	8.0	8.4	7.5	1, 930
8.3	11.1	11.5	13.3	6.8	5. 2	6. 1	4.2	1,720
11.3	20.5	11.9	8. 1	4.7	5.9	5.3	7.4	1,830
10.5	19.8	17.2	8.7	5.3	4.5	6.9	3.9	1,802
6.1	9.0	25.4	10.9	6.4	4.8	7. 2	4.5	1,837
9.2	13.4	7.6	11.8	13.5	9.2	5. 2	5. 9	1,877
8.8	12.7	9.7	11.5	10.5	11.9	5.0	6. 1	1,883
13.9	10.7	9.5	8. 5	16.0	5.4	9.0	2.6	1,835
11.8	11.2	11.0	7.9	12.3	7.0	5. 1	3.9	1, 769
12.8	11.0	10.7	8.6	7.3	2.7	3.4	2.3	1, 581
10.8	10.1	7.4	7. 0	5. 2	2.4	2.3	1.9	1, 421
7 5	11 /	19.9	0 1	0.0	10 4	0 0	0 0	1 040
7. 5	11.4	13. 3	8. 4	8.3	10.4	8. 2	8.3	1, 949
10. 2	12. 1	15. 8	7.8	10.5	8. 0	8. 2	8.4	1, 965
8. 5	12.3	12.3	9.0	10.7	7.5	11.3	6. 6	1, 957
8.3	10.0	12. 2	12. 2	10.5	9.4	6.6	5.6	1,886
10.5	9.9	12.5	15. 2	12. 4	4.9	7. 9	7.4	1, 936
13. 1	11.0	14.9	13.5	11.3	5. 2	3. 3	3. 0	1, 787
6. 7	15. 1			5. 7	7.1		5. 7	1,775
9.9	9.3	13. 1	7.9	12.6	8.2		4.2	1, 790
11. 2	11.1	12.4	9.5					1,725
9.9	16. 2	12. 2	7. 7	5. 4 6. 8				1,568
10. 0 12. 4	14.7	14. 0 15. 3	6. 9		3. 3	4.6	2. 2 1. 7	1,606
	12. 2 18. 0		0.0	•	6. 7	0.5		1, 607 1, 548
11. 2 10. 8		4.5	7. 7 9. 5	11.8	6. 9	1.5	1.3	
	20.6	13.8		2.0	3. 1	0.7		1,513
13.6	15. 4	9. 2	2. 6	5. 6	1.9	1.8	1.0	1, 406

表38 專職計程車設置 中華民國

	1					1 年八四
						廣告
項目別	總計	未設置		車頂廣告	車門廣告	後行李箱蓋 貼紙廣告
總計	100.0	77. 9	22. 1	(5.7)	(75. 2)	(31.7)
按車籍縣市分***				((/	(=== ,
臺灣地區	100.0	78. 2	21.8	(5.8)	(74.8)	(32.2)
新北市	100.0	79.3	20.7	(1.4)	(69.1)	(25.9)
臺北市	100.0	73.4	26.6	(9.8)	(82.3)	(33.1)
桃園市	100.0	79.8	20.2	(5.7)	(66.4)	(18.3)
臺中市	100.0	81.1	18.9	(4.0)	(81.5)	(48.1)
臺南市	100.0	67.8	32. 2	(3.2)	(56.3)	(63.4)
高雄市	100.0	87.7	12.3	(6.0)	(62.6)	(17.0)
宜蘭縣	100.0	86.4	13.6	(-)	(87.4)	(25.2)
新竹縣	100.0	72.5	27. 5	(-)	(48.0)	(48.0)
苗栗縣	100.0	57.0	43.0	(-)	(73.7)	(29.8)
彰化縣	100.0	76.0	24.0	(-)	(87.7)	(13.8)
南投縣	100.0	93.8	6.3	(-)	(75.0)	(25.0)
雲林縣	100.0	89.0	11.0	(-)	(50.0)	(16.7)
嘉義縣	100.0	88.3	11.7	(-)	(92.7)	
屏東縣	100.0	90.2	9.8	(-)	(71.6)	(28.4)
臺東縣	100.0	100.0	_	(-)	(-)	(-)
花蓮縣	100.0	83.5	16.5	(5.9)	(52.9)	(47.1)
澎湖縣	100.0	100.0	_	(-)	(-)	(-)
基隆市	100.0	81.3	18.7	(3.8)	(75.9)	(9.4)
新竹市	100.0	83.8	16. 2	(-)	(65.7)	(29.7)
嘉義市	100.0	84.9	15. 1	(-)	(79.7)	(32.1)
金馬地區	100.0	17.7	82.3	(-)	(100.0)	(-)
金門縣	100.0	1.6	98.4	(-)	(100.0)	(-)
連江縣	100.0	93.8	6.3	(-)	(100.0)	(-)
按車籍地區分്**						
北部地區	100.0	76.8	23. 2	(6.4)	(76.5)	(28.9)
中部地區	100.0	80.5	19.5	(3, 3)	(81.2)	(43.3)
南部地區	100.0	82.0	18.0	(4.0)	(60.0)	(44.1)
東部地區	100.0	89.0	11.0	(5.9)	(52.9)	(47.1)

說明:設置廣告種類可複選,各欄加總不等於100。

	有設	置					
類型					廣告	收入	
車內放 置廣告 文宣	車內LCD 螢幕循環 播放商業 廣告	其他	+	現金	贈送物品	無現金收入或贈品	其他
(48.1)	(30.7)	(1.4)	(100.0)	(32.6)	(23.1)	(39.0)	(5.2)
(48.9) (60.8) (43.4)	(31. 2) (31. 8) (38. 5)	(1.5) (2.4) (0.8)	(100.0) (100.0) (100.0)	(31.3) (32.9) (37.4)	(23. 6) (24. 7) (25. 5)	(39.8) (38.0) (33.5)	(5.3) (4.4) (3.7)
(38.7)	(23.0)	(1.4)	(100.0)	(28.1)	(45. 7)	(19.4)	(6.8)
(41.7)	(26.1)	(2.3)	(100.0)	(19.9)	(20.8)	(56.7)	(2.6)
(69.8)	(19.9)	(-)	(100.0)	(12.3)	(-)	(71.6)	(16.2)
(52.2)	(14.1)	(4.3)	(100.0)	(44.4)	(-)	(46.6)	(9.0)
(25, 2)	(-)	(-)	(100.0)	(50.0)	(14.4)	(35.6)	(-)
(46.5)	(23.8)	(-)	(100.0)	(18.1)	(50.2)	(23.1)	(8.6)
(24.4)	(20.9)	(-)	(100.0)	(13.5)	(61.6)	(21.6)	(3.3)
(30.6)	(31.1)	(3.1)	(100.0)	(31.6)	(6.3)	(58.9)	(3.2)
(50.0)	(25.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(100.0)	(-)
(16.7)	(-)	(16.7)	(100.0)	(66.7)	(33.3)	(-)	(-)
(14.6)	(-)	(-)	(100.0)	(32.4)	(10.3)	(57.4)	(-)
(14.2)	(-)	(14.2)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(5.9)	(-)	(5.9)	(100.0)	(-)	(75.0)	(12.5)	(12.5)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(49.7)	(27.5)	(-)	(100.0)	(31.3)	(12.3)	(49.6)	(6.7)
(41.7)	(22.3)	(-)	(100.0)	(28.0)	(43.9)	(28.0)	(-)
(54.3)	(10.2)	(-)	(100.0)	(32.2)	(-)	(67.8)	(-)
(-)	(-)	(-)	(100.0)	(96.4)	(-)	(1.7)	(2.0)
	(-)				(-)		(2.0)
(-)	(-)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(100.0)	(-)
(48.7) (39.4)	(34. 4) (25. 9)	(1.3) (2.3)	(100.0) (100.0)	(34. 4) (20. 7)	(26.9) (22.7)	(34.4) (53.9)	(4.3) (2.7)
(61.1)	(16. 9)	(2.3) (1.8)	(100.0)	(20.7) (24.6)	(22.1) (0.1)	(62.3)	(12. 9)
(5.9)	(-)	(5.9)	(100.0)	(24.0)	(75.0)	(02.5) (12.5)	(12.5)

表39 專職計程車中華民國

					中華民國
項目別	總計	未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元
總計	100.0	2.0	8.0	14. 4	18. 2
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	1.9	7.8	14.4	18. 3
新北市	100.0	0.9	6. 5	13. 1	22.1
臺北市	100.0	0.1	4.0	9. 1	12.9
桃園市	100.0	6.7	8.0	17. 1	25.6
臺中市	100.0	1.8	8.2	8. 5	16.4
臺南市	100.0	1.9	16.7	30.8	22.2
高雄市	100.0	6.0	10.7	23. 9	23.4
宜蘭縣	100.0	2.4	22.6	41.3	7. 1
新竹縣	100.0	8.4	8. 1	17. 5	28.0
苗栗縣	100.0	_	23. 7	33. 5	15.8
彰化縣	100.0	9.6	25. 1	30.0	22. 1
南投縣	100.0	7. 3	20.8	19.8	18.8
雲林縣	100.0	2.1	23.5	29. 3	12.3
嘉義縣	100.0	6. 1	20.6	27. 3	16.0
屏東縣	100.0	14.9	31.5	24. 1	13.5
臺東縣	100.0	7.3	34.5	38. 5	11.9
花蓮縣	100.0	4.7	14.9	41.8	21.2
澎湖縣	100.0	7.4	45. 2	26. 1	15.8
基隆市	100.0	0.5	5. 2	8. 5	14. 1
新竹市	100.0	1.9	13. 2	5.0	43.0
嘉義市	100.0	1.3	34.6	48.9	6.5
金馬地區	100.0	20.6	43.0	15. 5	4. 1
金門縣	100.0	24.9	49. 1	17. 3	3. 5
連江縣	100.0	_	13.3	6. 7	6. 7
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	1.1	5. 7	11.6	17. 7
中部地區	100.0	2.4	10.7	11.7	16.7
南部地區	100.0	5.0	14. 5	26. 7	22.0
東部地區	100.0	5. 5	21.5	40.7	18. 0

104年						單位:%
500~未滿 600元	600~未滿 700元	700~未滿 800元	800~未滿900元	900~未滿1,000元	1,000元 及以上	平均值 (元)
22. 3	13. 1	8. 5	7. 2	2. 1	4. 3	553
22.3	13.1	8.5	7. 2	2. 1	4.3	554
30.2	13.8	8.0	2.5	1.4	1.5	531
18.8	18. 2	14.8	13.8	4.2	4.0	634
20.6	12.3	3.9	3.3	1.4	1.0	478
27.4	3. 2	4.6	4.3	1.4	24.3	636
14.6	7.9	5.9	_	_	_	427
24.3	5. 5	2.3	3.3	0.3	0.4	443
11.8	13.3	0.8	_	0.8	_	400
24.7	6. 1	4.6	0.9	0.9	0.9	451
13.9	6.6	5. 2	1.3	_	_	417
3. 5	_	2.5	5.8	0.7	0.7	378
11.5	8.3	4.2	2. 1	2. 1	5. 2	459
24. 9	4.0	4.0	_	_	_	411
14. 1	3.9	8.4	_	0.9	2. 7	428
11.2	1.9	1.0	1.0	0.9	_	337
6.8	1.1	_	_	_	_	326
11.5	0.9	4.1	_	-	0.9	398
1.8	_	3. 7	_	-	_	321
16.3	27. 1	2.7	18.7	1.5	5. 5	624
28. 3	4.4	1.9	1.6	0.6	_	464
4.0	0.8	2.0	_	-	2.0	362
8.9	1.1	3.4	3.4	_	_	311
5. 2	_	_	_	-	_	253
26. 7	6.7	20.0	20.0	_	_	597
22.8	16.4	10.3	8.9	2. 7	2.8	578
24. 7	3. 2	4.4	4. 1	1.3	20.6	600
20.0	5.8	3.4	2. 1	0.2	0.4	431
9.9	1.0	2. 7	_	_	0.6	374

表39 專職計程車中華民國

					中華民國
項目別	總計	未滿	200~未滿	300~未滿	400~未滿
·	総司	200元	300元	400元	500元
總計	100.0	2. 0	8.0	14. 4	18. 2
按經營形態分***					
個人車	100.0	3.0	12.4	18.5	25. 3
車行車	100.0	1.4	5. 2	11.3	13.3
運輸合作社車	100.0	1.7	8.9	18.0	22.6
按排氣量分***					
未滿1,400cc	100.0	6.8	39. 2	15.3	32.9
1,400cc~未滿1,500cc	100.0	5.3	19.7	13.3	16.7
1,500cc~未滿1,600cc	100.0	3.4	14.7	18.2	18.8
1,600cc~未滿1,800cc	100.0	2.5	9.3	18.7	23.3
1,800cc~未滿2,000cc	100.0	1.2	5. 3	11.0	15.6
2,000cc及以上	100.0	1.5	7.5	20.5	20.1
按每天空車時數分***					
未满半小時	100.0	6.0	7.5	22. 2	19.8
半小時~未滿1小時	100.0	1.5	7. 1	16.3	21.9
1小時~未滿2小時	100.0	2.4	11.8	21.0	17.5
2小時~未滿3小時	100.0	2.3	9.6	14. 1	20.7
3小時~未滿4小時	100.0	1.0	6.3	13.4	15.0
4小時~未滿5小時	100.0	1.6	6.9	12.4	16.0
5小時~未滿6小時	100.0	1.7	8.0	11.8	24. 2
6小時~未滿7小時	100.0	1.1	5. 5	5. 4	10.8
7小時及以上	100.0	3.6	6.2	11.0	21.4
按每天載客趟數分***					
未滿7趟	100.0	12.8	23.5	25. 4	16. 1
7~未滿13趟	100.0	1.1	11.8	17.6	21.6
13~未滿19趟	100.0	0.5	2.1	12.3	18.8
19~未滿25趟	100.0	_	0.9	4.8	11.0
25~未滿31趟	100.0	0.9	3. 1	1.8	6.6
31趟及以上	100.0	_	_	43.6	_
按有無加入車隊分***					
有加入	100.0	1.3	5. 2	12.3	17.6
無加入	100.0	2.4	10.3	16.3	18.8

104年						單位:%
500~未滿	600~未滿	700~未滿	800~未滿	900~未滿	1,000元	平均值
600元	700元	800元	900元	1,000元	及以上	(元)
22. 3	13. 1	8. 5	7. 2	2. 1	4. 3	553
20.3	9.6	5. 2	2.8	1.4	1.7	480
23.6	15.5	10.2	11.1	2. 1	6. 5	604
21.8	11.8	9.0	2.2	2.3	1.6	514
5.8	_	_	_	_	-	338
17.4	5.9	1.1	14.8	5.9	-	500
18.9	11.4	4.9	7. 0	1.1	1.7	491
19.8	10.0	6.0	6. 1	0.4	3. 9	513
24.5	15.6	10.9	8. 1	2.6	5.4	592
23. 1	10.1	7.0	3.5	3. 2	3.5	527
22. 7	9.9	5. 9	3. 0	0.5	2.6	482
22. 2	12.0	8. 2	4.7	2. 2	4. 1	540
22. 2	9.9	7.8	3.8	0.7	3. 0	499
21.3	13.4	9. 1	4.7	1.2	3. 6	531
18.8	12.6	9. 5	10.7	2. 9	9. 9	611
32. 9	10.7	7. 7	6.5	2.6	2. 9	559
15.8	15.8	5. 9	12.9	2.3	1.6	554
17. 7	24. 7	12. 3	17.6	2.8	2. 2	633
32.4	13. 2	6.3	2.9	0.5	2.6	524
9. 2	5. 2	3. 2	3. 3	0.8	0.6	383
22. 5	14.0	5. 3	3. 7	1.3	1.2	500
25. 5	14.7	11.6	7.8	2. 9	3. 5	592
26. 4	14.0	13.0	19.7	1.8	7. 7	679
7. 3	5. 1	13.9	5. 2	1.8	53. 5	858
_	_	_	_	_	56. 4	1, 055
21.9	11.1	9.8	10.1	2.8	7. 9	601
22. 7	15.0	7. 3	4.8	1.1	1.1	512

表40 專職計程車中華民國

	<u> </u>		中華民國
項目別	總計	未滿1萬元	1萬~ 未滿2萬元
總計	100.0	11.6	26. 9
按車籍縣市分***			
臺灣地區	100.0	11.6	26.9
新北市	100.0	6.6	25. 6
臺北市	100.0	10.7	25. 7
桃園市	100.0	15.4	29. 2
臺中市	100.0	21.3	21.6
臺南市	100.0	7. 7	29.9
高雄市	100.0	16.4	30.4
宜蘭縣	100.0	3.2	25.6
新竹縣	100.0	17.3	17.8
苗栗縣	100.0	6.9	14.4
彰化縣	100.0	5.3	21.1
南投縣	100.0	12.8	18.1
雲林縣	100.0	8.1	17.5
嘉義縣	100.0	4.3	20.1
屏東縣	100.0	14.9	27.0
臺東縣	100.0	6.2	37.6
花蓮縣	100.0	9.8	29.3
澎湖縣	100.0	7.4	7.4
基隆市	100.0	20.6	39.9
新竹市	100.0	8.3	33. 3
嘉義市	100.0	_	48.7
金馬地區	100.0	12.5	33.9
金門縣	100.0	15.1	40.9
連江縣	100.0	_	_
按車籍地區分***			
北部地區	100.0	10.3	26. 9
中部地區	100.0	19.1	21.1
南部地區	100.0	12.9	30.2
東部地區	100.0	8.6	32. 1

104年				單位:%
	3萬~ 未滿4萬元	4萬~ 未滿5萬元	5萬元及以上	平均值(萬元)

101				T 12.70
2萬~	3萬~	4萬~	5萬元及以上	平均值(萬元)
未滿3萬元	未滿4萬元	未滿5萬元		1 · J <u>B</u> (B) / C /
21.3	14.0	13.0	13. 2	2.8
21.3	14.0	13.0	13. 2	2.8
24.0	15. 1	13.6	15. 0	3. 0
19.7	15.6	16. 2	12.1	2.9
22. 2	15.6	6. 1	11.5	2.5
14.8	10.1	10.5	21.6	2.8
19.0	10.3	14. 1	18. 9	3. 0
24.4	10.6	12.0	6. 2	2.4
47.8	4.9	4.9	13.6	2.7
14.5	27. 2	7.6	15.5	2.9
40.3	23. 2	10.2	5. 0	2.8
35.6	15. 4	14.7	7.8	2.9
21.3	20.2	14.9	12.8	2.9
22. 2	13. 3	17. 9	21.0	3. 3
31.6	16. 7	12.7	14.6	3. 1
17.6	16. 9	10.7	12.9	2.7
33.0	6. 7	8.4	8. 1	2.5
24.6	16.7	9.8	9.8	2. 7
24.3	16.9	14.0	30.1	3.6
15.3	9.6	6. 1	8.4	2. 2
14.8	24. 2	8. 7	10.7	2. 7
23.6	1.5	17. 1	9. 2	2.6
15. 2	14. 2	8.0	16. 2	2.7
14.2	14.4	6.9	8.5	2.3
20.0	13.3	13.3	53. 3	4.5
21.4	15. 1	13.4	12.8	2.8
17.6	11.3	11.1	19.8	2.8
22.7	10.7	12.8	10.8	2.6
27. 4	13.3	9.3	9. 2	2.6

表40 專職計程車中華民國

			中華民國
項目別	總計	未滿1萬元	1萬~ 未滿2萬元
總計	100.0	11.6	26. 9
按經營形態分***			
個人車	100.0	7.8	21.6
車行車	100.0	14.9	31.7
運輸合作社車	100.0	7.3	21.6
按已行駛里程分***			
未滿5萬公里	100.0	32. 1	29.3
5萬~未滿10萬公里	100.0	20.0	34.4
10萬~未滿15萬公里	100.0	10.8	37. 3
15萬~未滿20萬公里	100.0	11.9	26.8
20萬~未滿25萬公里	100.0	6.2	23.8
25萬~未滿30萬公里	100.0	6.9	29.8
30萬~未滿35萬公里	100.0	5. 1	18.3
35萬~未滿40萬公里	100.0	8.3	21.3
40萬公里及以上	100.0	4.8	17.7
按每天空繞行駛里程分***			
未滿20公里	100.0	16.1	32.4
20~未滿40公里	100.0	10.8	26. 7
40~未滿60公里	100.0	8. 5	27.8
60~未滿80公里	100.0	11.5	19.4
80~未滿100公里	100.0	4.0	32. 2
100~未滿120公里	100.0	3.8	12.0
120~未滿140公里	100.0	7. 2	6. 7
140公里及以上	100.0	28. 0	16.3
按每天營業時數分***			
未滿4小時	100.0	32.6	23. 3
4~未滿6小時	100.0	17. 2	31.6
6~未滿8小時	100.0	9.9	34. 9
8~未滿10小時	100.0	9.8	26. 5
10~未滿12小時	100.0	11.0	27. 7
12~未滿14小時	100.0	13. 1	20.6
14小時及以上	100.0	12.4	12. 1

104年				單位:%
2萬~	3萬~	4萬~	5萬元及以上	平均值(萬元)
未滿3萬元	未滿4萬元	未滿5萬元		
21. 3	14.0	13.0	13. 2	2. 8
24. 4	16.3	15. 0	14.8	3. 0
18. 2	11.9	11.7	11. 7	2. 6
26. 2	15. 5	14.0	15. 4	3. 0
19.4	7. 3	3. 9	8. 0	2. 0
20.9	10.9	8.9	4.9	2. 2
20.9	12. 2	10.5	8.4	2. 5
20.2	13. 1	11.0	17.0	2. 9
20.9	17. 5	19.5	12.1	3. 1
23.8	14.4	11.8	13. 3	2.8
20.8	17. 4	22.4	16. 1	3. 3
22. 1	14.3	15. 2	18.8	3. 1
21.8	16.7	15.6	23. 4	3. 4
22. 3	13. 7	7. 2	8.3	2.4
27. 7	14.5	9.6	10.6	2. 7
24.9	16.0	13. 2	9.5	2.8
13.3	11.7	26.8	17.3	3. 2
9. 1	8.8	10.7	35. 2	3. 5
20.5	20.7	22.3	20.8	3.6
23. 1	18. 2	30.6	14.2	3. 5
18.6	5. 7	9.2	22.2	2. 7
13.0	21.5	5. 2	4.4	2. 1
23. 4	8.0	13. 2	6.6	2.4
24. 7	13.2	8. 7	8. 5	2. 5
23. 7	15.5	15.1	9.4	2.8
18.5	13.4	14.2	15. 2	2. 9
18.5	12.0	11.4	24. 4	3. 1
29. 3	12.9	8. 2	25. 2	3. 2

表41 專職計程車中華民國

	1	中華民國
項目別	強制汽車責任險	任意汽車第三人責任險
總計	96. 0	50.8
按車籍縣市分		
臺灣地區	96. 0	50.9
新北市	95. 6	31.7
臺北市	98. 0	47.7
桃園市	97. 1	65.8
臺中市	95. 5	84.3
臺南市	91.5	85.8
高雄市	92. 2	60.5
宜蘭縣	96. 1	72. 1
新竹縣	95. 7	52.4
苗栗縣	97. 5	52. 1
彰化縣	92. 9	74.6
南投縣	90.6	64.6
雲林縣	82. 3	77. 0
嘉義縣	92. 4	82.5
屏東縣	95. 1	44.7
臺東縣	94. 3	73.8
花蓮縣	94. 7	68. 3
澎湖縣	100.0	7. 5
基隆市	98. 7	14.5
新竹市	97. 4	71.7
嘉義市	82.8	90.8
金馬地區	94. 7	14.0
金門縣	93. 6	16.9
連江縣	100.0	_
按車籍地區分		
北部地區	97. 1	42.4
中部地區	94.9	81.8
南部地區	91.9	68. 1
東部地區	94. 5	70.1

說明:本問項可複選,各欄加總不等於100。

104年 單位:%

104年			单位:%		
乘客責任險	車體損失險	竊盜險	其他		
34. 0	11.4	1.8	0.3		
34. 1	11.4	1.8	0.3		
24. 2	6.8	0.5	0.5		
24. 7	18.0	3. 7	0.1		
40.1	6. 5	0.6	0.3		
58. 3	5. 2	0.5	0.3		
57. 1	20. 7	0.9	_		
53. 2	9. 2	1.7	0.2		
32.0	3. 9	_	3. 1		
40.4	2. 9	0.9	_		
52. 7	10.0	_	_		
55.6	6. 1	0.7	_		
60.4	9.4	3.1	1.0		
74.9	29. 3	6.9	_		
61.6	14.8	0.9	_		
33. 1	10.6	1.0	_		
64.4	5. 2	1.5	_		
63.0	11.9	1.8	_		
_	_	_	_		
17. 2	6. 2	1.1	0.8		
37. 7	9.8	_	1.4		
68. 2	5. 7	0.7	_		
2.6	_	_	_		
3. 2	_	_	_		
-	_	-	_		
25. 8	12.0	2.0	0.4		
58.4	6.2	0.8	0.3		
53.6	12.5	1.4	0.1		
63.4	9. 7	1.7	<u> </u>		

表42 專職計程車中華民國

				中華民國
項目別	總計	未滿3千元	3千~未滿 5千元	5千~未滿 7千元
總計	100.0	28. 8	16. 3	5. 1
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	28.6	16.3	5. 1
新北市	100.0	40.0	27.4	4.5
臺北市	100.0	32.0	14.7	6. 1
桃園市	100.0	18.9	26. 2	7. 6
臺中市	100.0	8.6	6.3	2. 7
臺南市	100.0	2.8	6.8	0.9
高雄市	100.0	14.5	5.0	5. 3
宜蘭縣	100.0	19.9	6.2	_
新竹縣	100.0	21.3	35.5	14. 2
苗栗縣	100.0	19.3	21.4	5. 2
彰化縣	100.0	12.9	3.9	3.6
南投縣	100.0	16.7	3. 1	2. 1
雲林縣	100.0	10.2	7.9	_
嘉義縣	100.0	3. 5	7. 5	0.9
屏東縣	100.0	37. 6	18.0	1.0
臺東縣	100.0	16. 9	5.8	2.6
花蓮縣	100.0	21.9	8.0	4.4
澎湖縣	100.0	77. 6	16.6	1.9
基隆市	100.0	65. 9	13.3	3. 1
新竹市	100.0	11.5	34.7	15. 2
嘉義市	100.0	5.8	2.3	34. 5
金馬地區	100.0	82. 3	13.5	2. 9
金門縣	100.0	82.6	12.3	3. 5
連江縣	100.0	81.3	18.8	_
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	35. 1	20.2	5.6
中部地區	100.0	9.6	6.6	2. 7
南部地區	100.0	12.2	6.1	4.6
東部地區	100.0	20.3	7. 3	3. 9

4.9

1.1

6.2

3.9

3.8

7.5

3.0

1.3

1.6

9.0

4.0

8.6

4.6

16.7

12.9

10.6

4.6

12.9

18.6

11.7

17.3

21.5

11.4

104年

1萬5千~未滿 7千~未滿 1萬~未滿 2萬元及以上 平均值(元) 1萬元 1萬5千元 2萬元 10.5 8.3 13.7 17.3 9, 534 8.3 13.8 10.5 17.4 9,568 8.0 9.6 6.3 5,898 4. 2 10.5 13. 2 6.6 16.9 8, 932 9.7 16.5 14.3 6.9 8,719 3.2 16, 401 16.9 10.9 51.4 17, 982 2.8 12.0 18.8 56.0 12.0 27. 2 20.4 15.6 12, 234 11.6 41.5 13, 717 1.6 19. 2 5.7 6.5 3.0 13.9 7, 526 10, 266 4.5 21.3 12.2 16. 1 12.6 23.8 27.7 15.5 12,947 8.3 25.0 29.2 14,099 15. 6 _ 33.6 36.3 12.0 16,010 22.7 8.5 16.8 40.1 16, 234

15.0

16.0

24.7

7.8

9.0

27.7

7.8

13. 2

19.8

21.9

6.8

44.6

24.1

1.3

9.3

8.1

10.6

46.5

27.4

30.6

單位:%

8,001

15, 193

12, 515

2, 273

4, 285

8, 384

11, 498

2,058

2, 078 1, 969

7,653

15,859

13, 732

13, 367

表42 專職計程車中華民國

	1	-	甲華氏國
項目別	總計	未滿3千元	3千~未滿 5千元
總計	100.0	28. 8	16. 3
按經營形態分***			
個人車	100.0	36. 9	20.5
車行車	100.0	23. 1	12.6
合作社	100.0	36.0	21.8
按排氣量分***			
未滿1,400cc	100.0	44.5	27. 7
1,400cc~未滿1,500cc	100.0	42.8	20.6
1,500cc~未滿1,600cc	100.0	43.8	14.0
1,600cc~未滿1,800cc	100.0	35.6	17.0
1,800cc~未滿2,000cc	100.0	23. 1	16.6
2,000cc及以上	100.0	22. 5	16.9
按出廠年份分***			
2015年	100.0	21.6	14.3
2014年	100.0	19.8	14.8
2013年	100.0	26. 3	14.7
2012年	100.0	23.8	17.0
2011年	100.0	19.3	20.3
2010年	100.0	27.8	18.9
2009年	100.0	26. 4	18. 7
2008年	100.0	32. 7	14. 2
2007年	100.0	34. 5	16.8
2006年	100.0	39. 2	18.3
2005年	100.0	34.9	14. 2
2004年	100.0	40.6	12.7
2003年	100.0	44. 7	16.0
2002年	100.0	42.8	18. 7
2001年及以前	100.0	40.6	17.6
按年齡分***			
20~未滿30歲	100.0	9.3	6.0
30~未滿40歲	100.0	12.1	15. 0
40~未滿50歲	100.0	20.7	15. 0
50~未滿60歲	100.0	30.7	17.1
60~未滿65歲	100.0	38.6	17.8
65歲及以上	100.0	44.2	16.5

104年					單位:%
5千~未滿	7千~未滿	1萬~未滿	1萬5千~未滿	2萬元	平均值
7千元	1萬元	1萬5千元	2萬元	及以上	(元)
5. 1	8. 3	13. 7	10.5	17. 3	9, 534
4.3	8. 0	14.8	7. 6	7.8	7, 254
5. 1	8. 7	12. 5	12. 3	25.8	11, 410
6. 3	7. 0	11.6	8. 7	8.6	7, 299
	97.0				4 1 4 1
- 1 7	27. 9	11 6	1.4	0 0	4, 141
4.7	10.7	11.6	1.4	8. 2	6, 201
2.6	6.6	10.7	9. 9	12.4	7, 794
4.0	6. 1 9. 7	12.8	10.6	13. 9	8, 556
6.0	9. 1 7. 2	13.9	10.6	20. 2 24. 9	10, 314 10, 874
6.0	1. 2	13.0	9. 4	24. 9	10,014
3. 5	8.7	13.9	9. 5	28.6	11, 672
6. 1	11.0	17. 1	15. 5	15.8	10, 584
7. 7	7. 2	15. 9	10. 9	17. 2	9, 825
2.7	9.2	16.5	14.4	16.3	10, 240
3.9	12.1	15.6	9. 1	19.7	10, 341
6.4	8.6	13.8	8. 7	15.8	9, 093
3.4	6.5	12.7	12.9	19.3	10, 091
4.3	6.4	12.7	9.6	20.1	9, 658
10.3	9. 1	7. 6	7. 1	14.5	8, 043
5.6	11.9	7. 3	3.6	14.1	7, 375
4.7	7. 0	14.0	9.6	15.6	8, 912
4. 1	4. 5	6.6	10.5	21.0	9, 137
2.6	8. 1	5.8	6.6	16. 2	7, 673
4.2	5. 9	8.9	9.9	9.6	7, 144
5.8	4. 7	11.9	7. 6	11.7	7, 527
	10.0			0	
1.7	10.6	5. 5	9.3	57. 6	16, 654
3. 9	9.6	19. 3	12.4	27. 7	12, 646
7. 6	7. 5	15. 1	10.5	23. 7	11, 056
4. 9	7. 1	13. 2	10.9	16. 1	9, 225
2. 9	10.6	10.0	9. 1	10.8	7, 661
4.2	9. 7	10.9	6. 5	7. 9	6, 694

表43 專職計程車駕駛人每月支付車行管理費

中華民國104年

單位:%

	- 甲	華氏國104年	Τ	单位:%
項目別	總計	無	有	平均月費 (元)
總計	100.0	61.8	38. 2	1, 062
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	61.8	38. 2	1,064
新北市	100.0	79.0	21.0	963
臺北市	100.0	47.0	53.0	1,067
桃園市	100.0	57. 1	42.9	1, 160
臺中市	100.0	74. 2	25.8	1, 103
臺南市	100.0	55.4	44.6	894
高雄市	100.0	68.5	31.5	977
宜蘭縣	100.0	37. 3	62. 7	1, 350
新竹縣	100.0	91.3	8. 7	1,619
苗栗縣	100.0	75. 1	24. 9	1, 323
彰化縣	100.0	64.2	35.8	1,877
南投縣	100.0	70.4	29.6	1, 813
雲林縣	100.0	92.5	7. 5	1,000
嘉義縣	100.0	63. 9	36. 1	1,573
屏東縣	100.0	78.6	21.4	718
臺東縣	100.0	63.4	36.6	941
花蓮縣	100.0	71.4	28.6	1, 783
澎湖縣	100.0	62.9	37. 1	1, 793
基隆市	100.0	53. 2	46.8	1,029
新竹市	100.0	35. 7	64. 3	1,076
嘉義市	100.0	51.4	48.6	1, 192
金馬地區	100.0	73.4	26.6	498
金門縣	100.0	75.8	24. 2	300
連江縣	100.0	62.5	37. 5	1, 100
按車籍地區分***				
北部地區	100.0	59.3	40.7	1,062
中部地區	100.0	73. 9	26. 1	1, 202
南部地區	100.0	64.2	35.8	973
東部地區	100.0	68.8	31.2	1, 432

表44 專職計程車駕駛人每月支付合作社服務費

中華民國104年 單位:% 平均月費 項目別 總計 無 有 (元) 100.0 86.9 13.1 512 總計 按車籍縣市分*** 臺灣地區 100.0 86.9 13.1 512 80.3 19.7 新北市 100.0 518 12.6 100.0 87.4 510 臺北市 88.1 11.9 520 臺中市 100.0 100.0 85.9 14.1 489 桃園市 臺南市 100.0 88.5 11.5 383 100.0 8.5 高雄市 91.5 563 100.0 100.0 宜蘭縣 新竹縣 100.0 83.6 16.4 636 苗栗縣 100.0 100.0 500 彰化縣 100.0 85.4 14.6 100.0 南投縣 100.0 100.0 100.0 雲林縣 嘉義縣 100.0 100.0 屏東縣 100.0 94.0 6.0 600 100.0 94.3 5.7 500 臺東縣 花蓮縣 100.0 100.0 100.0 100.0 澎湖縣 6.1 510 基隆市 100.0 93.9 1.0 100.0 99.0 600 新竹市 93.9 6.1 嘉義市 100.0 980 100.0 75. 7 24.3 547 金馬地區 70.6 金門縣 100.0 29.4 547 連江縣 100.0 100.0 按車籍地區分*** 516 北部地區 100.0 85.8 14.2 中部地區 100.0 87.1 12.9 490 501 南部地區 100.0 91.1 8.9 東部地區 100.0 98.1 1.9 500

表45 專職計程車駕駛人每月支付專職計程車客運服務業中華民國

		純代辨	服務費			無線電
項目別	總計	無	有	平均月費 (元)	總計	無
總計	100.0	99. 1	0.9	698	100.0	92.4
按車籍縣市分						
臺灣地區	100.0	99. 1	0.9	701	100.0	92.4
新北市	100.0	97.8	2.2	614	100.0	94.9
臺北市	100.0	99.8	0.2	550	100.0	95.9
桃園市	100.0	99.1	0.9	988	100.0	94.9
臺中市	100.0	99.4	0.6	825	100.0	87.7
臺南市	100.0	100.0	_	_	100.0	79.6
高雄市	100.0	99.1	0.9	1, 146	100.0	81.3
宜蘭縣	100.0	100.0	_	_	100.0	95.4
新竹縣	100.0	99.1	0.9	111	100.0	94.9
苗栗縣	100.0	97.6	2.4	1,500	100.0	89.9
彰化縣	100.0	100.0	_	_	100.0	98.3
南投縣	100.0	99.0	1.0	500	100.0	95.9
雲林縣	100.0	100.0	-		100.0	99.0
嘉義縣	100.0	97.5	2.5	900	100.0	87.7
屏東縣	100.0	99.0	1.0	450	100.0	77.9
臺東縣	100.0	100.0	_	_	100.0	100.0
花蓮縣	100.0	100.0	_	_	100.0	81.5
澎湖縣	100.0	100.0	-	_	100.0	100.0
基隆市	100.0	99. 2	0.8	100	100.0	95.9
新竹市	100.0	100.0	_	_	100.0	88.5
嘉義市	100.0	100.0	_	_	100.0	90.3
金馬地區	100.0	98.9	1.1	200	100.0	100.0
金門縣	100.0	100.0	_	_	100.0	100.0
連江縣	100.0	93.8	6.3	200	100.0	100.0
按車籍地區分						
北部地區	100.0	99.0	1.0	631	100.0	95.4
中部地區	100.0	99.4	0.6	898	100.0	89. 1
南部地區	100.0	99.4	0.6	1,071	100.0	81.4
東部地區	100.0	100.0	_	_	100.0	87.6

台服務	費		衛星派遣服務費				
有	平均月費 (元)	總計	無	有	平均月費 (元)		
7. 6	2, 347	100.0	76. 5	23. 5	2, 760		
7.6	2, 347	100.0	76.4	23.6	2, 760		
5. 1	2, 359	100.0	78. 3	21.7	2, 838		
4. 1	2, 361	100.0	84.6	15.4	2,890		
5. 1	2, 655	100.0	74.4	25.6	3,077		
12. 3	2,545	100.0	51.0	49.0	2, 317		
20.4	2, 314	100.0	63.0	37. 0	2, 738		
18.7	2, 097	100.0	60.7	39.3	2, 797		
4.6	1,084	100.0	97.7	2.3	2, 167		
5. 1	3, 033	100.0	57.8	42.2	3, 489		
10.1	2, 422	100.0	82.1	17.9	2,660		
1.7	2, 220	100.0	82.1	17.9	3, 228		
4.1	2,083	100.0	96.9	3. 1	2, 767		
1.0	1, 250	100.0	94.1	5.9	1,617		
12.3	2, 304	100.0	86.8	13. 2	1, 368		
22. 1	2, 387	100.0	98. 1	1.9	5,000		
_	_	100.0	98.9	1.1	1,500		
18.5	2, 307	100.0	100.0	_	-		
_	_	100.0	100.0	-	_		
4.1	2,823	100.0	82. 2	17.8	2, 855		
11.5	3, 140	100.0	81.6	18.4	3, 048		
9.7	2, 192	100.0	90.0	10.0	1, 448		
_	_	100.0	100.0	_	-		
_	_	100.0	100.0	_	-		
_	_	100.0	100.0	_	-		
4.6	2, 430	100.0	81.4	18.6	2, 902		
10. 9	2, 528	100.0	56.8	43. 2	2,347		
18.6	2, 189	100.0	64.6	35. 4	2, 755		
12. 4	2, 307	100.0	99.6	0.4	1, 500		

表46 專職計程車中華民國

					1 年 八 四
項目別	總計	無停車費	計	1~未滿	500~未
			ð	500元	滿1,000元
總計	100.0	16. 7	83. 3	29. 5	13. 1
按車籍縣市分***					
臺灣地區	100.0	16.4	83.6	29.6	13. 2
新北市	100.0	9.4	90.6	29. 2	8. 1
臺北市	100.0	6.4	93.6	17.6	16.8
桃園市	100.0	25. 3	74. 7	41.1	17.6
臺中市	100.0	21.5	78. 5	49.1	10.9
臺南市	100.0	24. 1	75. 9	52.3	15.8
高雄市	100.0	24. 4	75.6	29.4	13.5
宜蘭縣	100.0	56.4	43.6	21.0	14.7
新竹縣	100.0	25. 9	74. 1	48.1	5.0
苗栗縣	100.0	26. 2	73.8	53. 1	17. 4
彰化縣	100.0	41.3	58. 7	38.4	9. 1
南投縣	100.0	35.8	64. 2	40.0	14.7
雲林縣	100.0	45.6	54.4	32.0	17. 4
嘉義縣	100.0	40.1	59.9	41.7	12.9
屏東縣	100.0	48.4	51.6	43.8	6. 9
臺東縣	100.0	62.0	38.0	36.8	_
花蓮縣	100.0	35. 4	64.6	52.0	6. 9
澎湖縣	100.0	98. 1	1.9	1.9	_
基隆市	100.0	41.6	58.4	33.4	13.8
新竹市	100.0	26.3	73.7	42.3	6.4
嘉義市	100.0	43.5	56. 5	35. 5	18.0
金馬地區	100.0	92.9	7. 1	4.5	1.3
金門縣	100.0	91.3	8.7	5.4	1.6
連江縣	100.0	100.0	_	_	_
按車籍地區分***					
北部地區	100.0	12.4	87.6	25. 2	13.4
中部地區	100.0	24. 1	75.9	47.7	11.3
南部地區	100.0	27.0	73.0	36.6	13.9
東部地區	100.0	43.8	56. 2	47. 2	4.7

104年 單位:%

104年					单位:%
有停	車費 - 每月	停車費			平均每月
1,000~未	2,000~未	3,000~未	4,000元及	平均值	停車費
滿2,000元	滿3,000元	滿4,000元	以上	(元)	(元)
10.4	17. 9	7.8	4. 4	1, 502	1, 251
10.5	18.0	7. 9	4. 5	1,502	1, 256
8. 2	24. 1	16. 1	5. 0	1,818	1, 648
13. 2	27. 4	10.3	8.3	1, 910	1, 788
7. 3	7. 7	0.7	0.3	771	576
9.8	5. 4	1.7	1.7	789	619
6.0	1.9	_	_	507	385
17. 2	14.0	0.9	0.7	1, 115	843
3.9	3. 1	0.8	_	751	327
2.6	5.0	_	13.5	1, 251	927
_	1.3	_	2.0	520	384
8.4	2.9	_	_	616	362
5.3	4.2	_	_	615	395
4.0	_	1.1	_	565	308
4.5	0.9	_	_	483	290
0.9	_	-	_	338	174
1.2	_	-	_	289	110
1.8	3.9	-	_	474	306
_	_	-	_	250	5
5.6	2.9	1.6	1.1	767	448
21.9	1.9	1.3	_	778	573
2.3	_	0.8	_	503	284
1.3	_	-	_	579	41
1.6	_	-	_	579	50
_	_	-	_	_	_
10.4	22. 1	10.5	5.8	1, 718	1, 505
9. 1	4.9	1.4	1.5	762	578
12.4	9. 1	0.5	0.4	888	648
1.6	2. 7	_	_	435	244

表47 專職計程車駕駛人 中華民國

	平均每月		1 7 7 7 1
項目別	營業總收入	總計	燃料費
總計	47, 628	20, 498	14, 818
按車籍縣市分***			
臺灣地區	47,709	20,535	14, 844
新北市	46,795	19, 702	14, 022
臺北市	53, 110	22, 780	16, 681
桃園市	45, 173	17, 664	12, 766
臺中市	51, 289	24, 018	17, 879
臺南市	40, 432	18, 020	11, 708
高雄市	39, 667	17, 773	12, 054
宜蘭縣	43, 138	16, 127	11, 433
新竹縣	47, 951	17, 935	12, 122
苗栗縣	38, 598	16, 089	11, 428
彰化縣	33, 101	15, 588	10, 398
南投縣	37, 284	17, 372	12,633
雲林縣	32, 568	15, 703	11, 141
嘉義縣	33, 920	16, 724	11, 466
屏東縣	31, 162	13, 073	9, 164
臺東縣	39, 598	12, 898	9, 067
花蓮縣	38, 037	15, 264	10,755
澎湖縣	26,954	12, 798	8, 913
基隆市	42, 900	20, 218	16, 474
新竹市	49, 087	17,529	12, 354
嘉義市	33,644	14, 649	10, 206
金馬地區	30, 031	11,574	8, 845
金門縣	27, 806	9, 341	6,945
連江縣	40, 281	22, 474	18, 135
按車籍地區分***			
北部地區	49, 548	20, 970	15, 306
中部地區	48, 577	22,724	16, 790
南部地區	39, 165	17, 517	11, 754
東部地區	38, 459	14, 458	10, 173
按有無加入車隊分***			
有加入	52, 985	22, 885	15, 985
未加入	42, 317	17, 965	13, 380

說明:1.服務費包括車行管理費、合作社服務費、客運服務業服務費、無線電臺服務費及衛星 2.平均每月服務費及平均每月停車費均為全體(包含無需支付費用者)之加權平均數。 104年 單位:新臺幣元

104+				平位. 刑室市儿
平均每月營業	支出			平均每月
保養維修費	保險費	服務費	停車費	營業淨收入
2, 329	794	1, 306	1, 251	27, 130
2, 329	797	1, 309	1, 256	27, 174
2, 487	491	1, 054	1, 648	27, 093
2,394	744	1, 173	1, 788	30, 330
2, 103	727	1, 492	576	27, 509
2, 346	1, 367	1, 807	619	27, 271
2, 500	1, 499	1, 928	385	22, 412
1, 999	1, 020	1, 857	843	21, 894
2, 278	1, 143	946	327	27, 011
2, 386	627	1, 873	927	30, 016
2, 336	856	1, 086	383	22,509
2, 388	1,079	1, 361	362	17, 513
2,456	1, 175	713	395	19, 912
2, 737	1, 334	183	308	16, 865
2, 561	1, 353	1, 054	290	17, 196
2, 251	667	817	174	18, 089
2, 065	1, 266	390	110	26, 700
2, 223	1, 043	937	306	22, 773
3,026	189	665	5	14, 156
1,801	357	1, 138	448	22, 682
2, 283	699	1,620	573	31, 558
2, 204	958	997	284	18, 995
2, 249	172	267	41	18, 457
1,940	173	233	50	18, 465
3, 750	164	425	_	17, 807
2, 358	638	1, 163	1, 505	28, 578
2, 362	1, 322	1,672	578	25, 853
2, 189	1, 144	1, 782	648	21, 648
2, 170	1, 114	757	244	24, 001
2, 393	956	2, 267	1, 284	30, 100
2,293	613	476	1, 203	24, 352
工, 200	010	710	1, 200	24, 002

派遣服務費。

表48 專職計程車駕駛人認為改善現行 中華民國

				甲垂氏國
項目別	加強路邊臨檢、 嚴格取締違規 攬客白牌車	取締車隊 非法霸佔 招呼站排班	實施計程車 牌照總量 管制	增設計程車 招呼站
總計	1.57	0. 97	0. 97	0.56
按車籍縣市分				
臺灣地區	1.57	0.97	0.97	0.56
新北市	1.50	1.16	1.14	0.50
臺北市	1.48	0.88	1.23	0.46
桃園市	1.89	0.86	0.60	0.39
臺中市	1.95	1.11	0.33	1. 26
臺南市	1.37	0.85	0.45	0.39
高雄市	1.40	1.10	0.63	0.59
宜蘭縣	1.29	0.91	0.59	1. 28
新竹縣	2. 26	0.64	0.46	0.62
苗栗縣	2.19	0.36	0.43	0.56
彰化縣	1.94	0.73	0.72	0.28
南投縣	1.61	0.64	0.59	0.34
雲林縣	1.89	0.57	0.39	0.75
嘉義縣	1.74	0.84	0.55	0.68
屏東縣	1.94	0.92	0.48	0.60
臺東縣	2.41	0.97	0.49	0.59
花蓮縣	1.87	0.25	1.02	0.55
澎湖縣	1.19	0.73	0.94	0.66
基隆市	1.61	0.88	1.40	0.49
新竹市	2.11	0.42	0.47	0.62
嘉義市	1.91	0.33	1.55	0.41
金馬地區	1.55	0.17	0.77	0.49
金門縣	1.71	0.13	0.86	0.57
連江縣	0.73	0.33	0.33	0.13
按車籍地區分				
北部地區	1.54	0.97	1.14	0.48
中部地區	1.95	1.03	0.37	1.13
南部地區	1.43	0.99	0.60	0.53
東部地區	2.04	0.48	0.85	0.56

說明:按優先順序之高低,分別給予3分(第一優先)、2分(第二優先)、1分(第三優先)。

專職計程車管理制度應優先採取之措施

105年3至6月	,				單位:分
建立嚴格的 計程車執業 登記管理制度	建立駕駛員在職教育訓練制度	獎勵專業駕駛 及優良駕駛, 並嚴格懲處 違規駕駛	申請個人計程車 資格應予提高並 經政府表揚之 優良者為限	加強車行、 合作社及 車隊之管理	杜絕 個人車牌 非法買賣 或轉讓
0.52	0.39	0.30	0.21	0.21	0.12
0.50	0.00	0.00	0.01	0.01	0.10
0. 52	0.39	0. 29	0. 21	0. 21	0.12
0. 52	0. 27	0. 23	0. 23	0.17	0.11
0.67	0.36	0. 22	0. 21	0. 23	0.14
0.37	0. 55	0. 26	0. 22	0. 23	0.19
0. 25	0. 22	0. 24	0.08	0.14	0.05
0. 51	0.77	1. 07	0. 12	0. 12	0.06
0.43	0. 73	0. 33	0.13	0.36	0.14
0.18	0.39	0. 48	0.47	0. 21	0.07
0. 25	0.32	0. 54	0.05	0.10	0.05
0.44	0.52	0.48	0. 27	0. 26	0.21
0.47	0.48	0. 52	0. 29	0. 28	0.10
0.63	0.61	0. 70	0. 25	0. 16	0. 24
0. 27	0.68	0. 56	0. 12	0.08	0.17
0. 32	0.43	0. 45	0.33	0. 23	0.14
0. 50	0.30	0.41	0. 27	0.19	0. 25
0. 29	0. 24	0. 23	0. 13	0.05	0.09
0.70	0.53	0.49	0.14	0. 22	0.10
0. 27	0.91	0. 57	0. 21	0.22	0.06
0.35	0.12	0.17	0. 56	0.20	0.06
0.49	0.68	0.79	0.11	0.09	0.03
0.27	0.64	0.22	0.18	0.13	0.06
0.58	0.41	0.76	0.33	0.27	0.37
0.51	0.50	0.59	0.33	0.32	0.19
0.93	-	1.60	0.33	_	1.27
0.56	0.33	0.23	0. 24	0.20	0.13
0. 28	0.27	0.29	0.10	0.16	0.07
0.45	0.72	0.56	0.14	0.27	0.12
0.57	0.44	0.41	0.14	0.16	0.10

表49 專職計程車駕駛人在短期內(1~2年) 是否需要政府協助輔導轉業

中華民國105年3至6月

單位:%

	中華民國]	.05年3至6月	單位:%
項目別	總計	需要	不需要
總計	100.0	5. 6	94. 4
按車籍縣市分			
臺灣地區	100.0	5.6	94.4
新北市	100.0	7. 2	92.8
臺北市	100.0	3.8	96. 2
桃園市	100.0	7. 2	92.8
臺中市	100.0	3.4	96.6
臺南市	100.0	6.4	93.6
高雄市	100.0	8.8	91. 2
宜蘭縣	100.0	6.9	93. 1
新竹縣	100.0	4.6	95. 4
苗栗縣	100.0	9. 7	90.3
彰化縣	100.0	3.8	96. 2
南投縣	100.0	8. 2	91.8
雲林縣	100.0	13. 2	86.8
嘉義縣	100.0	5. 9	94. 1
屏東縣	100.0	5.8	94. 2
臺東縣	100.0	4.4	95.6
花蓮縣	100.0	6.5	93. 5
澎湖縣	100.0	6.6	93.4
基隆市	100.0	5. 1	94. 9
新竹市	100.0	0.6	99. 4
嘉義市	100.0	1.5	98. 5
金馬地區	100.0	5. 9	94. 1
金門縣	100.0	1.8	98. 2
連江縣	100.0	25. 0	75.0
按車籍地區分			
北部地區	100.0	5. 4	94.6
中部地區	100.0	4.1	95. 9
南部地區	100.0	7. 7	92. 3
東部地區	100.0	5.8	94. 2

表50 專職計程車駕駛人是否有與其他駕駛人輪流駕駛營業

中華民國105年3至6月

單位:%

	甲華氏國1	.05年3至6月	单位:%
項目別	總計	有	沒有
總計	100.0	1.6	98. 4
按車籍縣市分***			
臺灣地區	100.0	1.6	98. 4
新北市	100.0	1.6	98. 4
臺北市	100.0	0.9	99. 1
桃園市	100.0	2. 0	98.0
臺中市	100.0	2.6	97.4
臺南市	100.0	_	100.0
高雄市	100.0	2.6	97. 4
宜蘭縣	100.0	3.8	96. 2
新竹縣	100.0	_	100.0
苗栗縣	100.0	9. 1	90.9
彰化縣	100.0	1.4	98.6
南投縣	100.0	2.0	98.0
雲林縣	100.0	9. 5	90. 5
嘉義縣	100.0	4.3	95. 7
屏東縣	100.0	3. 7	96. 3
臺東縣	100.0	5. 7	94. 3
花蓮縣	100.0	5. 3	94. 7
澎湖縣	100.0	13. 2	86.8
基隆市	100.0	1.1	98. 9
新竹市	100.0	_	100.0
嘉義市	100.0	1.5	98. 5
金馬地區	100.0	2.6	97.4
金門縣	100.0	1.8	98. 2
連江縣	100.0	6. 3	93.8
按車籍地區分*			
北部地區	100.0	1.3	98. 7
中部地區	100.0	2.9	97. 1
南部地區	100.0	2.0	98. 0
東部地區	100.0	5. 5	94. 5

表51 專職計程車有無足夠誘因 中華民國

				1 辛八凶
項目別	總計	有足夠誘因		補助金額太低
總計	100.0	6.8	93. 2	(36.0)
按車籍縣市分*				
臺灣地區	100.0	6.8	93. 2	(36.1)
新北市	100.0	6.3	93. 7	(31.1)
臺北市	100.0	6.9	93. 1	(34.8)
桃園市	100.0	5.8	94.2	(27.0)
臺中市	100.0	8.3	91.7	(55.9)
臺南市	100.0	1.9	98. 1	(40.0)
高雄市	100.0	11.2	88.8	(33.9)
宜蘭縣	100.0	2.4	97.6	(64.0)
新竹縣	100.0	6.7	93.3	(47.5)
苗栗縣	100.0	12.9	87. 1	(35.7)
彰化縣	100.0	5. 9	94.1	(40.5)
南投縣	100.0	11.0	89.0	(36.6)
雲林縣	100.0	13. 1	86.9	(45.6)
嘉義縣	100.0	15. 5	84.5	(38.6)
屏東縣	100.0	8. 1	91.9	(52.3)
臺東縣	100.0	14.4	85.6	(20.5)
花蓮縣	100.0	7. 1	92.9	(31.2)
澎湖縣	100.0	3.8	96. 2	(25.0)
基隆市	100.0	2.8	97. 2	(28.2)
新竹市	100.0	8.0	92.0	(52.9)
嘉義市	100.0	0.8	99. 2	(51.1)
金馬地區	100.0	6.4	93.6	(16.5)
金門縣	100.0	6.4	93.6	(18.6)
連江縣	100.0	6.3	93.8	(-)
按車籍地區分**				
北部地區	100.0	6.3	93. 7	(33.2)
中部地區	100.0	8. 5	91.5	(53.4)
南部地區	100.0	8.0	92.0	(36.8)
東部地區	100.0	9.4	90.6	(27.9)

說明:無足夠誘因之原因可複選,各欄加總不等於100。

(47.8)

105年3至6月 單位:%

105年3至6月				單位:%
沒有足	L夠誘因-主要原	因		
車型不適宜兼做 一般計程車營運	客源不足	車資太低 不敷成本	補助行政 程序不便	其他
(60.6)	(48.1)	(35. 2)	(14. 6)	(5, 8)
(60.7)	(47.9)	(35.3)	(14.7)	(5.7)
(56.6)	(36.8)	(33.2)	(9.3)	(8.2)
(72.3)	(51.2)	(34.5)	(12.1)	(4.7)
(64.1)	(37.9)	(34.1)	(8.8)	(9.8)
(70.8)	(52.5)	(51.5)	(43.2)	(4.5)
(42.0)	(53.9)	(24.5)	(9.9)	(6.3)
(39.3)	(59.1)	(37.3)	(9.6)	(2.9)
(30.0)	(22.4)	(25.7)	(13.7)	(1.7)
(40.6)	(48.4)	(44.9)	(26.5)	(12.1)
(42.0)	(60.6)	(43.7)	(17.8)	(12.5)
(55.0)	(51.5)	(34.6)	(6.8)	(2.1)
(52.1)	(47.9)	(28.2)	(21.1)	(5.6)
(36.9)	(52.9)	(36.3)	(8.8)	(1.5)
(48.0)	(52.4)	(39.1)	(29.9)	(1.2)
(54.6)	(58.6)	(50.1)	(30.0)	(4.1)
(12.7)	(83.8)	(62.2)	(4.4)	(4.4)
(63.1)	(48.0)	(39.7)	(20.1)	(3.2)
(38.7)	(92.6)	(43.6)	(12.3)	(2.5)
(60.4)	(45.9)	(17.4)	(20.8)	(6.5)
(40.8)	(53.4)	(66.5)	(9.8)	(3.5)
(64.0)	(68.3)	(48.7)	(7.5)	(5.3)
(34.7)	(75.2)	(25.8)	(3.4)	(16.2)
(39.2)	(71.9)	(22.6)	(3.9)	(18.3)
(-)	(100.0)	(50.0)	(-)	(-)
(64.4)	(44.5)	(32.9)	(11.7)	(6.4)
(67.6)	(52.6)	(49.0)	(38.5)	(4.5)
(41.5)	(58.2)	(34.4)	(10.7)	(4.0)

(46.5)

(15.3)

(3.6)

(58.8)

伍、附錄

交通部 計程車營運狀況調查表

名	稱								
地	址			牌照號码	馬				
核定3	文號:主明間:日	厅政院主計總處 =普管字第1020401104號 ₹國105年12月底止 ₹2年1次	無論 2.本表 其他	查依據統 為機關、 所填資料	團體或,係供	個人,5 整體統言	自有據實 十分析與	詳盡報 決策參	計時,被調查者 告之義務」。 考之用,絕不作 予議處,敬請鼎
1.本表 2.本表 3.本表	長「□ ₋ 長請詳	接到1週內填妥,反摺後」 」處請打勾,「」 知填寫,若有任何疑問章 2711~3、(02)2349-2715	請填數 或不明:	(字或相屬 之處,請	罰資料 , 電洽「	各問項 交通部	頁無特別 統計處]註明者 」(02)2:	↑,均為單選。 349-2734、
		上列牌照號碼計程車		_					
一、討	程車	持有管理情形							
- ,		是屬於: 係指主要收入來源為駕	駛計程	車所得)	□(2) 兼	乗職			
您開白	 付計程。	車目前使用的燃料為:	92 無鉛 汽油	5 95 無鉛 汽油	98 無鉛 汽油	酒精 汽油	超級柴油	生質 柴油	瓦斯 (液化石油氣)
	•	料,使用之燃料為: ,瓦斯(液化石油氣)及			□3 □3		_\$ _\$ _\$		
\square (3)	油電混	合,電力及 請說明) 			<u> </u>		_6	

3.您開的計程車經營型態為: □(1)車行車,其性質屬於: □①自有車靠行,請問行照上是否有註記「自備車身駕駛人」:□①有 □②沒有□②向車行租用 □③領車行薪水 □④其他(請說明) □(2)個人車 □(3)運輸合作社車	Ī
4.您開的計程車之計費方式為: (可複選)□(1)跳表計費 □(2)議價計費 □(3)依主管機關公告之固定起訖點固定運價計費	
5.您營業載客方式: (可複選) □(1)巡迴攬客 □(2)招呼站等候 □(3)定點排班 □(4)車行等候 □(5)無線電或衛星派車 □(6)熟客電話 (手機) 叫車 □(7)共乘 □(8)其他 (請說明)	
6.本車購買(擁有)當時為: (若非車主本人, 請向車主詢問後填寫) □(1)新車 □(2)二手車;購買當時之車齡為: □①未滿 1 年 □②1~未滿 3 年 □③3~未滿 5 年 □④5~未滿 7 年 □⑤7~未滿 10 年 □⑥10 年及以上	
二、計程車車輛使用情形	
1.您開的計程車至目前為止已行駛公里數為: □(1)未滿 5 萬公里 □(2)5~未滿 10 萬公里 □(3)10~未滿 15 萬公里 □(4)15~未滿 20 萬公里 □(5)20~未滿 25 萬公里 □(6)25~未滿 30 萬公里 □(7)30~未滿 35 萬公里 □(8)35~未滿 40 萬公里 □(9)40 萬公里及以上(請註明 萬公里)	
2.您使用本車營業時,平均每天行駛多少公里: □(1)未滿 50 公里 □(2)50~未滿 100 公里 □(3)100~未滿 130 公里 □(4)130~未滿 160 公里 □(5)160~未滿 190 公里 □(6)190~未滿 220 公里 □(7)220~未滿 250 公里 □(8)250 公里及以上(請註明 公里)	
3.您平均每月放假(休息)幾天: □(1)0 天 □(2)1~2 天 □(3)3~4 天 □(4)5~6 刃 □(5)7~8 天 □(6)9 天及以上(請註明天)	ز

4. 您平時營業之主要時段為: (下	可複選)	
□(1)晚上12時~凌晨4時	□(2)凌晨4時~上午6時	□(3)上午6時~早上8時
□(4)早上8時~早上10時	□(5)早上10時~中午12時	□(6)中午12時~下午2時
□(7)下午2時~下午4時	□(8)下午4時~晚上6時	□(9)晚上6時~晚上8時
□(10)晚上8時~晚上10時	□(11)晚上10時~晚上12時	
5.您平均每天營業時數為: (扣)	全中涂休息、吃飯時間)	
□(1)未滿 4 小時	□(2)4~未滿 6 小時	□(3)6~未滿 8 小時
□(4)8~未滿 10 小時	□(5)10~未滿 12 小時	
□(7)14 小時及以上(請註明	* *	
6.您平均每天營業時間中未載到	客人的空車時數 為:(空繞加	等候載客時間)
□(1)未滿半小時	□(2)半小時~未滿 1 /	└時 □(3)1~未滿 2 小時
□(4)2~未滿 3 小時	□(5)3~未滿 4 小時	□(6)4~未滿 5 小時
□(7)5~未滿6小時	□(8)6~未滿7小時	□(9)7~未滿 8 小時
□(10)8~未滿 9 小時	□(11)9~未滿 10 小時	
□(12)10 小時及以上(請註明_	_小時)	
7.您平均每天營業時間中未載到	客人的空繞行駛里程為:	
□(1)未滿 10 公里	□(2)10~未滿 20 公里	□(3)20~未滿 40 公里
□(4)40~未滿 60 公里	□(5)60~未滿 80 公里	□(6)80~未滿 100 公里
□(7)100~未滿 120 公里	□(8)120~未滿 140 公里	□(9)140~未滿 160 公里
□(10)160~未滿 180 公里	□(11)180~未滿 200 公園	<u>g</u>
□(12)200 公里及以上(請註明_	_公里)	
8. 您平均每天載客趟(次)數約	為:	
□(1)1~3趟 □(2)4~6趟	□(3)7~9趟 □(4)1	0~12趟 □(5)13~15趟
□(6)16~18趟 □(7)19~21₺	७ □(8)22~24趟 □(9)2	5~27趟 □(10)28~30趟
□(11)31趟及以上(請註明	_趟)	
9. 您平均每天載客總人數約為:		
□(1)1~5人 □(2)6~10人	□(3)11~15人 □(4)1	6~20人 □(5)21~25人
□(6)26~30人 □(7)31~35人		1~45人 □(10)46~50人
□(11)51~55人 □(12)56~60		66~70人 □(15)71~75人
□(11)31 33 (12)30 300 □(12)30 300 □(16)76~80人 □(17)81人及		00 107 C (13)11 137 C
	外上(明弘为 八)	

10.就本車所使用的燃料而言, (1) 行駛一般道路:	平均每公升燃料可行駛里程數:	(含使用雙燃料者)
□(1)未滿6公里 □(4)10~未滿12公里	□(2)6~未滿8公里 □(5)12~未滿14公里	□(3)8~未滿10公里 □(6)14公里及以上
(2) 行駛高速公路、快速道路□(1)不曾行駛 □(2)未□(5)10~未滿12公里□(8)16公里及以上	.: 滿6公里 □(3)6~未滿8公里 □(6)12~未滿14公里	
	舊換新: □(2)1~未滿2年 □(5)4~未滿5年 □(8)7年及以上(請註明	□(3)2~未滿 3 年 □(6)5~未滿 6 年 年)
12.您是否每月提撥一定金額作 □(1)是,□①每月費用固定 □②每月費用不固 □(2)否	,提撥之換車基金為:	充
□④身體不佳 □②計程車數量太多		鬲 □⑥油價太高
14.請問您 104 年有沒有加入無 □(1)有加入;A、請問您未多 □①會 □②不會 □	來會不會繼續加入派遣車隊?	
□③管理(服務)費用太高	二最主要原因為?(限單選)□②車況(如車齡、排氣□④對收入幫助不大六多□⑥其他(請說明	
□①會 □②不會 □	③不知道/無意見	

15.請問您開車時有無收聽廣播?
□(1)從未收聽
□(2)有收聽; A、最主要收聽原因(單選)
□①個人偏好收聽 □②乘客指定收聽 □③車隊指定收聽
□④其他(請說明)
B、經常收聽之廣播電台為(可複選):
□①警廣 □②中廣 □③飛碟 □④愛樂 □⑤NEWS98 □⑥漢聲
□②正聲 □®KISS RADIO □⑨寶島新聲□⑩港都電台 □⑪ICRT
□①Hit FM □③各地市政電台 □④好事聯播網 □⑤其他電台(請說明)
C、收聽之時段為(可複選):
□①凌晨1時~凌晨3時 □②凌晨3時~清晨5時 □③清晨5時~早上7時
□④早上7時~早上9時 □⑤早上9時~早上11時 □⑥早上11時~下午1時
□②下午1時~下午3時 □⑧下午3時~下午5時 □⑨下午5時~晚上7時
16.請問您認為計程車是否應有使用年限之限制?
□(1)是,建議最高使用年限為:
□ ①5 年以下 □ ②5~10 年 □ ③10~15 年 □ ④15~20 年 □ ⑤20 年及以上
□(2)否 □(3)不知道/無意見
17.請問您是否已經使用叫車 APP 或資訊平台進行媒合乘客服務?
□(1)是 □(2)否
18.未來若有合法、免費之叫車 APP 或資訊平台以提供媒合乘客服務,請問您是否願意加入?
□(1)願意 □(2)不願意
19.請問您是否已更換新式計費表?
□(1)是 □(2)否(請跳至第三大項第1題繼續作答)
19-1、請問您所安裝的新式計費表,在使用上是否穩定正常?
□(1)是 □(2)否,曾發生故障或無法正常運作之情形,發生次數約:
□①僅 1 次 □②2~5 次 □③6~10 次 □④11~20 次 □⑤21 次及以上
19-2、請問您是否曾使用新式計費表計算國道通行費功能?
□(1)是,請問您對於新式計費表計算國道通行費功能是否滿意?
□②不滿意,請問您不滿意的原因是:(可複選)
□●功能操作複雜 □❷計算不準確
□❸乘客曾經反映計算有問題 □④其他(請說明)
□(2)否

三、計程車收支情形

1.本車之購買情形:(不含保險費,	,租車者租金請依月租/日和	租擇一填寫)
□(1)自購全額付清,□(2)自購貸款,	} 購車時車輛總價為:_	萬元
每月應繳貸款金額約為:	□(1)未滿 5 千元 □(3)1~未滿 2 萬元 □(5)3~未滿 4 萬元	□(4)2~未滿 3 萬元
□(3)租車,平均每月租金: ,平均每日租金: □(4)其他(請說明		(擇一填寫)
2.本車是否有設置廣告物? □(1)未設置 □(2)有設置; A.設置之廣告類型為:(可複選□①車頂廣告看板 □②車門廣□⑤車內 LCD 螢幕循環播放商; B.設置之廣告收入為: □①現金,平均月收入 □③無現金收入或贈品	告 □③後行李箱蓋貼紙, 業廣告 □⑥其他(請說明_ 元 □②贈送物品(例)
	□(2)200~未满 300 元 □(5)500~未满 600 元 □(8)800~未满 900 元	□(3)300~未滿 400 元 □(6)600~未滿 700 元 □(9)900~未滿 1000
4.本車過去一年(104年1月~104年 □(1)未滿 1 萬元 □(4)3~未滿 4 萬元	□(2)1~未滿 2 萬元	□(3)2~未滿 3 萬元
5.您的計程車參加之保險為: (可 □(1)強制汽車責任險 □(4)車體損失險		任險 □(3)乘客責任險
	□(2)3 千~未滿 5 千元	費為: (不含聯保互助費) □(3)5 千~未滿 7 千元 元 □(6)1 萬 5 千~未滿 2 萬元

7. 您 平均每月 支付下列管理(服務)費用為:	(不包含購	車貸款、租車租金、保證金、聯
保互助及勞、健保費等)	<i>L</i> -	上 人姓
(1) 未 仁 茨 四 (告 仁) 弗 ·	無	有 金額
(1)車行管理(靠行)費:(2)運輸合作社服務費:		□②,元 □②, 元
(3)計程車客運服務業服務費:		
A.純代辨服務		□②,
B.無線電台服務費: (含月租費、通數費及其他費用)		□②,元
C.衛星派遣服務費: (含月租費、通數費及其他費用)		□②,元
8.本車平均每月所花費之停車費(含臨停)為:		
□(1)無停車費 □(2)1~未滿		□(3)500~未滿 1,000 元
□(4)1,000~未滿 2,000 元 □(5)2,000~ □(7)4,000 元及以上		、 /
9.您平均一天營業總收入約為:(未扣除燃料費	、服務費、保	養維修費、保險費及停車費等支
出)		
□(1)未滿 400 元 □(2)400~未	滿 600 元	□(3)600~未滿 800 元
□(4)800~未滿 1,000 元 □(5)1,000~	未滿 1,200 元	□(6)1,200~未滿 1,400 元
□(7)1,400~未滿 1,600 元 □(8)1,600~		
□(10)2,000~未滿 2,200 元 □(11)2,200~		
□(13)2,600~未滿 3,000 元 □(14)3,000~	~未滿 3,400	元 □(15)3,400~未滿 3,800 元
□(16)3,800 元及以上(請註明元)		
四、您對下列措施之意見		
1.您認為改善現行計程車管理制度,應優先採取	双哪些措施:	(最多請選擇3項,並依優先順
序將其號碼填於下方[]內)		
(1) 建立駕駛員在職教育訓練制度		
(2) 加強路邊臨檢、嚴格取締違規攬客白牌車		
(3) 加強車行、合作社及車隊之管理		
(4) 獎勵專業駕駛及優良駕駛,並嚴格懲處違	規駕駛	
(5) 取締車隊非法霸佔招呼站排班		
(6) 增設計程車招呼站		
(7) 申請個人計程車資格應予提高並經政府表	揚之優良者	為限
(8) 杜絕個人車牌非法買賣或轉讓		
(9) 實施計程車牌照總量管制		
(10) 建立嚴格的計程車執業登記管理制度		
上述措施優先順序:第一 [],第二 [],第三]

2.請問您短期內(1~2年); □(1)需要,轉業輔導至[□(2)不需要	是否需要政府協助輔]①大客車駕駛 □②	i導轉業至大客車駕)其他	、
3.請問本車目前除了您本人 □(1)有,共人輪》 □(2)沒有	使用外,是否有與		駛營業?
 4.政府目前對於購置通用設 您認為是否具有足夠換購 			
□(1)有			
□(2)沒有,請問原因為何	可?(可複選)		
□①補助金額太低	□②車型不適宜兼	做一般計程車營運	□③客源不足
□④車資太低不敷成>	本□⑤補助行政程序	不便 □⑥其他	(請說明)
五、駕駛人基本資料			
1.性別: □(1)男 □(2)女			
□(9)60~未滿 65 歲 □](6)45~未滿 50 歲	□(7)50~未滿 55	歲 □(8)55~未滿 60 歲
3.教育程度:□(1)國小及以下□](2)國(初)中 🔲	(3)高中(職) □((4)專科 □(5)大學及以上
 4.請問駕駛計程車是否為您 □(1)是 □(2)否 	的第一份工作:		
5.您駕駛計程車之年資 (1)總年資約為: (從開始開 □①未滿1年 □②3~未滿5年 □②10~未滿12年 □⑩17~未滿20年 □⑬30年及以上	□@1~ □\$5~ □®12⁄	·未滿2年 ·未滿7年 ·未滿15年	
(2)上述您駕駛計程車之年 □A.沒有中斷 □B.有中斷,請問您最近 □①未滿1年 □④3~未滿5年	〔1次中斷後,復駛 □②1~未	滿2年 [資: □③2~未滿 3 年 □⑥7~未滿 10 年

□⑦10~未;	滿 12 年	□®12~未	滿 15 年	□915~未	.滿 17 年
□⑩17~未	· ·	□⊕20~未	滿 25 年	□⑩25~未	.滿 30 年
□⑬30 年及	以上				
6.您選擇開計程車=	•				
□(1)營業時間較			差賺取外快	□(3)較其他	2行業就業容易、
□(4)一時找不到	其他職業	□(5)其4	也 (請說明)
7.請問您居住在哪-	一個縣市:				
□(1)新北市	□(2)臺北で	₱ □(3)	桃園市	□(4)臺中市	□(5)臺南市
□(6)高雄市	□(7)宜蘭県	緣 □(8)	新竹縣	□(9)苗栗縣	□(10)彰化縣
□(11)南投縣	□(12)雲林	,	· ·	□(14)屛東縣	□(15)臺東縣
□(16)花蓮縣	□(17)澎湖		3)基隆市	□(19)新竹市	□(20)嘉義市
□(21)金門縣	□(22)連江	縣			
8.請問您平常主要	營業縣市: (最	多選擇2項,立	並依優先順序:	將其「號碼」填	真於下方[]內)
(1)新北市 ((2)臺北市	(3)桃園市	(4)臺中市	(5)臺南	市
(6)高雄市 ((7)宜蘭縣	(8)新竹縣	(9)苗栗縣	(10)彰	化縣
		(13)嘉義縣	(14)屛東具		
` '		(18)基隆市	(19)新竹	市 (20)嘉	義市
(21)金門縣 (22)連江縣				
上述縣市依較	常營業之順序為	,:最主要[],次要	£ []	
		_			
建議事項:請提供	您对 交通部 相關	計程車管理政	女策與措施 之	具體建言,以為	為施政參考。

「計程車營運狀況調查」工作人員

辜炳珍 交通部統計處處長

劉瑞文 交通部統計處副處長

徐健中 交通部統計處專門委員

許馨庭 交通部統計處第一科科長

薛惠娟 交通部統計處第一科科員

如對本調查有任何指教或意見,請不吝賜教:

電話:(02)2349-2734

傳真:(02)2311-9669

網址:<u>http://www.motc.gov.tw/stat/</u>

計程車營運狀況調查報告

刊期頻率:2年出版機關:交通部

地址: 10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號

編 印 者 : 交通部統計處

地址: 10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號 14 樓

電話:(02)2349-2734

網址: http://www.motc.gov.tw/stat/

(本書同時登載於交通部網站)

印刷者:松鶴印刷有限公司經銷者:國家書店松江門市

地址: 10485 臺北市松江路 209 號 1 樓

電話: (02)2518-0207

網址:http://www.govbooks.com.tw

中國統計學社

地址:10065臺北市廣州街2號

電話:(02)2380-3656 郵政劃撥帳號:0004130~8

五南文化廣場

地址: 40042 臺中市中山路 6 號

電話: (04)2226-0330

出版年月:中華民國105年10月

創刊年月:中華民國85年8月 定 價:每本新臺幣250元

GPN: 2008100239 ISSN: 1728-6913

本著作採創用 CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式, 限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下,得利用本著作。