

## 城際運輸永續性與運輸生活品質指標建構之問卷(第二次)

您好！本研究在此欲建構新城際旅客運輸的運輸永續性與運輸生活品質指標系統，而根據第一次SCOT運作結果，產生了七個新城際運輸指標，因此，為了確認此指標之適用性，將進行第二次SCOT問卷的填寫，填寫的人員為，在第一次SCOT運作中，有表達願意參與第二次運作的人員。您所填答的資料將僅供學術分析，並用於國科會撰寫上，絕不會做個別展示或發表，請放心作答。在此由衷感謝您的幫忙與支持！敬祝 健康愉快。

國立台灣海洋大學河海工程研究所-運輸規劃研究室

指導教授：蕭再安 博士

研究生： 黃宇辰 敬上

聯絡電話：0981059558

e-mail：s520jrcxq@hotmail.com

### 問卷說明：

本問卷主要是希望瞭解各產、官、學及民眾在第一次SCOT所建構出的新指標適用性，而問卷填寫方式，一樣是產、官、學人員填寫城際運輸永續性指標與運輸生活品質指標兩部份，而民眾僅填寫城際運輸生活品質指標即可，各指標一樣分別對應11個重要性等第(0~10級)，填答者將根據自身之看法，圈選所認為各準則之重要程度，而在後續指標篩選中，則將此重要性等地轉換為分數，各指標平均分數小於5分者，則予以刪除，不納入新指標架構中。

### 本問卷將分為兩個部分：

第一部分：城際運輸永續性與運輸生活品質指標重要性探討

第二部分：基本資料

## 第一部分 城際運輸永續性與運輸生活品質指標重要性探討

請問您認為以下根據第一次SCOT運作後，所建構出的新城際運輸永續性與運輸生活品質指標中，有哪些指標是較為重要的呢？（請根據您本身的看法，圈選出不同指標的重要程度）。

| 城際運輸永續性指標  |   |                        |
|------------|---|------------------------|
| 標的         | 評估準則<br><說明>                                | 重要程度<br>非常不重要↔非常重要     |
| 經濟面        | <b>承載率</b><br><延人公里數/座位公里數>                 | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
|            | <b>產業關聯效果</b><br><產業關聯程度/建設成本>              | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
|            | <b>低碳運具百分比</b><br><低碳運具總數/城際運具總數>           | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
|            | <b>低碳能源百分比</b><br><使用低碳能源的各城際運具數/各城際運具總數>   | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| 城際運輸生活品質指標 |   |                        |
| 個人面        | <b>服務人員態度</b><br><民眾認為各城際運具服務人員態度是否良好>      | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
|            | <b>運輸資訊健全性</b><br><民眾認為各城際運具之資訊是否準確、是否容易取得> | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
|            | <b>運具舒適性</b><br><民眾認為各城際運具搭乘時的舒適性為何>        | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |

## 第二部分 基本資料

以下麻煩各位填答人員填寫相關基本資料，以便進行問卷統計。最後，在此感謝大家參與本研究兩次問卷之填寫，敬祝 事事順心。

(一)填答人員類型：

- 產(含台灣高鐵、台鐵等) 官(交通部、高鐵局等) 學(專家學者)  
一般民眾

~ 感謝您的填答 本問卷到此結束 ~