

建成環境對公共自行車使用之影響：台北、北京與東京之比較

資料使用說明

一、計畫簡介

計畫主持人	林楨家
計畫執行單位	國立臺灣大學地理環境資源學系
經費補助單位	科技部
計畫執行期間	2014.08.01—2017.07.31
調查執行期間	台北 2015.01.01—2015.02.28 東京 2015.12.01—2015.12.31 北京 2016.05.01—2016.05.31

二、釋出檔案說明

1. 資料使用說明

資料使用說明.docx	含計畫簡介、釋出檔案說明、資料整理內容及使用注意事項等
-------------	-----------------------------

2. 問卷

ques1.pdf	台北調查問卷
ques2.pdf	北京調查問卷
ques3.pdf	東京調查問卷

3. 資料檔

data1.sav	SPSS 資料檔(台北)
data2.sav	SPSS 資料檔(北京)
data3.sav	SPSS 資料檔(東京)

4. 過錄編碼簿

codebook1.xlsx	台北問卷之變數名稱、標籤與數值標籤、單位
codebook2.xlsx	北京問卷之變數名稱、標籤與數值標籤、單位
codebook3.xlsx	東京問卷之變數名稱、標籤與數值標籤、單位

5. 報告書

report.pdf	報告書全文檔
------------	--------

三、資料整理內容及使用注意事項

- 中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心(以下簡稱本專題中心)所進行的資料整理方式，為不合理值檢核。在整理過程中，並無發現不合理值。
- 資料使用注意事項:

- (1) 原擬以三年時間探討「建成環境對公共自行車使用之影響：東亞四城市實證分析」，在經費與時間限制下，經科技部同意調整為探討台北、北京、東京三城市間的異同，因此將計畫名稱修正為「建成環境對公共自行車使用之影響：台北、北京與東京之比較」，特此說明。
- (2) 資料檔不包含問卷中的第一部份-當次旅次，第二部分-模擬情境，以受訪地區的地理資訊、人口密度等資訊為主要內容，資料檔內容請參考過錄編碼簿。
- (3) 本專題中心未進行邏輯檢核，資料檔中變項若有出現「系統遺漏值」者，可能係因題目間跳答過錄的設計、受訪者未回答等因素所致，故請自行判斷並於使用時多加留意。
- (4) 問卷與資料檔出入之處，以資料檔為主。

四、資料引用說明

由於各期刊或論文要求的參考文獻格式不同，可視需求自行修正。

1. 中文參考文獻格式

林楨家(2022)。建成環境對公共自行車使用之影響：台北、北京與東京之比較 (E10381)【原始數據】。取自中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心學術調查研究資料庫。doi:10.6141/TW-SRDA-E10381-1

2. 英文參考文獻格式

Jen-Jia Lin (2022). Built Environment and Public Bike Usage for Metro Access: A Comparison of Beijing, Taipei, and Tokyo (E10381) [Data file]. Available from Survey Research Data Archive, Academia Sinica.
doi:10.6141/TW-SRDA-E10381-1

五、聯絡方式

中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心

「學術調查研究資料庫」

E-mail:srda@gate.sinica.edu.tw

上述內容由中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心製作；尊重學術倫理，本資料僅供資料申請者使用，勿擅自拷貝或轉贈他人使用。
