

變數代號	變數名稱	變數定義	單位
pubcycle_use	公共自行車使用	受訪者是否使用公共自行車(有pubcycle_use=1；無pubcycle_use=0)	
Xage	年齡	受訪者年齡	歲
Xsex	性別	受訪者的性別（ 男性 Xsex = 1，女性 Xsex =0 ）。	
Xinco	收入	受訪者的月收入，虛擬變數，以收入台幣3萬元以下為基準。(3萬元以下Xinco_1=Xinco2=0;3萬到未滿5萬Xinco_1=1，Xinco2=0；5萬以上Xinco2=1，Xinco1=0)	
Xcar1	擁有汽車駕照	受訪者有無汽車駕照（ 有Xcar1= 1，無Xcar1= 0 ）	
Xcar	擁有汽車	受訪者有無汽車（ 有 Xcar= 1，無 Xcar= 0 ）	
Xbike	擁有自行車	受訪者有無自行車（ 有 Xbike= 1，無 Xbike=0 ）	
Xres	起/迄點居住密度	空間範圍內每單位土地面積的居住人口數。	人/m2
Xjob	起/迄點及業密度	空間範圍內每單位土地面積的及業人口數。	人/m2
Xstu_e	起/ 迄點中小學校就學密度	空間範圍內每單位土地面積的中小學校學籍數。	人/m2
Xbalan	起/ 迄點住業平衡程度	空間範圍內及業人口數和家戶數的比例。	
Xall_inte_A	起/ 迄點鄰里街道路口密度	空間範圍內每單位土地面積的鄰里街道路口數量。其中鄰里街道定義為道路的街、巷、弄或無名的道路，而路口相交的道路中有一方是鄰里街道就定義其路口為鄰里街道路口。	個/m2*1
Xall_inte_R	路線鄰里街道路口密度	旅行路線上每單位長度鄰里街道路口數。鄰里街道和鄰里街道路口的定義同上所述。	個/m
Xall_road	起/ 迄點鄰里街道路網密度	空間範圍內每單位土地面積的鄰里街道長度。其中鄰里街道定義為道路的街、巷、弄或無名的道路。	m/m2
Xart_inte_A	起/ 迄點主要道路和快速道路路口密度	空間範圍內每單位土地面積的主要道路和快速道路路口數量。其中主要道路和快速道路定義為路名為路、大道的道路，而路口相交的道路皆為主要道路或快速道路就定義其路口為主要道路和快速道路路口。	個/m2*1
Xart_inte_R	路線主要道路和快速道路路口密度	旅行路線上每單位長度主要道路和快速道路路口數。主要道路和快速道路及主要道路和快速道路路口的定義同上所述。	個/m
Xart_road	起/ 迄點主要道路和快速道路路網密度	空間範圍內每單位土地面積的主要道路和快速道路長度。其中主要道路和快速道路定義為路名為路、大道的道路。	m/m2
Xbiway_A	起/ 迄點自行車道比例	空間範圍內每單位土地面積自行車道長度。	m/m2
Xbiway_R	路線自行車道比例	旅行路線上自行車道長度比例。	m/m
Xdir	道路直接性	起迄點之間直線距離除以旅行距離之比例。	%
Xrsize_A	起/迄點道路面積	空間範圍內平均道路面積。	km2
Xrsize_R	路線道路面積	旅行路線上平均道路面積。	m2
Xsign_A	起/ 迄點交通標誌與燈號數	空間範圍內交通標誌/標線/燈號數量。	個
Xsign_R	路線交通標誌與燈號數	旅行路線上每單位長度交通標誌/標線/燈號數量。	個/m
Xgreen	起/ 迄點土地綠色覆蓋率	空間範圍內公園綠地面積比例。	m2/m2
Xtree_A	起/迄點樹蔭	空間範圍內行道樹數。	棵
Xtree_R	路線樹蔭	旅行路線上每單位長度行道樹數。	棵/m
Xlamp_A	起/迄點路燈	空間範圍內路燈數。	個
Xlamp_R	路線路燈	旅行路線上每單位長度路燈數。	個/m
Xdist	旅次距離	起/迄點跟轉乘捷運站之間的旅行路線距離。	m
Xcentd	起/ 迄點離市中心距離	起迄點離最近市中心的最短路徑距離。	m
Xpoi	起/ 迄點旅次吸引點數	空間範圍內之旅次吸引點數。旅次吸引點包括政府單位、稅捐機關、地政機關、戶政機關、警察局、消防	個
Xreta	起/迄點零售業數	空間範圍內之零售業數。零售業包括便利商店、百貨公司、超級市場。	個