

城際運輸永續性與運輸生活品質指標之主觀衡量問卷(專家)

您好!這是一份衡量城際運輸永續性指標之問卷，目的為了解專家對於各城際運具的看法，以探討城際運輸(西部廊道)之運輸永續性。您所填答的資料將僅供學術分析，並用於國科會撰寫上，絕不會做個別展示或發表，請放心填答。在此由衷感謝您的幫忙與支持！敬祝 健康愉快。

國立台灣海洋大學河海工程研究所-運輸規劃研究室

指導教授：蕭再安 博士

研究生：黃宇辰 敬上

聯絡電話：0981059558

e-mail：s520jrcxq@hotmail.com

問卷說明：

各運具行駛的區間範圍(搭乘運具行駛於此範圍內皆屬之)。

高鐵：台北-高雄

台鐵：台北-高雄

國道客運：台北-高雄

自用小客車：台北-高雄

本問卷將分為兩個部分：

第一部分：城際運輸永續性與運輸生活品質衡量

第二部分：基本資料

第一部分：城際運輸永續性與運輸生活品質衡量

Q1. 請問您認為以下城際運輸基礎建設的投資的效益為何？

	效益非常低 ←—————→ 效益非常高				
a. 高鐵：	1. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>	5. <input type="checkbox"/>
b. 台鐵：	1. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>	5. <input type="checkbox"/>
c. 高速公路：	1. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>	5. <input type="checkbox"/>

第二部分 基本資料

本問卷到此即將填答完畢，以下則煩請各位填答者填寫相關資料以利資料統計，在此，謝謝您參與本問卷之填寫。

(一)性別：男 女

(二)年齡：21~30 31~40 41~50 51~60 60歲以上

(三)填答人員類型：

產(台鐵、高鐵) 官(交通部、高鐵局、公路總局) 學(學者)