

113 年民眾日常使用運具狀況調查

摘要分析

交 通 部 統 計 處

中華民國 114 年 6 月

目 錄

壹、 前言	1
貳、 民眾外出概況	1
一、 外出比率.....	1
二、 平均每日外出旅次數	1
三、 外出旅次目的占比	2
四、 外出旅次目的按性別分	3
五、 外出旅次目的按年齡分	3
參、 運輸工具使用概況.....	4
一、 每日使用運具次數.....	4
二、 運具次數之公共運輸市占率.....	5
三、 運具次數之私人機動運具市占率.....	6
四、 運具次數之非機動運具市占率.....	7
五、 運具次數之綠運輸市占率.....	7
六、 運具次數之各運具市占率.....	8
七、 運具次數市占率按民眾屬性分	9
附錄、調查說明及名詞解釋	10

113 年民眾日常使用運具狀況調查摘要分析

壹、前言

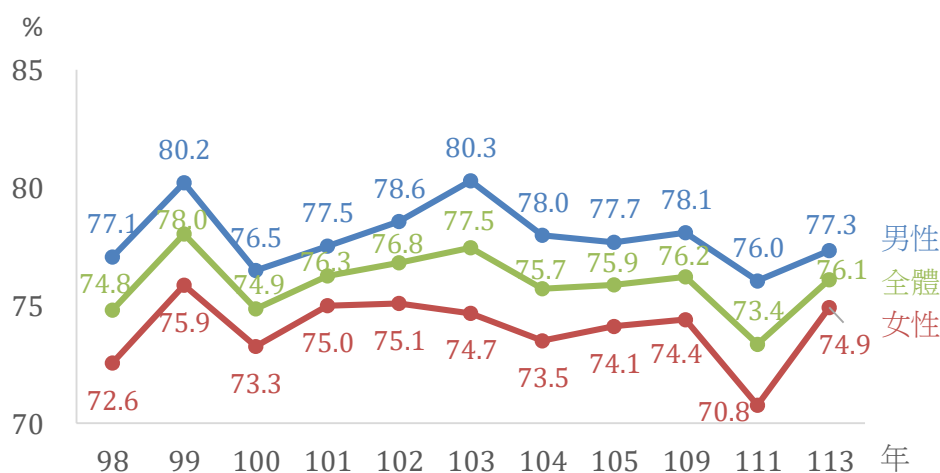
交通部為瞭解我國民眾日常外出運具使用情形，以提供全國統整性運輸概況資訊，爰辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，並盡可能採一致之調查範圍、方式及題項等，以利掌握整體運輸概況長期走勢。本摘要分析聚焦 15 歲以上民眾，以平常日(週一至週五)市話及手機樣本，合併加權推估民眾外出及運具使用概況。

貳、民眾外出概況

一、外出比率

依本調查結果顯示，113 年民眾外出比率 76.1%，即於受訪期間，每百位民眾中，約 76 位民眾有外出行程，若與前兩次調查相比，較 111 年 73.4%增 2.7 個百分點，而與 109 年相當。觀察歷次調查結果，男性外出比率皆高於女性，113 年兩性(77.3%及 74.9%)差距則縮小至歷次調查最低之 2.4 個百分點。(圖 1)

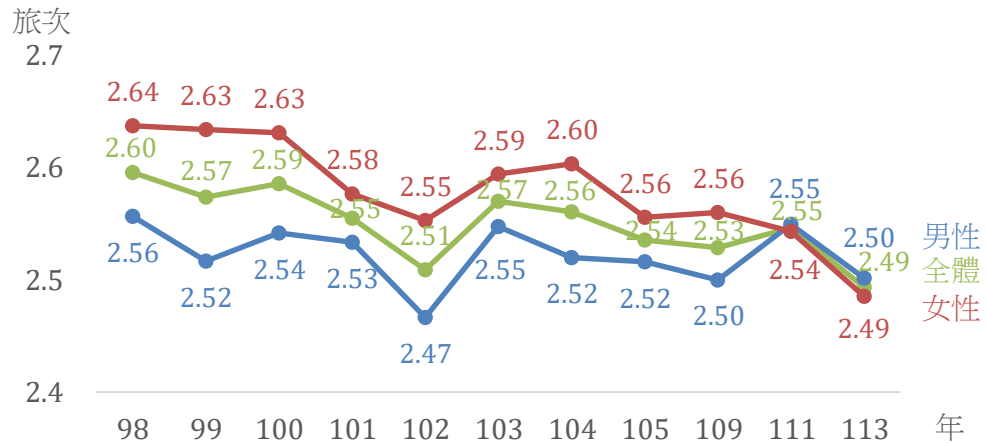
圖 1. 民眾外出比率



二、平均每日外出旅次數

113 年有外出之民眾平均每日外出 2.49 旅次，即平均每日約有 2.5 個為特定目的而外出的行程，略低於 111 年之 2.55 次，男性外出 2.50 旅次與女性 2.49 旅次則相當。整體而言，歷次調查之外出民眾平均每日外出旅次數約為 2.5~2.6 次。(圖 2)

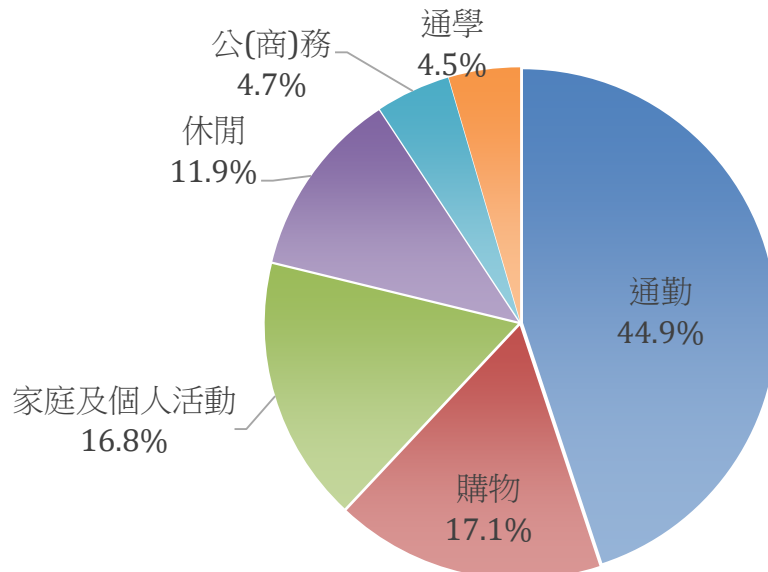
圖 2. 外出民眾平均每日外出旅次數



三、外出旅次目的占比

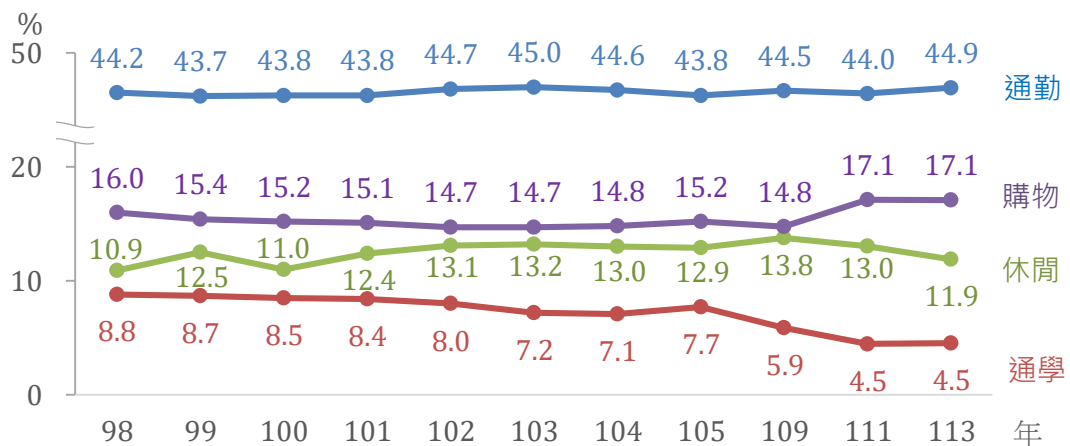
113 年民眾外出旅次目的(圖 3)，與歷年調查結果相同以「通勤」占 44.9%最高，其次依序為「購物」17.1%、「家庭及個人活動」16.8%、「休閒」11.9%、「公(商)務」4.7%及「通學」4.5%。

圖 3. 民眾外出旅次目的占比



歷次調查中，「通勤」旅次占比均維持在 44%~45%左右；「購物」、「通學」及「休閒」旅次占比則於近 3 次調查變動幅度相對較大，其中 113 年「購物」旅次 17.1%及「通學」旅次 4.5%維持與 111 年相當；「休閒」旅次則由 111 年占 13.0%降至 11.9%，減少 1.1 個百分點。

圖 4. 民眾通勤、學、購物及休閒旅次目的占比



四、外出旅次目的按性別分

就性別觀察，113 年與歷年相同，男性外出旅次目的在「通勤」及「公(商)務」占比明顯高於女性；女性則在「購物」及「家庭及個人活動」之旅次目的占比較男性高。(表 1)

表 1. 外出旅次目的占比—按性別分

單位：%

性 別	總計	通勤	購物	家庭及 個人活動	休閒	公(商)務	通學
男 性	100.0	48.3	13.7	14.1	12.1	7.2	4.6
女 性	100.0	41.5	20.4	19.6	11.7	2.3	4.5
男性 - 女性 (百分點)	-	6.8	-6.7	-5.5	0.4	4.9	0.1

說明：本表外出旅次目的依全體民眾占比順序排列，以下各表同。

五、外出旅次目的按年齡分

就年齡層觀察，「15-未滿 20 歲」之民眾以「通學」旅次為主(占 72.6%)，「20-未滿 60 歲」之民眾則以「通勤」旅次為主(占 55.4%)，「60-未滿 65 歲」之民眾雖然仍以「通勤」旅次占 34.5%最高，惟其占比已較「20-未滿 60 歲」族群減 20.9 個百分點；「65 歲及以上」民眾在休閒旅次目的占比達 33.8%，與「購物」(28.2%)及「家庭及個人活動」(23.6%)皆為各年齡層最高。(表 2)

表 2. 外出旅次目的占比—按年齡分

單位：%

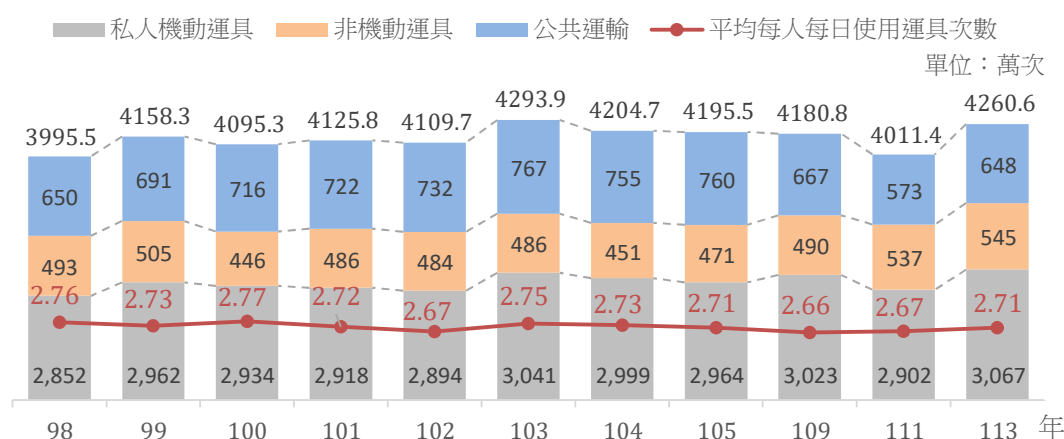
年 齡 別	總計	通勤	購物	家庭及 個人活動	休閒	公(商) 務	通學
15-未滿 20 歲	100.0	7.1	5.2	7.5	5.9	1.6	72.6
20-未滿 60 歲	100.0	55.4	14.3	15.9	6.9	5.6	1.9
60-未滿 65 歲	100.0	34.5	26.7	17.5	17.1	4.2	0.1
65 歲及以上	100.0	12.5	28.2	23.6	33.8	1.7	0.1

參、運輸工具¹使用概況

一、每日使用運具次數²

調查結果顯示，113 年外出民眾平均每人每日使用運具 2.71 次，較 111 年 2.67 次增 0.04 次，與 105 年相當。以 15 歲以上人口數、外出比率及平均每人每日使用運具次數相乘，推估 113 年 15 歲以上民眾每日使用運具 4,260.6 萬次，較 111 年 4,011.4 萬次增加 249.3 萬次(+6.2%)，且公共運輸、非機動運具及私人機動運具之每日使用次數皆較 111 年增加，其中公共運輸每日增加 75 萬次。(圖 5)

圖 5. 每日使用運具次數



說明：

- 1.每日使用運具次數：由 15 歲以上人口數、外出比率及平均每人每日使用運具次數相乘所得。
- 2.各類運具每日使用次數：由每日使用運具次數乘以該類運具之運具次數市占率推估所得。

¹運輸工具，本文以下簡稱運具，其定義詳見附錄四(三)。

²運具次數及運具次數市占率定義詳見附錄四(五)、(六)。

二、運具次數之公共運輸市占率

113 年我國運具次數之公共運輸市占率為 15.2%，即民眾使用各種運具每百次中，約有 15.2 次為公共運輸。較 111 年調查結果之 14.3%，增加 0.9 個百分點，公共運輸市占率明顯回升，惟仍未達 109 年之 16.0% 水準。(表 3)

以受訪民眾之居住縣市觀察，臺北市 38.3% 最高，基隆市 33.4%、新北市 29.0% 亦高於全國平均，另桃園市及高雄市分別為 12.9% 及 10.2%，餘各縣市公共運輸市占率皆未及 10%，並以雲林縣、彰化縣及南投縣較低，分別為 3.8%、3.4% 及 3.3%。

表 3. 各縣市運具次數之公共運輸市占率

調查年 居住縣市	單位：%										
	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	109 年	111 年	113 年
總計	16.3	16.6	17.5	17.5	17.8	17.9	17.9	18.1	16.0	14.3	15.2
臺北市	39.5	43.4	43.5	42.5	42.6	41.3	41.5	42.8	40.4	37.2	38.3
基隆市	36.9	38.1	38.5	39.0	40.6	38.0	40.6	39.8	34.4	32.5	33.4
新北市	29.0	29.8	31.8	31.0	32.7	33.2	33.6	33.8	33.6	28.7	29.0
桃園市	13.8	13.7	14.0	13.9	14.2	15.6	14.7	15.0	12.2	9.1	12.9
高雄市	9.1	8.0	8.7	8.8	8.7	9.4	9.1	9.3	8.3	8.4	10.2
連江縣	-	12.0	10.7	11.4	10.6	12.9	11.3	12.1	8.8	8.4	9.9
臺中市	9.1	9.2	9.9	10.5	10.8	11.9	12.3	12.2	8.6	8.8	9.0
宜蘭縣	8.3	8.0	7.7	8.6	9.4	8.4	9.6	10.3	8.1	7.9	8.3
新竹縣	8.4	8.6	9.6	9.5	9.8	9.0	8.5	10.0	6.1	5.2	6.9
新竹市	6.7	7.0	7.0	8.3	8.2	8.6	8.7	8.3	6.9	6.1	6.8
苗栗縣	6.9	7.9	8.6	8.8	8.4	8.2	6.8	8.8	6.7	5.8	6.8
金門縣	-	12.7	13.1	12.8	13.0	9.7	10.0	10.2	9.5	6.8	5.9
澎湖縣	5.0	6.9	8.7	8.6	7.4	7.5	7.0	7.0	6.9	7.0	5.6
臺東縣	5.8	5.1	4.3	5.9	5.0	5.1	5.6	6.1	2.9	4.4	5.4
花蓮縣	6.2	5.4	6.1	6.3	6.7	6.6	6.0	6.1	4.6	4.9	5.0
臺南市	6.5	5.8	5.7	5.9	5.9	6.5	6.5	6.7	5.5	4.8	4.9
嘉義縣	5.2	5.8	6.4	6.4	6.4	5.8	5.2	6.2	4.4	2.7	4.4
嘉義市	4.1	4.6	3.9	4.0	4.5	4.4	4.1	4.9	3.8	4.5	4.2
屏東縣	5.3	5.7	5.6	5.6	5.8	6.2	6.0	5.2	4.6	4.9	4.1
雲林縣	5.4	4.5	4.8	5.2	4.5	4.9	5.3	5.3	3.7	3.4	3.8
彰化縣	6.0	4.9	5.3	5.5	4.9	5.7	6.5	5.5	4.4	4.7	3.4
南投縣	6.2	5.3	6.2	5.8	5.9	5.4	4.7	5.9	5.0	3.5	3.3

說明：1、公共運輸涵蓋範圍及運具次數市占率定義詳見附錄四(三)、四(六)。

2、本表指有外出者之市占率，113 年民眾外出比率為 76.1%(詳見貳、一)。

3、本表依 113 年「運具次數之公共運輸市占率」由高至低順序排列居住縣市。

三、運具次數之私人機動運具市占率

113 年我國運具次數之私人機動運具市占率 72.0%，較 111 年調查結果之 72.3%，減少 0.3 個百分點。(表 4)

以受訪民眾之居住縣市觀察，臺北市 37.0%、基隆市 54.5%及新北市 54.8%低於全國平均，其餘縣市皆高於平均，並以屏東縣及彰化縣較高，分別為 88.8%及 89.1%。

表 4. 各縣市運具次數之私人機動運具市占率

調查年 居住縣市	單位：%										
	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	109 年	111 年	113 年
總 計	71.4	71.2	71.6	70.7	70.4	70.8	71.3	70.6	72.3	72.3	72.0
臺北市	43.3	39.0	39.1	39.0	39.2	39.2	39.5	39.6	40.0	38.9	37.0
基隆市	52.1	50.1	51.3	48.1	48.5	50.5	48.6	47.7	54.2	54.5	54.5
新北市	56.7	57.2	56.8	56.0	55.1	54.9	54.1	54.2	53.8	57.2	54.8
桃園市	76.5	75.2	78.8	76.8	75.6	76.1	76.7	74.4	75.5	77.8	73.1
連江縣	-	69.0	73.4	64.3	67.5	69.6	70.1	74.1	72.7	76.4	74.3
金門縣	-	74.3	75.3	75.4	75.2	79.2	79.7	79.5	79.3	76.9	80.4
宜蘭縣	77.4	79.6	80.1	77.2	77.1	78.3	79.9	78.9	82.4	80.7	80.5
高雄市	79.8	81.4	80.8	81.8	81.2	80.5	82.5	80.6	82.7	79.2	81.2
新竹市	84.7	84.8	84.6	82.5	84.0	83.3	82.4	81.7	84.9	84.5	81.4
臺中市	81.0	81.5	82.5	81.2	80.1	79.6	79.9	80.5	81.0	80.7	81.6
新竹縣	82.9	83.4	84.0	81.6	81.8	83.2	84.7	82.0	87.2	84.0	82.2
澎湖縣	82.3	82.1	80.9	82.9	83.5	83.0	83.4	82.8	84.8	75.8	82.6
苗栗縣	83.2	81.3	82.6	81.2	79.9	81.7	85.7	81.7	85.0	82.8	83.6
花蓮縣	81.5	82.5	83.2	79.5	81.9	81.6	83.9	82.0	87.6	82.3	84.1
臺南市	82.8	83.5	83.5	83.6	83.7	84.6	85.4	83.7	85.6	85.5	85.1
嘉義市	85.7	83.0	86.2	85.4	84.8	85.4	86.7	84.8	86.1	85.0	85.3
嘉義縣	81.1	80.7	82.4	82.1	80.1	82.7	83.7	83.7	83.0	84.8	85.7
雲林縣	78.6	80.7	80.1	80.8	82.6	82.0	81.7	80.5	85.0	84.6	86.4
臺東縣	83.6	82.5	83.3	82.4	83.3	84.8	85.8	84.7	86.7	85.9	86.7
南投縣	82.4	83.8	83.4	83.8	83.4	85.3	85.3	84.3	83.0	83.4	87.2
屏東縣	82.5	83.3	84.6	82.3	83.3	84.3	84.8	83.5	85.8	83.7	88.8
彰化縣	82.8	82.2	85.6	83.7	84.3	82.9	84.0	83.5	82.9	85.1	89.1

說明：1、私人機動運具涵蓋範圍及運具次數市占率定義詳見附錄四(三)、四(六)。

2、本表指有外出者之市占率，113 年民眾外出比率為 76.1%(詳見貳、一)。

3、本表依 113 年「運具次數之私人機動運具市占率」由低至高順序排列居住縣市。

四、運具次數之非機動運具市占率

非機動運具包含步行、自行車及微型電動二輪車。113 年我國運具次數之非機動運具市占率為 12.8%，較 111 年調查結果之 13.4% 減 0.6 個百分點，其中步行減 0.1 個百分點，自行車及微型電動二輪車亦分別減 0.3 及 0.1 個百分點。(表 5)

表 5. 運具次數之非機動運具市占率

單位：%，百分點

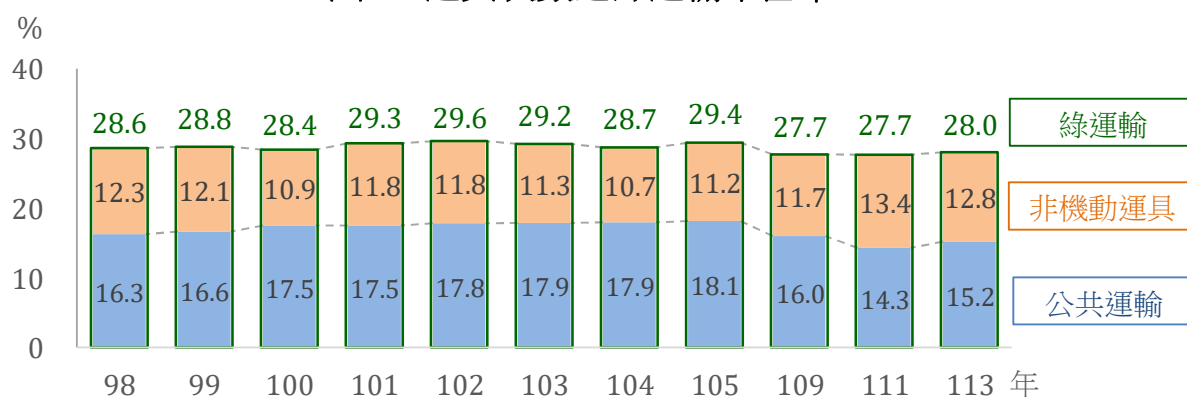
年 別	非機動運具市占率			
		步行	自行車	微型電動二輪車
98	12.3	6.7	5.6	...
99	12.1	7.0	5.1	...
100	10.9	6.3	4.6	...
101	11.8	6.9	4.8	...
102	11.8	7.1	4.6	...
103	11.3	7.3	4.1	...
104	10.7	6.8	3.9	...
105	11.2	7.1	4.1	...
109	11.7	8.5	3.2	...
111	13.4	10.0	3.0	0.3
113	12.8	9.9	2.7	0.2
113 年較 111 年 增減百分點	-0.6	-0.1	-0.3	-0.1

說明：微型電動二輪車：原「電動自行車」，109 年(含)前計入「自行車」，自 111 年起更名並單獨列計。

五、運具次數之綠運輸市占率

113 年我國運具次數之綠運輸(包含公共運輸及非機動運具)市占率為 28.0%，較 111 年調查結果之 27.7% 增 0.3 個百分點，其中公共運輸與非機動運具市占率互有增減。(圖 6)

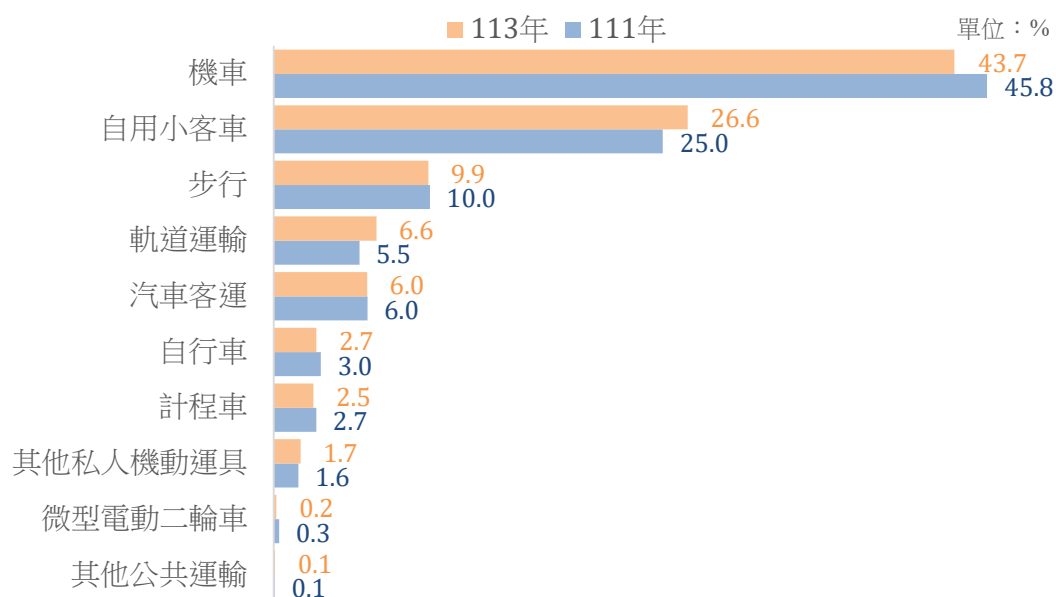
圖 6. 運具次數之綠運輸市占率



六、運具次數之各運具市占率

113 年民眾外出旅次使用的各類運具中，仍以「機車」之運具次數市占率(43.7%)最高，「自用小客車」(26.6%)次之，「步行」(9.9%)再次之，另包含捷運、臺鐵及高鐵之「軌道運輸」占 6.6%，包含市區公車、公路客運及交通車之「汽車客運」占 6.0%。(圖 7)

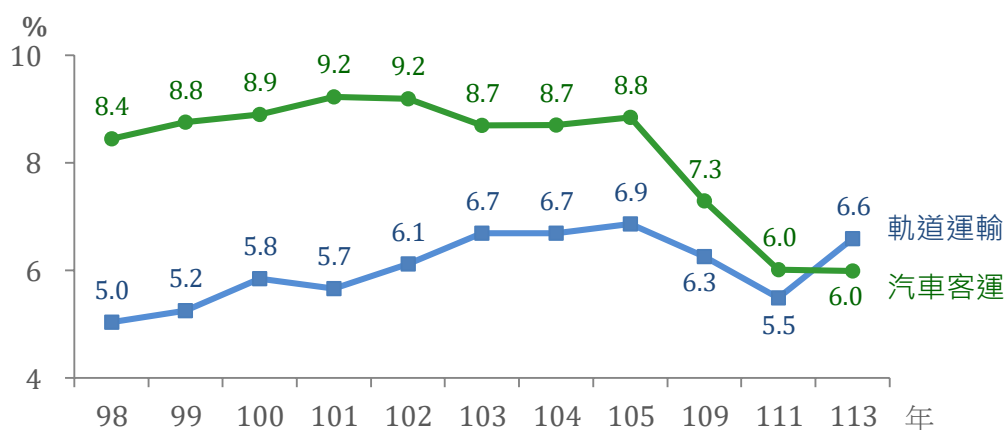
圖 7. 民眾外出使用運具次數占比



說明：「機車」包含自用機車及共享機車；「自用小客車」包含自用小客車及共享汽車，餘者依公共運輸及私人機動運具歸入相應其他項；以下各圖表同。

觀察歷次「汽車客運」及「軌道運輸」市占率變化，113 年「汽車客運」市占率 6.0%，與 111 年相當；「軌道運輸」市占率 6.6%則首次超越汽車客運，較 111 年之 5.5%增 1.1 個百分點，其中捷運、高鐵及臺鐵市占率分別增 0.6、0.3 及 0.2 個百分點。(圖 8)

圖 8. 運具次數之汽車客運及軌道運輸市占率



七、運具次數市占率按民眾屬性分

113 年調查結果顯示，女性公共運輸市占率為 19.2%，較男性之 11.0% 高 8.2 個百分點，性別差異與歷次調查結果趨勢一致。就年齡層觀察，以「15-未滿 18 歲」族群公共運輸市占率(43.2%)最高，「18-未滿 20 歲」(27.4%)次之，惟此 2 年齡層公共運輸市占率皆降至歷次調查最低，且旅次主要目的均以「通學」為主，分別占 86.0% 及 50.7%，遠高於其他年齡層；「65 歲及以上」族群公共運輸市占率亦相對較高，占 19.7%，高於前兩次調查。另從居住地區觀察，居住於直轄市之民眾公共運輸市占率 18.7%，略高於 111 年，惟未及疫情首(109)年之 19.9%；非直轄市近 3 次調查結果則皆維持在 6.5%~6.8%，歷次調查直轄市民眾之公共運輸市占率皆高於非直轄市。(表 6)

表 6. 運具次數之公共運輸市占率

單位：%

	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	109 年	111 年	113 年
男性	12.7	12.5	13.3	13.2	14.0	12.7	14.2	13.8	12.6	11.1	11.0
女性	19.9	20.6	21.5	21.7	21.5	19.0	21.7	22.4	19.3	17.5	19.2
15-未滿 18 歲	51.0	55.1	54.4	52.6	52.6	55.2	53.4	54.0	51.8	49.8	43.2
18-未滿 20 歲	32.5	32.9	33.6	34.1	39.9	41.0	40.8	40.8	38.8	30.9	27.4
20-未滿 30 歲	16.4	15.0	16.5	18.5	18.8	18.6	20.8	20.9	17.7	15.7	17.7
30-未滿 40 歲	10.4	10.0	11.5	12.7	14.1	13.5	13.2	15.1	13.0	13.2	12.9
40-未滿 50 歲	10.4	11.1	15.2	11.0	10.8	13.5	11.6	11.0	11.6	11.3	11.0
50-未滿 60 歲	13.9	15.7	12.6	13.9	13.4	11.9	12.9	12.2	13.7	11.7	11.8
60-未滿 65 歲	16.9	11.3	17.3	14.3	17.8	17.4	18.6	13.9	13.3	11.0	12.8
65 歲及以上	21.5	22.3	19.4	24.2	21.3	20.3	21.7	23.6	16.8	14.9	19.7
直轄市	19.8	20.3	21.4	21.1	21.7	19.4	21.9	22.3	19.9	17.5	18.7
非直轄市	7.9	7.9	8.2	8.7	8.5	7.5	8.6	8.7	6.8	6.5	6.7

附錄、調查說明及名詞解釋

一、調查目的

為瞭解民眾日常外出運具使用情形，並推估我國各類運輸工具(以下簡稱運具)市占率，以掌握全國統整性運輸概況資訊。

二、調查方法

於 113 年 9 月 1 日至 12 月 31 日，對全國年滿 15 歲以上民眾，詢問調查日前 1 日(週一至週五)所有外出活動，記錄受訪者外出行程所有旅次及使用之運具、起訖時間、地點等。

調查分別依市內及行動電話設計抽樣方法，市內電話依縣市分為 22 個副母體，每個副母體再以鄉鎮市區分層，採分層比例隨機抽樣；行動電話採簡單隨機抽樣法，依國家通訊傳播委員會(NCC)「行動通信網路業務用戶號碼核配資料」抽出行動電話前 5 碼，再隨機撥號後 5 碼。

調查有效樣本計 3 萬 4,236 人(市話 28,279 人、手機 5,957 人)，除連江縣有效樣本 361 人，其餘縣市有效樣本均大於 1,200 人。

三、調查及分析範圍

以全國 22 縣市市內電話及行動電話用戶為調查範圍。(105 年(含)以前僅調查市內電話用戶；98 年調查未含金馬地區)

四、定義說明

- (一) 短行程：500 公尺(約走路 8 分鐘)以下行程，稱短行程，本調查不納計短行程。(例如：走路到自家附近便利商店購物或市場買菜，若距離未超過 500 公尺，則不予記錄)。
- (二) 外出目的：包含通勤、通學、公(商)務、購物、家庭及個人活動、休閒及其他等。
- (三) 運具：包含「公共運輸」、「私人機動運具」及「非機動運具」3 大類，其中「公共運輸」及「非機動運具」皆屬綠運輸，各大類包含運具詳如下表：

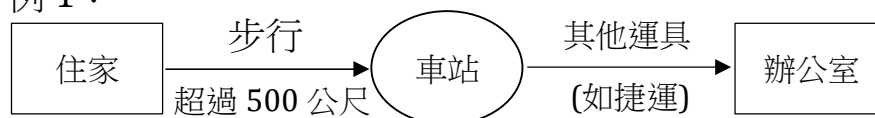
類別		運具
綠運輸	公共運輸	(1)飛機、(2)高鐵、(3)臺鐵、(4)國道客運、(5)一般公路客運、(6)捷運(含輕軌)、(7)市區公車、(8)計程車、(9)交通車、(10)免費公車及復康巴士、(11)渡輪
	非機動運具	(1)微型電動二輪車、(2)自行車(含共享)、(3)步行
私人機動運具		(1)自用大客車、(2)自用大貨車、(3)自用小客車(含租賃、共享)、(4)自用小貨車(含租賃)、(5)機車(含共享)

(四) 旅次：一個特定目的之外出為一個旅次，N 個特定目的之外出為 N 個旅次，故一天可能會有多個外出旅次，每一旅次可能使用不同運具。

(五) 運具次數：

1. 同種運具之轉乘僅列計 1 次。例如：搭乘「公車」轉「公車」，僅計公車 1 次；搭乘「捷運」轉「捷運」，僅計捷運 1 次。
2. 不同運具之轉乘，分別計次。例如：搭乘「捷運」轉「公車」，則捷運、公車各列計 1 次。
3. 在同一棟建築物裡之「步行」(如搭捷運轉火車，需經過地下街)，即便超過 500 公尺(約走路 8 分鐘)仍不予列計。
4. 假設民眾早上出門上班旅次，使用以下運具：

例 1：



==> 則步行計 1 次，其他運具(如捷運)計 1 次。

例 2：



==> 則公車計 1 次。

(六) 運具次數市占率：

單一或多旅次中，使用特定類別運具次數占所有使用運具總

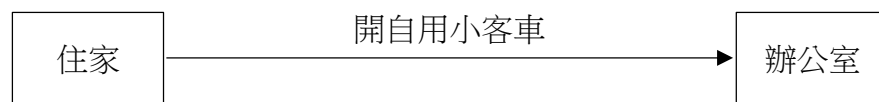
次數之比重。

以下列 3 個受訪者上班旅次為例，說明運具次數之公共運輸市占率計算方式：

例 1：



例 2：



例 3：



例 1 共使用 2 個運具(步行 1 次；捷運 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為 $\frac{1}{2}$ 。

例 2 共使用 1 個運具(自用小客車 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為 $\frac{0}{1} = 0$ 。

例 3 共使用 2 個運具(機車 1 次；市區公車 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為 $\frac{1}{2}$ 。

3 例合計後，運具次數之公共運輸市占率

$$= \frac{\text{公共運輸之運具總次數}}{\text{所有運具總次數}} = \frac{1+0+1}{2+1+2} = \frac{2}{5} = 40\%$$

(七) 旅次主運具：於某一旅次使用之多種運具中，擇選出該旅次之代表運具，稱為「旅次主運具」。主運具擇選優先順序原則依序如下：

1. 公共運輸先於私人機動運具，私人機動運具再先於非機動運具。
2. 長程運具先於短程運具。

3. 短程公共運輸擇選序依次為「捷運」、「市區公車」、「計程車」、「交通車」、「免費公車及復康巴士」及「渡輪」。

主運具擇選優先順序

序次	運具	序次	運具
1	飛機	11	渡輪
2	高鐵	12	自用大客車
3	臺鐵	13	自用大貨車
4	國道客運	14	自用小客車(含租賃、共享)
5	一般公路客運	15	自用小貨車(含租賃)
6	捷運(含輕軌)	16	機車(含租賃、共享)
7	市區公車	17	微型電動二輪車
8	計程車	18	自行車(含公共)
9	交通車	19	步行
10	免費公車及復康巴士		

說明：依據交通部運輸研究所「旅次特性調查手冊」。

(八) 旅次主運具市占率：

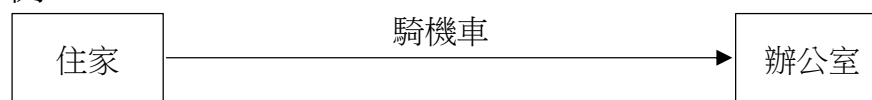
單一或多旅次中，使用特定主運具次數占所有旅次主運具使用總次數之比重。

以下列 3 個受訪者上班旅次為例，說明旅次主運具之公共運輸市占率計算方式：

例 1：



例 2：



例 3：



例 1 共使用 2 個運具(市區公車 1 次；捷運 1 次)，「捷運」為主

$$\frac{1}{1}$$

運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 。

例 2 共使用 1 個運具(機車 1 次)，「機車」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 $\frac{0}{1}$ 。

例 3 共使用 2 個運具(自用小客車 1 次；步行 1 次)，「自用小客車」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 $\frac{0}{1}$ 。

3 例合計後，旅次主運具之公共運輸市占率

$$= \frac{\text{公共運輸之主運具總次數}}{\text{所有旅次主運具總次數}} = \frac{1+0+0}{1+1+1} = \frac{1}{3} = 33.3\%$$

(旅次主運具調查結果，請參考結果表)