

96 年汽車貨運調查結果摘要分析

本調查之主要目的是蒐集臺灣地區自用與營業貨車運送商品之流向、流量、商品種類及運費等動態資料，以供本部研訂汽車貨運管理措施及整體運輸計畫之用。本調查係按半年辦理，調查對象包含自用貨車 4,393 輛（母體數 87 萬 8,411 輛，抽出率為 5.0‰），營業貨車 7,427 輛（母體數 9 萬 7,239 輛，抽出率為 7.6%），茲將重要統計結果摘陳如次：

一. 貨運量及延噸公里—96 年汽車貨運總運量達 9.3 億公噸，較上年增加 2.0%，貨運量中六成五由營業貨車運送，計 6.0 億公噸，三成五由自用貨車運送，計 3.3 億公噸；總延噸公里數為 613 億噸公里，較上年增加 10.4%；貨品來源別以運送國產內銷貨為主，占總貨運量之 70.3%

(1) 貨運量—96 年汽車貨運總運量達 9 億 2,875 萬公噸，較上年增加 2.0%，其中 6 億 267 萬公噸由營業貨車運送，占 64.9%，3 億 2,608 萬公噸由自用貨車運送，占 35.1%，分別較上年增加 2.3% 及 1.4%。

(2) 延噸公里—96 年汽車貨運總延噸公里數為 612 億 7,193 萬噸公里，較上年增加 10.4%，其中營業貨車為 529 億 2,254 萬噸公里，自用貨車為 83 億 4,939 萬噸公里，增加 4.9%。

表 1、近五年汽車貨運量及延噸公里

年別	總計		營業貨車		自用貨車	
	貨運量	延噸公里	貨運量	延噸公里	貨運量	延噸公里
92	83,057	5,585,998	53,148	4,878,897	29,909	707,101
93	86,968	5,955,479	56,379	5,226,171	30,589	729,308
94	88,239	6,145,766	57,368	5,387,017	30,871	758,749
95	91,076	5,548,056	58,918	4,751,927	32,158	796,129
96	92,875	6,127,193	60,267	5,292,254	32,608	834,939
96 年較上年 增減率(%)	2.0	10.4	2.3	11.4	1.4	4.9

(3)貨品來源別—96 年汽車貨運量以國產內銷貨占最大宗，計 6 億 5,257 萬公噸，占 70.3%，較上年增加 5.4%；進口貨為 1 億 3,801 萬公噸，占 14.8%，減少 12.7%；出口貨為 1 億 3,013 萬公噸，占 14.0%，增加 1.5%；轉口貨為 804 萬公噸，僅占 0.9%。

表 2、汽車貨運量—按貨品來源別及車種別分

單位：萬公噸；%

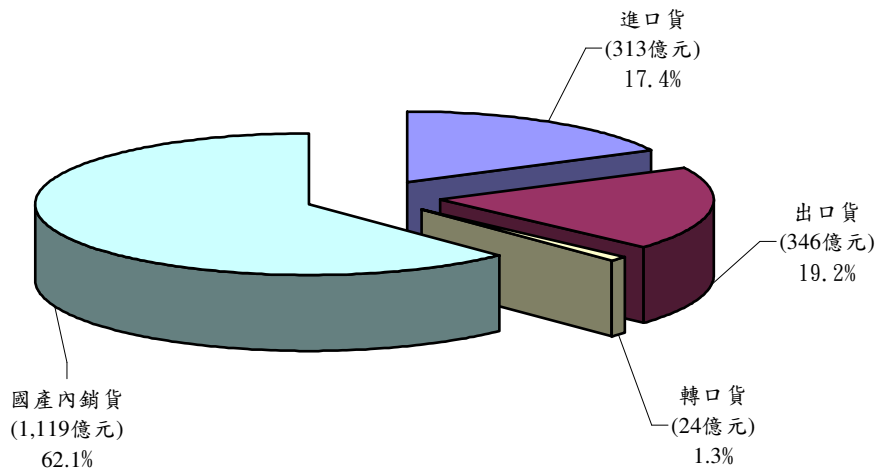
年別	貨品來源別	總計		營業貨車		自用貨車	
			結構比		結構比		結構比
95	總計	91,076	100.0	58,918	100.0	32,158	100.0
	進口貨	15,806	17.3	15,242	25.9	564	1.7
	出口貨	12,817	14.1	12,763	21.7	54	0.2
	轉口貨	520	0.6	519	0.8	1	-
	國產內銷貨	61,933	68.0	30,394	51.6	31,539	98.1
96	總計	92,875	100.0	60,267	100.0	32,608	100.0
	進口貨	13,801	14.8	13,216	21.9	585	1.8
	出口貨	13,013	14.0	12,914	21.5	99	0.3
	轉口貨	804	0.9	804	1.3	-	-
	國產內銷貨	65,257	70.3	33,333	55.3	31,924	97.9

二. 營業貨車運費收入—96 年運費收入為 1,802 億元，較上年減少 0.9%；平均每噸公里運費為 3.40 元

(1)運費收入—96 年臺灣地區營業貨車總運費收入為 1,802 億元（新臺幣，以下同），較上年減少 0.9%。就貨品來源別觀之，以國產內銷貨運費收入 1,119 億元最多，占 62.1%，出口貨 346 億元次之，占 19.2%，進口貨為 313 億元，占 17.4%，轉口貨僅 24 億元，占 1.3%。

圖 1、營業貨車運費收入—按貨品來源別

民國 96 年



(2)運費率—96 年營業貨車平均每公噸運費為 298.8 元，較上年減少 9.9 元或 3.2%；平均每噸公里為 3.40 元，減少 0.43 元。

表 3、營業貨車運費收入

年別	運費收入 (億元)	平均每公噸運費 (元/公噸)	平均每噸公里運費 (元/噸公里)
95年	1,818	308.7	3.83
96年	1,802	298.8	3.40
96年增減數	-16	-9.9	-0.43
96年增減率 (%)	-0.9	-3.2	-11.2

三. 平均運距—96 年營業貨車平均每公噸貨物運距為 87.8 公里，為自用貨車 25.6 公里之 3.4 倍

96 年營業貨車平均運送每公噸貨物之運距為 87.8 公里，較 95 年增加 7.1 公里，其中以每趟運距「50-未滿 100 公里」之貨運量比例最高，占 21.3%，其次為「100-未滿 200 公里」，占 17.7%；自用貨車平均運送每公噸貨物之運距為 25.6 公里，較 95 年增加 0.8 公里，其中以每趟運距「未滿 10 公里」之運量最多，占 39.2%，其次為「10-未滿 20 公里」，占 26.3%。由營業貨車每公噸貨物之平均運距為自用貨車之 3.4 倍，顯示自用貨車以運送短程貨物為主。

表 4、汽車貨運平均運距

運 距	單位：%			
	營業貨車		自用貨車	
	95 年	96 年	95 年	96 年
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0
未滿 10 公里	9.4	6.9	42.0	39.2
10-未滿 20 公里	9.4	9.5	25.1	26.3
20-未滿 30 公里	10.8	8.7	11.8	13.2
30-未滿 40 公里	10.1	11.7	6.7	6.1
40-未滿 50 公里	8.1	6.3	3.5	3.6
50-未滿 100 公里	25.5	21.3	6.1	6.8
100-未滿 200 公里	16.5	17.7	3.3	3.4
200-未滿 300 公里	6.2	12.3	1.0	1.1
300 公里以上	4.1	5.7	0.5	0.5
平均每公噸貨物運距(公里)	80.7	87.8	24.8	25.6

四. 貨物種類

(1) 主要商品運量—96 年載送之商品以貨櫃貨居冠，高達 2 億 4,419 萬公噸，占總運量之 26.3%

96 年汽車貨運載送之前 10 名商品運量計 5 億 2,412 萬公噸，占總運量 9 億 2,875 萬公噸之 56.4%，其中以貨櫃貨 2 億 4,419 萬公噸居首，占 26.3%，其次為預拌混凝土 9,109 萬公噸(占 9.8%)、建築用砂石 7,843 萬公噸居第 3，占 8.4%，其餘商品之運量比重則均低於 3%。

表 5、汽車貨運運量排名 10 大商品

民國 96 年		單位：萬公噸；%	
排名	商品名稱	運量	占總運量比重
	汽車貨運總運量	92,875	100.0
1	貨櫃貨	24,419	26.3
2	預拌混凝土	9,109	9.8
3	建築用砂石	7,843	8.4
4	空貨櫃	2,709	2.9
5	型鋼	1,826	1.9
6	石油化工原料	1,642	1.8
7	水泥	1,357	1.5
8	其他機械	1,205	1.3
9	非酒精飲料	1,175	1.3
10	熱軋鋼品	1,127	1.2
10大商品合計		52,412	56.4

附註：其他機械係指農業、礦業、建築、辦公事務、家用機械及零件。

(2)商品來源別之主要商品一進、出口或轉口貨皆以貨櫃貨為主，國產內銷貨則以預拌混凝土最多，其次為建築用砂石

若就商品來源別觀之，96 年汽車貨運載運之進、出口或轉口貨之商品皆以貨櫃貨為主，分別占該商品來源貨運量之 70.5%、87.1%及 90.6%，國產內銷貨則以預拌混凝土 9,107 萬公噸居冠，占 13.9%，建築用砂石居次，計 7,605 萬公噸，占 11.6%，貨櫃貨 2,629 萬公噸居第 3，占 4.0%，其餘商品之運量比重則均低於 3%。

表 6、汽車貨運國產內銷貨運量排名 10 大商品

民國 96 年		單位：萬公噸；%	
排名	商品名稱	運量	占國產內 銷貨運量 比重
	國產內銷貨總運量	65,257	100.0
1	預拌混凝土	9,107	13.9
2	建築用砂石	7,605	11.6
3	貨櫃貨	2,629	4.0
4	型鋼	1,798	2.8
5	水泥	1,346	2.1
6	石油化工原料	1,182	1.8
7	非酒精飲料	1,175	1.8
8	其他機械	1,121	1.7
9	蔬菜	1,096	1.7
10	水果	1,087	1.7
10大商品合計		28,146	43.1

附註：其他機械係指農業、礦業、建築、辦公事務、家用機械及零件。

(3)車種別之主要商品—營業貨車以載送貨櫃貨最多，自用貨車以預拌混凝土占最大宗

若就車種觀之，營業貨車貨運量以貨櫃貨占最大宗，達 2 億 4,393 萬公噸，占 40.5%，其次為建築用砂石，計 5,783 萬公噸，占 9.6%；自用貨車貨運量則以預拌混凝土 8,725 萬公噸為主，占 26.8%。

表 7、汽車貨運運量排名 10 大商品－按車種別分

民國 96 年				單位：萬公噸；%		
排名	營業貨車			自用貨車		
	商品名稱	運量	百分比	商品名稱	運量	百分比
	總運量	60,267	100.0	總運量	32,608	100.0
1	貨櫃貨	24,393	40.5	預拌混凝土	8,725	26.8
2	建築用砂石	5,783	9.6	建築用砂石	2,060	6.3
3	空貨櫃	2,702	4.5	蔬菜	843	2.6
4	石油化工原料	1,541	2.5	水泥	747	2.3
5	型鋼	1,522	2.5	塑膠製品	728	2.2
6	燃料油	962	1.6	非酒精飲料	675	2.1
7	棒鋼(條鋼)	828	1.4	水果	674	2.1
8	汽車	807	1.3	其他金屬製品	602	1.8
9	原油及天然氣	776	1.3	其他機械	561	1.7
10	熱軋鋼品	770	1.3	紙製品	484	1.5
	10 大商品合計	40,084	66.5	10 大商品合計	16,099	49.4

附註：1. 其他金屬製品係指螺絲、金屬彈簧、金屬線製品、舊金屬製品。

2. 其他機械係指農業、礦業、建築、辦公、家用等機械及零件。

(4)主要商品運費率－以金屬礦產平均每噸公里 18.77 元最高

96 年汽車貨運營業貨車載送商品之平均每噸公里運費，以金屬礦產之 18.77 元最高，其次為電腦主機 17.90 元，資料儲存媒體為 16.70 元再次之。

表 8、汽車貨運運費率前 10 名商品及其運費收入

民國 96 年

排名	商品名稱	運費率 (元/噸公里)	運費收入 (萬元)
1	金屬礦產	18.77	10,576
2	電腦主機	17.90	15,969
3	資料儲存媒體	16.70	14,490
4	船舶	16.51	10,356
5	紡織製品及服飾品	16.45	56,395
6	其他印刷品及裝訂	15.59	17,570
7	電腦組件	15.23	23,017
8	印刷出版品	14.38	71,958
9	塑膠鞋	14.33	15,847
10	記憶體	14.04	17,192

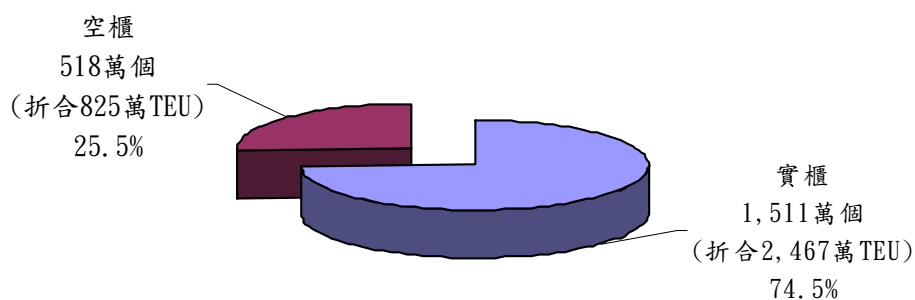
附註：其他印刷品及裝訂係指帳冊、廣告印刷品、信箋、明信片、未發行郵票。

(5)貨櫃運量—96 年運送貨櫃共計 2,029 萬個，其中實櫃為 1,511 萬個，占 74.5%，空櫃 518 萬個，占 25.5%

96 年汽車貨運載送之貨櫃個數計 2,029 萬個（折合 3,292 萬 TEU），其中實櫃為 1,511 萬個（折合 2,467 萬 TEU），占 74.5%，空櫃為 518 萬個（折合 825 萬 TEU），占 25.5%；貨櫃貨主要集中在臨近各主要國際港口之臺中縣、基隆市、高雄市起運或卸貨。

圖 2、汽車貨運運送貨櫃個數—按空實櫃分

民國 96 年



(6)延車公里—96 年汽車貨運總延車公里數達 109 億車公里，增加 2.3%，其中營業貨車為 59 億車公里，增加 2.6%，自用貨車為 50 億車公里，增加 1.9%

96 年汽車貨運總延車公里數為 109 億 4,346 萬車公里，較上年增加 2.3%，其中營業貨車為 59 億 2,031 萬車公里，增加 2.6%，自用貨車為 50 億 2,315 萬車公里，增加 1.9%。

表 9、近四年汽車貨運延車公里

單位：萬車公里			
年別	總計	營業貨車	自用貨車
93	842,652	388,021	454,631
94	966,977	514,414	452,563
95	1,069,741	576,884	492,857
96	1,094,346	592,031	502,315
96 年較上年 增減率(%)	2.3	2.6	1.9

五、貨物流向

(1)進口貨流向—進口貨主要由高雄市(港)裝貨起運，計 4,338 萬公噸，占 31.4%；卸貨則以臺中縣(港)最多，計 2,680 萬公噸，占 19.4%

96 年汽車貨運之進口貨以由高雄市(港)裝貨起運最多，計 4,338 萬公噸，占進口貨總運量(1 億 3,801 萬公噸)之 31.4%；臺中縣(港)之 3,169 萬公噸及基隆市(港)之 2,764 萬公噸分居第 2、3 名，各占 23.0%及 20.0%。進口貨之卸貨縣市則以臺中縣(港)最多，計 2,680 萬公噸，占 19.4%；其次為桃園縣之 2,078 萬公噸，占 15.1%，臺北縣為 1,638 萬公噸居第 3，占 11.9%。

(2)出口貨流向—出口貨以臺中縣(港)起運最多，達 4,046 萬公噸，占總運量之 31.1%；運至高雄市(港)卸貨者最多，計 5,004 萬公噸，占 38.5%

出口貨以臺中縣(港)裝貨起運最多，達 4,046 萬公噸，占出口貨總運量(1 億 3,013 萬公噸)之 31.1%；其次為桃園縣之 1,292 萬公噸，占 9.9%。出口貨以運至高雄市(港)卸貨者最多，計 5,004 萬公噸，占 38.5%，其次為臺中縣(港)3,910 萬公噸，占 30.0%。

表10、汽車貨運進出口貨運量前5名縣市—按裝卸貨分

民國96年								
單位：萬公噸								
排名	進口貨				出口貨			
	裝貨		卸貨		裝貨		卸貨	
	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量
1	高雄市(港)	4,338	臺中縣(港)	2,680	臺中縣(港)	4,046	高雄市(港)	5,004
2	臺中縣(港)	3,169	桃園縣	2,078	桃園縣	1,292	臺中縣(港)	3,910
3	基隆市(港)	2,764	臺北縣	1,638	彰化縣	1,072	基隆市(港)	1,666
4	臺北縣	853	基隆市(港)	1,181	臺北縣	1,045	臺北縣	761
5	桃園縣	835	高雄市(港)	1,022	臺南縣	928	桃園縣	397

(3)國產內銷貨流向—從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運及卸貨貨物運量，各占國內裝卸貨總量之 37.1%及 39.1%

就國產內銷貨觀之，從臺北縣、桃園縣、臺中縣裝貨起運之運量計達 2 億 4,214 萬公噸，占裝貨總量(6 億 5,257 萬公噸)的 37.1%；若就卸貨地點而言，運至臺北縣、桃園縣、臺中縣卸貨者共計 2 億 5,528 萬公噸，占卸貨總量的 39.1%。由此可見臺北縣、桃園縣、臺中縣等 3 縣，為國內產銷重鎮。

表 11、汽車貨運國產內銷貨運量前 5 名縣市－按裝卸貨分

民國 96 年										單位：萬公噸		
排名	總計				營業貨車				自用貨車			
	裝貨		卸貨		裝貨		卸貨		裝貨		卸貨	
	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量	縣市	運量
1	臺北縣	10,559	臺北縣	11,788	臺北縣	6,144	臺北縣	7,492	臺北縣	4,416	臺北縣	4,296
2	桃園縣	7,497	桃園縣	7,779	桃園縣	3,491	桃園縣	3,963	桃園縣	4,007	桃園縣	3,816
3	臺中縣	6,158	臺中縣	5,961	臺中縣	2,347	臺北市	3,341	臺中縣	3,812	臺中縣	3,410
4	高雄縣	4,573	臺北市	4,883	高雄市	2,256	臺中縣	2,551	高雄縣	2,684	高雄縣	2,412
5	臺南縣	4,432	臺南縣	4,213	臺南縣	2,235	臺南縣	2,131	臺南縣	2,197	臺南縣	2,082